

Høringsutgave



E16 Bjørum til Hole grense PlanID2011013

Endring av reguleringsplan for fremtidig lokalveg over
Sollihøgda





Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

vegvesen.no

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag

E16 Bjørum – Hole grense PlanID2011013 - Endring av reguleringsplan for fremtidig lokalveg over Sollihøgda

Forslagsstiller: Statens vegvesen

Utarbeidet av: Statens vegvesen

Dato: 06.11.2024

1. SAMMENDRAG.....	3
2. BAKGRUNN.....	4
2.1 Sakens historie.....	4
2.2 Bakgrunnen for ønsket planendring.....	4
2.3 Hensikten med planendringen.....	4
2.4 Saksgang hittil.....	4
3. BESKRIVELSE AV REGULERT LØSNING OG PLANFORUTSETNINGER.....	5
3.1 Gjeldende regulering på strekningen.....	5
3.2 <i>Prinsipper for gjeldende regulering</i>	8
3.3 <i>Planforslagets forhold til andre eksisterende planer</i>	9
4 ENDRINGSFORSLAG.....	10
4.1 Endringer som påvirker gjeldende arealformål.....	10
4.2 Endringer som påvirker gjeldende plangrense.....	12
4.3 Endringer som påvirker andre administrative grenser.....	13
5. KONSEKVENSER AV ENDRINGSFORSLAGET.....	14
5.1 Naturverdier og vassdrag.....	14
5.2 Trafikksikkerhet og fremkommelighet.....	14
5.3 Støy 14	
5.4 Teknisk infrastruktur.....	14
5.5 Grunnerverv.....	15
5.6 Anleggsgjennomføring.....	15
5.7 Øvrige virkninger av planforslaget.....	15
6. MEDVIRKNING/FORHÅNDSUTTALELSER/INNSPILL TIL PLANARBEIDET.....	16
7. VEDLEGG.....	16

1. Sammendrag

Statens vegvesen bygger ny firefelts motorveg fra Bjørum i Bærum kommune til Skaret i Hole kommune. Etter at ny motorveg er åpnet skal dagens E16 i Bærum kommune ombygges til lokalveg og overtas av Akershus fylkeskommune. E16 i Hole kommune skal overtas av Buskerud fylkeskommune.

Reguleringsplanen for E16 Bjørum – Skaret, vedtatt i 2013, forutsetter at det etableres en gjennomgående gang- og sykkelveg fra Bjørum til Skaret. Gjeldende reguleringsplan viser en løsning med parallelført gang- og sykkelveg etablert innenfor dagens vegbredde. Dagens gang- og sykkelveg er regulert til offentlig turveg.

Hovedgrepet i endringsforslaget er gjenbruk av dagens gang- og sykkelveg fra Bjørum til Brenna, samt en mindre endring i linjeføringen på deler av gang- og sykkelvegen som bygges nord for innkjøring til Lorangmyr. Endringsforslaget er utarbeidet og fremmet med bakgrunn i at flere viktige forutsetninger for valg av løsning har endret seg siden 2013. Det trekkes frem usikkerhet rundt boligutbygging på Avtjerna, økt søkelys på gjenbruk av eksisterende vegnett, bevaring av naturverdier, oppgradering av eksisterende vegnett og reduksjon i klimagassutslipp som de viktigste endrede forutsetningene.

Endringsforslaget er vurdert til å ikke ha noen negative konsekvenser for veganleggets funksjon. Forutsetning i gjeldende plan med gjennomgående gang- og sykkelveg vil bli videreført og tilbudet for myke trafikanter vil bedres vesentlig sammenlignet med i dag. Det trekkes frem flere positive konsekvenser av forslaget, blant annet at det legges opp til å etablere en større buffersone mellom vegbanen og Rustanbekken. Dette er gunstig med tanke på å minimere vegens påvirkning på vassdraget, både med tanke på avrenning fra veg og bevaring og etablering av kantvegetasjon langs elven. Ved Avtjerna unngår man også å måtte lukke Rustanbekken over en strekning på omtrent 40 meter.

Markagrensen ligger delvis innenfor planområdet, men det utføres ingen fysiske arbeider innenfor grensen.

For å gjennomføre forslaget vil det være behov for å utvide gjeldende planområde ved Avtjerna med ca 250 kvm. Det vil være behov for å øke erverv av grunn med tilsvarende areal. Øvrige endringer er foreslått innenfor grunn som Statens vegvesen allerede eier.

2. Bakgrunn

2.1 Sakens historie

Reguleringsplan for ny firefelts E16 på strekningen Bjørum – Hole grense (PlanID 2011013) ble vedtatt i juni 2013. Vegstrekningen er en del av E16 mellom Sandvika og Bergen og representerer en viktig transportrute mellom Østlandet og Vestlandet. Vegen betjener samtidig lokaltrafikk mellom Sandvika og vestre del av Bærum.

Etter at ny firefelts motorveg er åpnet for trafikk skal dagens E16 omklassifiseres til fylkesveg og bygges om til lokalvegstandard. Som en del av ombyggingen skal dagens tilbud for gående og syklende på strekningen utbedres.

2.2 Bakgrunnen for ønsket planendring

Etter at reguleringsplanen ble vedtatt i juni 2013 har det skjedd endringer i flere viktige forutsetninger for valg av løsning for fremtidig lokalveg over Sollihøgda (dagens E16).

- Utbygging på Avtjerna er ikke lenger en del av kommunedelplanen i Bærum og følgelig er en storstilt boligutvikling av området mer usikkert enn det var i 2013.
- Statens vegvesen har i de senere år rettet et større fokus på mer effektiv utnyttelse av ressurser og ivaretagelse av natur i planleggelsen av prosjekter. Dette innebærer blant annet å gjenbruke eksisterende veganlegg der forholdene tilsier det.
- I forbindelse med fremføring av høyspent og kommunal vann- og spillvannsledning har dagens gang- og sykkelveg fra Bjørum til Avtjerna allerede blitt utbedret langs flere delstrekninger og tilfredsstillende nå i all hovedsak krav til gang- og sykkelveg som beskrevet i gjeldende håndbøker.

En større utbygging av boliger på Avtjerna var en tungtveiende grunn til at det ble regulert en parallelført gang- og sykkelveg i 2013 (V-007 i notater og rapporter vedlagt gjeldende reguleringsplan). Med bortfall av Avtjerna som boligområde i kommunedelplanen faller mye av grunnlaget for å etablere både en turveg og en gang- og sykkelveg bort.

