





 Statens vegvesen	 Jernbane- direktoratet	 Statsforvalteren i Oslo og Viken	 AKERSHUS FYLKESKOMMUNE
 Oslo	 Lillestrøm kommune	 Nordre Follo kommune	 BÆRUM KOMMUNE
Byvekstavtale for Osloområdet			

## Møtereferat Byvekst styringsgruppe (Byvekst SG)

Møte: **Byvekst SG – møte nr. 4/2024**  
Tid og sted: 17. april 2024 – Ruter Samspill, Jernbanetorget  
Referent: Alberte Ruud, Sekretariatet for Byvekstavtalen i Osloområdet  
Møteleder: Ingrid Dahl Hovland – Statens vegvesen

Til stede: Knut Sletta – Jernbanedirektoratet  
Anette Solli – Akershus fylkeskommune  
Marit Veia – Oslo kommune  
Cecilie Pind – Nordre Follo kommune  
Kjartan Berland – Lillestrøm kommune  
Lisbeth Hammer Krogh – Bærum kommune  
Valgerd Svarstad Haugland – Statsforvalteren i Oslo og Viken

For øvrig møtte: Solveig Schytz, Hoda Imad, Thomas Tvedt, Theis Juell Theisen, Nina Hanssen, Per Kierulf og Helga Horge-Trømborg – Akershus fylkeskommune  
Inger-Anne Ravlum, Ellen-Christine Koren og Morten Wasstøl – Oslo kommune  
Beate Nygård og Anne Holten – Nordre Follo kommune  
Kari Ovesen Haugland og Håvard Mageli – Lillestrøm kommune  
Geir Aga og Astri Taklo – Bærum kommune  
Morten Rannem, Ina Abrahamsen, Kristin Audestad og Nils Brandt (sak 34/24) – Statens vegvesen  
Sefrid Jacobsen og Christoffer Gjendem – Jernbanedirektoratet  
Kristian Tveiten – Statsforvalteren i Oslo og Viken  
Alberte Ruud, Kyrre Gran og Frode Hauglin – Byvekst-sekretariatet  
Irene Måsøval og Jo Sverre Aasheim (sak 31/24) – Etaten Fornebubanen  
Kirsten Hegsvold – TØI (observatør)

Forfall:  
Kopi:

### 28/24 Referat fra Byvekst SG 14. mars 2024

Det var ingen kommentarer til referatet.

**Vedtak: Referatet fra Byvekst SG 14. mars 2024 godkjennes.**

## **29/24 Forslag til NTP 2025-2036 – betydning for byvekstavtalen for Osloområdet**

Statens vegvesen, ved Morten Rannem, og Jernbanedirektoratet, ved Knut Sletta, orienterte om forslaget til NTP 2025-2036.

Prioriteringene for Jernbanedirektoratet i første seksårsperiode:

- Ferdigstille, vedlikeholde, drifte og fornye
- Kapasiteten på jernbanen i Osloområdet skal økes
- Planleggingen av ny rikstunnel skal starte.

Jernbanedirektoratet signaliserte også at det ved en reforhandling av byvekstavtalen vil være aktuelt å inkludere midler til stasjons- og knutepunktsutvikling.

Statens vegvesen informerte om følgende sentrale punkter i forslaget til NTP 2025-2036:

- Reforhandle for å forlenge dagens avtaler ut planperioden
- Virkemidlene må forsterkes for å nå nullvekstmålet.
- Ressursbruken må i større grad rettes mot å utnytte eksisterende infrastruktur, restriksjoner på biltrafikk og fortetting
- Enklere finansieringsstruktur som gir økt handlingsrom, men også økt ansvar til lokale parter
- Behov for oppdatert og omforent kunnskapsgrunnlag før eventuelle reforhandlinger
- Ny indikator for trafiksikkerhet

Flere parter kommenterte at det var viktig at en oppdatert byutredning/kunnskapsgrunnlag legges til grunn ved en reforhandling av byvekstavtalen.

Oslo kommune ønsket mer informasjon om hvordan porteføljestyling areal og parkering skal gjennomføres. Statens vegvesen svarte at de måtte komme tilbake til det senere.

På spørsmål fra Akershus fylkeskommune bekreftet Statens vegvesen at i forbindelse med ny NTP vil det være mulig å utvide byvekstavtalen fra 2029 til 2036.

### **Vedtak: Presentasjonene av NTP tas til orientering**

## **30/24 Årsbudsjett 2024: Reduksjon av forutsatt bompengebidrag til Oslopakke 3 i 2024**

Statens vegvesen orienterte om at saken er vedtatt av O3 SG 17. april, men satt opp i Byvekst SG som orienteringssak. Statens vegvesen anbefaler at bompengebidraget i 2024 reduseres fra 4710 mill. kr til 4100 mill. kr. De vil i etterkant av vedtaket sende brev og orientere Fjellinjen.

