

## BYVEKSTAVTALEN FOR OSLOMRÅDET

### Møtereferat Byvekst styringsgruppe (Byvekst SG)

Møte:	<b>Byvekst SG – møte nr. 7/2024</b>
Tid og sted:	27. september 2024 – Akershus fylkeskommune
Referent:	Alberte Ruud, sekretariatet for byvekstavtalen i Osloområdet
Møteleder:	Ingrid Dahl Hovland – Statens vegvesen
Til stede:	Knut Sletta - Jernbandedirektoratet Anette Solli – Akershus fylkeskommune Marit Veia – Oslo kommune Cecilie Pind – Nordre Follo kommune Kjartan Berland – Lillestrøm kommune Lisbeth Hammer Krogh – Bærum kommune Gunhild Dalaker Tuseth – Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus
For øvrig møtte:	Hoda Imad, Theis Juell Theisen og Helga Horge-Trømborg – Akershus fylkeskommune Inger-Anne Ravlum, Ellen-Christine Koren, Marit Ulveseth, Sarah Malling og Morten Wasstøl – Oslo kommune Sefrid Jakobsen og Christoffer Gjendem – Jernbandedirektoratet Beate Nygård og Anne Holten – Nordre Follo kommune Kari Ovesen Haugland og Håvard Mageli – Lillestrøm kommune Torge Railo og Astri Taklo – Bærum kommune Kristin Audestad, Malin Bismo Lerudsmoen, Fred Anton Mykland. Anette Hauge (teams, sak 47/24), Halvard Gavelstad (sak 46/24) og Nils Brandt (sak 50/24) – Statens vegvesen Alberte Ruud, Katrine Erichsen og Frode Hauglin – byvekstsekretariatet
Forfall:	Valgerd Svarstad Haugland – Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus Solveig Schytz – Akershus fylkeskommune
Observatør:	Kirsten Hegsvold – Transportøkonomisk institutt

## **45/24 Referat fra Byvekst SG 28. mai og 8. august (e-postbehandling) 2024**

Ingen kommentarer til referatene.

**Vedtak:** Referatene fra Byvekst SG 28. mai og 8. august 2024 godkjennes.

## **46/24 Stenging av Ring 1**

Statens vegvesen, Oslo kommune og byvekstsekretariatet orienterte om datainnhenting og undersøkelser i tilknytning til stenging av Ring 1.

### **a) Ring 1-prosjektets datainnhenting og rapportering**

Orientering ved Statens vegvesen v/ Hallvard Gavelstad, jf. vedlagte presentasjon.

Det store bildet er at trafikksituasjonen har stabilisert seg. Hovedutfordringen er som ventet vestkorridoren. Grunnet store fremkommelighetsproblemer i helgene ble kollektivfeltene gjenåpnet for elbiler lørdager og søndager. Årsaken til økt trafikk nordøst i fylket skal undersøkes nærmere. Trafikkutviklingen følges nøye, og eventuelle avbøtende tiltak vurderes løpende. Statens vegvesen har etablert en administrativ arbeidsgruppe med representanter fra berørte kommuner og Akershus fylkeskommune. Gruppen fungerer bra, og det er ønskelig å fortsette.

Bærum kommune mener vegvesenets formidling av resultatene ikke i tilstrekkelig grad kommuniserer ulempene ved stengingen. Trafikken har spredt seg til flere av de mindre veiene i Bærum, og kommunen stiller spørsmål ved om man kunne tillatt flere biler i Operatunnelen for å avlaste det øvrige veinettet. Det ble stilt spørsmål om forskjellen mellom trafikk tall gjengitt i Asker og Bærum Budstikke og av Statens vegvesen. Statens vegvesen viser til svar fra statsråden til Stortinget, se vedlagte brev.

Oslo kommune peker på at kommunen har brukt 100 mill. av egne midler til avbøtende tiltak på det kommunale gatenettet på grunn av stengingen. I tillegg har Oslo fått 12 mill. kr i statlige midler til avbøtende tiltak i kryssområdene mellom kommunale gater og Ring 1. Fremkommelighet for nødetatene og myke trafikanter prioriteres. Kommunen mener at det er viktig å gjøre tiltak som får folk til å velge alternative transportmidler og redusere de negative konsekvensene for kollektivtransporten mest mulig.

Akershus fylkeskommune og Lillestrøm, Nordre Follo og Bærum kommuner ba om at følgende innspill referatføres:

- Akershus fylkeskommune og Lillestrøm, Nordre Follo og Bærum kommuner vil peke på at det er uheldig at ikke også kommunene i Akershus og Akershus fylkeskommune fikk midler til avbøtende tiltak, all den tid SVV iverksatte en strategi for at belastningene med økte køer i stor grad skulle tas i Akershus for å slippe køer i Operatunnelen.

### **b) Oslo kommunes planer for innhenting av data**

Sarah Malling fra Oslo kommune orienterte om kommunens planer for innhenting av data, jf. vedlagte presentasjon. Datainnhenting skjer i regi av Bymiljøetaten og Ruter. Det er valgt ut 60 tellepunkter hvor det antas at det vil forekomme endringer i løpet av stengningsperioden. Dataene hentes ut i uke 42-43 når man antar at trafikkmønstret har «satt seg». Ruter gjennomfører kontinuerlige markedsundersøkelser som kan si noe om hvordan man opplever kollektivtilbudet før og etter stengingen.

### c) Status for byvekstsamarbeidets evaluering

Byvekstsekretariatet, ved Katrine Erichsen, informerte om status for byvekstsamarbeidets evaluering av effekter av stenging av Ring 1, jf. vedlagte presentasjon. Norconsult ble tildelt oppdraget om evaluering av effekter av stenging av Ring 1. Det pågår arbeid med en holdningsundersøkelse som etter planen skal sendes ut i uke 42.