2.3 Hensikten med planendringen

Hensikten med planendringen er å bygge et fremtidig lokalvegsystem som i større grad utnytter eksisterende vegsystem ved valg av løsning, skaper større avstand fra veg til sårbart vassdrag og som samtidig ivaretar mål og forutsetninger som beskrevet i reguleringsplan fra 2013.

Sammenlignet med opprinnelig løsning gir foreslått endring:

- Mer effektiv utnyttelse av samfunnets ressurser gjennom å gjenbruke eksisterende gang- og sykkelveg på strekningen Bjørum – Brenna.
- Større avstand mellom vegbane og Rustanbekken.
- Økt areal til grøntanlegg og redusert mengde asfaltareal.
- Unngår omtrent 40 meter lukking av Rustanbekken ved Avtjerna.

Det er viktig å presisere at tilbudet til gående og syklende på strekningen ikke blir forringet som følge av foreslått planendring.

2.4 Saksgang hittil

Veiledningsmøte med Bærum kommune ble avholdt 21.05.2024 hvor planens hovedgrep ble presentert for kommunen. I samråd med kommunen er det vurdert at planendringen mest

sannsynlig kan behandles som enkelt prosess, jf. plan og bygningslovens § 12-14. Ved utsending av varsel vil saken være fullt opplyst.

Varsel om planendring ble annonsert 09.11.2024 i Budstikka og per brev til aktuelle etater, organisasjoner, grunneiere og velforeninger.

Det har vært avholdt flere møter med fremtidig vegeier Akershus fylkeskommune for å sørge for en omforent løsning.

Grunneiere som er direkte berørt av planendring ved Avtjerna er kontaktet gjennom brev og gitt tilbud om befaring.

Det har vært gjennomført befaring med grunneier på eiendom gnr/bnr. 89/63, 67/13 og 67/26.

3. Beskrivelse av regulert løsning og planforutsetninger

Gjeldende reguleringsplan for strekningen Bjørum - Skaret har følgende forutsetninger:

- Eksisterende E16 nedgraderes og skal fungere som lokal samleveg
- Etablering av gjennomgående gang- og sykkelveg langs samleveggen (eksisterende E16).

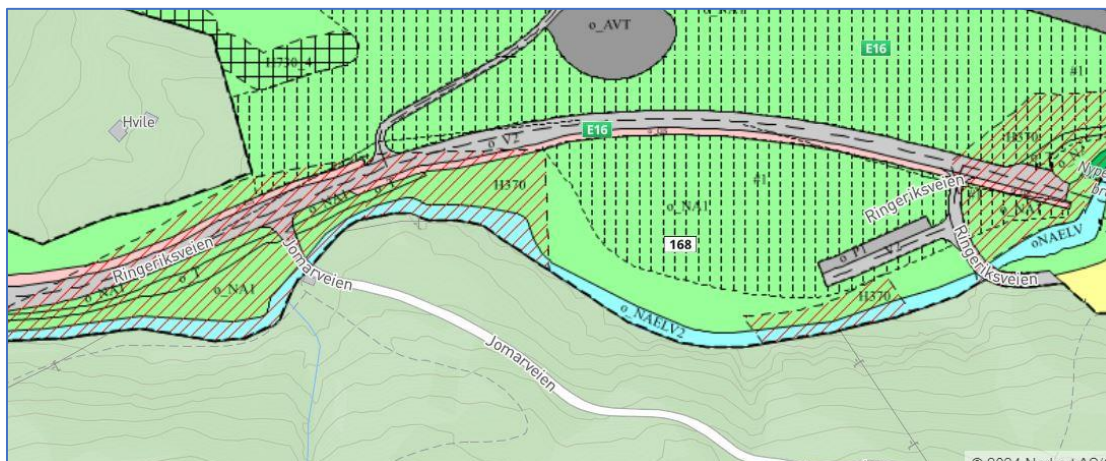
Skiltet hastighet er planlagt til 60 km/t på hele strekningen.

Det vises til vedlagt oversiktskart over hele strekningen med markering for hvor planen er foreslått endret.

3.1 Gjeldende regulering på strekningen

E16 på strekningen Bjørum – Hole grense (PlanID 2011013) ble vedtatt i juni 2013, med endringer stadfestet i februar 2020. Reguleringsplanen beskriver at dagens E16 skal nedbygges til å bli en lokal samleveg med vegstandard S1. Grunnet bred vegbane (inkludert midtdeler) på strekningen Bjørum – Skoglund er det beskrevet en parallelført gang- og sykkelveg, etablert innenfor dagens vegbredde. Dagens gang- og sykkelveg er regulert til offentlig turveg.

