

SKANSKA

AAS-JAKOBSEN




Statens vegvesen

E16 Bjørum - Skaret Totalentreprise


Rev	Dato	Beskrivelse	Utført	Kontr.	Godkjent
00	18.09.2024	Første utkast	MVE	OJB	OJB
R_005		Mindre endringer av reguleringsplan ID2011013 E16, Bjørum - Hole grense			
Dok.nr.		Tittel			

 VIANOVA

	Pr.nr. 12288	Dok.nr. R_005	Rev. 0
Prosjekt E16 Bjørum - Skaret	Dato 18.09.24	Rev.dato -	
Tittel Mindre endringer av reguleringsplan ID2011013 E16, Bjørum - Hole grense	Utført MVE	Rev. av -	Side ii

INNHOLDSFORTEGNELSE

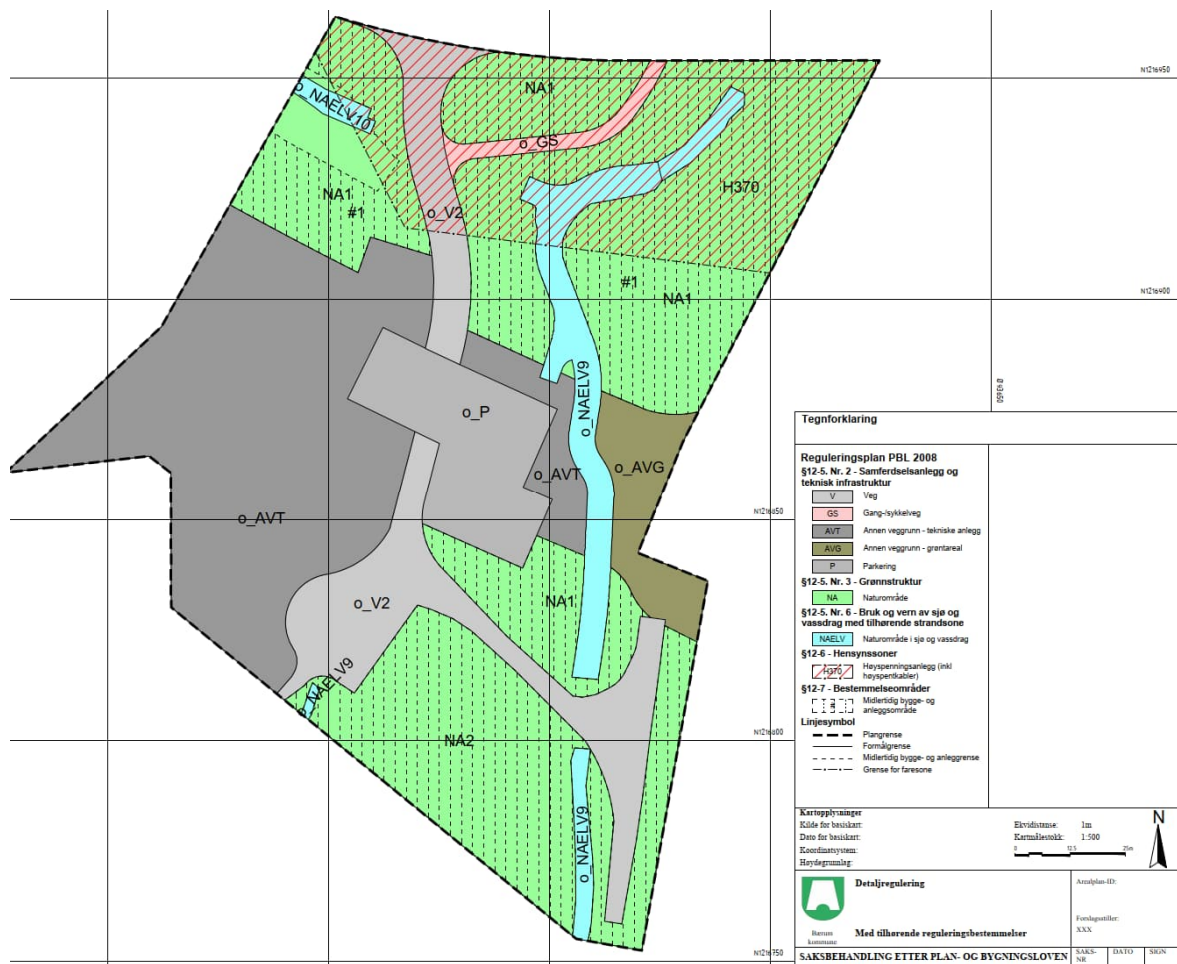
REVISJONSLISTE.....	I
INNHOLDSFORTEGNELSE.....	II
SAMMENDRAG.....	III
1 BAKGRUNN.....	1.1
1.1 SAKENS HISTORIE	1.1
1.2 BAKGRUNNEN FOR FORSLAGET TIL PLANENDRING.....	1.1
1.3 HENSikten MED OPTIMALISERINGEN AV SKOGLUND.....	1.2
2 BESKRIVELSE AV REGULERT LØSNING OG FORSLAG TIL ENDRING.....	2.3
2.1 GJELDENE REGULERING	2.3
2.2 OPPBYGGING/PRINSIPPER FOR GJELDENE REGULERING	2.4
2.3 ENDRINGER AV REGULERINGSPLANEN	2.4
2.3.1 <i>Endring 1, adkomstveg til Skoglund utfartsparkering.....</i>	<i>2.5</i>
2.3.2 <i>Endring 2, velteplass for tømmertransport</i>	<i>2.5</i>
2.3.3 <i>Endring 3, snuhammer for landbruksveg.....</i>	<i>2.5</i>
3 VIRKNINGER AV ENDRINGENE.....	3.6
3.1 RISIKO- OG SÅRBARHET OG TRAFIKKSIKKERHET	3.6
3.2 STØY.....	3.6
3.3 TEKNISK INFRASTRUKTUR.....	3.6
3.4 GRUNNERVERV OG RESTRIKSJONER	3.6
3.5 ANLEGGSGJENNOMFØRING.....	3.6
3.6 LANDSKAP, GRØNNSTRUKTUR/FRILUFTSLIV	3.6
3.7 VASSDRAG	3.6
4 ILLUSTRASJONER.....	4.8
A. VEDLEGG FORSLAG TIL REGULERINGSPLAN.....	A.2
B. VEDLEGG KUNNGJØRINGSANNONSE.....	B.1