### **Vedtak: Årsbudsjett 2024: reduksjon av forutsatt bompengebidrag til Oslopakke 3 i 2024 tas til orientering**

### **31/24 Fornebubanen: periodisering, finansieringsprosesser og årsaker til forsinkelser**

Etaten Fornebubanen, ved etatsdirektør Irene Måsøval og økonomidirektør Jo Sverre Aasheim ga en orientering om prosjektet. Temaer var fremdrift, hvordan totalprognosen oppdateres minimum to ganger pr år basert på en usikkerhetsanalyse (UA) og de primære årsakene til forsinkelser i prosjektet. Det forventes større presisjon i prognosene fremover. Årsaken er at det nå er flere entrepriser i bygging og lite gjenstående grunnerv. Noe som gjør fremdriften sikrere.

**Vedtak: Presentasjonen av Fornebubanen tas til orientering**

### **32/24 Handlingsprogram 2025-2028**

Sekretariatet informerte om framdriften som må til for å rekke vedtak av handlingsprogram 2025-2028 den 15. mai. Akershus og Oslo er fortsatt i prosess med endringer i forhold til tidligere innmeldt behov. Sekretariatet minnet partene om at det nå haster med å få på plass de siste innspillene.

**Vedtak: Status for arbeidet med Handlingsprogram for perioden 2025-2028 tas til orientering**

### **33/24 Knutepunkter i byvekstavtalen og statlige planleggingsmidler**

Statens vegvesen, ved Ina Abrahamsen, informerte om vegvesenets ansvar i arbeidet med knutepunkter og for å sette av planleggingsmidler til knutepunktene og andre aktuelle riksveitiltak. Statens vegvesens ansvar er avgrenset til riksvei og transportformål. I knutepunkter av en viss størrelse er oftest flere eiere involvert. Her må det inngås særskilte avtaler om ansvar for planlegging, finansiering mv.

Partene etterlyste en tydelig oversikt over de ulike fristene til å melde inn behov for statlige planleggingsmidler. Partene ønsket også en pott med midler til tiltakene i byvekstavtalen. Det er ønskelig at prosessen rundt dette kommer i gang før sommeren.

**Vedtak: Notatet om knutepunkter i byvekstavtalen og statlige planleggingsmidler tas til orientering. Sekretariatet får ansvar for å følge opp følgende punkter:**

- 1. Klargjøre prosesskrav og milepæler for å melde inn behov for statlige midler til planlegging av de prioriterte knutepunktene i byvekstavtalen.**
- 2. Sondere muligheten for å opprette en egen ramme med midler til dette formålet**

### **34/24 Lysaker kollektivterminal**

Statens vegvesen, ved Nils Brandt, informerte om prosjektet. Etter fastsettelse av planprogram i desember 2023 står man igjen med to alternativer (alternativ 7 og 15). Blant partene i høringen er det nesten entydig ønske om alternativ 15. Utfordringen er at dette alternativet ligger drøye 200 mill. kr over kostnadsrammen på 700 mill. 2020-kr.

Kostnadsrammen er bestemt av Stortinget (Stortingsprop 38 S) og det er lite sannsynlig at Statens vegvesen vil be om økt styringsramme.

**Vedtak: Presentasjonen av Lysaker kollektivterminal tas til orientering. Partene oppfordret Statens vegvesen om å finne en håndterbar vei videre.**

### **35/24 Korte status- /orienteringssaker**

#### **a. Reforhandling Oslopakke 3**

Sekretariatet informerte kort om status. Det har vært 5 møter i 2024, neste møte er den 18. april. Planen er fortsatt å få på plass lokalpolitiske vedtak før sommeren.

### **36/24 Eventuelt**

#### **a. Anmodning om lovlighetskontroll av bompengeneinnkrevningen og bruken av bompenger i Oslopakke 3 sendt til Samferdselsdepartementet fra Groruddalen Miljøforum**

Sekretariatet informerte om at Groruddalen Miljøforum nå hadde videresendt anmodningen om lovlighetskontroll til Samferdselsdepartementet.

#### **b. Høring – forslag til regional planstrategi for Akershus 2024-2028**

Akershus fylkeskommune informerte om at ny regional planstrategi ble sendt ut på høring fredag 12. april. Høringsfristen er 25. juni 2024. Det tas sikte på å behandle den nye strategien i fylkestinget i oktober 2024.