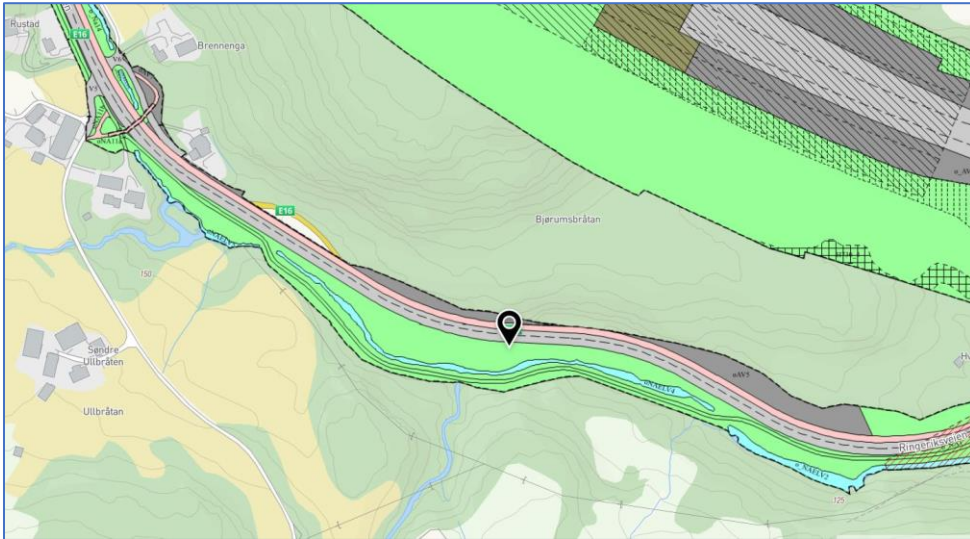
Bjørum



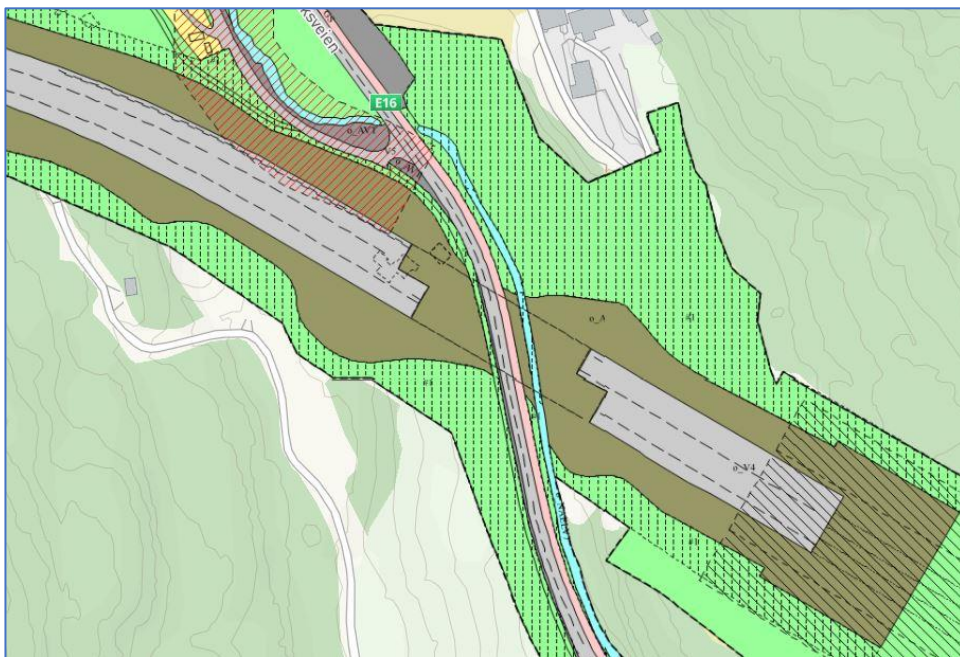
1 Gjeldende plankart, området ved Bjørum. Kilde: Bærumskart

- Parallelført gang- og sykkelveg
- Regulert turveg starter ved busslomme på sørsiden
- Utfartsparkering regulert på sørsiden av fremtidig lokalveg.

Brenna/Brennenga



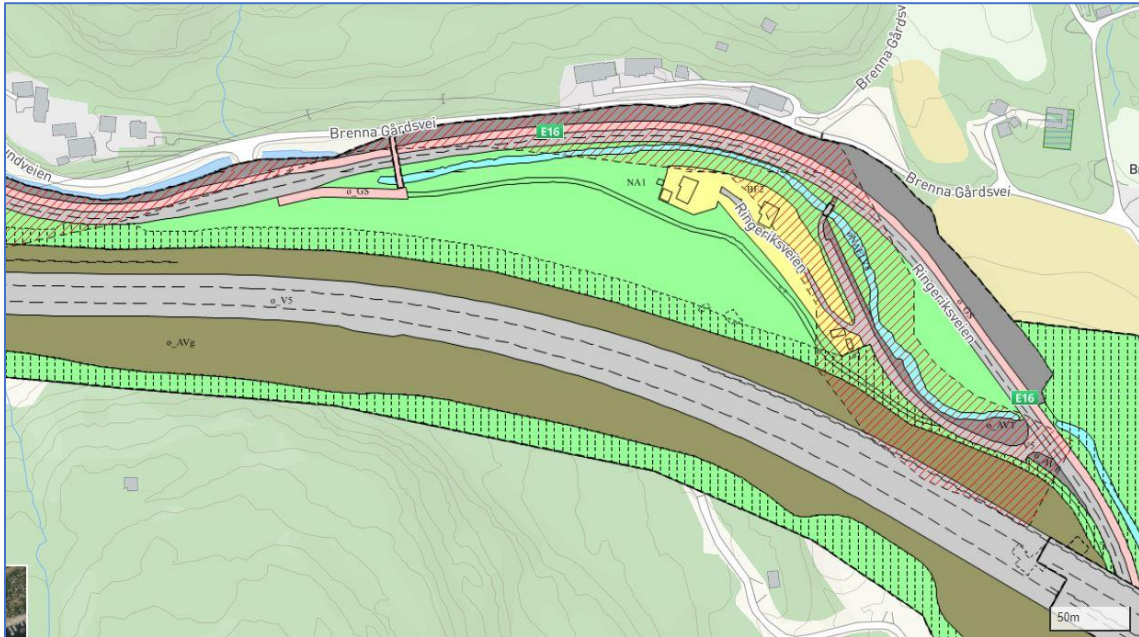
2 Gjeldende plankart på bakken og over bakken, området ved Brennenga. Kilde: Bærumskart



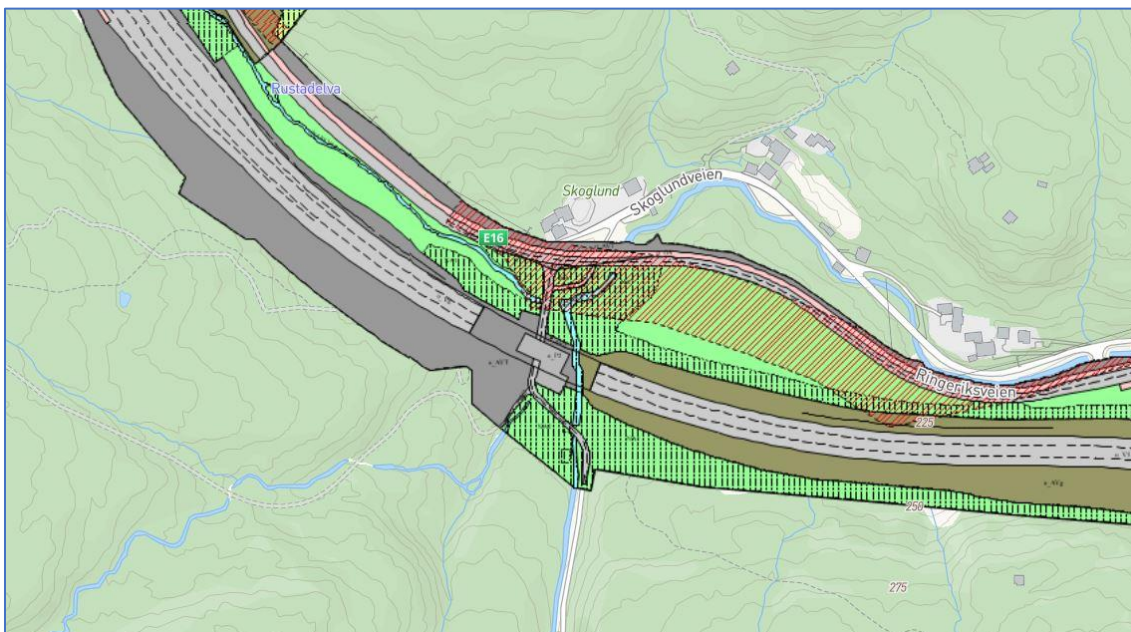
3 Gjeldende plankart, området ved Brenna. Kilde: Bærumskart

