



Statens vegvesen

Mottakere

Behandlende enhet:
Utbygging

Saksbehandler/telefon:
Dröfn Helgadóttir / 71274186

Vår referanse:
22/227408-2

Deres referanse:

Vår dato:
27.02.2023

Varsel om oppstart av planarbeid for reguleringsplan E6 Brekkvasselv– Namsskogan S

Statens vegvesen skal i samråd med Namsskogan kommune utarbeide reguleringsplan for E6 Brekkvasselv–Namsskogan S.

Vi ber med dette om innspill til planarbeidet innen **30.03.2023** per brev eller epost

- Statens vegvesen, Postboks 1010 Nordre Ål, 2605 Lillehammer.
- firmapost@vegvesen.no

Merk brevet eller eposten med **saksnummer: 22/227408**.

Beskrivelse av prosjektet

E6 gjennom Namdalen er hovedforbindelse nord/sør mellom Sør- og Nord-Norge, og har svært høy andel tungtransport. Veggen har en viktig funksjon som transportåre, spesielt for gods- og turisttransport. Dagens vegbredde, bæreevne og kurvatur gir utfordringer både med tanke på sikkerhet og fremkommelighet. Deler av strekningen ligger under nivået for 200års flommen.

Dagens trasé har relativt god linjeføring på deler av strekningen. Terrenget og nærhet til jernbanen gir ikke mulighet for store forandringer i linjevalget eller muligheter for store innkortinger på strekningen.

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for ny bru over Brekkvasselv og utbedring av dagens E6 mellom Brekkvasselv og Namsskogan sør, inkludert tilstrekkelig sikkerhet mot flomnivå. Samtidig skal konflikter med jernbanesporet og inngrep i verdifulle områder langs vegens trasé unngås. Det skal tilrettelegges for 9m bred veg iht. H1-standard og geometri ellers i tråd med H2-standard for å kunne tillate 90km/t, jf. i [vegnormal N100 Veg og gateutforming](#).

Postadresse
Statens vegvesen
Utbygging
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Strandveien 40
7067 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

I tillegg til ny bru over Brekkvasselv vil det være behov stedvis ny veg i dagens trasé eller stort sett tett innpå dagens veg, breddeutvidelser, kurveutrettinger, sanering av avkjørsler og utbedring/kanalisering av kryss.

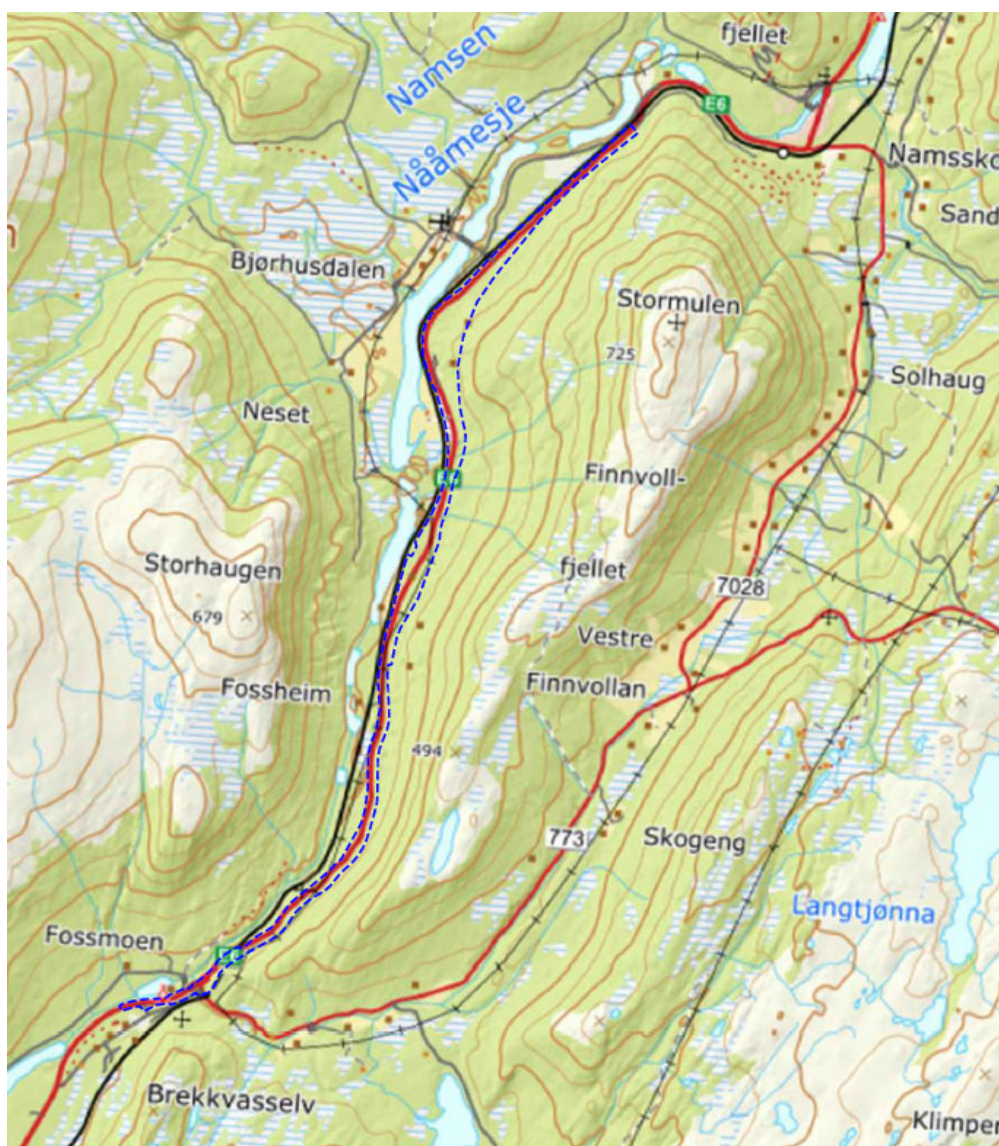
Alle opplysninger ligger også på Statens vegvesen sin hjemmeside:

<https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/europaveg/e6namdalen>

Planavgrensningen

For å være sikker på å fange opp aktuelle problemstillinger i området er det inkludert ekstra areal innenfor planavgrensningen, da en plan ikke kan legge føringer for områder utenfor planavgrensningen.

I området ved Bjørtun og Syrstad/Åsli viser beregninger at 200års flommen kan oversvømme dagens veg. Det er derfor foreslått å ta med rikelig med areal i planavgrensningen her, i innerkurven av E6, da en mulig løsning med veg øst for boligene skal vurderes.



Utsnitt fra kart som viser planavgrensning markert med blå stiplede linje.

Foreslått planområde overlapper delvis tidligere godkjente reguleringsplaner. Planavgrensningen vil bearbeides, innsnevres og eventuelt deles opp i mindre planområder før planen fremmes for endelig godkjenning.

Konsekvensutredning

Den 7. februar 2023 ble det avholdt et samrådsmøte mellom Statens vegvesen og Namsskogan kommune. Kravet til konsekvensutredning ble drøftet og konklusjon om at planarbeidet ikke utløser krav om konsekvensutredning ble avklart med kommunen i etterkant av møtet.

Planarbeidet utløser ikke krav til konsekvensutredning etter §§ 6 eller 7 i forskrift om konsekvensutredninger. Planarbeidet vurderes ikke til å få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn etter § 10, og utløser da heller ikke krav om konsekvensutredning etter § 8.

Konsekvensene skal likevel beskrives i planbeskrivelsen. Noen tema skal vies spesiell oppmerksomhet og omtales spesielt:

- naturmangfold,
- vannmiljø,
- naturfare (flom og skred),
- hydrologi
- forurensning (vegtrafikkstøy)
- klimagassutslipp
- grunnforhold (inkludert forholdet til jernbanetunnel),
- arealregnskap
- massebalanse
- risiko- og sårbarhetsanalyse,

Planprosess, framdrift og frist for innspill

Vi ber alle som har synspunkter, innspill eller andre relevante opplysninger for planarbeidet om å sende disse til oss innen **30.03.2023** per brev eller epost

- Statens vegvesen, Postboks 1010 Nordre Ål, 2605 Lillehammer.
- firmapost@vegvesen.no

Merk brevet eller eposten med **saksnummer: 22/227408**.

Vi ber spesielt grunneiere som har vannforsyninger/brønner innenfor planområdet å ta kontakt for kartlegging av disse.

Basert på innspillene som vi mottar og de faglige vurderinger og løsninger som jobbes fram vil det utarbeides et planforslag. Når dette foreligger vil planforslaget sendes ut på høring og offentlig ettersyn, samt varsles i Namdalsavisa og legges ut digitalt på prosjektets nettside. Det tas sikte på høring av planforslaget medio september 2023 og oversendelse til kommunen for endelig vedtak innen desember 2023. Grunneiere, naboer og berørte offentlige etater vil tilskrives direkte og gis mulighet til å uttale seg til planforslaget i

høringsperioden. Vi vil også arrangere informasjonsmøte eller være tilgjengelig i området med åpen kontordag i høringsperioden (annonseres senere).

Aktuelt regelverk

Dette varselet er sendt ut i samsvar med plan- og bygningsloven [§ 12-8](#). Planen blir utarbeidet etter §§ [12-3](#) og [3-7](#). Det betyr at Statens vegvesen utarbeider en detaljregulering og legger forslaget ut til offentlig ettersyn, mens Namsskogan kommune sluttbehandler og vedtar planen.

Ta gjerne kontakt

Dersom dere har spørsmål om planarbeidet, kan dere gjerne kontakte oss på epost eller telefon

- Planleggingsleder Dröfn Helgadóttir,
 - drofn.helgadottir@vegvesen.no,
 - tlf: 71 27 41 86
- Prosjektleder Harald Inge Johnsen
 - harald.johnsen@vegvesen.no
 - tlf: 915 12 885

Utbygging midt
Med hilsen

Dröfn Helgadóttir
Planleggingsleder