	Pr.nr. 12288	Dok.nr. R_005	Rev. 0
Prosjekt E16 Bjørum - Skaret	Dato 18.09.24	Rev.dato -	
Tittel Mindre endringer av reguleringsplan ID2011013 E16, Bjørum - Hole grense	Utført MVE	Rev. av -	Side iii


SAMMENDRAG

I forbindelse med bygging av ny E16 er behov for å gjøre noen mindre endringer av gjeldende reguleringsplan. Gjennom anleggsfasen er midlertidig anleggsveg til Skoglund med tilhørende bekkelukking etablert noe nordvest for regulert linje for å unngå konflikt med høyspent. Bekkelukking er plassert noe nærmere dagens E16 enn opprinnelig plankart. Disse endringene søkes det om å beholde i permanent tilstand for å begrense inngrep i bekkeløp.

I tillegg er det kommet innspill fra grunneier om å innarbeide velteplass og snuhammer for tømmertransport. Disse innspillene er implementert i revidert planforslag.



Figur 0-1: Revidert planforslag for Skoglund

	Pr.nr. 12288	Dok.nr. R_005	Rev. 0
Prosjekt E16 Bjørum - Skaret	Dato 18.09.24	Rev.dato -	
Tittel Mindre endringer av reguleringsplan ID2011013 E16, Bjørum - Hole grense	Utført MVE	Rev. av -	Side 1.1

1 BAKGRUNN

1.1 Sakens historie

Reguleringsplan for ny firefelts E16 på strekningen Bjørum – Hole grense (PlanID 2011013) ble vedtatt i juni 2013. Vegstrekningen er en del av E16 mellom Sandvika og Bergen og representerer en viktig transportrute mellom Østlandet og Vestlandet. Vegen betjener samtidig lokaltrafikk mellom Sandvika og vestre del av Bærum.

Etter vedtaket i 2013 er det framkommet endrete krav og planforutsetninger, som medførte behov for endring og optimalisering av den regulerte vegtraséen. Den viktigste endringen kom høsten 2017, da det ble bestemt at Ringeriksbanen ikke skal gå via Bjørum sag. Den endringen gav mulighet for å bedre vegstandarden for ny E16 mellom Isi og Skoglund med økt hastighet, mindre stigning og bedre trafiksikkerhet. Endringen av reguleringsplanen for strekningen Isi-Skoglund ble vedtatt av Bærum kommune i 2019 og stadfestet av departementet i februar 2020.