- Parallelført gang- og sykkelveg
- Planskilt krysning for gående og syklende ved Brennenga
- Dagens gang- og sykkelveg regulert til offentlig turveg
- Adkomst til boliger på østsiden og vestsiden av dagens E16

Skoglund



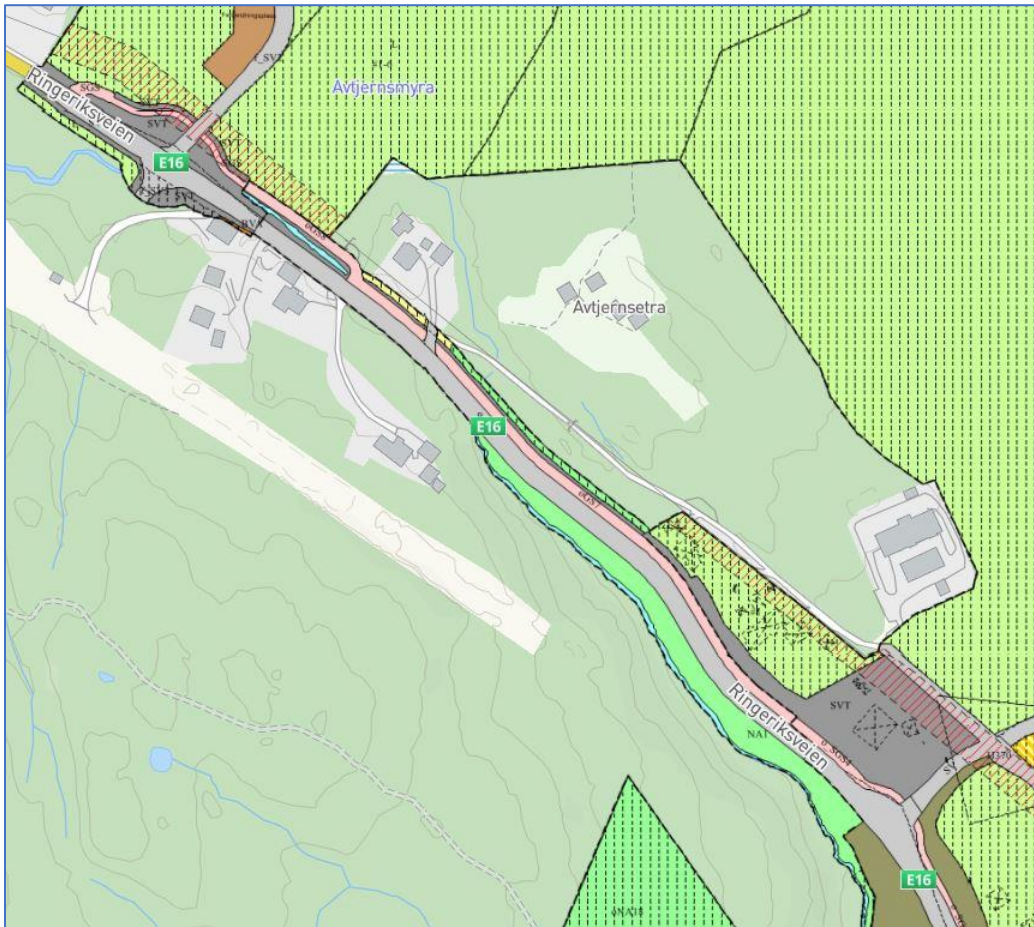
4 Gjeldende plankart, på bakken og over bakken, området Brenna/Skoglund. Kilde: Bærumskart



5 Gjeldende plankart, Skoglund. Kilde: Bærumskart

- Parallelført gang- og sykkelveg
- Innkjøring til utfartsparkering ved Skoglund
- I nordenden avsluttes dagens regulering for fremtidig lokalveg i grensesnitt mot reguleringsplan for Ringeriksbanen

Avtjerna/Lornangmyr



6 Gjeldende plankart, Avtjerna/Lorangmyr. Kilde: Bærumskart

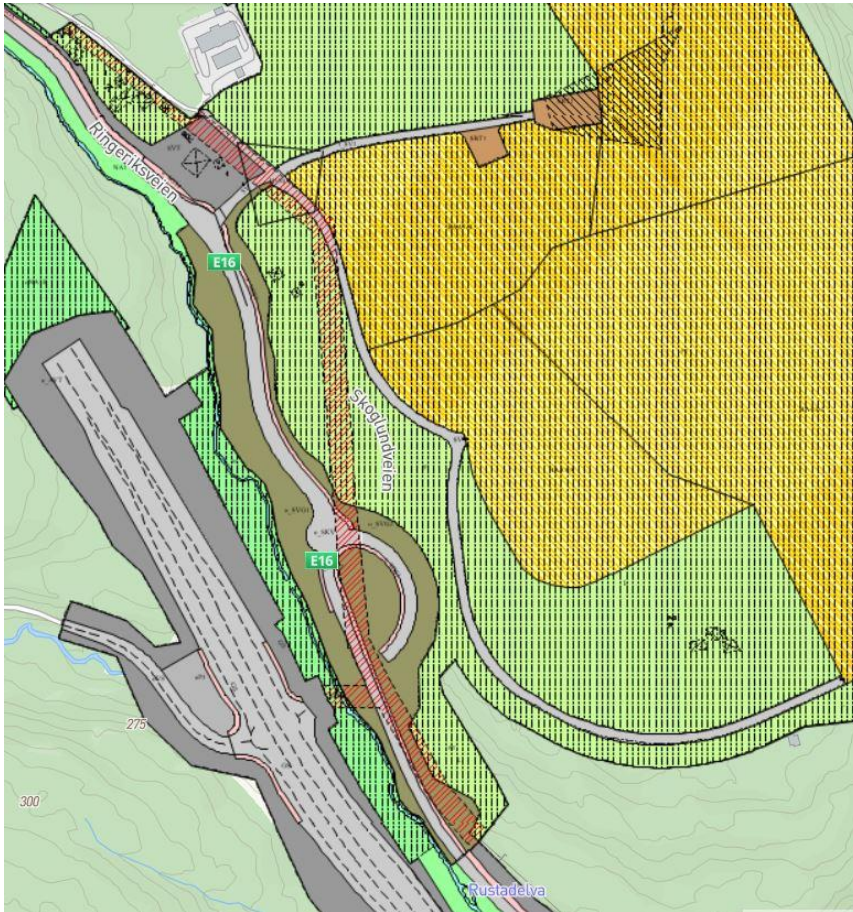
- Avkjøring til Lorangmyr i sør og nord regulert som en del av reguleringsplan for Ringeriksbanen.
- Eksisterende skjæring på østsiden utvides for å lage plass til parallelført gang- og sykkelveg

