



Statens vegvesen

## MERKNADSBEHANDLING E10 MOSKENES KOMMUNE



Statens vegvesen

# E10 Nappstraumen - Å

Moskenes

Moskenes kommune

Utbygging  
Midtre Hålogaland  
13.12.2024

## **Forord**

Statens vegvesen planlegger utbedring og utvikling av E10 i Lofoten. Målet er å redusere faren for skred og bølger samt bedre framkommeligheten. E10 Lofoten går gjennom Hadsel, Vågan, Vestvågøy, Flakstad og Moskenes kommuner. Formålet med planarbeidet i Moskenes kommune er å legge til rette for skredsikring og økt framkommelighet for de mest kritiske punktene av E10. Samfunns målet i prosjektet er:

- Lofoten skal i 2060 ha et transportsystem som knytter regionen bedre sammen, opprettholder god kontakt med naboregionene og Bodø, og gir god tilgjengelighet til og fra Oslo og utlandet.
- I utviklingen av Lofotens framtidige transportsystem skal regionens særegne verdier styrkes.

Planprogrammet for Moskenes kommune ble lagt ut på høring fra 18. mars 2023 til 05. mai 2023. I perioden var det mulig å gi merknader til planprogrammet. Videre følger merknadsbehandlingen av innkomne merknader med Statens vegvesen sin kommentar.

## Innhold

<b>Innledning</b> .....	<b>4</b>
<b>Merknadsbehandling</b> .....	<b>5</b>
Myndigheter .....	5
Statsforvalteren i Nordland .....	6
Nordland fylkeskommune .....	9
Nordland fylkeskommune, arkeologisk feltarbeid .....	14
NVE.....	14
Sametinget.....	15
Fiskeri-direktoratet.....	15
Mattilsynet.....	15
Norges Arktiske Universitet (UiT) .....	16
Organisasjoner, næringsinteresser, lag og foreninger .....	17
Moskenes fellesliste.....	18
BOCCACCIO CONSULTING AS .....	20
Ann Brita AS .....	24
Grunneiere og privatpersoner .....	25
H.M Sverdrup.....	26
Trond Bendiksen.....	27
Ole Hammer .....	28
Mona og Gunnar Haugerud .....	29
Bjørn Erik Madsen .....	30
Eirik Rasch Møller.....	31
Jenø Orvos.....	32
Haftor Arne Rasch.....	33
Hans Jørgen og Grethe Rohde.....	33
Krzysztof Piotrowski.....	34

## Innledning

I perioden 18. mars 2023 – 05. mai 2023 var planprogram E10 Moskenes kommune ute til offentlig ettersyn. Samtidig var planprogram E10 Flakstad kommune ute til offentlig ettersyn. Det var i perioden mulig å komme med merknader til planprogrammet via post eller e-post. Merknadene bidrar med viktig informasjon i det videre arbeidet med prosjektet.

Dette dokumentet er behandlingen av innkomne merknader. I dokumentet er det gitt en oppsummering av merknaden med Statens vegvesen sin kommentar. Kopier av merknaden er tilgjengelig i samledokumentet «Sammenstilling merknader Moskenes», datert 13.12.2024.

I høringsperioden kom det til sammen inn 21 merknader. Merknadene fordelte seg slik:

- Myndigheter: 8
- Organisasjoner, næringsinteresser, lag og foreninger: 3
- Grunneiere og privatpersoner: 10

Merknadene i dette dokumentet er organisert i følgende rekkefølge:

- Myndigheter
- Organisasjoner, næringsinteresser, lag og foreninger
- Grunneiere og privatpersoner

I Statens vegvesen sin kommentar er uttrykket «tatt til orientering» tatt i bruk. «Tatt til orientering» betyr at Statens vegvesen har merket seg kommentaren og merknaden vil følge det videre planarbeidet. Der det er gitt en mer utfyllende kommentar er ikke uttrykket tatt i bruk. Under «relevant for planprogram/utredninger» står endringer i planprogrammet på bakgrunn av merknaden, og merknaden vil bli fulgt opp i det videre planarbeidet.

Statens vegvesen sender dette dokumentet, sammen med revidert forslag til planprogram, til Moskenes kommune. Endelig planprogram blir fastsatt gjennom politisk behandling i kommunen.

## **Merknadsbehandling**

### **Myndigheter**

Det er oppsummert åtte merknader fra myndighetene:

1. Statsforvalteren i Nordland
2. Nordland fylkeskommune
3. Nordland fylkeskommune, arkeologisk feltarbeid
4. NVE
5. Sametinget
6. Fiskeridirektoratet
7. Mattilsynet
8. Norges Arktiske Universitet (UiT)

Enkelte merknader fra myndighetene er gitt for både Flakstad og Moskenes kommuner. Denne merknadsbehandlingen tar kun for seg merknader som er lokalisert i Moskenes kommune.

Avsender		Merknad	Statens vegvesens kommentar	Relevant for planprogram/utredninger
Statsforvalteren i Nordland  Dato: 04.12.2024	1.	Statsforvalteren mener valget om punktvisse utbedringer er fornuftig ut fra de topografiske forholdene med begrensede arealer.	Tatt til orientering.	Statsforvalteren mener valget om punktvisse utbedringer er fornuftig ut fra de topografiske forholdene med begrensede arealer.
	2.	Punktutbedring Andøya-Reine: Ny bru over Valen bør se på muligheten for en mindre utfylling og dermed forbedring av vanngjennomstrømmingen gjennom sundet. Finnhamna er et hekkeområde for krykkje (EN). Det er viktig at hekkebestanden hensyntas i planleggingen og under anleggsfasen.	Tatt til orientering. I planprogrammet, under kapittel 5.3.2 «Naturmangfold», er det foreslått at naturmangfold skal utredes med vekt på naturtyper, landskapsøkologiske trekk og arter på norsk rødliste for arter 2021 med truethetskategori nær truet (NT) og sjeldnere (VU, EN og CR). Det skal samles tilstrekkelig informasjon til å oppfylle naturmangfoldlovens §8 om kunnskap, både med tanke på verdier og inngrepets påvirkning. På grunn av svært lite beslag av urørt naturareal anses det ikke å være behov for ny kartlegging av naturtyper etter NiN-systemet.  Med tanke på aktuelle tiltak på E10 anses eksisterende kunnskapsgrunnlag som tilstrekkelig ved innhenting av siste opplysninger med tanke på fugl i berørt område	