1.2 Bakgrunnen for forslaget til planendring

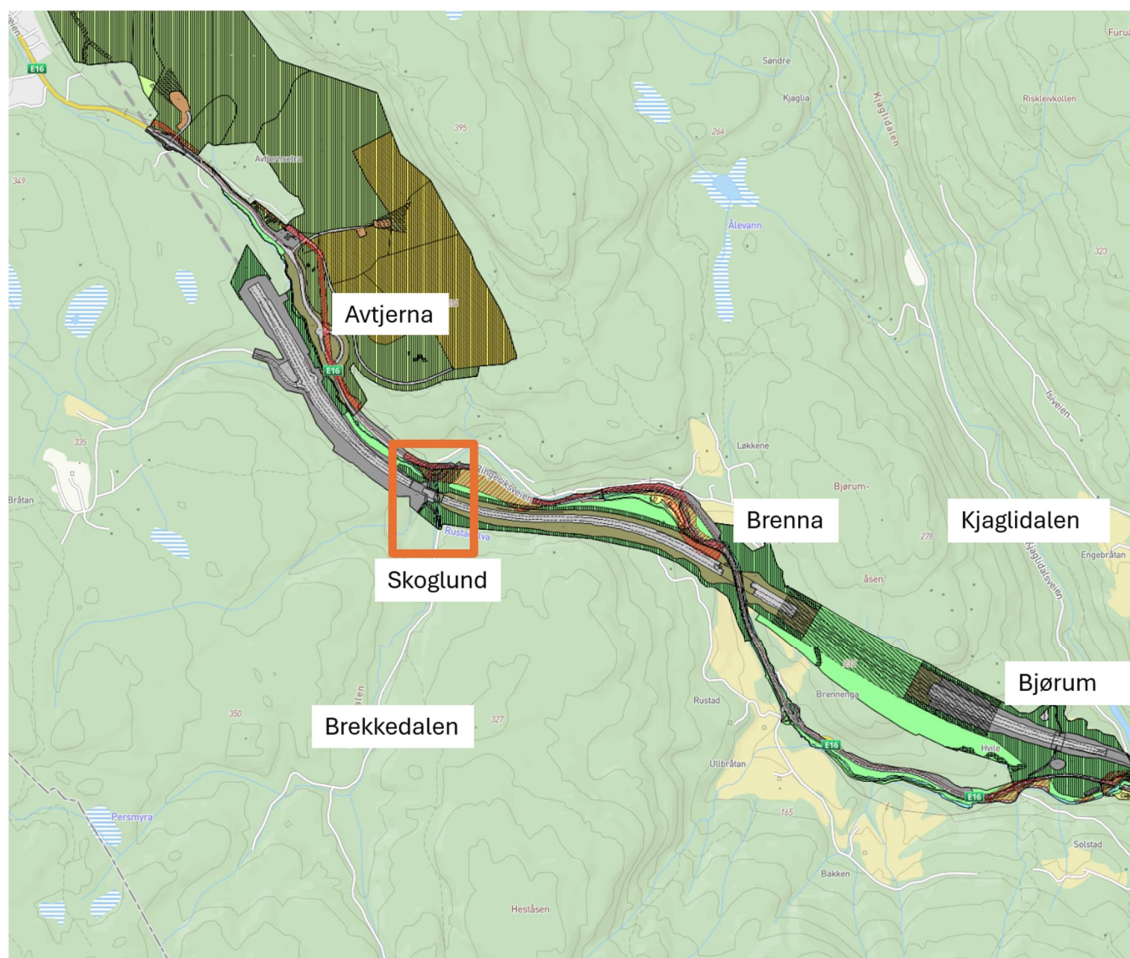
Høsten 2020 har Statens vegvesen inngått kontrakt med Skanska (entreprenør) om gjennomføring av vegprosjektet, der Skanska har ansvar for både detaljprosjektering og byggingen av anlegget.

I samråd med Statens vegvesen og grunneiere har derfor Skanska optimalisert utforming av adkomstveg til Skoglund utfartsparkering og snuplasser og velteplasser for tømmertransport.