3.2 Prinsipper for gjeldende regulering

I gjeldende reguleringsplan er vegbane, skulder, busstopp og driftsrommer regulert til arealformål veg, offentlig. Parallelført gang- og sykkelveg og turveg er regulert til henholdsvis offentlig gang-/sykkelveg og offentlig turveg. Vegens sidearealer (skjæringer, fylling og grøfter) er regulert til annen veggrunn teknisk anlegg, annen veggrunn grøntareal eller naturområde - grøntstruktur. Overgangsbruer ved Brenna og Skoglund i vertikalnivå 3 er regulert til offentlig gang- og sykkelveg. Faresone for høyspent opptre regelmessig fra Bjørum og videre nordover mot Avtjerna. Deler av arealet er regulert som en del av bestemmelsesområde for midlertidig anleggsområde.

3.3 Planforslagets forhold til andre eksisterende planer

Ved Avtjerna grenser reguleringsplan for E16 Bjørum – Skaret til reguleringsplan Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 Høgstet – Hønefoss. Planforslaget påvirkning på tilgrensende plan er uendret sammenlignet med dagens plansituasjon.



Reguleringsplan for Fellesprosjektet Ringeriksbanen E16 Høgstet – Hønefoss. Kilde: Bærumskart

4 Endringsforslag

I all hovedsak innebærer endringsforslaget en omdisponering av arealer i gjeldende plan. Unntaket fra dette er området nord for avkjøring til Lorangmyr, ved Avtjernsetra, hvor endringsforslaget går utenfor gjeldende plangrense.

Endringene fra gjeldende plan er presentert i de påfølgende avsnitt.

4.1 Endringer som påvirker gjeldende arealformål

Omdisponering av arealformål fra Bjørum til området hvor ny E16 krysser over Brenna – gjenbruk av gang- og sykkelveg

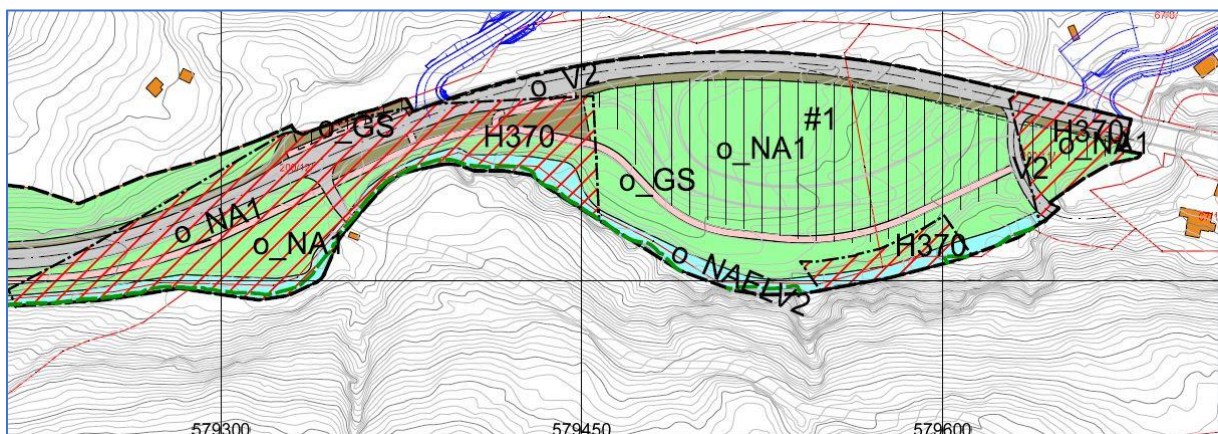
På strekningen Bjørum til Brenna er hovedgrepet i endringsforslaget å gjenbruke eksisterende gang- og sykkelveg. Midtdeler på dagens E16 fjernes og overskytende vegbredde erstattes av tilsådd grøntareal. Dette vil gi en større buffersone mellom vegbane og Rustanbekken og vil derfor være gunstig med tanke på avrenning fra veg til vassdrag.

I endringsforslaget vil areal avsatt i gjeldende plan til gang- og sykkelveg bli omregulert til annen veggrunn grønt, mens areal regulert til offentlig turveg vil bli regulert til gang- og sykkelveg. Forslaget påvirker ikke planens forhold til private eiendommer eller hensynssoner langs denne delstrekningen.

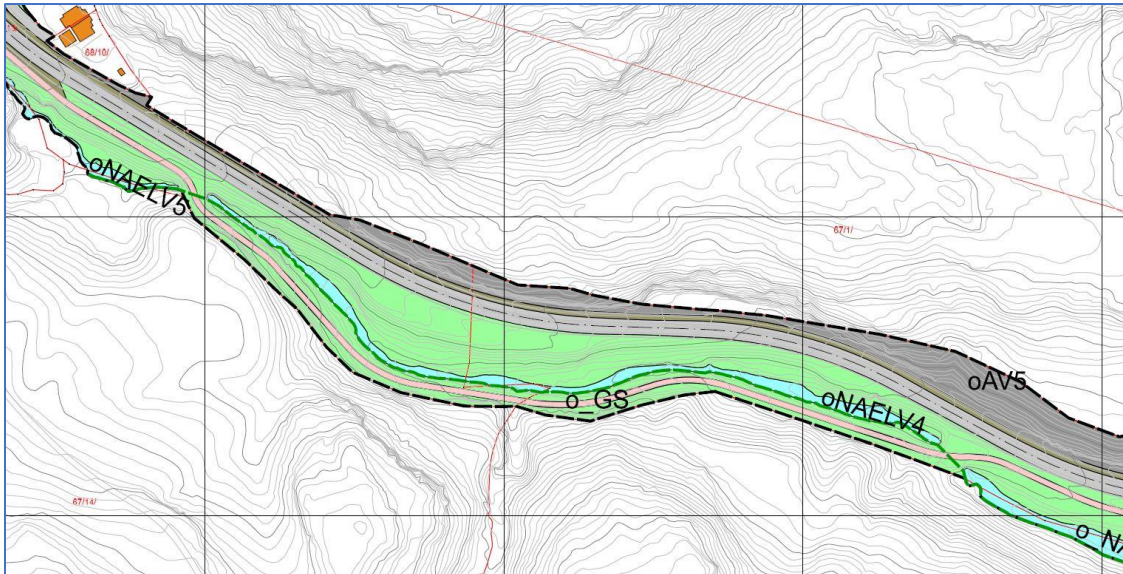
Etter åpning av E16 er forventet ÅDT på lokalvegen beregnet til omtrent 1000, en reduksjon på omtrent 90 % sammenlignet med dagens nivå. Strekningen benyttes mye av treningssyklister og det vurderes at de fleste av disse vil benytte kjørebane både opp og ned til/fra Sollihøgda. Dersom det sykles i vegbanen fra Bjørum og nordover vil det være naturlig å sykle inn på ny gang- og sykkelveg ved Brenna.