	3. Langs veistrekingen sør for Sørvågen og forbi Tind, som er aktuell for skredsikringstiltak, er det registrert fjellrundbelg og fjellbakkestjerne (begge ansvarsarter for Norge).	Tatt til orientering. Viser til punkt 2.	
	4. Naturtypekartlegging på kommunenivå etter håndbok 13 ble gjort i 2007. Moskenes kommune er mangelfullt kartlagt med tanke på terrestriske naturtyper. Eksisterende kunnskapsgrunnlag er forholdsvis svakt.	Tatt til orientering. Viser til punkt 2.	
	5. Sørvågvassdraget og Åvassdraget er gjennom St.prp. nr. 118 (1991-92) Verneplan IV for vassdrag gitt varig vern. I planprogrammet er ikke forholdet til vernede vassdrag inngående omtalt, og Statsforvalteren ber om at forholdet vektlegges i forbindelse med ev. tiltak langs Sørvågvatnet og Ågvatnet.	<p>I planprogrammet, under kapittel 3.2.3 «Naturmangfold», er det satt inn at E10 i Sørvågen og Å ligger innenfor verneplanene for Sørvågvassdraget og Åvassdraget.</p> <p>I planprogrammet, under kapittel 4.1 «Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging», er det i punktlista satt inn rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag.</p> <p>I planprogrammet, under kapittel 5.3.2 «Naturmangfold», er rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag er tatt inn under retningslinjer som gir føringer for utredning og planlegging.</p>	I planprogrammet er rikspolitiske retningslinjer for verna vassdrag lagt inn i kapittel 3.2.3 «Naturmangfold», kapittel 4.1 «Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging» og kapittel 5.3.2 «Naturmangfold».
	6. <b>Konsekvensutredning:</b> Det følger av konsekvensutredningsforskriften § 17 at konsekvensutredning skal ta utgangspunkt i krav til dokumentasjon som følger av kapittel 5. Konsekvensutredningens innhold og omfang skal	Tatt til orientering. Statens vegvesen vil sammen med Moskenes kommune vurdere hvor inngående strekningene skal bli utredet.	

	<p>være relevant for de beslutninger som skal tas. Det må i denne sammenheng vurderes i hvilken grad og innenfor hvilke delstrekninger vesentlige virkninger for miljø og samfunn kan oppstå, og om det i så fall er behov for innhenting av ny informasjon. Det tilligger både tiltakshaver og ansvarlig myndighet en viss mulighet til å utøve skjønn med tanke på hvor inngående utredningsarbeid skal være. Omfanget av utredninger vil variere fra sak til sak. Det følger av forskriften § 17 at utredningen skal være relevant for de beslutninger som skal tas.</p> <p>Selv om KU-forskriften gir en nokså detaljert angivelse av hvilke hensyn og interesser som skal inngå i konsekvensutredninger, er den nokså uklar med hensyn til hvor omfattende undersøkelser som skal foretas. I denne, så vel som andre saker, vil det naturlig oppstå spørsmål om når en utredning er å anse som «god nok» for å gi et forsvarlig beslutningsgrunnlag.</p>		
	<p>7. <b>Digitaliserte plankart:</b> Kommuner som har geosynkronisering av plandata med Kartverket må sørge for at også høringsutkast blir gjort tilgjengelige for synkronisering. Kommuner som ikke har geosynkronisering må fortsatt sende høringsutkast av alle plantyper til <a href="mailto:plannordland@kartverket.no">plannordland@kartverket.no</a>.</p>	Tatt til orientering.	



<b>Nordland fylkeskommune</b>  Dato: 29.03.2023	1. <b>Forholdet til regionale interesser</b> Gjeldende Fylkesplan for Nordland 2013-2025 har klare mål for arealpolitikk, inkludert retningslinjer for by- og tettstedsutvikling, naturressurser, kulturminner, landskapsbilde, næringsutvikling, kystsonen, og klima/klimatilpasning. Nordland fylkeskommune ber om at disse retningslinjene legges til grunn for planarbeidet, spesielt retningslinje 8.4 Næringsutvikling h), som omhandler framtidig arealbehov for viktig transportinfrastruktur som fiskeri- og trafikkhavner, lufthavner, vei og bane.	I planprogrammet, under kapittel 5 «utredningstema og problemstillinger», er det foreslått at det skal utarbeides konsekvensutredning for temaene: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Friluftsliv/by- og bygdeliv</li> <li>• Naturmangfold</li> <li>• Landskapsbilde</li> <li>• Kulturarv</li> <li>• Klimagassutslipp</li> </ul> De arealpolitiske retningslinjene vil være retningsgivende for det videre planarbeidet.	I planprogrammet er Fylkesplan for Nordland 2013-2025 tatt inn i kapittel 4 «Rammer og premisser for planarbeidet».
	2. <b>Rammer for planarbeidet</b> Nordland fylkeskommune informerer at regionale planer ikke er inkludert i planprogrammets kapittel 4. De ber om at regionale planer legges til grunn for videre arbeid, og forventer at planlagte tiltak er i tråd med disse. Følgende regionale planer regnes som særlig relevante: Fylkesplan for Nordland 2013-2025 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Regional plan for vannforvaltning i Nordland og Jan Mayen vannregion 2022-2027</li> <li>• Regional plan for klima og miljø – grønn omstilling i Nordland 2021-2030</li> <li>• Regional transportplan 2022-2033</li> <li>• Kilder til livskvalitet - Regional folkehelseplan Nordland 2018-2025</li> </ul>	De regionale planene fra Nordland fylkeskommune er lagt inn i planprogrammet.	I planprogrammet er følgende regionale planer fra Nordland fylkeskommune lagt inn i kapittel 4 «Rammer og premisser for planarbeidet»: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fylkesplan for Nordland 2013-2025</li> <li>• Regional plan for</li> </ul>

				vannforvaltning i Nordland og Jan Mayen vannregion 2022-2027 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Regional plan for klima og miljø - grønn omstilling i Nordland 2021-2030</li> <li>• Regional transportplan 2022-2033</li> <li>• Kilder til livskvalitet - Regional folkehelseplan Nordland 2018-2025</li> </ul>
3.	<b>Vannforvaltning</b> Fylkeskommunen fokuserer på påvirkningen av vannforekomster ved Flakstadpollen, Mølnarodden, og Mørkveden, og krever grundig utredning av miljøeffekter og konsekvenser for miljømål, med henvisning til vannforskriftens § 12. Refererer til retningslinjer i Regional plan for vannforvaltning og arealpolitiske retningslinjer for naturressurser,		Tatt til orientering. I planprogrammet, under kapittel 5.3.2 «Naturmangfold», er det foreslått at naturmangfold skal utredes med vekt på naturtyper, landskapsøkologiske trekk og arter på norsk rødliste for arter 2021 med truethetskategori nær truet og sjeldnere.	