I anleggsfasen er anleggsveg til Skoglund med tilhørende bekkelukking etablert noe nordvest for regulert linje for å unngå konflikt med høyspent. Bekkelukking er plassert noe nærmere dagens E16 enn opprinnelig plankart. Dette er for å tilpasse seg bekkeløpets kurvatur og minimere total lengde med inngrep. Samtidig har dette grepet redusert antall omlegginger av bekkeløpet. Ved å videreføre midlertidig anleggsveg som permanent adkomstveg, unngår man en ny omlegging av bekkelukking med tilhørende påkjenning for vassdraget.

Innarbeidelse av velteplass og snuhammer for tømmertransport i plankartet er endret etter innspill fra grunneier for bedret logistikk for tømmertransport. Området som berøres av endringen er markert på figuren under.

	Pr.nr. 12288	Dok.nr. R_005	Rev. 0
Prosjekt E16 Bjørum - Skaret	Dato 18.09.24	Rev.dato -	
Tittel Mindre endringer av reguleringsplan ID2011013 E16, Bjørum - Hole grense	Utført MVE	Rev. av -	Side 1.2




Figur 1-1: Skoglund, område som søkes endret er markert med oransje rektangel

1.3 Hensikten med optimaliseringen av Skoglund

Hovedhensikten med optimaliseringen er å tilpasse anlegget til eksisterende infrastruktur og innarbeide løsninger utviklet i samråd med grunneier og næringsdrivende (tømmertransport).

I forhold til opprinnelig løsning gir endringen:

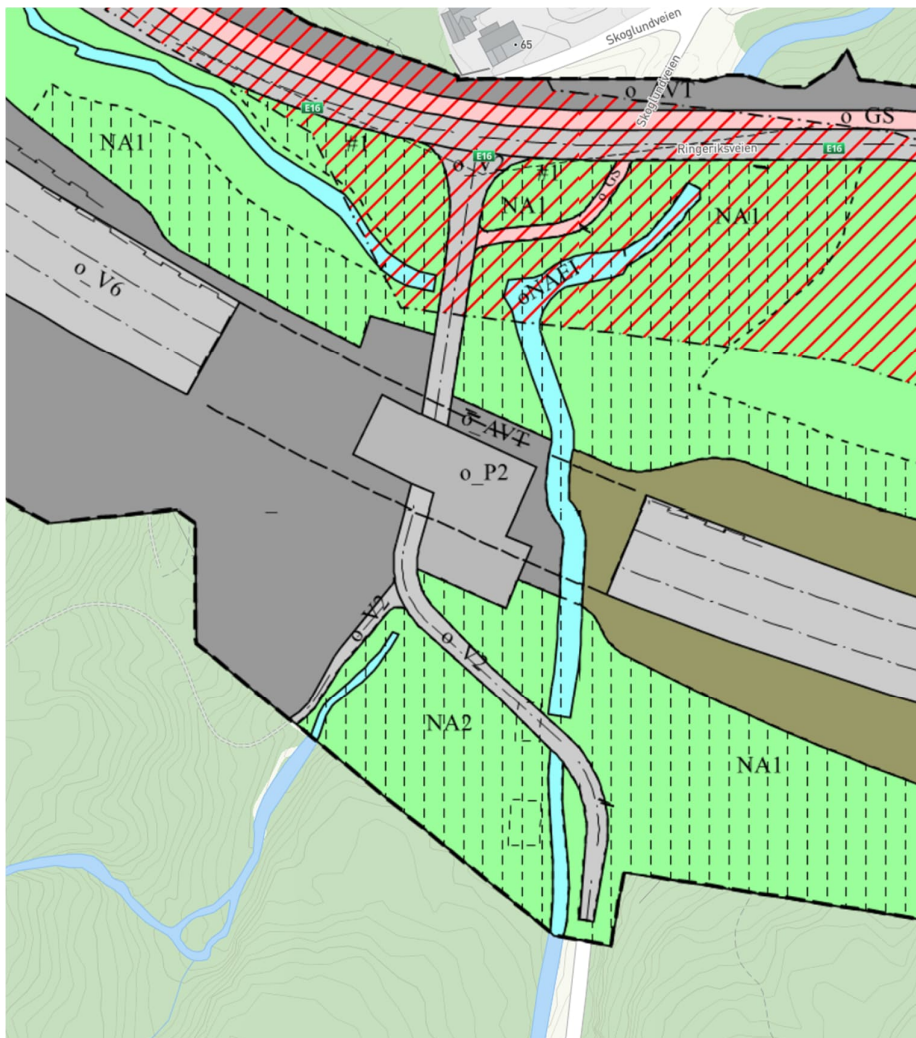
- Mindre inngrep i vassdrag for omlegging av bekkeløp/bekkelukking
- Forbedret logistikk for tømmertransport, med velteplass/snuplass.

