



Statens vegvesen



NABOMØTE 15.01.2025

GJØNNESHALLEN

E105 GJØNNESTUNNELEN





1. Om oss (Informasjon og samfunnsansvar) – OHLA
2. Om prosjektet og byggherren - SVV
3. Prosjektet, aktiviteter og faser - OHLA
4. Spørsmål

OHLA Norge

- ✓ En avdeling av et stort internasjonalt selskap med hovedkontor i Madrid
- ✓ Vi skal være naboer på Gjønnnes i mange år
 - Sikkerhet og samfunnsansvar
 - Godt naboskap (Vi ringer på hos dere nærmeste fra tid til annen)
 - Riktig informasjon
 - God tilgjengelighet fra oss til naboer
 - Forebygge ulykker på byggeplass og mot tredjepart



OHLA Norge

- ✓ Hjemmeside www.ohla-norge.no
- ✓ Tlf. 400 92 247
- ✓ E-post informasjon@ohla-norge.no
- ✓ Alle henvendelser svares ut
- ✓ Tips, ris og ros tas i mot --> Gjerne tips oss konkret for da blir det enklere for oss å være et byggeprosjekt og for dere å være naboer.



[OHLA Group](#) | [Om oss](#) | [Våre prosjekter](#) | [Karriere](#)

Gjønnestunnelen

OHLA signerte den 16. mai kontrakt med Statens vegvesen om bygging av Gjønnestunnelen i Bærum. Gjønnestunnelen i Bærum blir ny fylkesveiforbindelse mellom Gjønnnes og E18 ved Strand, og er den tredje hovedentreprisen i E18 Vestkorridoren. Prosjektet skal legge til rette for at flere kan reise kollektivt, sykle eller gå, gi bedre trafikkflyt for næringstrafikken, økt trafiksikkerhet og redusert bilbruk. Deler av E18 skal flyttes under lokk eller legges i tunnel. Det vil redusere støy- og støv, og legge til rette for by- og stedsutvikling i området.

Prosjektet omfatter prosjektering og bygging av den ca. 1500 m lange Gjønnestunnelen, inkludert nytt kryssområde på Gjønnnes med tilknytning til Bærumsveien. Hovedarbeidene består av tunnel- og dagsoneanlegg, lokalveger, konstruksjoner, injeksjonstetting av byggegrop, etablering av pumpestasjon, elektroinstallasjoner og trafikkteknisk utstyr, omlegging av teknisk infrastruktur, riving og vegomlegginger samt komplettering og istandsetting.

I perioden som kommer fra nyåret er veien lagt om ved Gjønneshjorden og Bærumsveien hvor det er etablert en ny midlertidig vei med rundkjøring. Det er også igangsatt aktiviteter for å stabilisere grunnforholdene med spunt og injeksjon.

Så starter sprengningsarbeid for å komme ned til etablering av tunnelen. Selve tunnelarbeidet starter i midten av juni 2025. Les mer i Nyhetsarkivet til E18 Vestkorridoren [her](#).

OHLA Norge inviterer alle til nabomøte 15. januar kl. 18:00 på Gjønneshallen. Her vil vi gå gjennom prosjektet, da spesielt rettet mot aktiviteter frem til sommeren.

Så er vi fast tilstede for naboer og andre interesserte i kaféen på Gjønneshallen hver onsdag fra 13:00-16:00. Her er vi for å svare på spørsmål og gi informasjon til alle som ønsker å møte oss. Ellers kan du nå oss på e-post informasjon@ohla-norge.no eller ta kontakt med vår [kommunikasjonsleder her](#).



Vi sitter her i Gjønneshallen hver onsdag fra klokken 13:00 – 16:00 for å svare på spørsmål fra naboer og andre tredjeparter



Statens vegvesen



E18 Vestkorridoren

Nabomøte 15.01.25

Gjønneshallen

E18 Vestkorridoren

Gjønnestunnelen

- **Byggherre – Statens vegvesen**
- **Entreprenør – OHLA Norge**
- **Fylkesvei - overtas av Akershus Fylkeskommune når ferdig**

E18 Vestkorridoren

Gjønnestunnelen

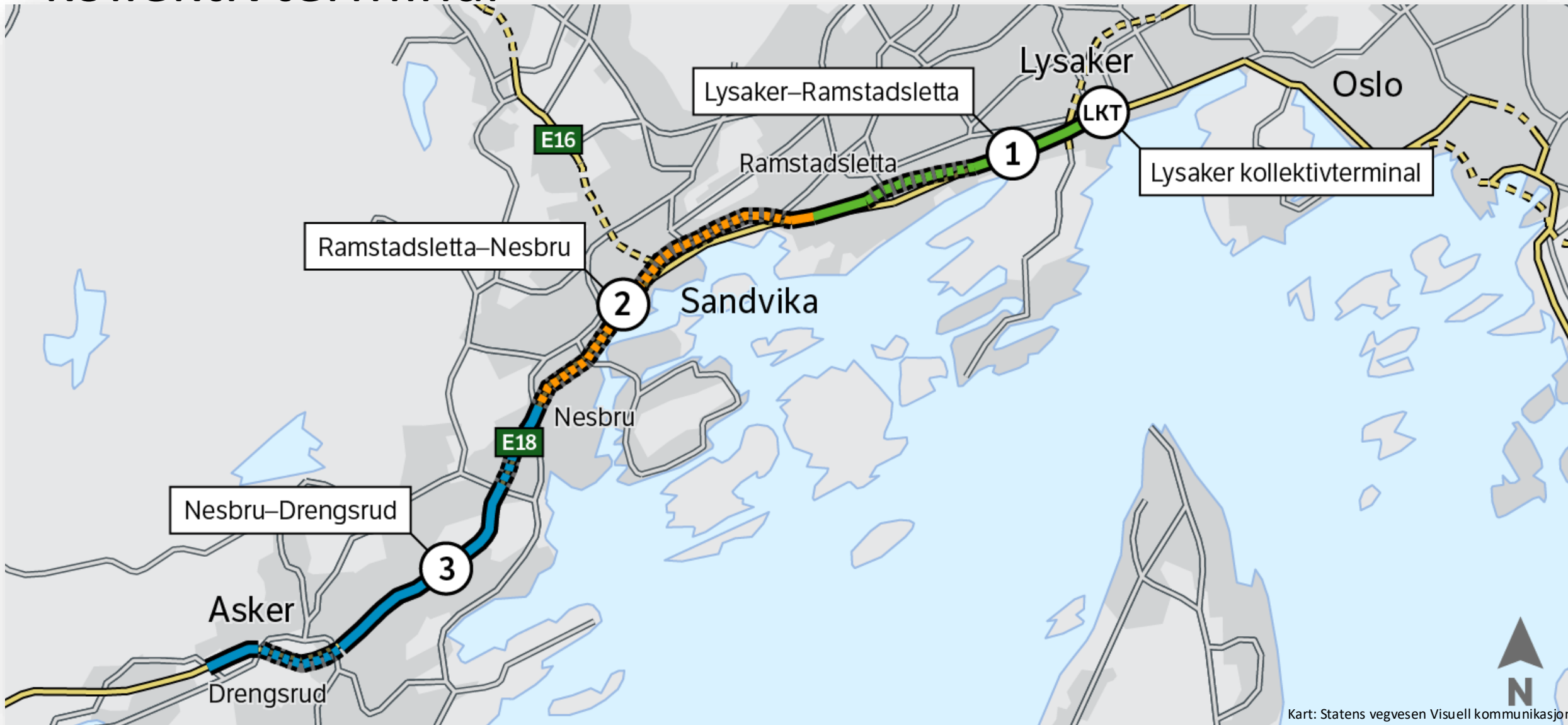
Tilstede fra Statens vegvesen:

- Byggeleder – Anders Breistøl
- Prosjekteringsleder – Helge Skoglund-Johnsen
- Teknisk byggeleder dagsone – Erik Grimsgaard
- Kontrolleringeniør dagsone – Elhabib S. I. Mohammed
- Nabokontakt – Elin Haugholt-Dale