		kulturminner, landskapsbilde, og kystsonen. Viktige punkter inkluderer ivaretagelse av lokale bestander, god vannkvalitet gjennom helhetlig arealplanlegging, og beskyttelse av gyte- og oppvekstområder for fisk.	Retningslinjer som gir føringer for utredningen og planleggingen er blant annet vannforvaltningsforskriften.	
	4.	<b>Kulturminner</b> Nordland fylkeskommune har tidligere diskutert med Statens vegvesen om behovet for kulturminneundersøkelser for de aktuelle delstrekningene. De har presentert en budsjetttramme for de kulturminnefaglige registreringene og ønsker også bistand med en gravemaskin fra tiltakshaveren. Kostnader til leie av gravemaskin vil påløpe hvis dette ikke er gjennomførbart.	Statens vegvesen har godkjent budsjettet.  Kulturminneregistreringene ble gjennomført i 2024 av regional kulturminneforvaltning v/ Nordland fylkeskommune. Resultatet av registreringene inngår i kunnskapsgrunnlaget til konsekvensutredning for kulturarv for Flakstadpollen.	
	5.	<b>Merknader til planprogram</b> Stormflo og klimaendringer: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Manglende fremstilling av hvordan havnivåendringer vil påvirke risikoen for stormflo og berørte områder.</li> <li>- Anbefaling om å planlegge for en havnivåstigning på 79 cm (Moskenes) og 80 cm (Flakstad) innen 2090.</li> <li>- Oppfordring til å inkludere vurderinger av stormflo og havnivåstigning som tema i konsekvensutredningen.</li> <li>- Nordland fylkeskommune viser til følgende arealpolitiske retningslinjer: 8.6 Klima og klimatilpasning å planlegge etter.</li> </ul>	I planprogrammet, under kapittel 5.6.1 «Risiko og sårbarhet», er det satt inn at temaet havnivåendring/stormflo inngår i risiko- og sårbarhetsanalysen.	I planprogrammet er havnivåendringer/ stormflo lagt inn i kapittel 5.6.1 «Risiko og sårbarhet».

	<p>6. <b>Landskapsbilde og friluftsliv</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Henvisning til «Landskapstyper i Nordland» og friluftslivskartlegging som kunnskapsgrunnlag for konsekvensutredningene til temaene Landskapsbilde og Friluftsliv.</li> <li>- Spesiell vekt på å ivareta områder med nasjonal betydning, som kategori 5-området rundt Reine.</li> </ul>	<p>Tatt til orientering. «Landskapstyper i Nordland» vil inngå som kunnskapsgrunnlag i konsekvensutredningen for landskapsbilde og friluftsliv/by- og bygdeliv.</p>	
	<p>7. <b>Jordvern og naturmangfold</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nordland fylkeskommune fremhever viktigheten av at matjord og myr, så langt det lar seg gjøre, ivaretas i det videre planarbeidet.</li> <li>- Fylkeskommunen ber om kartlegging og konsekvensvurdering av eventuelle inngrep ved skjellsandforekomster.</li> <li>- Det vises til arealpolitikk retningslinje 8.3 Naturressurser, kulturminner og landskapsbilde til planleggingen.</li> </ul>	<p>Tatt til orientering. I planprogrammet, under kapittel 5.3.2 «Naturmangfold», er det foreslått at naturmangfold skal utredes med vekt på naturtyper, landskapsøkologiske trekk og arter på norsk rødliste for arter 2021 med truethetskategori nær truet og sjeldnere.</p> <p>I planprogrammet, under kapittel 5.6.4 «naturressurser», er det foreslått at det utredes konsekvenser for jordbruket i planbeskrivelsen.</p> <p>I tillegg er det i planprogrammet, under kapittel 5.6.6 «klimagassutslipp», foreslått at det som en del av konsekvensutredningen iht. V712 blir utarbeidet et klimagassbudsjett i EFFEKT for de direkte klimagassutslippene. I planbeskrivelsen vil det totale klimagassutslippet bli presentert. Det inkludere klimagassutslipp fra materialproduksjon, utbyggingsaktivitet, drift og vedlikehold, arealbruksendringer og endring i</p>	

			trafikk. Det skal i tillegg utarbeides et klimagassbudsjett ved å benytte den seneste versjonen av VegLCA iht. miljøstyringssystemet i divisjon Utbygging.	
8.	<b>Kvikkleire</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Påpeking av manglende beskrivelse av marin leire og kvikkleirefare i planforslaget.</li> <li>- Fylkeskommunen ber om en vurdering av behovet for utredninger knyttet til kvikkleireforekomster, spesielt gitt at planområdet i hovedsak ligger under marin grense, og at denne vurderingen blir inkludert i planen ved høring og offentlig ettersyn.</li> </ul>	I planprogrammet, under kapittel 5.6.2 «Grunnforhold», er det foreslått at forhold som gjelder geoteknikk, geologi og hydrologi blir undersøkt og beskrevet.	
9.	<b>Digital plandialog</b>	Nordland fylkeskommune samarbeider med Kartverket og Statsforvalteren i Nordland for å inkludere planer i Nordlandsatlas-karttjenesten. Dette gjelder planavgrensning ved oppstart, planforslag under høring/offentlig ettersyn og endelig vedtatte planer. Publisering i Nordlandsatlas fremmer dialog og medvirkning i planarbeidet. Kommuner og planleggere oppfordres til å sende planforslag i sosi-format til: <a href="mailto:plannordland@kartverket.no">plannordland@kartverket.no</a>	Tatt til orientering. Planavgrensningen er sendt til Kartverket i SOSI-format. Til e-postadressen: <a href="mailto:plannordland@kartverket.no">plannordland@kartverket.no</a>	