Området nord for vegkant reguleres i en egen mindre planendring som en del av hovedentreprisen (blå linjer). I denne planendringen er planlagt utfartsparkering som tidligere var plassert på sørsiden av fremtidig lokalveg foreslått plassert på nordsiden.

Avkjøringer til eiendommer på sørsiden beholdes som planlagt uten endringer.



Planforslag - Område ved Bjørum

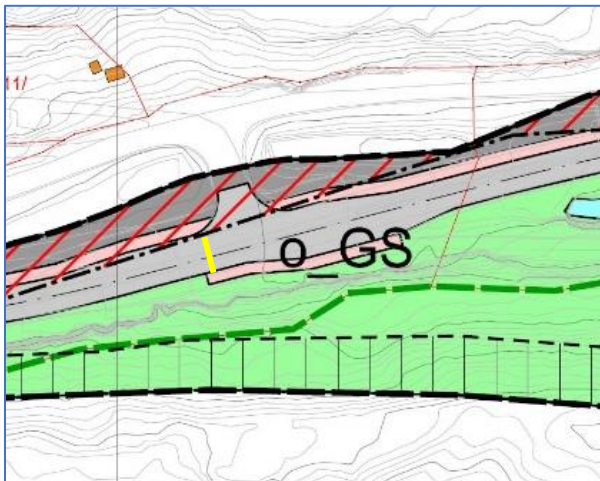


Planforslag - Område nord for Bjørum, like sør for Brennenga

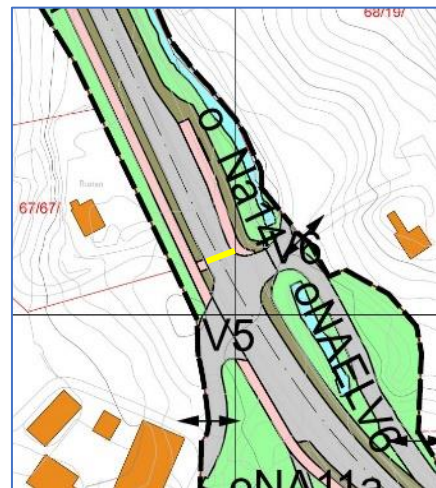
Krysning i plan for gående – og syklende ved Brenna og Skoglund

Etter ønske fra fremtidig vegeier, Akershus fylkeskommune, er det i endringsforslaget foreslått å fjerne eksisterende overgangsbruer ved Brenna og Skoglund. Trafikkmengden på fremtidig lokalveg er beregnet til å være så lav at det ikke vil være behov for planskilt krysning for gående og syklende ved disse krysningpunktene. I forbindelse med inn- og utkjøring til eiendommene og busslommer vil det være etablert tilrettelagte krysningpunkt i samme plan som vegbanen.

Dette medfører en endring fra gjeldende planforslag som har regulert gang- og sykkelveg i vertikalnivå 3 (over bakken).



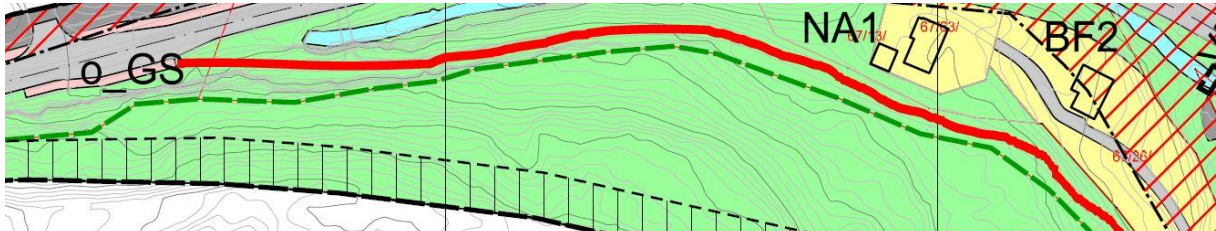
Krysning i plan for myke trafikanter ved innkjøring til Skoglundveien (vist ved gul linje)



Krysning i plan for myke trafikanter ved Brennenga (vist ved gul linje)

Tiltak på regulert turveg fra Brenna til innkjøring Skoglundveien

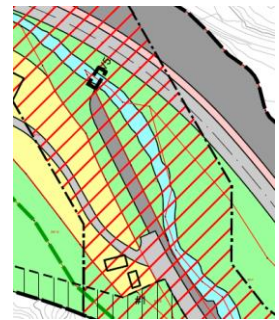
Som en konsekvens av at det etableres gang- og sykkelveg på eksisterende E16 fra Brenna til Skoglund vil dagens gang- og sykkelveg i dette området være overflødig. Det foreslås derfor at asfalt og rekkverk fjernes og at arealet revegeteres og reguleres til naturområde. Dette er også ønsket av de nærmeste naboene og grunneier. Ferister i hver ende fjernes. Grunneier benytter i dag gang- og sykkelvegen som adkomst til fritidsbolig. Det foreslås derfor at nedre del av vegen



Dagens gang- og sykkelveg, markert i rødt fjernes

oppretholdes som en gruset adkomst til denne boligen.

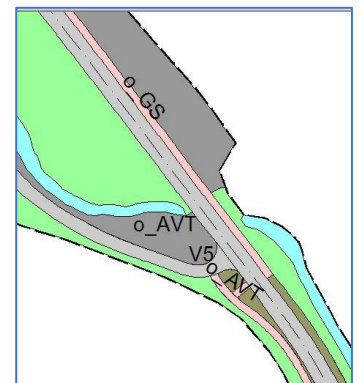
I samme område, langs Rustanbekken, ligger det igjen en del av tidligere E16 som leder mot en gammel brukryssning over bekken. Da dette asfalterte arealet ikke har noen funksjon som kjøreveg foreslår vi å fjerne asfalten og regulere dette arealet fra vegformål til naturområde. En gruset adkomst, etablert innenfor arealformål o_AVT, foreslås som adkomst for netteier til trafostasjon.