➤ Vi er tilgjengelige for eventuelle spørsmål

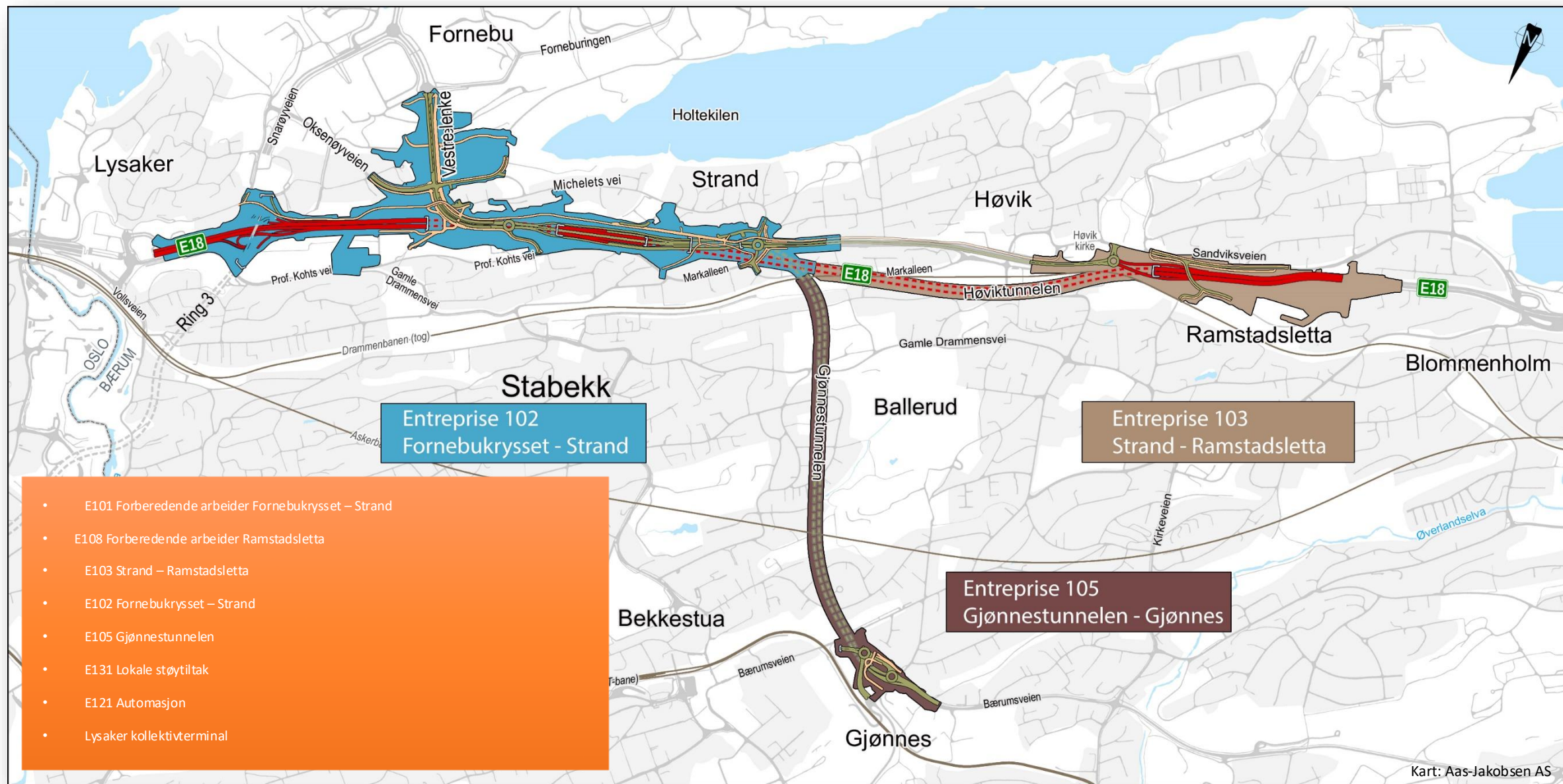
E18 Vestkorridoren

Prosjektet består av tre delstrekninger og Lysaker kollektivterminal



E18 Lysaker-Ramstadsletta

Delstrekning 1 er inndelt i kontraktsområder



E18 Vestkorridoren

Gjønnestunnelen

• Mål med prosjektet

Forbedret tilgjengelighet

Prosjektet har som mål å forbedre tilgjengeligheten til viktige reisemål og legge til rette for økt bruk av miljøvennlige transportformer. Forbindelsen til Fornebu forbedres.

Reduksjon av rushtidsforsinkelser

Et av effektmålene er å redusere forsinkelser i rushtiden, noe som vil bidra til å prioritere næringslivet og kollektivtransporten

Reduksjon av klimagassutslipp

Ved å legge til rette for økt andel reiser med miljøvennlig transportformer, skal prosjektet bidra til å redusere klimagassutslippene

Begrensning av trafikkbelastning

Prosjektet skal begrense trafikkbelastningen på gatenettet i Oslo indre by og lokalveiene i Bærum.

Økt sikkerhet

Det er et mål å redusere antall drepte og hard skadde i trafikken

E18 Vestkorridoren

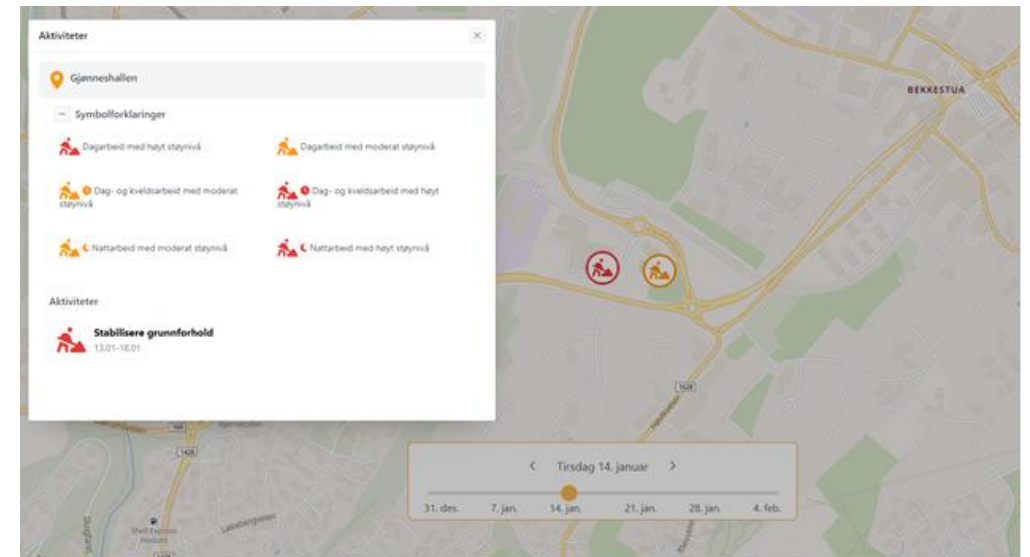
Gjønnestunnelen

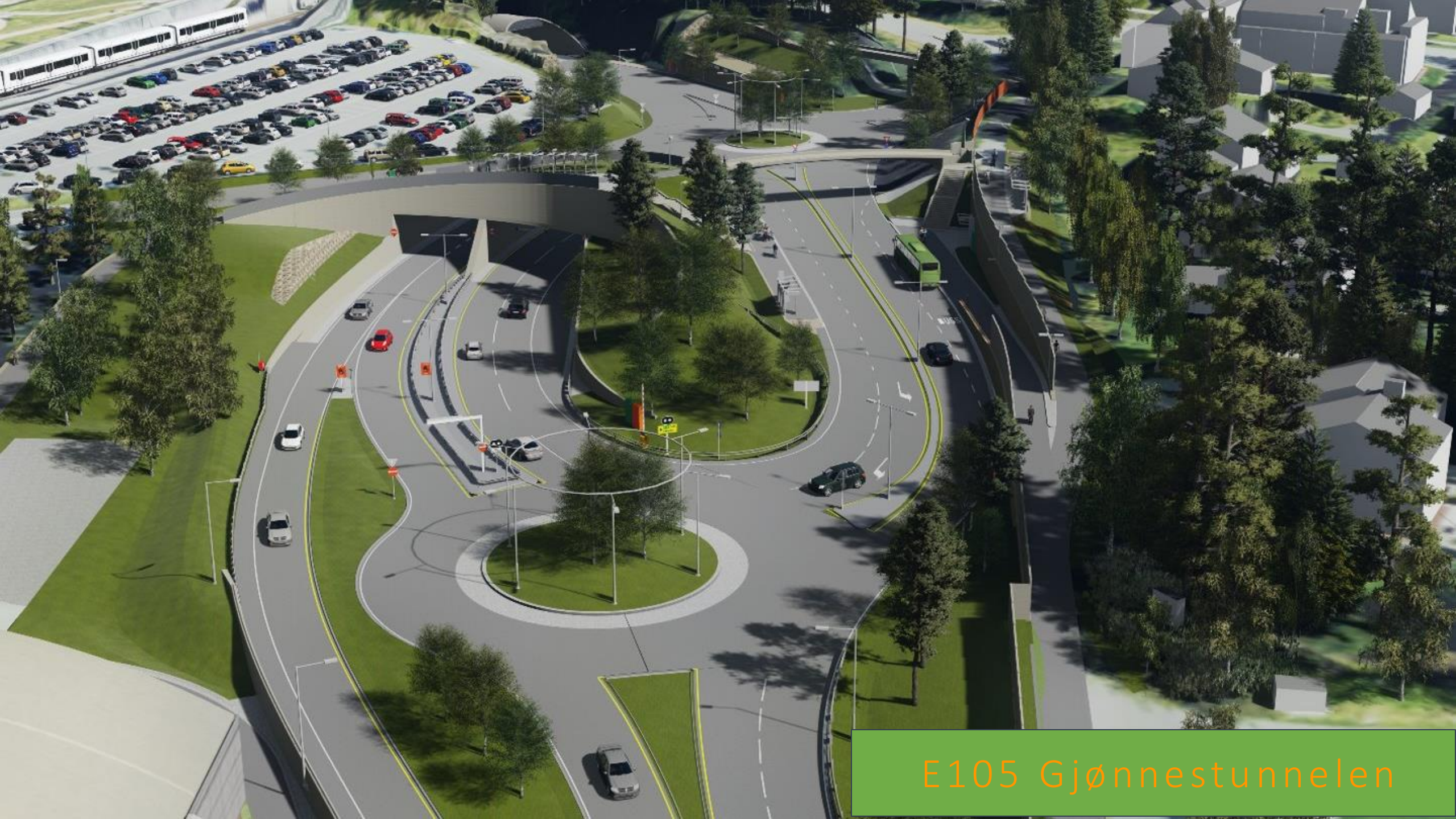
- Nyttig informasjon om E18 Vestkorridoren og delprosjekt Gjønnestunnelen finnes på vår nettside:
- www.vegvesen.no/vegprosjekter/europaveg/e18vestkorridoren
- Epost: nabo.vestkorridoren@vegvesen.no
- Telefon: 45879219 (betjent: 0800-1500 man-fred)
- Facebook: E18 Lysaker – Asker – Vestkorridoren