<b>Nordland fylkeskommune, arkeologisk feltarbeid</b>  Dato: 07.11.23	<b>Merknad</b>	<b>Statens Vegvesens kommentar</b>	<b>Relevant for planprogrammet/ utredninger</b>
	1. <b>Arkeologisk registreringer</b> Det er sendt innspill til både Flakstad og Moskenes kommuner angående arkeologiske registreringer langs Nappstrumen – Å.  Nordland fylkeskommune har informert om at de ikke har klart å gjennomføre de planlagte arkeologiske undersøkelsene i forbindelse med arealplanleggingen, som nevnt i sitt tidligere innspill av 5. mai 2023. De beklager forsinkelsen og forsikrer at arbeidet vil bli prioritert så tidlig som mulig i den kommende feltsesongen.	Tatt til orientering.	
<b>NVE</b>  Dato: 04.05.23	<b>Merknad</b>	<b>Statens Vegvesens kommentar</b>	<b>Relevant for planprogrammet/ utredninger</b>
	1. NVE har ingen merknader til planprogrammet. Det påpekes at planen vektlegger hensyn til vassdrag ved trasevalg og kryssing av vassdragene, både ved valg av trase og midlertidige anlegg. De henviser også til sine generelle merknader med veiledning. NVE anbefaler bruk av deres kartbaserte veileder for reguleringsplan, som gir verktøy og merknader for å ivareta deres fagområder. Forslagstiller oppfordres til å gjennomgå denne veilederen og utnytte den i planarbeidet.	Tatt til orientering.	

Sametinget	Merknad		Statens Vegvesens kommentar	Relevant for planprogrammet/ utredninger
Dato: 13.04.23	1.	Sametinget har varslet en befarings av deler av vegstrekningen i sitt brev av 01.03.2023, planlagt i juni 2023. Endelig vurdering av tiltakets konsekvenser for samiske kulturminner avventes til etter befaringsen. Det vises til egen kulturminneuttalelse fra fylkeskommunen.	I planprogrammet, under kapittel 5.3.4 "kulturarv", er det foreslått at det skal utarbeides en konsekvensutredning for kulturarv. Formålet med analysen er å få kunnskap om verdifulle områder og belyse konsekvensene av utbyggingen. Resultatet av befarings vil inngå som kunnskapsgrunnlag for konsekvensutredningen.	
Fiskeri- direktoratet	Merknad		Statens Vegvesens kommentar	Relevant for planprogrammet/ utredninger
Dato: 03.05.23	1.	De mindre tiltakene langs veistrekningen vil etter deres vurdering ikke komme i vesentlig konflikt med de interessene som de skal ivareta, men de ber generelt om at alle tiltak som berører sjø gjøres på en måte som er minst skadelig for miljøet.	Tatt til orientering. I planprogrammet, under kapittel 5.3.2 «Naturmangfold», er det foreslått at naturmangfold skal utredes med vekt på naturtyper, landskapsøkologiske trekk og arter på norsk rødliste for arter 2021 med truethetskategori nær truet og sjeldnere.	
Mattilsynet	Merknad		Statens Vegvesens kommentar	Relevant for planprogrammet/ utredninger
Dato: 04.05.23	1.	Mattilsynet har ansvar for planter, fisk, dyr, mat og drikkevann. I plansaker har de rett og plikt til å bidra for å ivareta nasjonale og regionale interesser. De kan fremme innsigelser ved konflikter mellom regulering og deres fagområder. I saken angående oppgradering av E10 Flakstad og Moskenes ser de ingen påvirkning	Tatt til orientering.	

		på drikkevannskilder/nedslagsfelt og har derfor ingen spesielle kommentarer.		
Norges Arktiske Universitet (UiT)	<b>Merknad</b>		<b>Statens Vegvesens kommentar</b>	<b>Relevant for planprogrammet/utredninger</b>
	Dato: 03.05.23	1. Norges arktiske universitetsmuseum (UM) har mottatt planvarsel fra Statens vegvesen angående utbedring av E10-strekningen Nappstraumen-Å i Flakstad og Moskenes kommuner i Lofoten. UM, som er ansvarlig myndighet for kulturminner under vann i Nord-Norge nord for Rana kommune, har uttrykt bekymring for potensielle vernede marine kulturminner i sjøområdet berørt av prosjektet. De har derfor anmodet om en marinarkeologisk befarings i henhold til kulturminneloven §9, med omkostningene pålagt tiltakshaveren i samsvar med §10. Registreringsarbeidet er planlagt gjennomført i løpet av feltsesongen 2023, og UM avventer godkjenning av det innsendte budsjettet før oppstart.	Registreringen ble gjennomført sommeren 2023. Rapporten fra befaringsen avklarte at det ikke var noen funn av undervanns kulturminner i Flakstadpollen eller ved andre planlagte tiltak.	




### Organisasjoner, næringsinteresser, lag og foreninger

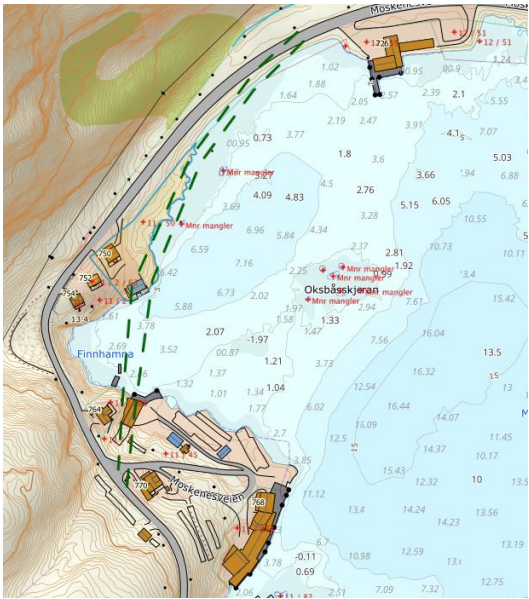
Det er oppsummert 3 merknader fra organisasjoner, næringsinteresser, lag og foreninger