	Pr.nr. 12288	Dok.nr. R_005	Rev. 0
Prosjekt E16 Bjørum - Skaret	Dato 18.09.24	Rev.dato -	
Tittel Mindre endringer av reguleringsplan ID2011013 E16, Bjørum - Hole grense	Utført MVE	Rev. av -	Side 2.3


2 BESKRIVELSE AV REGULERT LØSNING OG FORSLAG TIL ENDRING

2.1 Gjeldende regulering

E16 på strekningen Bjørum – Hole grense (PlanID 2011013) ble vedtatt i juni 2013, med endringer stadfestet i mars 2020.



Figur 2-1: Gjeldene regulering av området under Skoglund bru

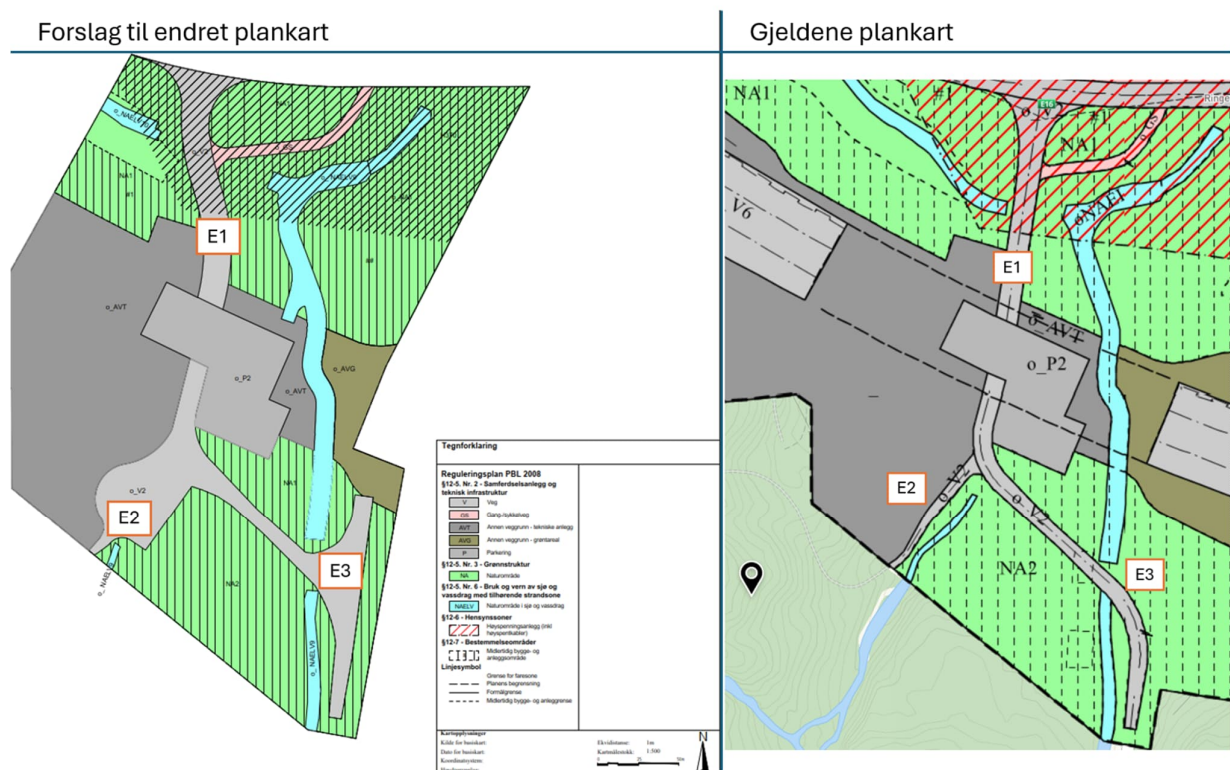
	Pr.nr. 12288	Dok.nr. R_005	Rev. 0
Prosjekt E16 Bjørum - Skaret	Dato 18.09.24	Rev.dato -	
Tittel Mindre endringer av reguleringsplan ID2011013 E16, Bjørum - Hole grense	Utført MVE	Rev. av -	Side 2.4

2.2 Oppbygging/prinsipper for gjeldende regulering


I gjeldende reguleringsplan er kjørefelt, skulder og midtdele regulert til formålet veg, offentlig. Arealer til driftslommer og havarinisjer o.l. inngår også i samme formål. Sidearealene til vegen; skjæringer og fyllinger er regulert til annen veggrunn – tekniske anlegg eller annen veggrunn – grøntareal.