Asfalt fjernes, grusveg til trafostasjon etableres innenfor o_AVT

Etablering av parallelført gang- og sykkelveg på østsiden av eksisterende E16 fra Brenna til Skoglund

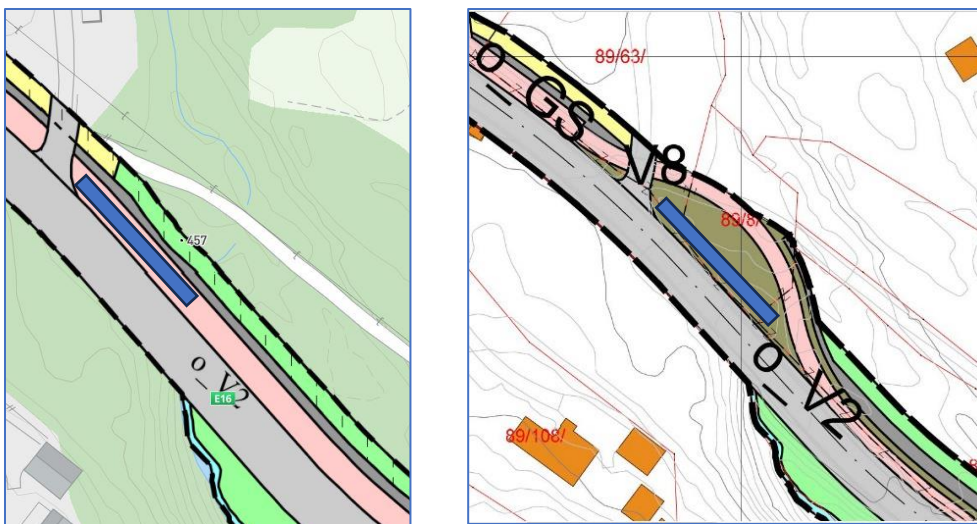
Ved Brenna må gang- og sykkelvegen føres over på østsiden som forutsatt i gjeldende plan. Det foreslås et krysningpunkt like sør for innkjøring til eiendommer på vestsiden. Siktforholdene ved dette krysningpunktet er vurdert som gode. Dagens arealformål, o_AVT, reguleres delvis til o_AVG og delvis til o_GS.



Krysning i plan ved Brenna

4.2 Endringer som påvirker gjeldende plangrense

Sørvest for Avtjernsetra krysser E16 Rustanbekken i bru. Gjeldende reguleringsplan legger opp til en utvidelse og forlengelse av denne bruen over en strekning på ca 40 meter for å etablere gang- og sykkelveg. I foreslått planendring legges det opp til at bekkeløpet bevares der hvor det er etablert i dag, og at gang- og sykkelvegen føres gjennom terrenget på østsiden av E16.



Gjeldende reguleringsplan vist til venstre, endringsforslag til høyre. Rustanbekken i dagen er vist som blått rektangel

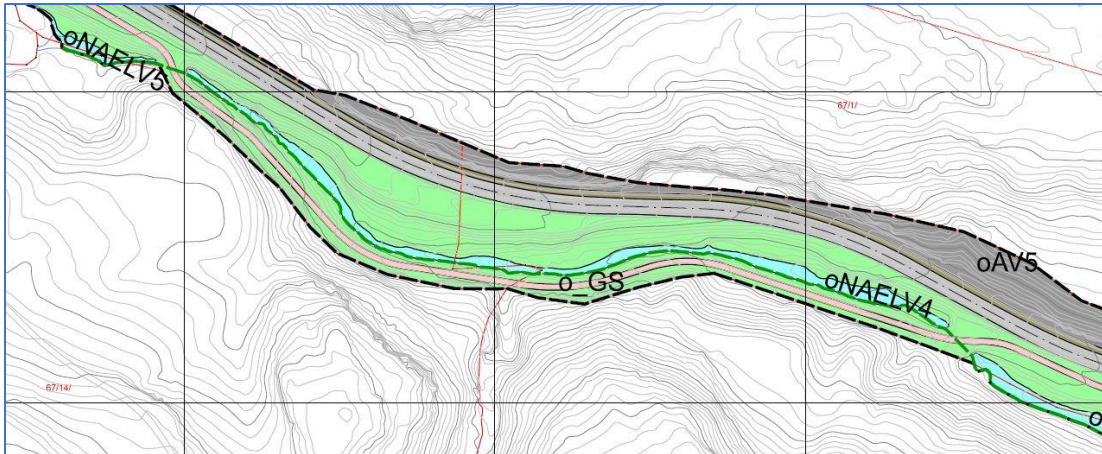
Både plangrensen og gjeldende arealformål vil bli påvirket som følge av denne endringen:

- Plangrensen utvides mot nord/nord- øst, ca 250 kvm.
- Areal mellom gang- og sykkelveg reguleres til annen veggrunn grønt (AVG). Det settes rekkverk mellom gang- og sykkelvegen og AVG.
- Deler av areal regulert til naturområde erstattes av annen veggrunn grønt og annen veggrunn teknisk.
- Areal regulert til bolig på sørsiden av innkjørsel til boligeiendom reduseres fra ca 40 kvm til ca 4 kvm.

Bekk som kommer ned fra nedbørsområde oppstrøms planområdet er i dag lagt i en stikkrenne under eksisterende grusveg (vist i hvit på bilde til venstre). Stikkrenne må forlenges slik at bekken renner under ny gang- og sykkelveg og bort til punktet hvor denne sidebekken treffer Rustanbekken.

4.3 Endringer som påvirker andre administrative grenser

Markagrensen ligger innenfor planområdet langs flere strekninger, men det er kun i området sør for Brennenga at planendringen påvirker arealformål innenfor markagrensen. Endringen er vist i utsnittet under. Dagens regulerte turveg reguleres om til offentlig gang- og sykkelveg. Det utføres ingen fysiske inngrep i markagrensen, og endringen er kun en omdisponering av arealformål innenfor gjeldende plangrense.



Markagrensens vist med grønn stiplet linje.

5. Konsekvenser av endringsforslaget

Som redegjort for tidligere er forslaget utløst av endringer i forutsetninger for valg av løsning gjort i opprinnelig reguleringsplan, samt et større fokus i de senere år på gjenbruk, ressursutnyttelse og ivaretagelse av natur- og miljøverdier.

I det følgende redegjøres det for konsekvensene av endringsforslaget sett opp mot viktige vurderingsparametere.