- 1 Moskenes fellesliste
- 2 BOCCACCIO CONSULTING AS
- 3 Ann Brita AS

Avsender	Merknad	Statens Vegvesens kommentar	Relevant for planprogrammet/ utredninger
<b>Moskenes felleliste</b>  Dato: 04.05.23	1. <b>Gangfelt med skilt</b> Sakrisøy Over Coop Reinehalsen både før og etter  Moskenes Mellom kirkegårdene/busstopp Krysset ned til ferjeleia Fra Camping til ferje  Sørvågen Joker Hotellet/Matkroken Barnehage/Skole Galleriet/Kardemommeby  Å Mellom avkjørsel Å-vannet/Tørrfiskmuseet Å sentrum Tind til busstur	Gitt økonomisk styringsramme og kompleksitet knyttet til gjennomføring av tiltakene i er det gjort følgende vurderinger om hvilke tiltak som skal bli regulert i Moskenes kommune: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reine: For E10 gjennom Reine vil det bli regulert tiltak for myke trafikanter fra Sakrisøy bru i øst fram til Reinehalsen, som er krysset ned til selve tettstedet (kryss Moskenesveien – Reineveien). Totalt er strekningen på like i underkant av 3 km.</li> <li>• Sørvågen: For E10 gjennom Sørvågen vil det bli regulert tiltak for myke trafikanter fra kryss ned til fergekai og til Å (for enkelthets skyld kalt Sørvågen). Totalt er strekningen på ca. 4,5 km.</li> </ul> På de regulerte strekningene vil detaljerte løsninger, som for eksempel gangfelt, bli vurdert nærmere i reguleringsplanfasen.	
	2. <b>Fartsgrense</b> 50-sone Kvalvik-Hamnøy, 30-sone fra Matkroken til Galleriet pga. barnehage/skole (Skiltet med skole og barnehage). Positivt om det ble opprettet hertesone	Tatt til orientering. Viser til punkt 1. På strekningene som skal bli regulert vil det bli gjennomført trafiksikkerhetsanalyse, ref. kapittel 5.6.5 «Trafiksikkerhet, trafikale	

		utenfor skole/barnehage. 70-skilt i Hamnøy-tunellen før 50-sone på Hamnøy.	virknings og framkommelighet» i planprogrammet.	
	3.	<b>Informasjon</b> Skilt på ferjekaia med avstand til Å, Sørvågen, Reine, Hamnøy, parkering Reinebringen. Skiltes med gang/sykkelvei på utsiden av tunellene og alle veier som kun er for gående/syklister.	Tatt til orientering. Informasjonsskilt og skilting av gang- og sykkelveg utenfor tunneler er ikke en del av reguleringsplanarbeidet for strekningene i Reine og Sørvågen.	
	4.	<b>Speil</b> Myransvingen Møller rorbuer S-svingene på Moskenes Første svingen mot Tind fra Sørvågen	Tatt til orientering. Viser til punkt 1. På strekningene som skal bli regulert vil det bli gjennomført trafiksikkerhetsanalyse, ref. kapittel 5.6.5 «Trafiksikkerhet, trafikale virkninger og framkommelighet» i planprogrammet.	
	5.	<b>Busskur</b> Joker Sørvågen Skole/Barnehage Sakrisøy	Tatt til orientering. Detaljer knyttet til busskur må bli sett på i byggeplanfasen.	
	6.	<b>Utbedringer i tillegg til foreslåtte i plan</b> Utvidelse bro mellom Sakrisøy og Olenilsøy Gang/Sykkelvei fra Hamnøy til Sørvågen Utvidelse av vei fra Hamnøy til Reinehalsen så det tilsvarer to kjørefelt i tillegg til løsning for myke trafikanter Tilrettelegge for sykkel/banevogn/rullestol over Hamnøy bru Stenge av helipad på Hamnøy med port så det kun er tilgjengelig for faktiske brukere	Tatt til orientering. Viser til punkt 1.	

		Stenge av parkering/rasteplass på Reinehalsen til det er ferdig prosjektert av Nasjonale Turistveier.		
BOCCACCIO CONSULTING AS  Dato: 05.05.2023	<b>Merknad</b>		<b>Statens Vegvesens kommentar</b>	<b>Relevant for planprogrammet/utredninger</b>
	1.	E-posten er delt inn i to deler, som ble avtalt under møtet i rådhuset. Første del er rettet mot adkomstveg og skredfare rundt innsenders eiendom. Det er lagt ved fire vedlegg. Andre del kommer med to vedlegg for generell trafikk og skredvurdering for kommunen. Uttalelsen angår eiendommen Moskenesveien 750 (Gnr. 11 Bnr. 50) og er fremsatt av Boccaccio Consulting AS (BCC AS)	Tatt til orientering.	
	2.	Bilder og kommentar om trafikk 	Formålet med planarbeidet er å legge til rette for skredsikring og økt framkommelighet for de mest kritiske punktene av E10 fra Nappstraumen til Å.  En viktig del av prosjektet er å prioritere penger på de riktige prosjektene. I Flakstad og Moksnes kommuner er det planlagt en rekke tiltak og den totale investeringskostnaden må bli sett i sammenheng.  For E10 gjennom Sørvågen vil det bli regulert tiltak for myke trafikanter fra kryss ned til fergekai og til Å (for enkelthets skyld kalt Sørvågen). Totalt er strekningen på ca. 4,5 km.	

	<p><b>Kommentar:</b></p> <p>Denne er bare et enkelt eksempel nå i slutten av vinteren med lokale innbyggerne. Våren, sommer og høst er det meget mange til fots.</p> <p>Tomten på nederside av Autovern, deler vi eierskap med Vegvesen.</p> <p>Rød pil = Forslag gangvei</p> <p>Grønn pil = forslag ny innkjørsel</p> <p>Eventuell kombiner innkjørsel og gangvei.</p>	<p>På strekningen vil det bli krevende å finne en løsning som følge av terrengforhold, eksisterende bebyggelse, samt etablerte atkomster. Det vil bli utfordrende å tilpasse eksisterende atkomster til eksisterende vegnett som følge av tiltakene for gående og syklende, og dette vil bli vurdert nærmere i reguleringsplanfasen.</p>	
<p>3.</p>	<p>Forslag ny trase med brua fra ca. naustet tilhørende Moskenesvn. 750.</p> 	<p>Viser til punkt 2. En viktig del av prosjektet er å prioritere penger på de riktige prosjektene. I Flakstad og Moksnes kommuner er det planlagt en rekke tiltak og den totale investeringskostnaden må bli sett i sammenheng. En omlegging av E10 med bru vil ha økt investeringskostnaden på strekningen.</p>	