2.3 Endringer av reguleringsplanen

Alle endringer er innenfor planens yttergrense. Forslag til endringer gir ikke behov for endringer av planbestemmelser. Under er det gitt en detaljert beskrivelse av foreslåtte endringer som påvirker arealformålet.



Figur 3-1: Endringer markert på forslag til nytt plankart og gjeldene reguleringsplan

	Pr.nr. 12288	Dok.nr. R_005	Rev. 0
Prosjekt E16 Bjørum - Skaret	Dato 18.09.24	Rev.dato -	
Tittel Mindre endringer av reguleringsplan ID2011013 E16, Bjørum - Hole grense	Utført MVE	Rev. av -	Side 2.5

2.3.1 Endring 1, adkomstveg til Skoglund utfartsparkering


Adkomstveg til parkeringsplass på Skoglund sin påkobling mot fremtidig lokalveg (eksisterende E16 er flyttet noe mot nordvest. Bekkelukking er etablert i anleggsfasen for å minimere påkjenning for bekkeløpet. Det er ønskelig at denne bevares som en permanent løsning for å unngå nye arbeider i bekkeløpet. Se figur 3-1 for forslag til nye formålsgrenser samt gjeldene regulering. Foreslått lengde bekkelukking er innenfor gjeldene tillatelse fra Statsforvalter, både for midlertidig og permanent lukking av Rustanbekken.

2.3.2 Endring 2, velteplass for tømmertransport

Velteplass er avtalt med grunneier mhp. tømmerdrift. Velteplass ligger delvis over det som tidligere var regulert til Naturområde (Na2), oNAELV og Annen veggrunn teknisk anlegg (AvT), se figur 3-1. Plassering av velteplass krever en lengre lukking av Myrbonnbekken, sidebekk til Brekkedalsbekken, enn opprinnelig regulert. Forslag til velteplass med tilhørende bekkelukking er innenfor gjeldene tillatelse fra Statsforvalter, både for midlertidig og permanent lukking av Myrbonnbekken.

2.3.3 Endring 3, snuplass for landbruksveg

Grunneier har ønske om snuplass i tidligere trase for vegen innover Brekkedalen. Det foreslås at snuplass reguleres som vegareal, opprinnelig regulert som Naturområde (Na2), se figur 3-1. Landbruksveg videre innover Brekkedalen er ikke regulert. Snuplass slik den er regulert vil ikke medføre justering av bekkeløp eller bekkelukking.

	Pr.nr. 12288	Dok.nr. R_005	Rev. 0
Prosjekt E16 Bjørum - Skaret	Dato 18.09.24	Rev.dato -	
Tittel Mindre endringer av reguleringsplan ID2011013 E16, Bjørum - Hole grense	Utført MVE	Rev. av -	Side 3.6

3 VIRKNINGER AV ENDRINGENE

Justeringen av veglinja (sideforskyvningen) av adkomstveg til parkeringsplass vil i liten grad gi endringer for grunneiere eller trafikanter.

Under er det gitt en overordnet beskrivelse av forholdene som vurdert i forbindelse med arbeidet.

3.1 Risiko- og sårbarhet og trafikksikkerhet

Geologiske vurderinger

Ingen påvirkning/endring.

Trafikksikkerhet

Ingen påvirkning/endring.

3.2 Støy

Ingen endring.

3.3 Teknisk infrastruktur

Forslaget til endret adkomstveg til parkering bidrar til at eksisterende høyspent og etablert bekkelukking kan videreføres.

3.4 Grunnerverv og restriksjoner

Ingen av endringene medfører behov for grunnerverv. De øvrige endringene skjer innenfor arealer som er eller vil bli ervervet av Statens vegvesen.

3.5 Anleggsgjennomføring

For anleggsgjennomføringen medfører endringen redusert omlegging av eksisterende infrastruktur og ombygging av etablerte bekkelukkinger.