E18 Vestkorridoren

Gjønnestunnelen

- Støykalender:
<https://bulder.atlas.vegvesen.no>
- (Søk: Bulder Vestkorridoren)
- Nabokontakter:
 - Elin Haugholt-Dale
 - Therese Grøttumsbråten
 - Ninni Eriksen (fra 24.02.25)



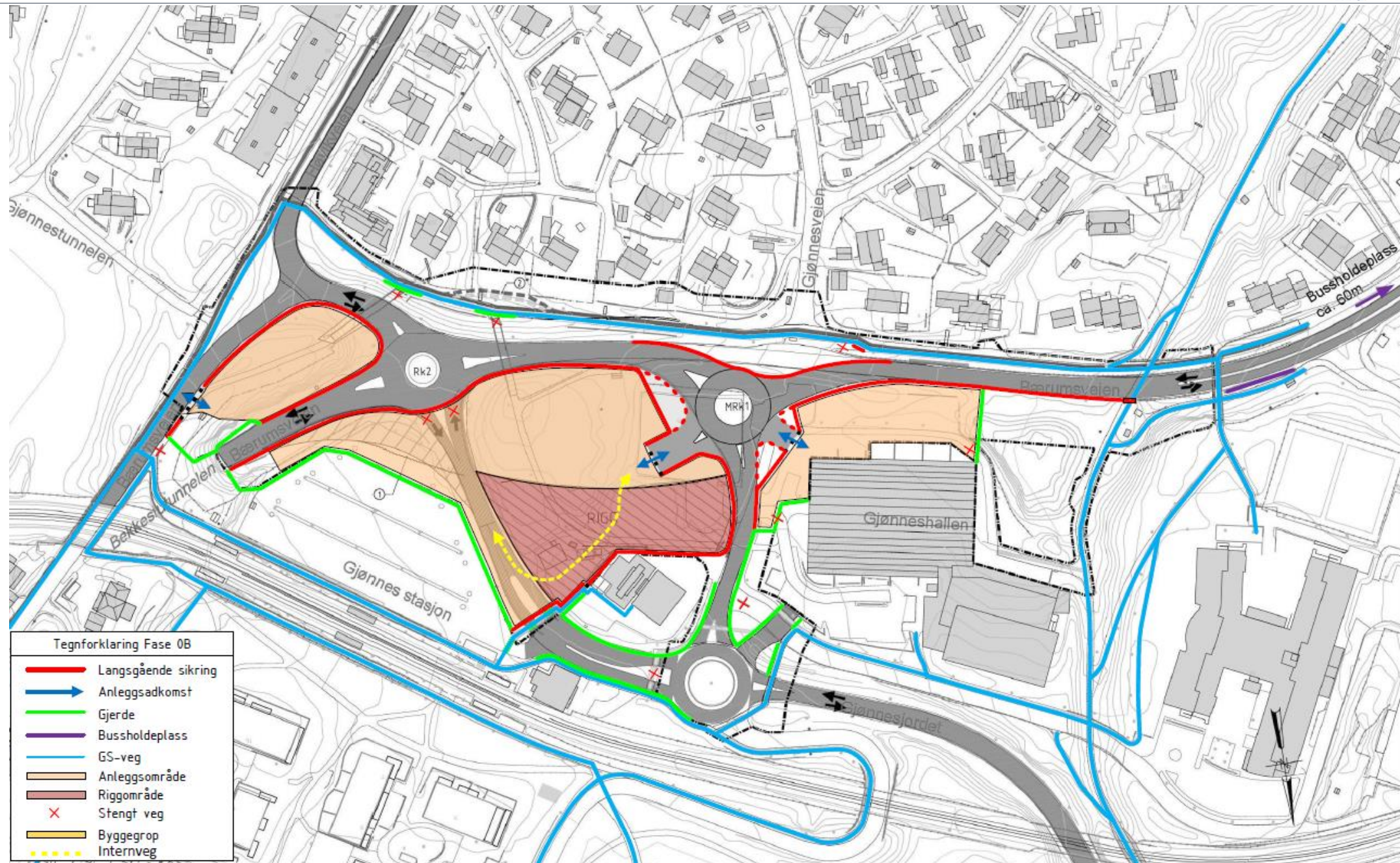


E105 Gjønnestunnelen

Trafikkbilde:

Januar – Mars 2025

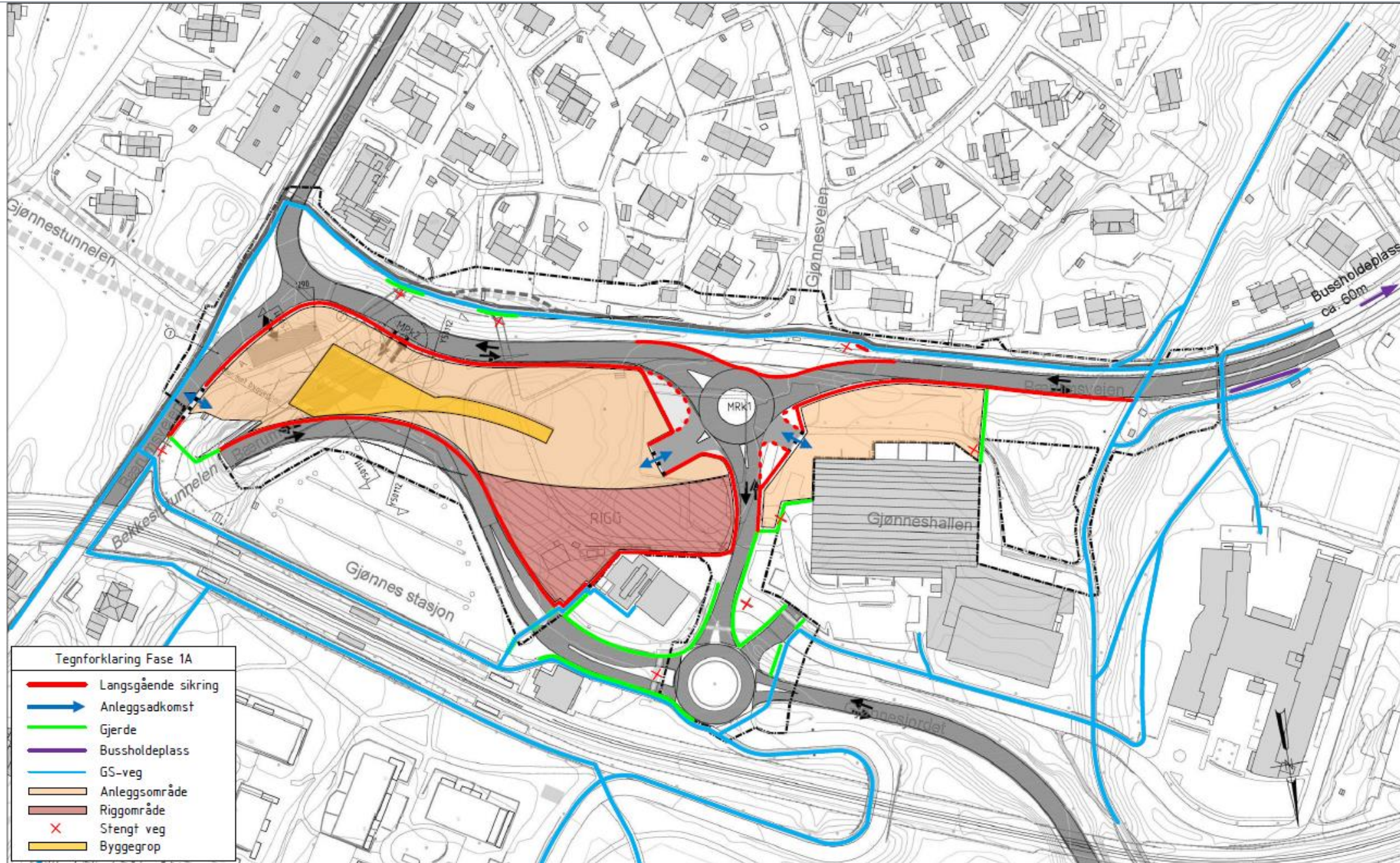
DAGENS KJØREMØNSTER



Trafikkbilde:

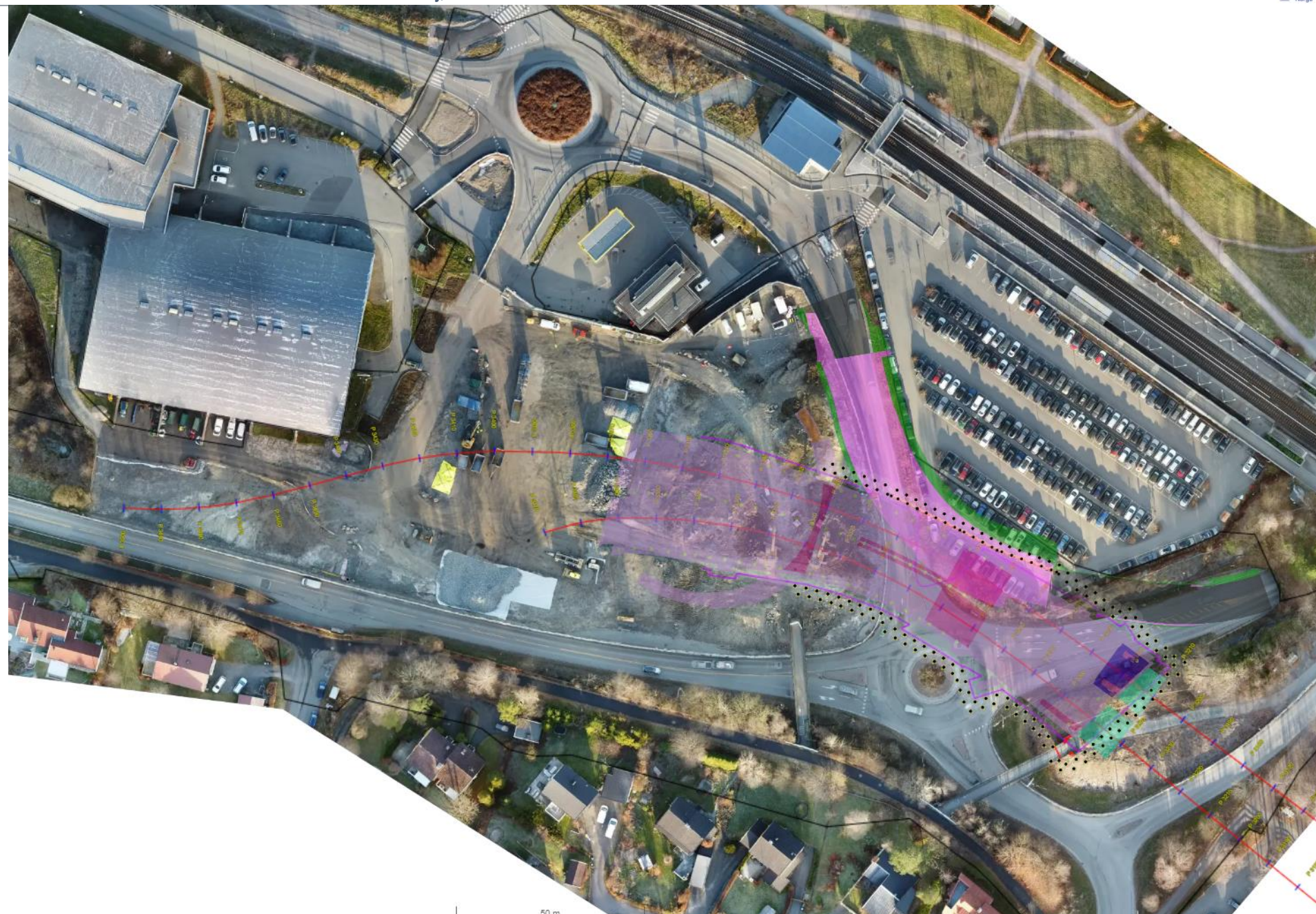
Mars 2025 - og i
underkant av 2 år

ENDRET
KJØREMØNSTER



Aktiviteter frem til sommer 2025:

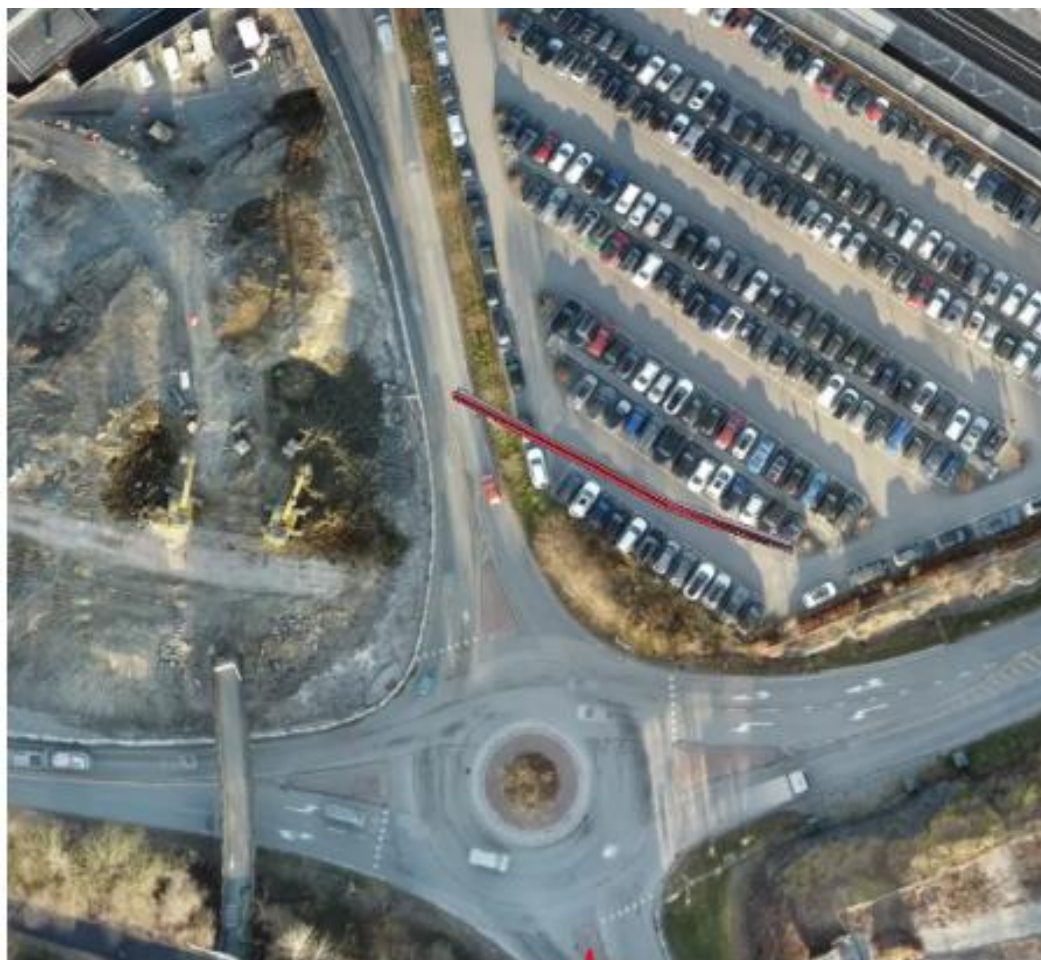
- ✓ Omlegging av kjøremønster
- ✓ Spunting
- ✓ Injeksjon
- ✓ Utgraving av byggegrop
- ✓ Masetransport
- ✓ Teknisk bygg
- ✓ Påhugg – oppstart tunnelarbeider



Spunting:

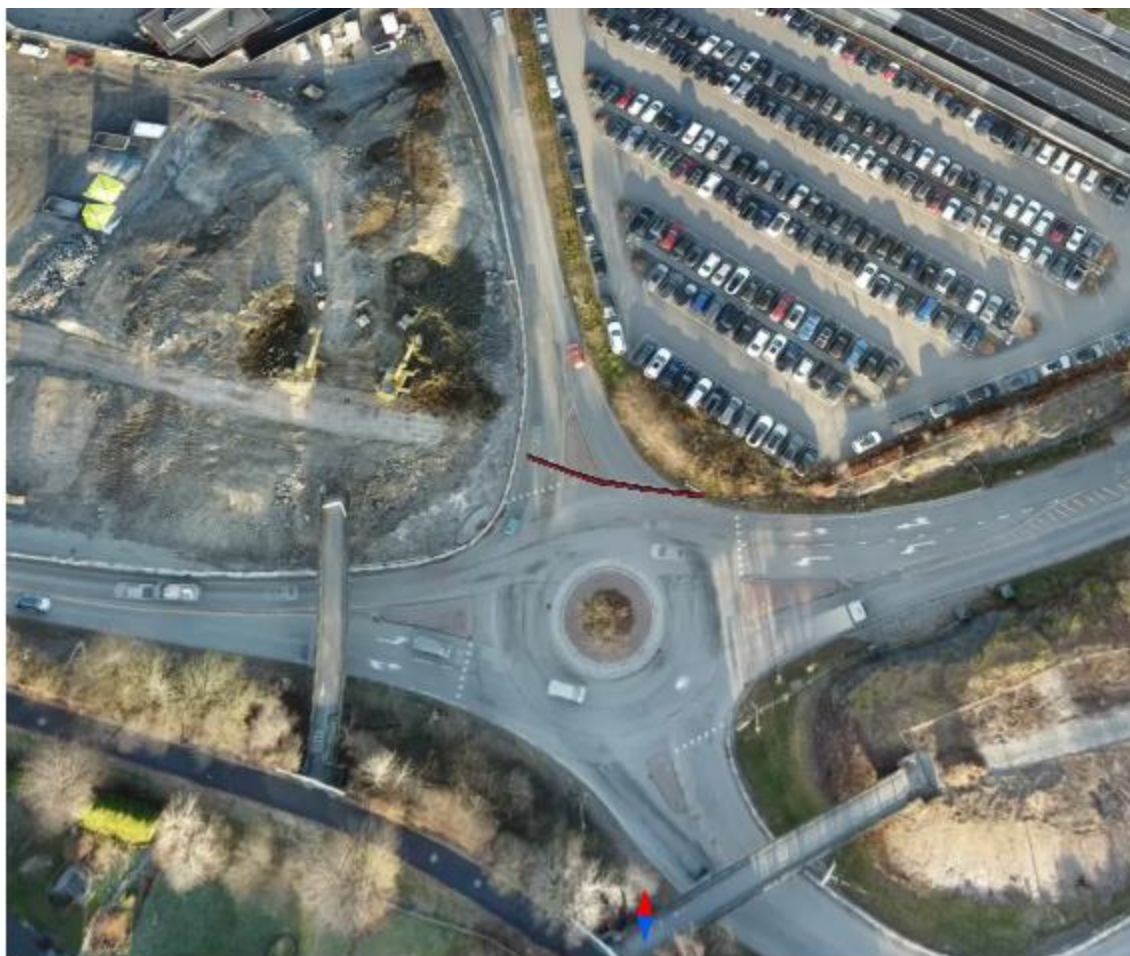
Pågående arbeider

I samme område
skal det jetpeles i
februar



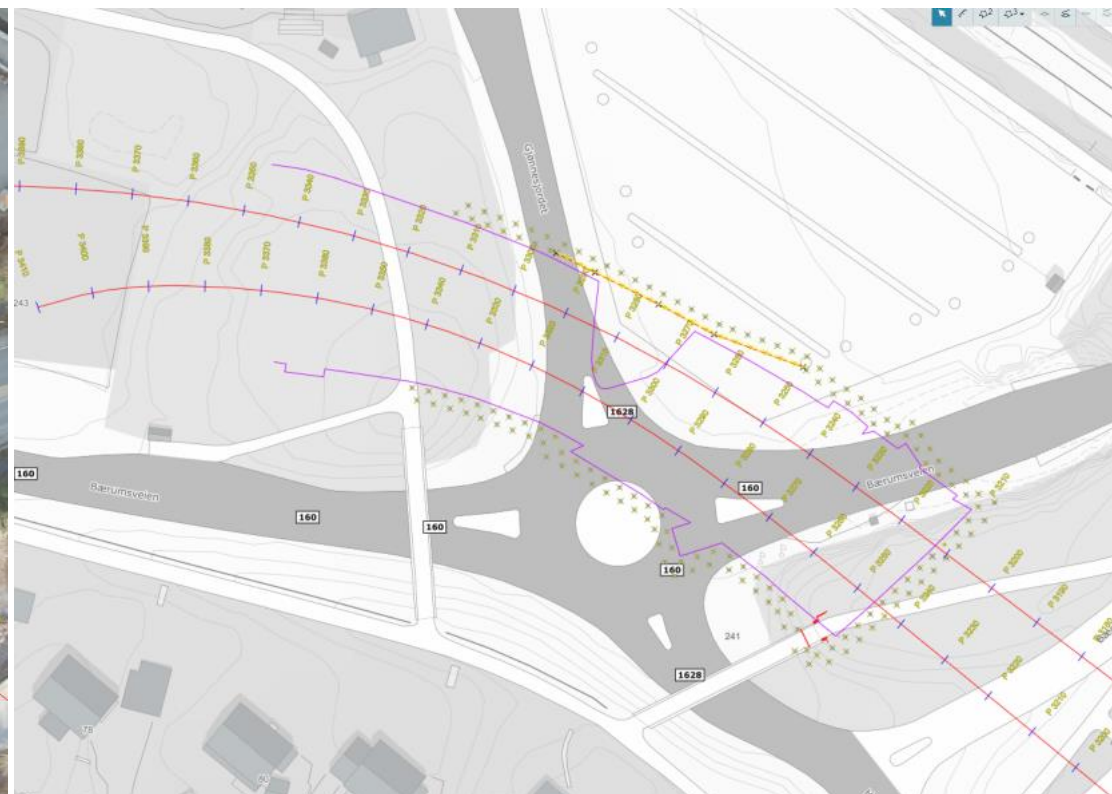
Spunting:

April - Mai



Injeksjon:

Januar - April



Sprengningsarbeider:

Februar - Juni

Det vil bli sendt ut SMS-
varsel til naboer som
ønsker det 30 min. i
forkant av hver
sprengning.



Sprengningsarbeider:

Februar - Juni

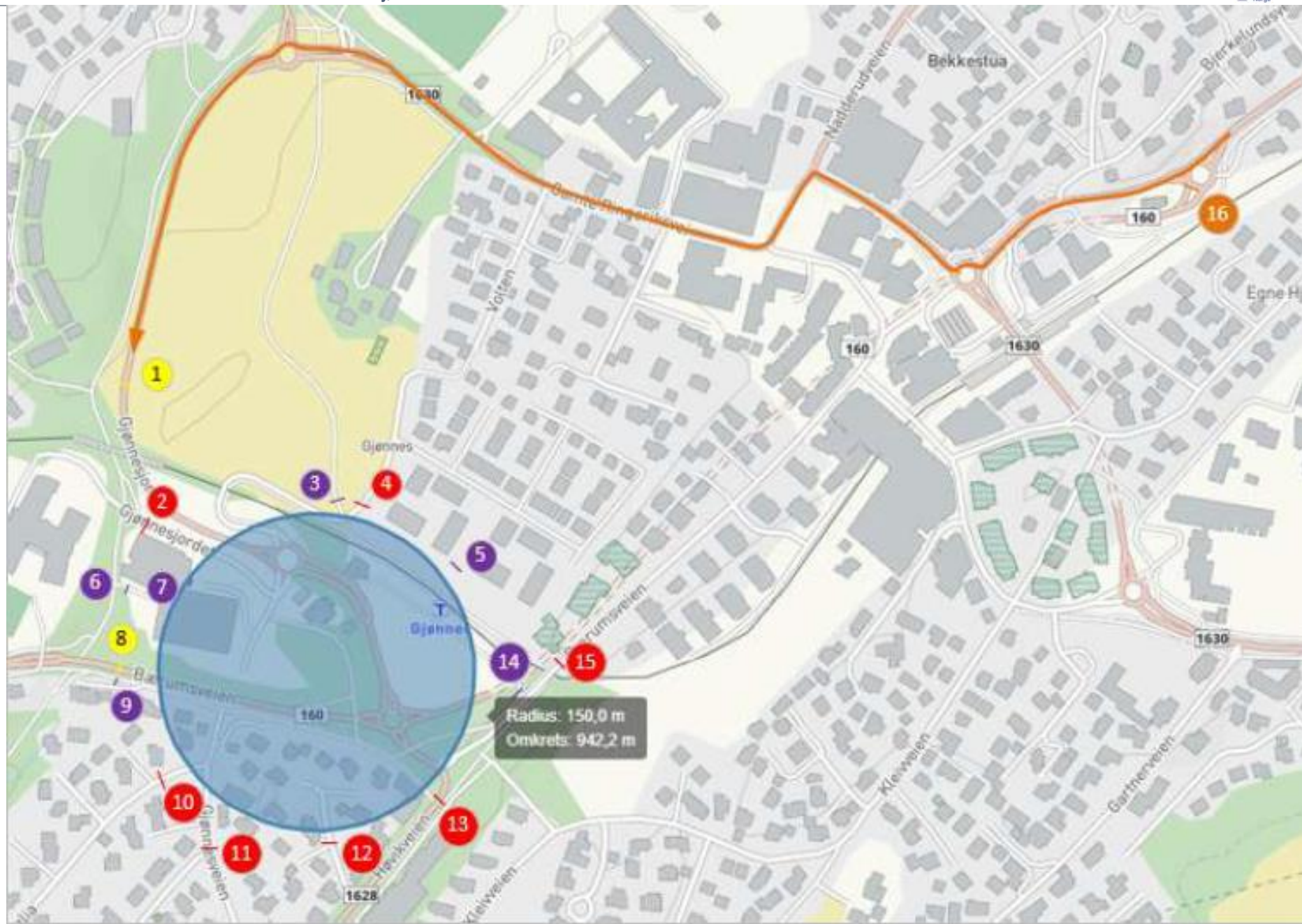
Sikkerheten vil være helt avgjørende for sprengningsarbeidene.