	4.	<p>Statens Vegvesen grunnrapport sommer 2021 (Etter ras 17. mai 2021).</p> <p>Oppsummering av rapporten. På oversiden av Moskenesveien over Finhamna, avdekkes et punkt på Kollfjellet som er utsatt for rasfare. Vedlegget gir en grundig gjennomgang av dette området og presenterer forslag til tiltak for å sikre mot skred.</p>	Sikringstiltakene utført i fjellsiden er i henhold til krav i N200 Sikkerhet mot skred på veg.	
	5.	<p>Sluttrapport VISINOR etter sikringsarbeid 16 – 20. mai 2022. Utdrag fra rapporten for rassikring av Kollfjellets oppsummering: «Vi anser nå toppen av rasområdet som langt mer sikkert. De store blokkene er blitt boltet fast samt nettet inn. Det er likevel et utsatt fjell og som nevnt er det en del usikre partier i nærområdet som kan være til fare for vei.»</p>	Se punkt 4.	
	6.	<p>NVE Skredfarevurdering høst 2022 Oppsummering av rapport: I 2022 gjennomførte NVE en oppdatert skredfarevurdering for området. Konklusjonen viser at det fremdeles eksisterer en skredfare i området over Moskenesveien 726-764. Det er betydelig usikkerhet knyttet til lignende hendelser som steinspranget som ble observert i 2021.</p>	Se punkt 4.	
	7.	<p>Moskenes kommunen har utarbeidet en trafiksikkerhetsplan med mål om å forbedre trafiksikkerheten i området. Planen inneholder tre hovedkategorier av tiltak:</p>	Tatt til orientering. Viser til punkt 1. På strekningene som skal bli regulert vil det bli gjennomført trafiksikkerhetsanalyse, ref. kapittel	

	<p>1. Strakstiltak: Dette omfatter umiddelbare tiltak som skal iverksettes for å håndtere akutte sikkerhetsproblemer.</p> <p>2. Mer langsiktige fysiske tiltak: Dette er planer for fremtidige infrastrukturtiltak som skal bidra til en varig forbedring av trafikksikkerheten.</p> <p>3. Holdningsskapende arbeid: Dette inkluderer initiativer for å endre trafikantenes atferd og oppnå en økt bevissthet om trafikksikkerhet.</p> <p>I tillegg er det verdt å merke seg at flere av de planlagte tiltakene langs E10-veien er underlagt Statens Vegvesens ansvar, noe som indikerer samarbeid mellom Moskenes kommune og Statens Vegvesen for å implementere de nødvendige trafikksikkerhetstiltakene.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gang/sykkelvei i tilknytning til bru Vestre Valen (E10)</li> <li>2. Sikring Flaskehals/Møllnelva</li> <li>3. Sikring av Rasområde Tind/Å</li> <li>4. Omlegging av E 10 Kvalvika – lille Valen, til nordsiden av Andøya</li> <li>5. Opprusting av eksisterende E10 Kvalvikneset til Reinehalsen med gang- og sykkelvei.</li> <li>6. Gang og sykkelvei fra Moskenes fergeleie langs E 10 til Å.</li> </ol>	<p>5.6.5 «Trafikksikkerhet, trafikale virkninger og framkommelighet» i planprogrammet.</p>	
--	--	--	--


Ann Brita AS Dato: 25.04.2023	Merknad		Statens Vegvesens kommentar	Relevant for planprogrammet/ utredninger
	1.	Ønsker egen avkjørsel til eiendom pga. hvalfangst og behov for kontroll over tilgang. Problemer med uønsket besøk. Planlegger å sette opp gjerde og port.	Tatt til orientering. For E10 gjennom Reine vil det bli regulert tiltak for myke trafikanter fra Sakrisøy bru i øst fram til Reinehalsen, som er krysset ned til selve tettstedet (kryss Moskenesveien – Reineveien). Totalt er strekningen på like i underkant av 3 km. På strekningen vil det bli krevende å finne en løsning som følge av terrengforhold, eksisterende bebyggelse, samt etablerte atkomster. Det vil bli utfordrende å tilpasse eksisterende atkomster til eksisterende vegnett som følge av tiltakene for gående og syklende, og dette vil bli vurdert nærmere i reguleringsplanfasen.	



### Grunneiere og privatpersoner

Det er oppsummert 10 merknader fra privatpersoner og grunneiere

1. H.M Sverdsup
2. Trond Bendiksen
3. Ole Hammer
4. Gunnar Haugerud
5. Bjørn Erik Madsen
6. Eirik Rasch Møller
7. Jenø Orvos
8. Haftor Arne Rasch
9. Grethe og Hans Jørgen Rohde
10. Krzysztof Piotrowski

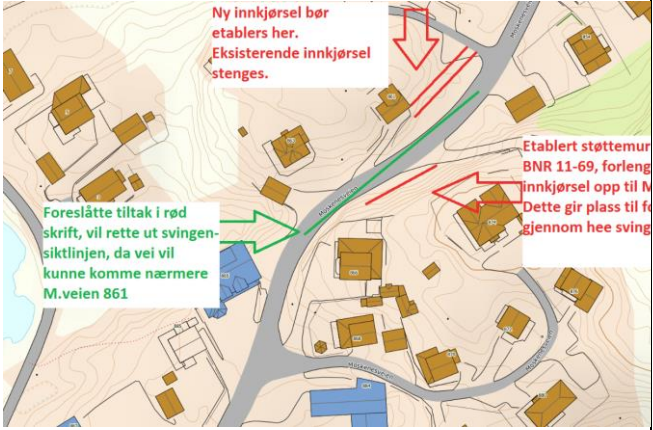
Avsender	Merknad	Statens Vegvesens kommentar	Relevant for planprogrammet/utredninger
<p><b>H.M Sverdrup</b></p> <p>Dato: 13.05.23</p>	<p>1. Grunneieren av eiendommen med gnr. 13, bnr. 1, og leietakeren, H. Sverdrup AS, henviser til et varsel om oppstart av planarbeid. De ber om at deres hjellbruk ved Lillevalen bru blir hensyntatt i planprosessen, da hjellbruket er en vesentlig del av deres næringsaktivitet som har pågått lenge. Vedlagt kart.</p> <p>Matrikkelen på tomten er feilført som gnr. 0 og bnr. 0. Det korkete burde være bnr. 1. Grunneieren har tidligere kontaktet kommunen flere ganger med anmodninger om å rette opp denne feilføringen.</p> 	<p>Tatt til orientering. For E10 gjennom Reine vil det bli regulert tiltak for myke trafikanter fra Sakrisøy bru i øst fram til Reinehalsen, som er krysset ned til selve tettstedet (kryss Moskenesveien – Reineveien). Totalt er strekningen på like i underkant av 3 km. På strekningen vil det bli krevende å finne en løsning som følge av terrengforhold, eksisterende bebyggelse, samt etablerte atkomster. Det vil bli utfordrende å tilpasse eksisterende atkomster til eksisterende vegnett som følge av tiltakene for gående og syklende, og dette vil bli vurdert nærmere i reguleringsplanfasen.</p>	