**Vedtak:** Sak 46/24 tas til orientering, med innspill i møtet.

### 47/24 Bruk av kollektivfeltene – Statens vegvesens svar på utredningsoppdrag fra Samferdselsdepartementet

Anette Hauge fra Statens vegvesen orienterte om oppdraget og de ulike alternativene som ble vurdert, jf. vedlagte presentasjon. Rapporten med anbefalingene er oversendt SD. Statens vegvesen regner med at den sendes på høring, men venter på avklaring fra SD.

Akershus fylkeskommune ønsker ikke å gå bort fra bestemmelsen om samkjøring. Det bør fremdeles legges til rette for at elbiler med flere passasjerer får tilgang til kollektivfeltet.

Akershus fylkeskommune og Lillestrøm, Nordre Follo og Bærum kommuner ba om at følgende innspill referatføres:

- Akershus fylkeskommune og Lillestrøm, Nordre Follo og Bærum kommuner vil peke på at det bør tilrettelegges for at elbiler med 3 eller flere i bilen kan gis tilgang til kollektivfeltet, og at hydrogenkjøretøy fortsatt kan bruke kollektivfeltet.

Oslo viste til at det ikke er avklart politisk hvorvidt kommunen ønsker å beholde bestemmelsen om samkjøring eller ikke. Kommunen slutte seg derfor ikke til innspillet over.

Oslo kommune mener at det bør vurderes å åpne kollektivfeltene for elvarebiler og tunge nullutslippskjøretøy. Dette vil kunne være et effektivt insentiv for å øke utskiftningstakten fra fossil til nullutslipp for varebiler og tunge kjøretøy.

**Vedtak:** Sak 47/24 tas til orientering, med innspill i møtet.

### 48/24 – status og fremdrift

Malin Bismo Lerudsmoen fra Statens vegvesen orienterte, jf. vedlagte presentasjon. Utredningen skal gi et faglig grunnlag for reforhandling av byvekstavgiftene. Arbeidet ledes av Statens vegvesen, men det er forutsatt bidrag og medvirkning fra alle parter i samarbeidet. Mandatet for byutredningene vil legges frem for Byvekst SG 6. november

Bærum kommune ønsker en mer detaljert oversikt over framdriften til byutredningene med milepæler, slik at det blir mulig for partene å planlegge for innspillsrundene som kommer. Statens vegvesen svarte at dette vil inngå i mandatet som legges fram senere.

**Vedtak:** Sak 48/24 tas til orientering, med innspill i møtet.

#### **49/24 Opprettelse av ny stilling i sekretariatet**

Sekretariatsleder Alberte Ruud la fram forslag om å forsterke kapasiteten i sekretariatet.

Sekretariatet foreslår at en ny stilling finansieres ved årlig å avsette om lag 1,2 mill. kr fra belønningsmidlene. Midlene skal dekke lønn, sosiale kostnader (arbeidsgiveravgift og pensjon) og administrasjonskostnader (husleie, reiser, kurs/konferanser, pc og annet IKT utstyr etc.)

#### **Vedtak:**

- Byvekst SG gir tilslutning til at det opprettes en ny stilling i sekretariatet for byvekst- og Oslopakke 3-samarbeidet.
- Det settes av om lag 1,2 mill. kr årlig fra 2025 til å finansiere en ny stilling (belønningsmidler – tiltakspakke 6: Utredning og planlegging – finansiering av sekretariatet).

#### **50/24 Lysaker kollektivterminal**

Nils Brandt fra Statens vegvesen orienterte om status for Lysaker kollektivterminal, jf. vedlagte presentasjon. Det foreligger per nå to alternativer, nr. 7 og 15. Etter nye kostnadsoverslag vil begge alternativer ligge over den maksimale rammen fastsatt av Stortinget (ca. 880 mill. kr justert til 2023-kr). Kostnadsoverslaget for alternativ 7 ligger nå på 960 mill. 2023-kr, alternativ 15 på 1500 mill. 2023-kr.

Statens vegvesen anbefaler å kjøre prosessen som planlagt, og at reguleringsplanene for begge alternativene blir lagt ut på høring.

Bærum kommune mener at Lysaker kollektivterminal er viktig for å utvikle gode steder og regionbyer, og at alternativ 15 bidrar til dette. Oslo kommune slutter seg til dette. Kommunene slutter seg til planen om å legge begge reguleringsplaner ut på høring. De viser for øvrig til at Lysaker er et av de prioriterte knutepunktene, jf. byvekstavtalens kapittel 3.

**Vedtak:** Sak 50/24 tas til orientering, med innspill i møtet.

#### **51/24 Samordning av utredninger og prosesser som har relevans for byvekstsamarbeidet**

Sekretariatsleder Alberte Ruud orienterte kort om påbegynte og kommende utredninger og prosesser som har relevans for byvekstsamarbeidet. Det jobbes administrativt med samordning av de ulike aktivitetene.

**Vedtak:** Sak 51/24 tas til orientering.

#### **52/24 Eventuelt**

##### **a) Innspill til statsbudsjettet**

Malin Bismo Lerudsmoen fra Statens vegvesen orienterte om at det første grunnlagsmaterialet til statsbudsjett 2026 skal sendes i november/desember 2024. Statens vegvesen peker på at det er et stort mindreforbruk, og at det er viktig å se på tiltak for å sikre økt gjennomføringskraft i porteføljen. Vegvesenet vil komme tilbake til dette i Byvekst SG 6. november, i forbindelse med sak om T2-rapportering.