Gult – putebiler

Rødt – arbeidsbiler

Lilla – vaktposter

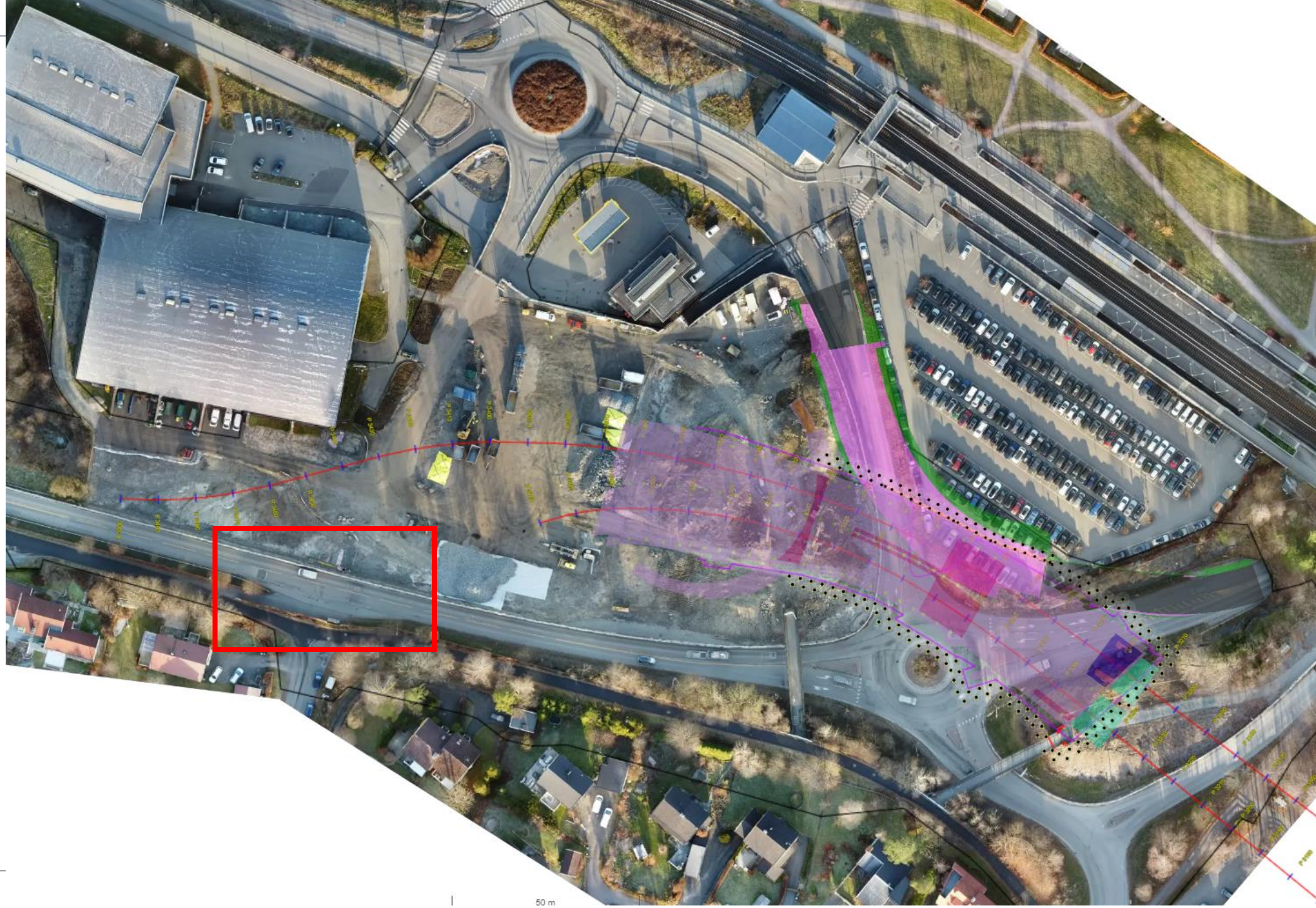
Oransje – Omkjøringvei ved stengt Bekkestutunnel



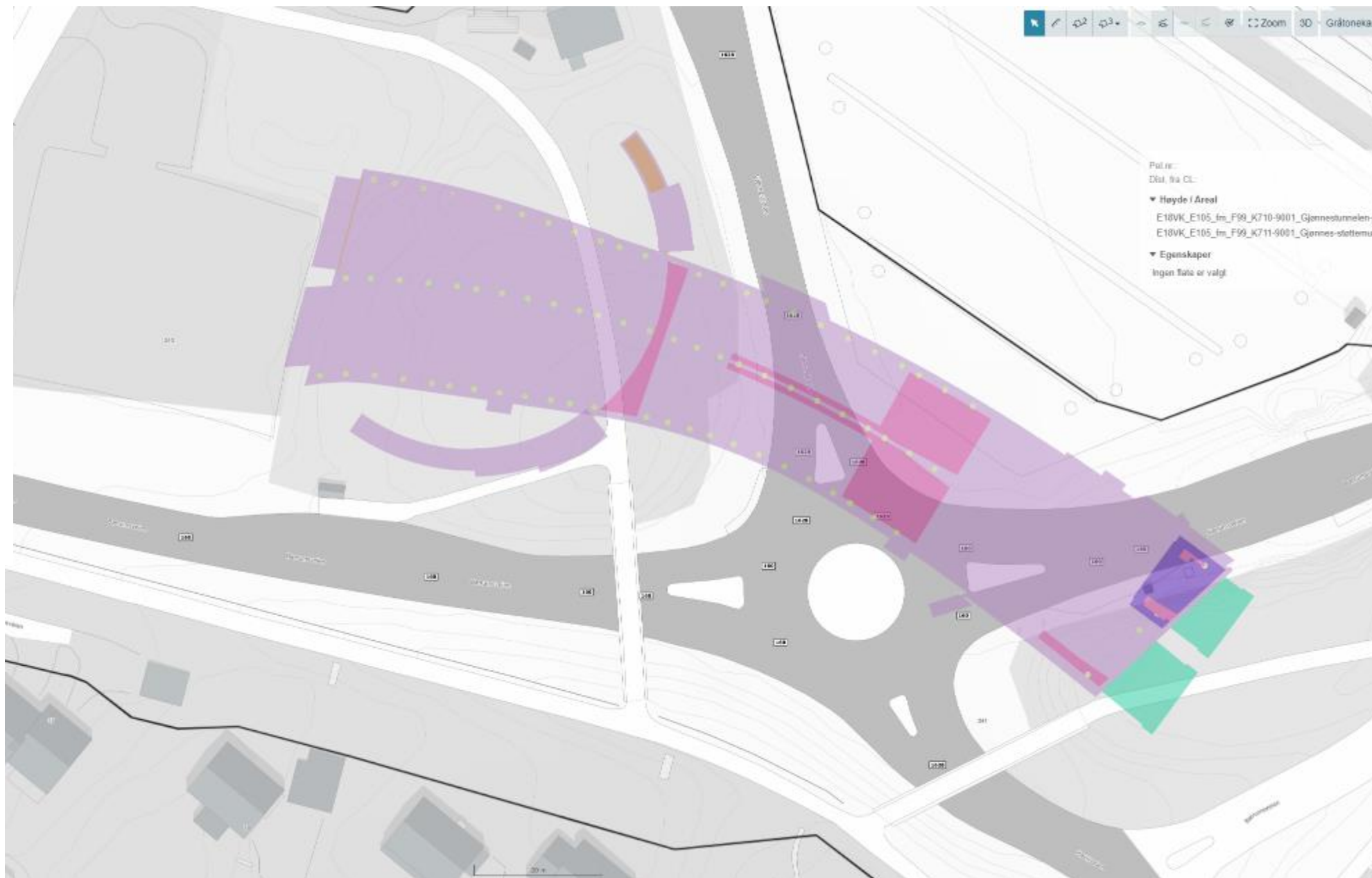
Gjøannes busstopp:

Stenges 3.februar

Nærmeste busstopp
er Løkebergveien



Oversikt
betongkonstruksjoner.
Arbeider pågår fra juni
2025

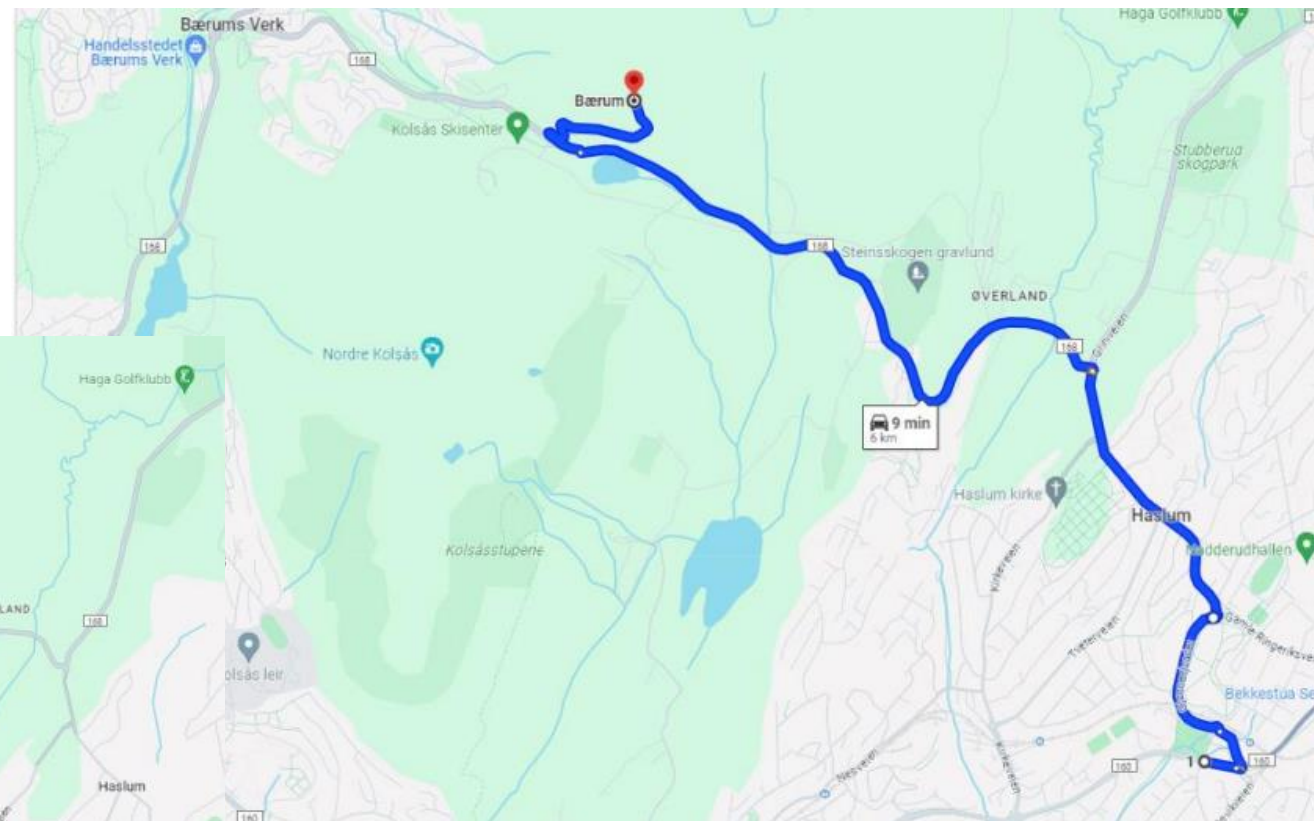
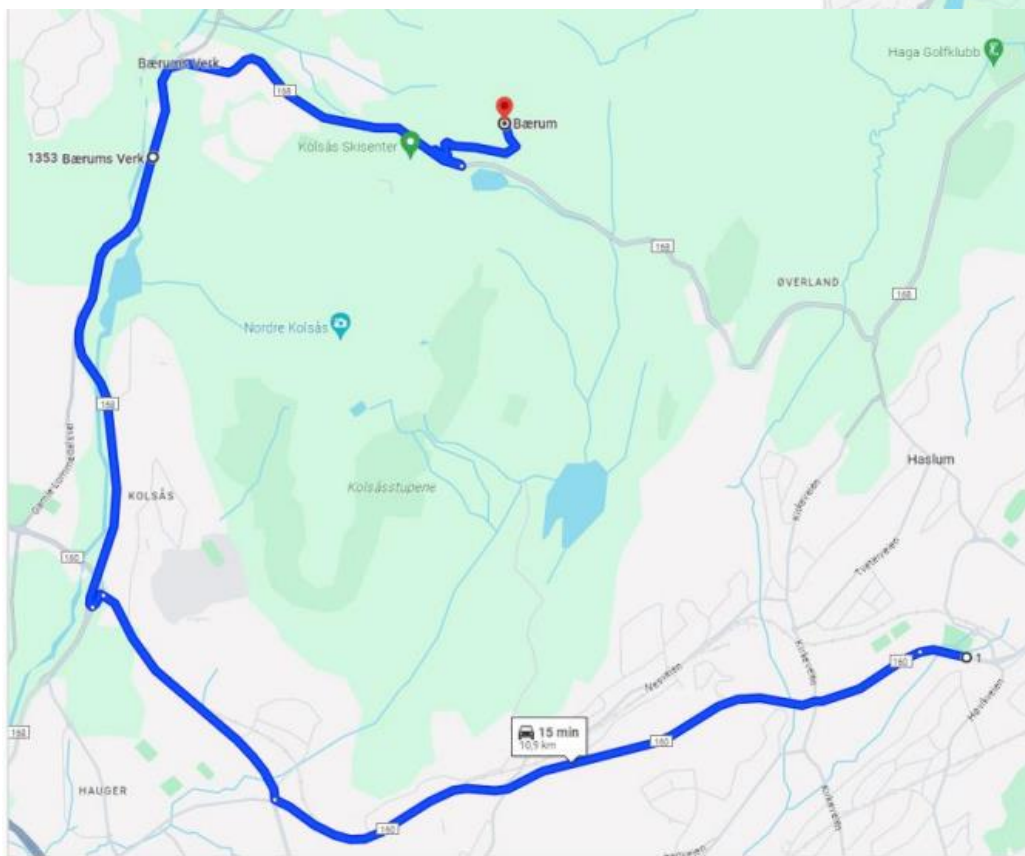


Massetransport:

Franzefoss
Steinsskogen

Ved kjøring i nærheten av skoler og barnehager prøver vi å unngå kjøring ved skolestart- og slutt

Franzefoss Steinsskogen:
Øst på Bærumsveien/Fv160 -> Nord Fv168

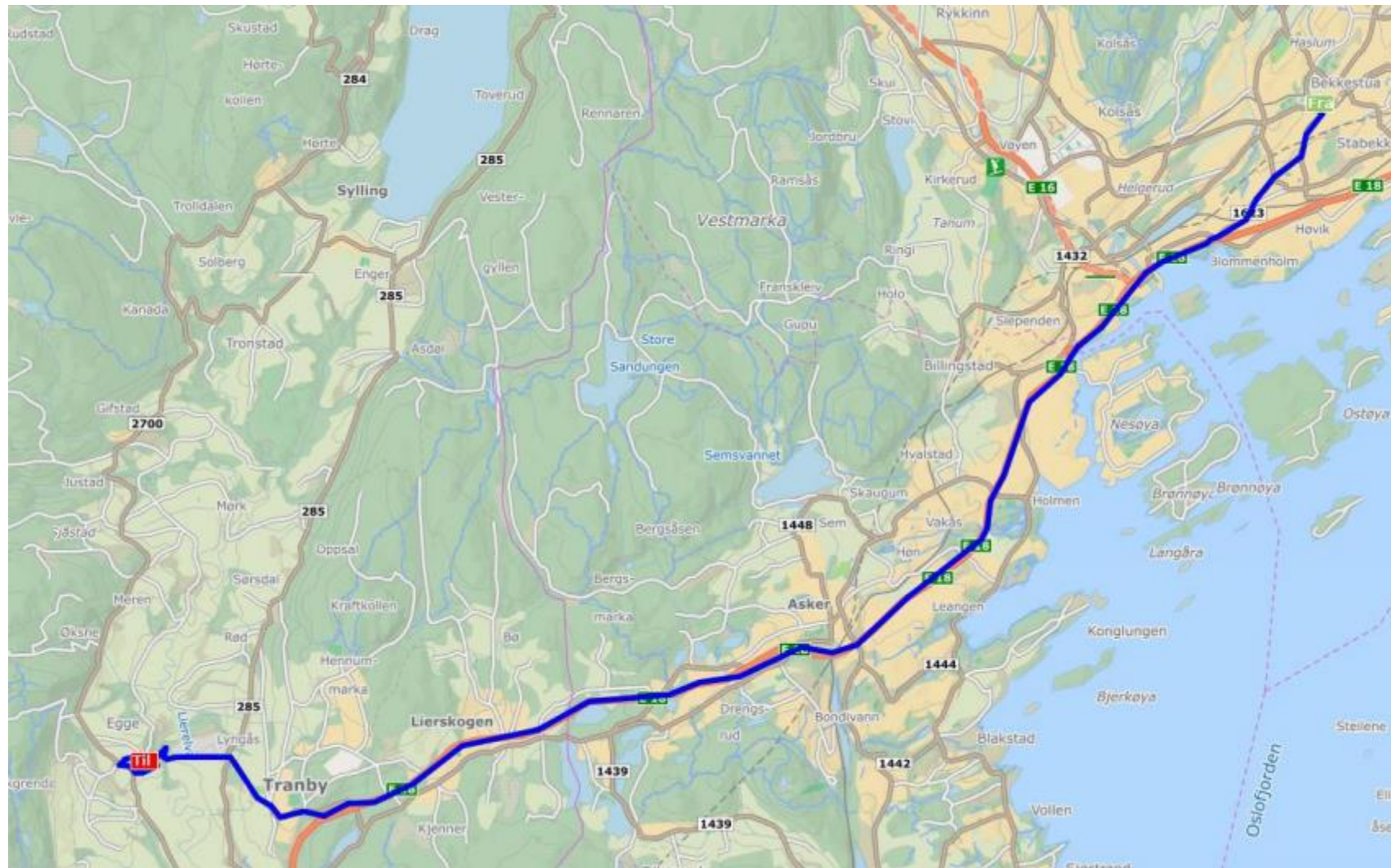


Franzefoss Steinsskogen:
Ut på Gjønnesjordet -> Nord på Gamle Ringeriksvei -> Vest på Fv168

Massetransport:

Lier

Kjørerute – Bærumsveien ->
E18 mot Drammen



STØV- OG STØYMÅLINGER:

✓ Støymålinger



- ✓ Gjønneshagen 30
- ✓ Gjønneshagen 7
- ✓ Bærumsveien 233
- ✓ Kleivveien 31B
- ✓ Høvikveien 78
- ✓ Gjønneshagen 28

✓ Støvmålinger



- ✓ Gjønneshagen 30
- ✓ Gjønneshagen 5
- ✓ Bærumsveien 233
- ✓ Høvikveien 78

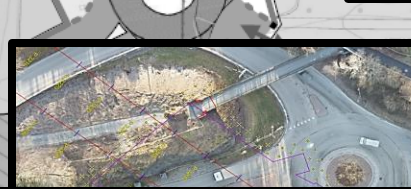
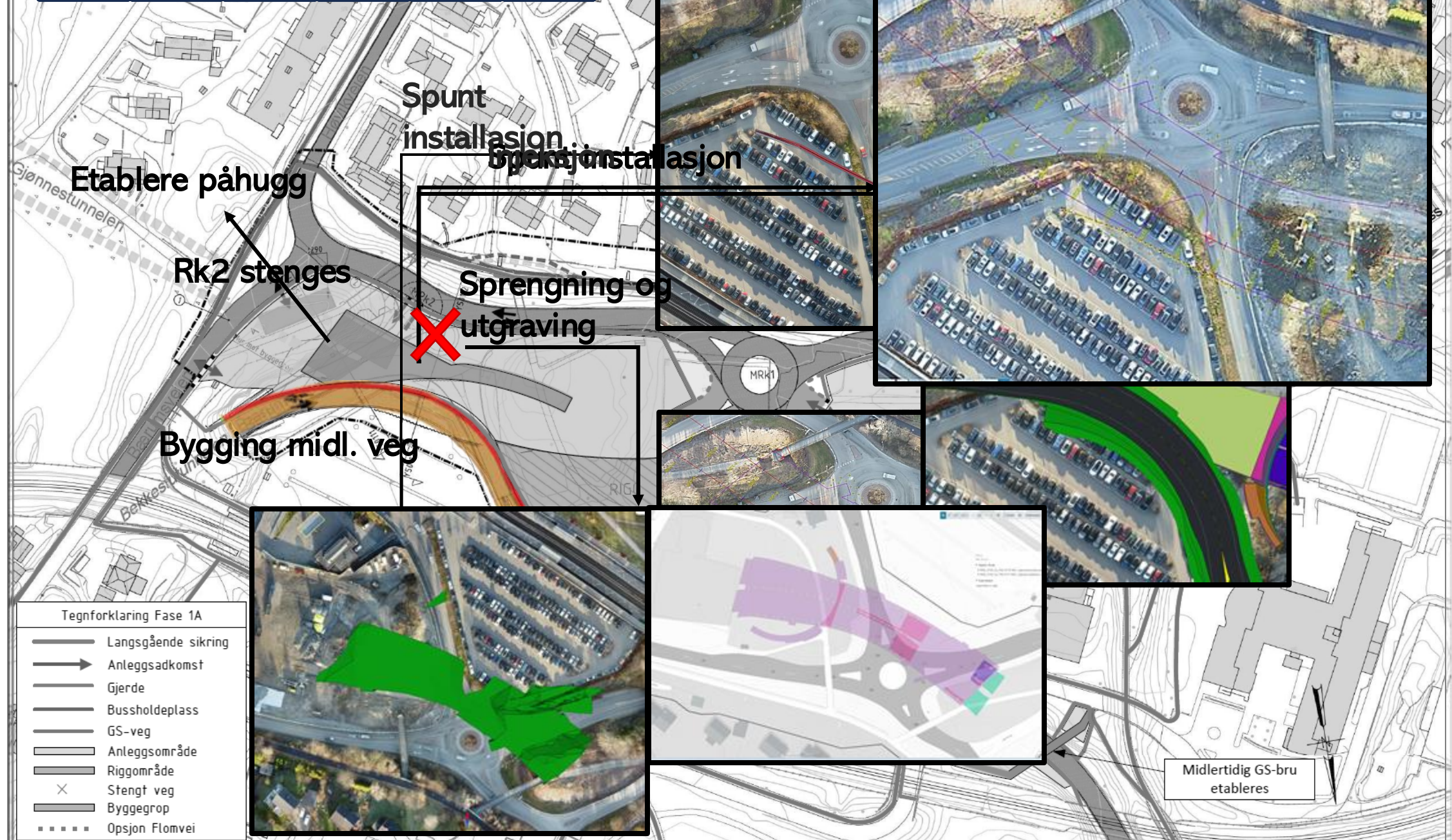


BRAKKERIGG / KONTORRIGG:

- ✓ Innkjøring fra ny rundkjøring
- ✓ Settes opp i løpet av februar 2025



JAN FEB MAR APR MAI JUN



Midlertidig GS-bru etableres

Tegnforklaring Fase 1A

	Langsgående sikring
	Anleggsadkomst
	Gjerde
	Bussholdeplass
	GS-veg
	Anleggsområde
	Riggområde
	Stengt veg
	Byggegrep
	Opsjon Flomvei



OHLA Norge

- ✓ Hjemmeside www.ohla-norge.no
- ✓ Tlf. 400 92 247
- ✓ E-post info@ohla-norge.no
- ✓ [E18 Vestkorridoren - Gjønnestunnelen](#)



OHLA Group | Om oss | Våre prosjekter | Karriere

Gjønnestunnelen



OHLA signerte den 16. mai kontrakt med Statens vegvesen om bygging av Gjønnestunnelen i Bærum. Gjønnestunnelen i Bærum blir ny fylkesveiforbindelse mellom Gjønnes og E18 ved Strand, og er den tredje hovedentreprisen i E18 Vestkorridoren. Prosjektet skal legge til rette for at flere kan reise kollektivt, sykle eller gå, gi bedre trafikkflyt for næringstrafikken, økt trafikk sikkerhet og redusert bilbruk. Deler av E18 skal flyttes under lokk eller legges i tunnel. Det vil redusere støy- og støv, og legge til rette for by- og stedsutvikling i området.

Prosjektet omfatter prosjektering og bygging av den ca. 1500 m lange Gjønnestunnelen, inkludert nytt kryssområde på Gjønnes med tilknytning til Bærumsveien. Hovedarbeidene består av tunnel- og dagsoneanlegg, lokalveger, konstruksjoner, injeksjonstetting av byggegrop, etablering av pumpestasjon, elektroinstallasjoner og trafikkteknisk utstyr, omlegging av teknisk infrastruktur, riving og vegomlegginger samt komplettering og istandsetting.

Mandag 19. august starter vi opp med anleggsvirksomhet på Gjønnes. I første omgang vil Gjønnes busstasjon stenges og reisende bes bruke Løkebergveien. Grussletten ved hallen stenges med bom samme dag.

[Les mer om dette](#)

Da vi starter opp i disse dager inviterer Statens vegvesen og OHLA Norge til nabomøte onsdag 21. august i Gjønneshallen. Det kan du lese meir om her:

<https://www.facebook.com/share/yUffSXWod4m2QY3/>

Det er viktig for OHLA å gi riktig informasjon til riktig tid da dette prosjektet vil pågå i lang tid på et trangt område. Har du spørsmål eller kommentarer, send e-post til information@ohla-norge.no eller ta kontakt med vår [kommunikasjonsleder her](#).

Om oss | Våre prosjekter | Karriere

© 2024 OHLA NORGE. Alle rettigheter reservert.