Trond Bendiksen	Merknad		Statens Vegvesens kommentar	Relevant for planprogrammet/utredninger
Dato: 05.05.23	1.	<p>Det finnes tre alternativer for veiløsning gjennom Andøy på Reine. Alternativ 2 og 3 ruter biltrafikken utenom bebyggelsen, og det anbefales å prioritere ett av disse. Alternativ 1 beholder E10-veien gjennom bebyggelsen, men det gir begrenset mulighet for utvidelser på grunn av nærliggende bygninger. Den nåværende E10-veitraseen ble etablert i 1960-61 og har 1,5 kjørefelt som brukes av fotgjengere, syklist, personbiler og tungtrafikk.</p>	<p>Statens vegvesen har utarbeidet et forprosjekt for E10 gjennom Lofoten basert på vedtatt KVVU og midler som er bevilget. I forprosjektet ble det vurdert tre alternative vegtraséer over Andøya på Reine. Forprosjektet med kostnadsberegninger konkluderer med at alternativene tunnel og omlegging på nordsiden siles bort (alternativ 2 og 3), til fordel for alternativet med punktvis utbedringer (alternativ 1).</p> <p>For E10 gjennom Reine vil det bli regulert tiltak for myke trafikanter fra Sakrisøy bru i øst fram til Reinehalsen, som er krysset ned til selve tettstedet (kryss Moskenesveien – Reineveien). Totalt er strekningen på like i underkant av 3 km.</p> <p>På strekningen vil det bli krevende å finne en løsning som følge av terrengforhold, eksisterende bebyggelse, samt etablerte atkomster. Det vil bli utfordrende å tilpasse eksisterende atkomster til eksisterende vegnett som følge av tiltakene for gående og syklende, og dette vil bli vurdert nærmere i reguleringsplanfasen.</p>	

Ole Hammer	Merknad	Statens Vegvesens kommentar	Relevant for planprogrammet/utredninger
Dato: 05.05.23	1. Innspillet til planprogrammet for E10 gjennom Moskenes fokuserer på to hovedmål: å beskytte myke trafikanter og forbedre trafikkflyten i en stadig økende trafikksituasjon. Det anbefales at målet bør være fri flyt i begge retninger, spesielt på utfordrende strekninger som mellom Toppøy og Ole-Nilsøy, forbi Sakrisøy, og mest kritisk, mellom Kvalvika og Valen bro, der en tunnel løsning (SVV Alt 2) vurderes som den eneste realistiske. Innspillet understreker at planprogrammet kan undervurdere de reelle utfordringene, og argumenter som romantiserer natur og bebyggelse bør ikke gå på bekostning av sikkerhet og livskvalitet. Til slutt nevnes behovet for breddeutvidelser ved kryssing av elven fra Reinevannet (Mølnelva) og fjerning av utstikkende bergnabber nord og sør for dette punktet.	<p>Statens vegvesen har utarbeidet et forprosjekt for E10 gjennom Lofoten basert på vedtatt KVU og midler som er bevilget. I forprosjektet ble det vurdert tre alternative vegtraséer over Andøya på Reine. Forprosjektet med kostnadsberegninger konkluderer med at alternativene tunnel og omlegging på nordsiden siles bort (alternativ 2 og 3), til fordel for alternativet med punktvis utbedringer (alternativ 1).</p> <p>Formålet med planarbeidet er å legge til rette for skredsikring og økt framkommelighet for de mest kritiske punktene av E10 fra Nappstraumen til Å.</p> <p>En viktig del av prosjektet er å prioritere penger på de riktige prosjektene. I Flakstad og Moskenes kommuner er det planlagt en rekke tiltak og den totale investeringskostnaden må bli sett i sammenheng.</p> <p>Gitt økonomisk styringsramme og kompleksitet knyttet til gjennomføring av tiltakene i er det gjort følgende vurderinger om hvilke tiltak som skal bli regulert i Moskenes kommune:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reine: For E10 gjennom Reine vil det bli regulert tiltak for myke trafikanter fra Sakrisøy bru i øst fram til Reinehalsen,</li> </ul>	

			<p>som er krysset ned til selve tettstedet (kryss Moskenesveien – Reineveien). Totalt er strekningen på like i underkant av 3 km.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sørvågen: For E10 gjennom Sørvågen vil det bli regulert tiltak for myke trafikanter fra kryss ned til fergekai og til Å (for enkelthets skyld kalt Sørvågen). Totalt er strekningen på ca. 4,5 km.</li> </ul> <p>På strekningene vil det bli krevende å finne en løsning som følge av terrengforhold, eksisterende bebyggelse, samt etablerte atkomster. Det vil bli utfordrende å tilpasse eksisterende atkomster til eksisterende vegnett som følge av tiltakene for gående og syklende, og dette vil bli vurdert nærmere i reguleringsplanfasen.</p>	
<b>Mona og Gunnar Haugerud</b>  Dato: 03.05.23	<b>Merknad</b>		<b>Statens Vegvesens kommentar</b>	<b>Relevant for planprogrammet/ utredninger</b>
	1.	Innspillet omhandler strekningen fra Sørvågen skole til Å og uttrykker positiv støtte for planlagt gang- og sykkelvei langs området. Det påpeker behovet for en slik vei på grunn av det høye antallet fotgjengere, spesielt i tilknytning til fergene som mangler bussforbindelse. Det understreker også betydningen av gang- og sykkelveien for trafikksikkerheten, spesielt med tanke på mulige tiltak som kan øke trafikkens hastighet. Videre uttrykker innspillet håp om at aktiv	<p>For E10 gjennom Sørvågen vil det bli regulert tiltak for myke trafikanter fra kryss ned til fergekai og til Å (for enkelthets skyld kalt Sørvågen). Totalt er strekningen på ca. 4,5 km.</p> <p>På strekningen vil det bli krevende å finne en løsning som følge av terrengforhold, eksisterende bebyggelse, samt etablerte atkomster. Det vil bli utfordrende å tilpasse eksisterende atkomster til</p>	