5.1 Naturverdier og vassdrag

Endringsforslaget vil gi et positivt bidrag til natur- og miljøverdiene i området ved at man etablerer en større buffersone mellom vegbanen og Rustanbekken. Som et viktig oppvekstområde for anadrom fisk vil det være gunstig å minimere avrenning fra vegbanen til Rustanbekken. Forslaget legger også opp til at man ved Avtjerna/Lorangmyr unngår å lukke Rustanbekken over en strekning på nesten 40 meter. Totalt sett vil endringsforslaget innebære større områder med grøntarealer og mindre areal med asfaltdekke. Dette vil være en stor gevinst sett fra et naturverdiperspektiv.

5.2 Trafikksikkerhet og fremkommelighet

Forslaget er vurdert til å ikke ha negative konsekvenser for trafikksikkerheten til trafikantene sammenlignet med gjeldende plan. Kjøreveien etableres med samme standard som forutsatt i gjeldende plan, og for gående og syklende vil det nå bli etablert en gjennomgående gang- og sykkelveg fra Bjørum i Bærum kommune til Skaret i Hole kommune.

5.3 Støy

Endringsforslaget vil ikke medføre endringer i forhold til støy sammenlignet med gjeldende planforslag.

5.4 Teknisk infrastruktur

Endringsforslaget påvirker ikke eksisterende teknisk infrastruktur.

Statens vegvesen samarbeider med Bærum kommune om fremføring av ny vann- og spillvannsledning fra kum ved avkjøring til Lorangmyr og videre til kommunalt renseanlegg lenger oppstrøms. Ledningsnettet prosjekteres som en del av byggeplan og bygges i lokalvegentreprisen.

5.5 Grunnerverv

Endringsforslaget påvirker i all hovedsak ikke grunneierforhold i området, og det meste av arbeidet med ombygging til lokalveg vil foregå innenfor arealer som eies av Statens vegvesen. Unntaket er ved Avtjerna, hvor gang og sykkelvegen foreslås lagt i en sløyfe for å unngå lukking av Rustanbekken. De berørte grunneierne er informert om endringen og Statens vegvesen vil igangsette erverv av nødvendig grunn ved tidspunkt for godkjenning av planforslag. Totalt er det behov for erverv av ca 250 kvm ekstra sammenlignet med det som er tilfelle i gjeldende plan.

5.6 Anleggsgjennomføring

For anleggsgjennomføringen vil ikke endringsforslaget medføre vesentlige endringer. Ved Avtjerna, hvor linjeføring for gang- og sykkelveg foreslås endret, vil det totale omfanget av bekkelukking bli betydelig redusert. Eksisterende stikkrenne for sidebekk til Rustanbekken må utvides noe, men Rustanbekken holdes åpen i sin helhet.

5.7 Øvrige virkninger av planforslaget

Endringsforslaget medfører en mindre endring i gjeldende planbestemmelser:

§ 5 KJØREVEI, FELT V1 – V9

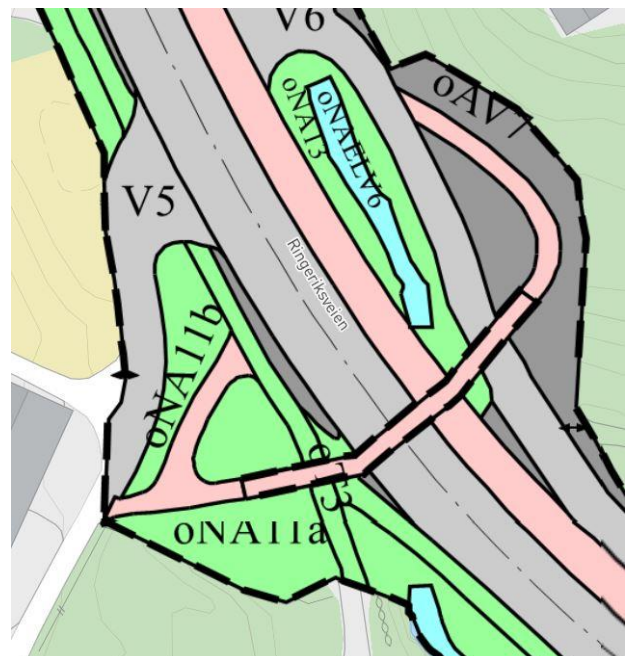
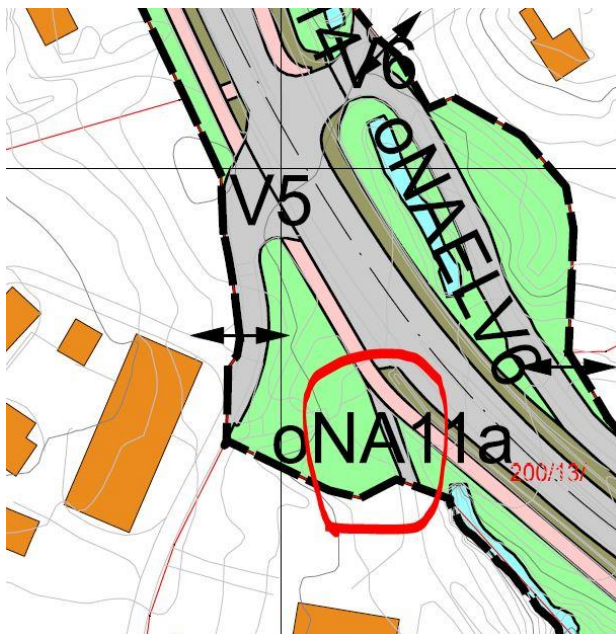
Felles avkjørsel- privat vei.

Felt V9 kan benyttes som kjøreatkomst til 67/22 – Ringeriksveien 338.

~~13 TURVEI OFFENTLIG, FELT oT1-5~~ - **Utgår i sin helhet**

Øffentlig turvei.

Felt oT3 kan benyttes som kjøreatkomst til gnr.bnr. 67/22 – Ringeriksveien 338.



6. Medvirkning/forhåndsuttalelser/innspill til planarbeidet

Grunneiere som er direkte berørt i form av økt behov for erverv av grunn i forbindelse med planendringen ved Avtjerna er kontaktet for å informere om planendringen. Det ble også gitt tilbud om befaring etter ønske.

Det har vært gjennomført flere befaringer og møter med Akershus fylkeskommune for å komme frem til en omforent løsning for gang- og sykkelveg.

7. Vedlegg

- 1.1 Plankart søndre del
- 1.2 Plankart midtre del
- 1.3 Nordre del
- 2.0 Oversiktskart hele strekningen
- 3.0 Gang- og sykkelvegforbindelse ved Avtjerna
- 4.0 Plan- og profiltegning ny gang- og sykkelveg
- 5.0 Notat - Redegjørelse for endringsforslaget