3.6 Landskap, grønnstruktur/friluftsliv

De foreslåtte endringene vil ikke medføre negativ endringer for landskap, grønnstruktur/friluftsliv. Tiltaket vil ikke endre muligheten for bruk av området til friluftsliv og rekreasjon.

3.7 Vassdrag

Alle endringene som er foreslått i plan ligger godt utenfor/ovenfor anadrom strekning. Rustanbekken er kun anadrom frem til Nypefoss bru ved Bjørum. De foreslåtte endringene vil medføre mindre endringer av areal regulert til «Naturområde i sjø og vassdrag».

I området markert med endring E1 søkes det om å benytte midlertidig bekkelukking for Rustanbekken, som ligger noe mot nord i forhold til regulert bekkelukking, videre som


	Pr.nr. 12288	Dok.nr. R_005	Rev. 0
Prosjekt E16 Bjørum - Skaret	Dato 18.09.24	Rev.dato -	
Tittel Mindre endringer av reguleringsplan ID2011013 E16, Bjørum - Hole grense	Utført MVE	Rev. av -	Side 3.7

permanent lukking. Lukkingen blir maksimalt 40m, noe som er 5m kortere enn gitt i tillatelsen fra Statsforvalter. Selv om Rustanbekken kun er anadrom frem til Nypefoss bru ved Bjørum, er bekken likevel oppvekststed for laks og sjøørret på grunn av utsetning av plommesekkkyngel ovenfor vandringshinder. I de øvre delene av bekken og i Tjernslitjernet er det en stasjonær ørretstamme. Midlertidig bekkelukking er utformet for ivaretagelse av fiskevandring i henhold til Direktoratet for Naturforvaltnings veileder «slipp fisken frem». Ved å beholde midlertidig bekkelukking i permanent tilstand unngår en ytterligere belastning på vassdraget.

I området markert som endring E2 er Myrbonnbekken, sidebekk til Brekkedalsbekken, lukket over en lengre strekning enn i gjeldene reguleringsplan. Myrbonnbekken og Brekkedalsbekken er sidebekker til Rustanbekken. Myrbonnbekken drenerer fra skogsområder sørvest for E16 og er ikke vurdert som fiskeførende. Bekken er lukket oppstrøms velteplass for tømmertransport, og har et fallforhold og lengde som heller ikke var forenelig med oppgang av fisk i regulert løsning.


3.8 Friluftsliv

Ingen konsekvens.


	Pr.nr. 12288	Dok.nr. R_005	Rev. 0
Prosjekt E16 Bjørum - Skaret	Dato 18.09.24	Rev.dato -	
Tittel Mindre endringer av reguleringsplan ID2011013 E16, Bjørum - Hole grense	Utført MVE	Rev. av -	Side 4.8

4 ILLUSTRASJONER




	Pr.nr. 12288	Dok.nr. R_005	Rev. 0
Prosjekt E16 Bjørum - Skaret	Dato 18.09.24	Rev.dato -	
Tittel Mindre endringer av reguleringsplan ID2011013 E16, Bjørum - Hole grense	Utført MVE	Rev. av -	Side A.1




 VIANOVA	Pr.nr. 12288	Dok.nr. R_005	Rev. 0
Prosjekt E16 Bjørum - Skaret	Dato 18.09.24	Rev.dato -	
Tittel Mindre endringer av reguleringsplan ID2011013 E16, Bjørum - Hole grense	Utført MVE	Rev. av -	Side A.2

A.VEDLEGG FORSLAG TIL REGULERINGSPLAN

 VIANOVA	Pr.nr. 12288	Dok.nr. R_005	Rev. 0
Prosjekt E16 Bjørum - Skaret	Dato 18.09.24	Rev.dato -	
Tittel Mindre endringer av reguleringsplan ID2011013 E16, Bjørum - Hole grense	Utført MVE	Rev. av -	Side B.1

B. VEDLEGG KUNNGJØRINGSANNONSE

 VIANOVA	Pr.nr. 12288	Dok.nr. R_005	Rev. 0
Prosjekt E16 Bjørum - Skaret	Dato 18.09.24	Rev.dato -	
Tittel Mindre endringer av reguleringsplan ID2011013 E16, Bjørum - Hole grense	Utført MVE	Rev. av -	Side B.1