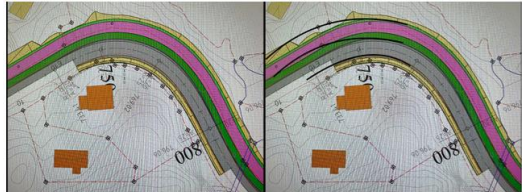
		rassikring vil bidra til å sikre området, og det forventer at eventuelle forbedringer på E10 inkluderer Statens Vegvesens ansvar for veibelysning for å unngå mørklagte veier.	eksisterende vegnett som følge av tiltakene for gående og syklende, og dette vil bli vurdert nærmere i reguleringsplanfasen.  I tiltaket inngår belysning. Endelig omfang og plassering av belysning vil avklares i reguleringsplanfasen.	
<b>Bjørn Erik Madsen</b>	<b>Merknad</b>		<b>Statens Vegvesens kommentar</b>	<b>Relevant for planprogrammet/ utredninger</b>
Dato: 21.03.2023	1.	Innsender ønsker mer informasjon om hvordan tiltaket kommer til på påvirke eiendommen på Tind, Moskenesveien 1060 og inngrepet det kan ha på naturen og faunaen i område.	For E10 gjennom Sørvågen vil det bli regulert tiltak for myke trafikanter fra kryss ned til fergekai og til Å (for enkelthets skyld kalt Sørvågen). Totalt er strekningen på ca. 4,5 km.  På strekningen vil det bli krevende å finne en løsning som følge av terrengforhold, eksisterende bebyggelse, samt etablerte atkomster. Det vil bli utfordrende å tilpasse eksisterende atkomster til eksisterende vegnett som følge av tiltakene for gående og syklende, og dette vil bli vurdert nærmere i reguleringsplanfasen.  I planprogrammet, under kapittel 5.3.2 «Naturmangfold», er det foreslått at naturmangfold skal utredes med vekt på naturtyper, landskapsøkologiske trekk og arter på norsk rødliste for arter 2021 med truet status.	

	Merknad	Statens Vegvesens kommentar	Relevant for planprogrammet/ utredninger
<p><b>Eirik Rasch Møller</b></p> <p>Dato: 23.03.2023</p>	<p>1. Innspillet henviser til tidligere arbeid på Moskenesveien 866 i Moskenes kommune, der en støttemur ble bygget i samarbeid med Statens Vegvesen for å trekke eiendommen ut til 5 meter fra senterlinjen på E10. Det anbefales at dette arbeidet fortsetter i samsvar med kartet for å tillate et fortau langs hele svingen. Videre vurderes en mulig endring av innkjørselen til Moskenesveien 863 for å rette ut E10-veien.</p> 	<p>For E10 gjennom Sørvågen vil det bli regulert tiltak for myke trafikanter fra kryss ned til fergekai og til Å (for enkelthets skyld kalt Sørvågen). Totalt er strekningen på ca. 4,5 km.</p> <p>På strekningen vil det bli krevende å finne en løsning som følge av terrengforhold, eksisterende bebyggelse, samt etablerte atkomster. Det vil bli utfordrende å tilpasse eksisterende atkomster til eksisterende vegnett som følge av tiltakene for gående og syklende, og dette vil bli vurdert nærmere i reguleringsplanfasen.</p>	

			
<p><b>Jenø Orvos</b></p>	<p><b>Merknad</b></p>	<p><b>Statens Vegvesens kommentar</b></p>	<p><b>Relevant for planprogrammet/utredninger</b></p>
<p>Dato: 09.05.2023</p>	<p>1. I forbindelse med utvidelse av E10 er grunneier av Moskenesveien 565 villig til å ofre noe av hagen hvis Statens vegvesen er behjelpelig med ny parkeringsplass. Per i dag er det noen utfordringer knyttet til møteplassen forbi huset og turister som benytter eiendommens private parkering.</p>	<p>For E10 gjennom Reine vil det bli regulert tiltak for myke trafikanter fra Sakrisøy bru i øst fram til Reinehalsen, som er krysset ned til selve tettstedet (kryss Moskenesveien – Reineveien). Totalt er strekningen på like i underkant av 3 km.</p>	



		Det er også mulighet til å lagre en gravmaskin på tomten.	På strekningen vil det bli krevende å finne en løsning som følge av terrengforhold, eksisterende bebyggelse, samt etablerte atkomster. Det vil bli utfordrende å tilpasse eksisterende atkomster til eksisterende vegnett som følge av tiltakene for gående og syklende, og dette vil bli vurdert nærmere i reguleringsplanfasen.	
Haftor Arne Rasch  Dato: ikke registrert	<b>Merknad</b>		<b>Statens Vegvesens kommentar</b>	<b>Relevant for planprogrammet/utredninger</b>
	1.	Eier av Moskenesveien 861, bekymret for reguleringsplan nær E10. I tidligere planer hadde E10 blitt planlagt helt inntil kjellermuren. Planen kan få store konsekvenser for fremtidige beslutninger angående boligen.	For E10 gjennom Sørvågen vil det bli regulert tiltak for myke trafikanter fra kryss ned til fergekai og til Å (for enkelthets skyld kalt Sørvågen). Totalt er strekningen på ca. 4,5 km.  På strekningen vil det bli krevende å finne en løsning som følge av terrengforhold, eksisterende bebyggelse, samt etablerte atkomster. Det vil bli utfordrende å tilpasse eksisterende atkomster til eksisterende vegnett som følge av tiltakene for gående og syklende, og dette vil bli vurdert nærmere i reguleringsplanfasen.	
Hans Jørgen og Grethe Rohde	<b>Merknad</b>		<b>Statens Vegvesens kommentar</b>	<b>Relevant for planprogrammet/utredninger</b>
	1.	Eiendomsinnehavere ved Moskenesveien 1015 gir tilbakemelding angående forbedring av svingen ved Tindelva.	Det pågår et prosjekt med etablering av ny bru over Tindselven. Tiltaket blir gjennomført av divisjonen drift og vedlikehold i Statens vegvesen.	

<p>Dato: ikke registrert</p>	<p>De har observert den økte trafikkmengden de seneste årene og er positiv til tiltak. Svingen vil forbedres og utvides med bergskjæringer, men de mener svingen fortsatt vil være for skarp. Imidlertid foreslår de en utvidelse av svingen mot havet (sørover) for å ytterligere forbedre situasjonen.</p> 	<p>Prosjektet E10 Nappstraumen – Å har vært i kontakt med ansvarlige for ny bru. Forslaget om utvidelse av kurven ut mot havet er tatt inn i prosjektert løsning. Løsningen gir økt svingradius og bedre sikt. Tiltakene vil koordineres fortløpende opp mot realisering.</p>	
<p><b>Krzysztof Piotrowski</b>  Dato: 30.03.2023</p>	<p><b>Merknad</b></p> <p>1. Sendt inn merknad uten uttalelse.</p>	<p><b>Statens Vegvesens kommentar</b></p>	<p><b>Relevant for planprogrammet/utredninger</b></p>



Statens vegvesen  
Pb. 1010 Nordre Ål  
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

[vegvesen.no](http://vegvesen.no)

**Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag**