



Statens vegvesen



Rv 706 Sivert Dahlens veg – Dortealyst Informasjonsmøte

Trondheim, 24.10.2023

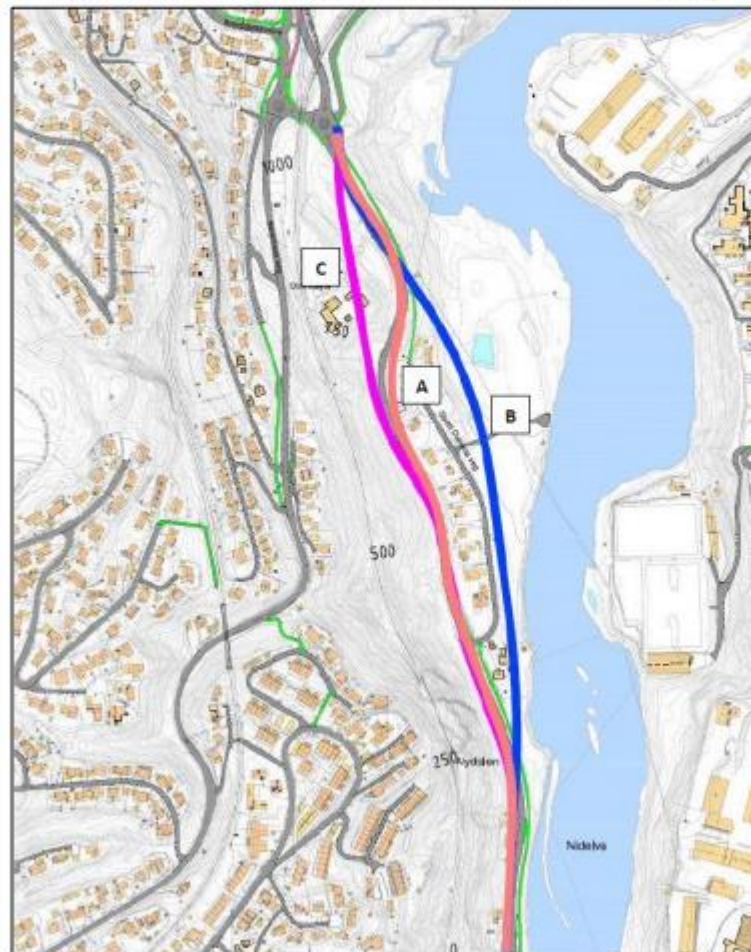
Torstein Ryeng, Karoline Valle, Peter Grande Lund

Agenda

- Velkommen v/ Statens vegvesen
- Bakgrunnen for arbeidet v/ Statens vegvesen
- Planprogrammet v/ Multiconsult
- Veglinjer / silingsrapport v/ Multiconsult
- Prosess for valg av veglinje v/ Statens vegvesen
- Grunnerverv – orientering v/ Statens vegvesen
- Spørsmål og dialog

I silingsprosessen er tre alternativer for Osloveien utredet (se kart):

- A - utbedring av eksisterende veglinje
- B - ny veglinje øst for eksisterende veg og Sivert Dahlens veg
- C - ny veglinje vest for eksisterende veg (ved Dorthealyst)

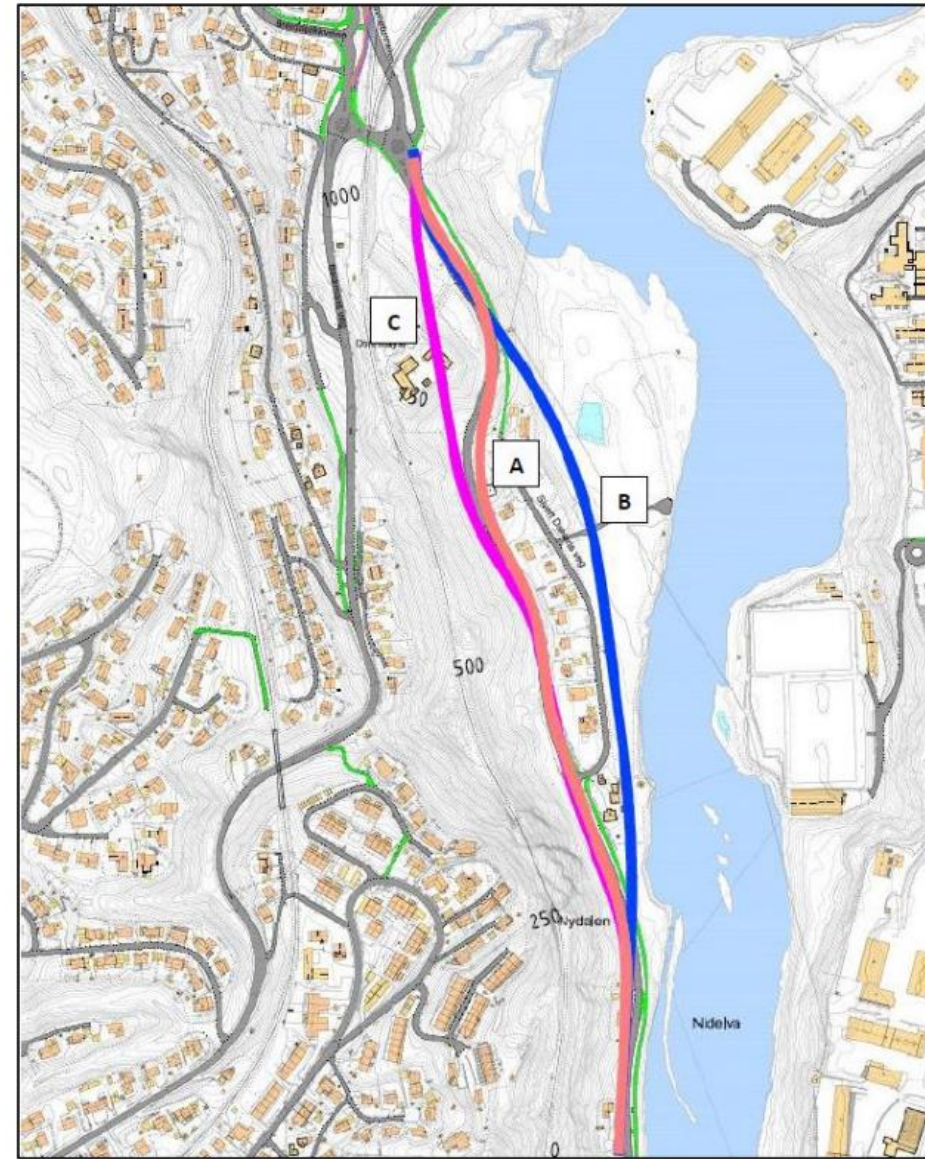


Bakgrunn

- Bakgrunn for planarbeidet
- Innhold
- Framdrift



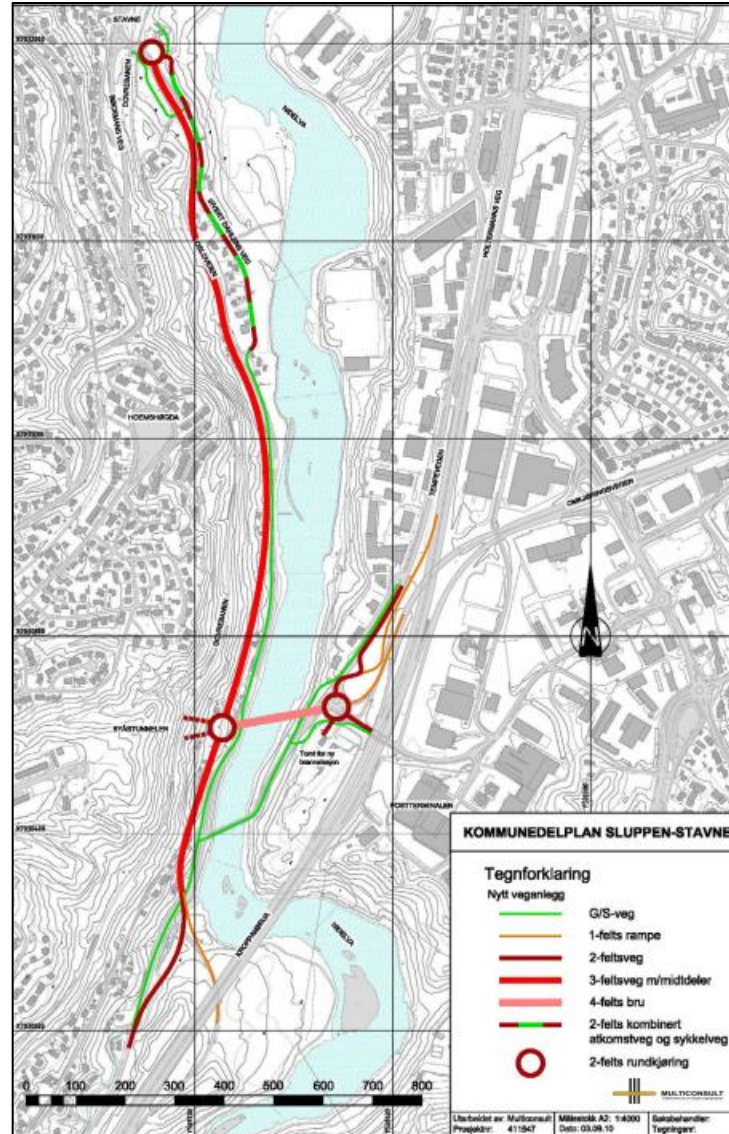
Statens vegvesen



<https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/riksveg/rv706sivertdahlsvegdorthealyst/plandokumenter/>

Historikk

- Kommunedelplan Sluppen-Stavne, vedtatt i 2011.
- Rv. 706 Sivert Dahls veg – Dorthealyst var opprinnelig en del av prosjektet «Nydalsbrua med tilknytninger».
- Etter ferdigstillingen av Nydalsbrua vil denne strekningen framstå som den eneste som ikke er ombygd på vestsiden av elva.



Historikk

Rv. 706 Sluppen-Stavne,
første byggetrinn, 2012



Nydalsbrua, 2024

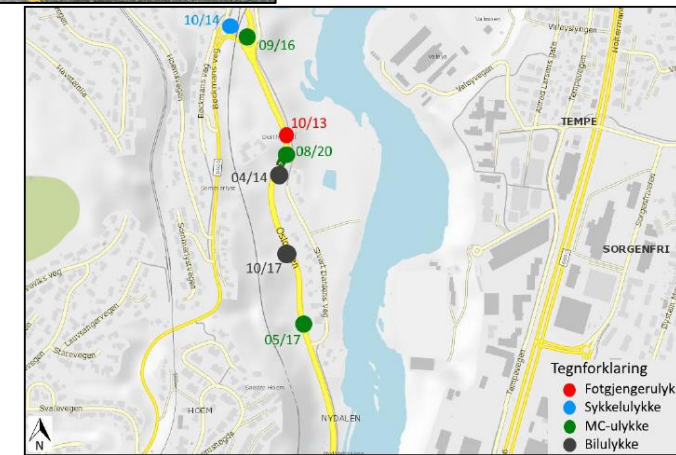


Sverresdalsbekken, 2010



Behov – hvorfor utbygging?

- Krapp kurvatur, dårlig bæreevne, ulykkesutsatt
- Mangler separering mellom syklende og gående
- Dårlig bæreevne
- Vegstandard som avviker fra tilstøtende strekninger i sør og nord. Vi trenger sammenhengende god vegstandard.
- Lite trafikksikker veg -ulykkesutsatt
- Fremkommelighet, sikkerhet og trygghet bør utbedres for både kjørende, gående og syklende.



Hva er en reguleringsplan?

- PBL § 12-1: *Reguleringsplan er et plankart med tilhørende bestemmelser som angir bruk, vern og utforming av arealer og fysiske omgivelser*
- Reguleringsplanen avklarer hvilke bygge- og anleggstiltak som kan gjennomføres innen planområdet
- Reguleringsplanen skal gi rettsgrunnlag for gjennomføring av grunnnerv, bygging og drift av veien.
- Reguleringsplanen skal også være en del av grunnlaget for prioritering av tiltaket i årlige budsjetter.
- Reguleringsplanen består av:
 - Plankart* – juridisk bindende
 - Bestemmelser* – juridisk bindende
 - Planbeskrivelse*– orienterende, beskriver bl.a. plankart og bestemmelser

Planprosessen

- Når er det mulig å gi innspill?



Hva vi ønsker innspill på – varsel om oppstart av planarbeid og planprogram

- Innspill ved varsel om planoppstart legges til grunn for utarbeidelse av forslag til planprogram. I planprogrammet skal det redegjøres for
 - formålet med planarbeidet
 - Planprosessen
 - alternativer som vil bli vurdert
 - behovet for utredninger
- **Det innebærer at vi ønsker innspill til**
 - formålet med planarbeidet
 - Planprosessen
 - alternative veglinjer som bør vurderes
 - behovet for utredninger
 - Planavgrensninga

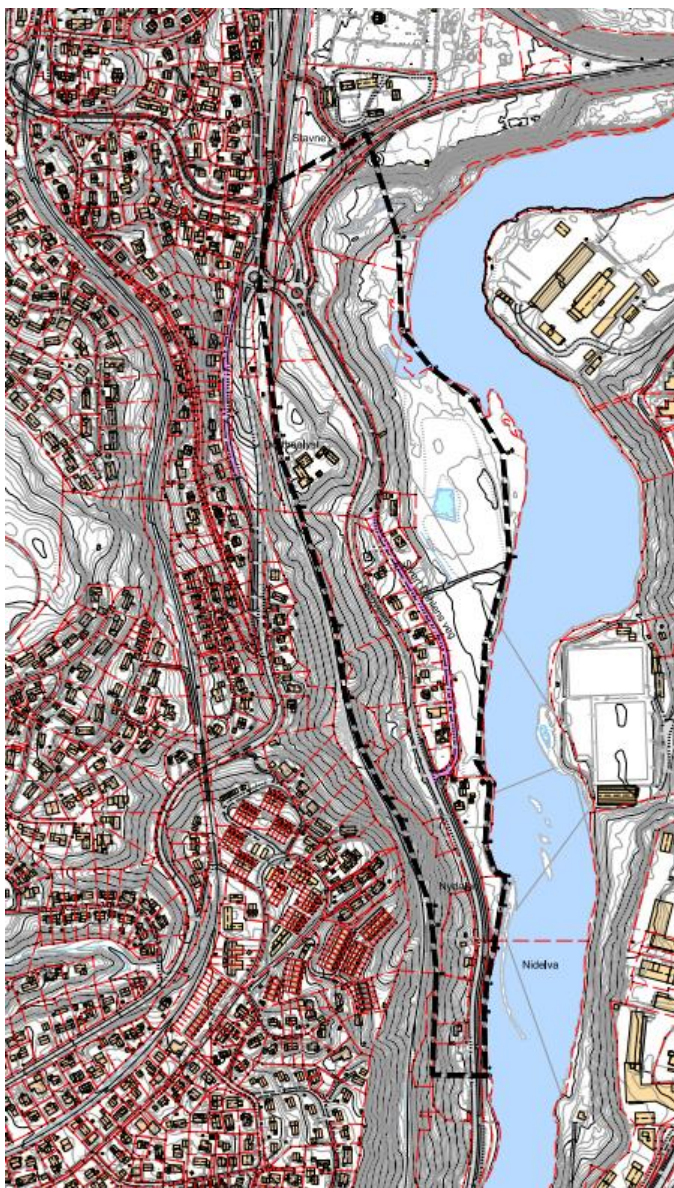
I tillegg ønsker vi at de som måtte ha startet opp planforberedelser innenfor planområdet å opplyse/ varsle om dette.

Frist for innspill: **22. november 2023.**

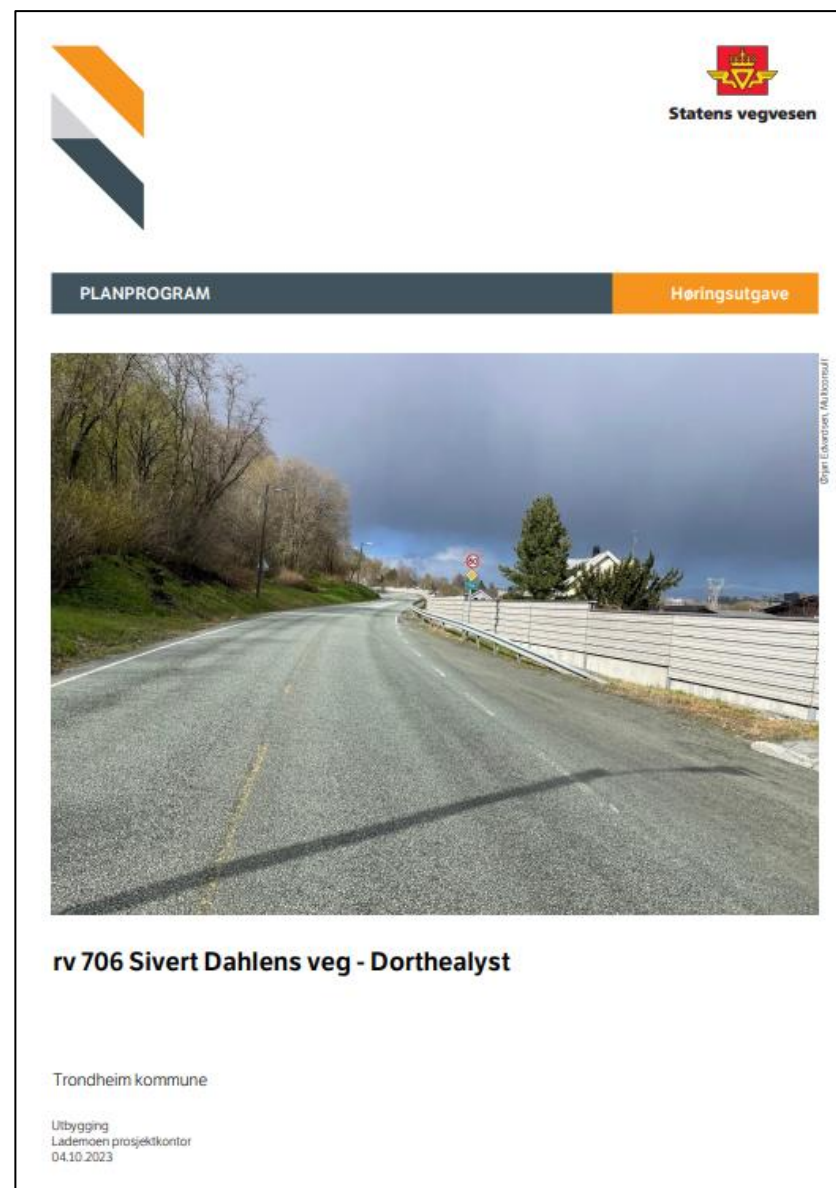
Merkes: «21/162823» og sendes til

Firmapost@vegvesen.no eller Statens vegvesen, Postboks 1010 Nordre Ål, 2605 Lillehammer

Planavgrensninga



Planprogrammet



The image shows the cover of a document titled "PLANPROGRAM" for "rv 706 Sivert Dahlens veg - Dorthealyst". The cover features the logo of Statens vegvesen in the top right corner. Below the logo, there is a horizontal bar with "PLANPROGRAM" on the left and "Høringsutgave" on the right. The central part of the cover is a photograph of a paved road curving through a landscape with trees and a cloudy sky. At the bottom, the text reads "Trondheim kommune" and "Utbygging Lademoen prosjektkontor 04.10.2023".

PLANPROGRAM

Høringsutgave

rv 706 Sivert Dahlens veg - Dorthealyst

Trondheim kommune

Utbygging
Lademoen prosjektkontor
04.10.2023

Fremdrift og planprosess for detaljregulering av rv 706 Osloveien

År/ Kvartal	2022				2023				2024				2025			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Kreativ fase med forprosjekt	■	■	■													
Oppstartsmøte med TK			■													
Innledende planarbeid og arealoptimalisering				■	■											
Varsel om oppstart og fastsetting av planprogram							■	■	■							
Utarbeidelse av planforslag med KU								■	■	■						
Høring/offentlig ettersyn											■					
Merknadsbehandling og sluttbehandling													■			



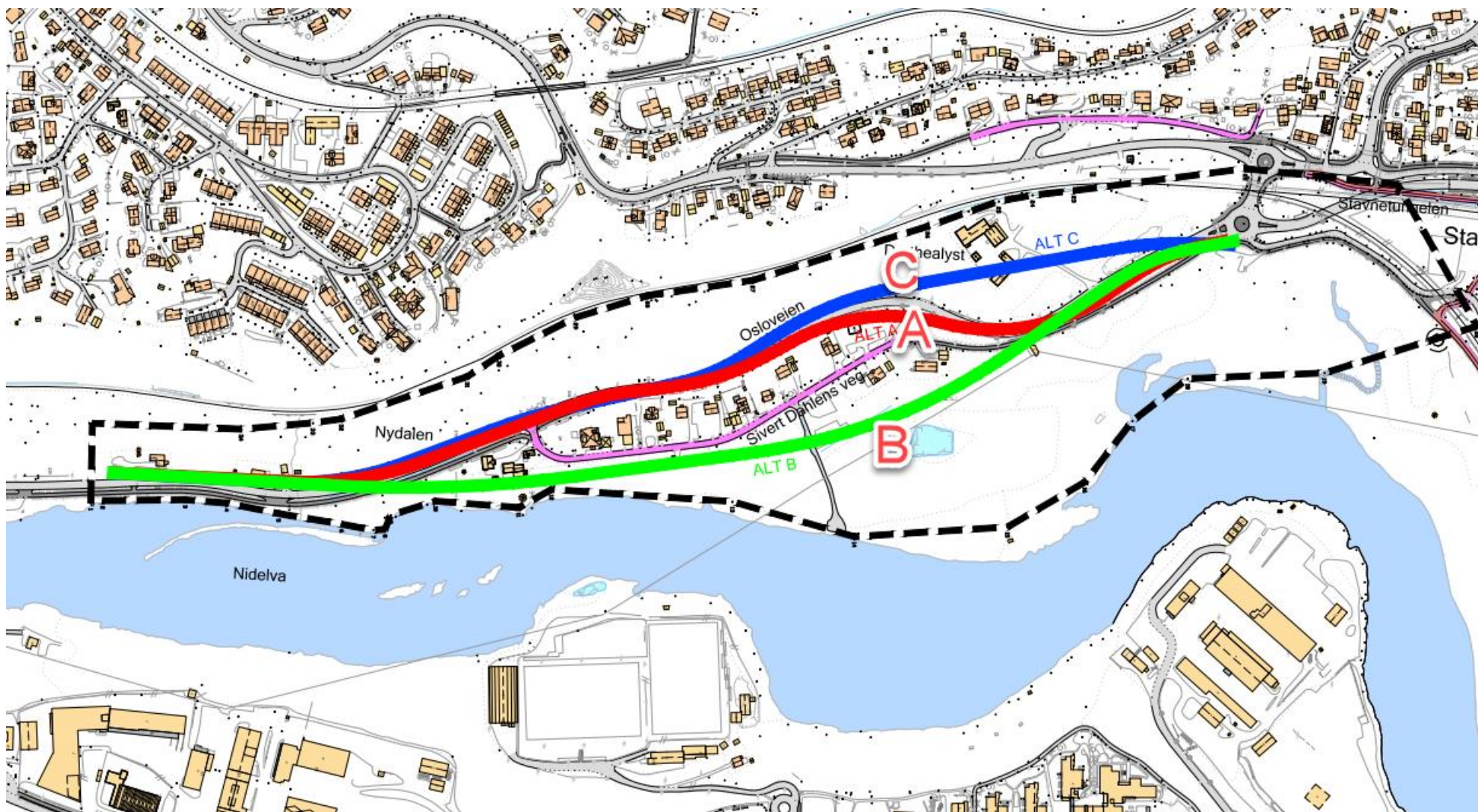
Gi innspill

- Varsel om planoppstart – frist 22. nov 2023
- Offentlig ettersyn av reguleringsplan høst 2024
- Klage på planen 2025 ?

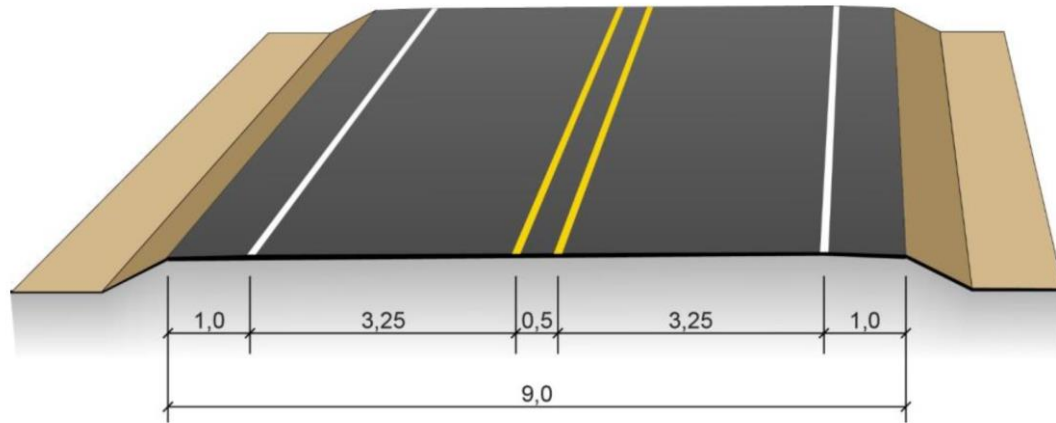
SAKSGANG FOR REGULERINGSPLANER



Veglinjer

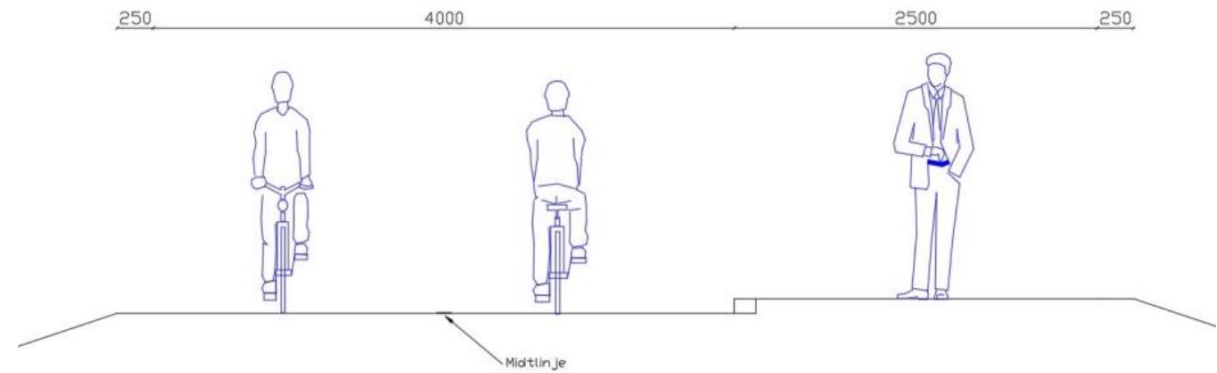


Standard ny veg:



Rv.706 Osloveien:

- H1-veg, 9m bredde
- Forsterket oppmerking
- 60km/t



Sykkelveg med fortau:

- Sykkelveg med to felt 2+2m
- Foratu 2,5m

RAPPORT

**Reguleringsplan
Rv. 706 – Sivert Dahlens veg - Dorthealyst
Silingsrapport forprosjekt**

OPPDRAAGSGIVER
Statens vegvesen

EMNE
Silingsrapport forprosjekt, reguleringsplan

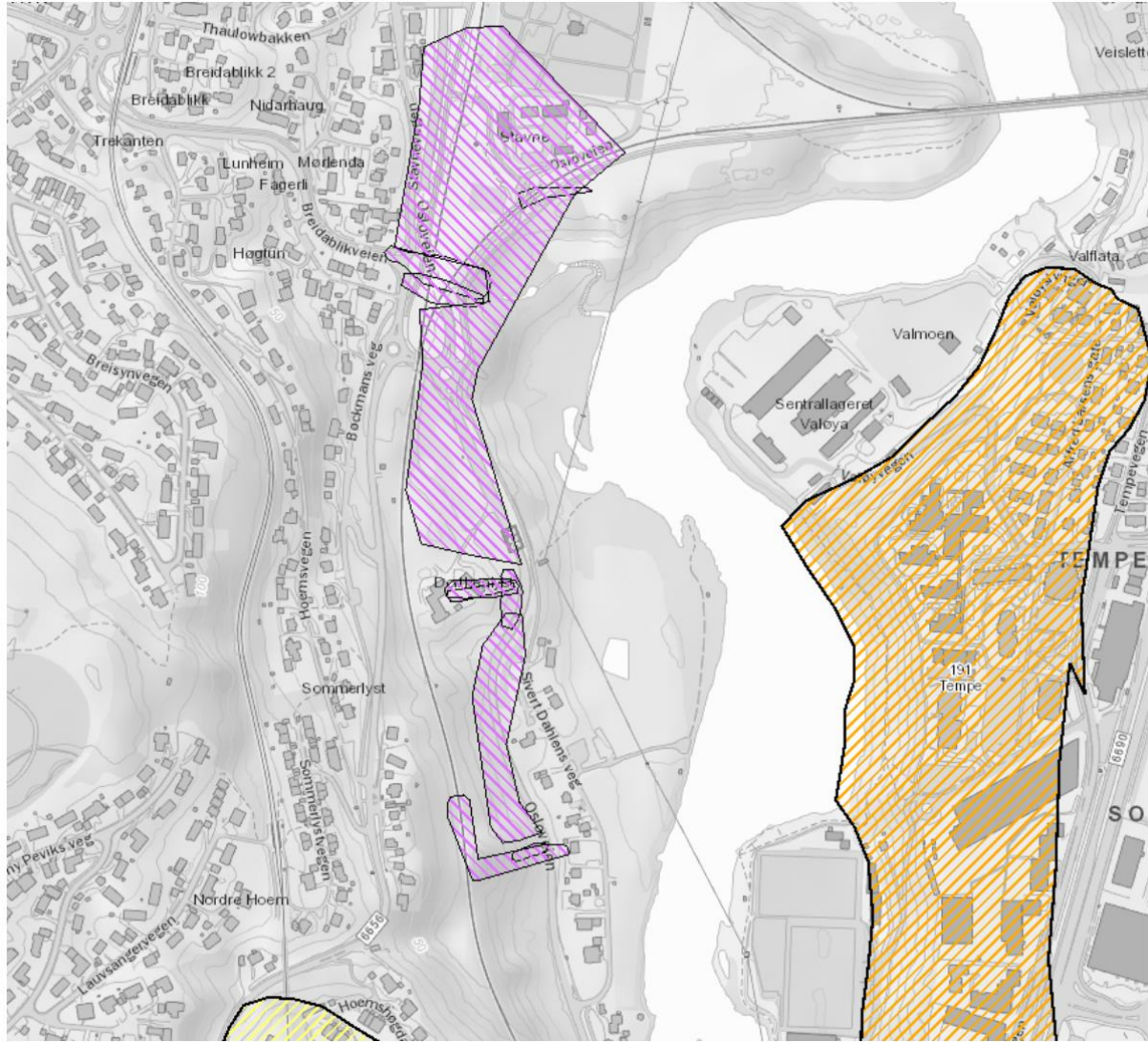
DATO / REVISJON: 3. januar 2023 / 02
DOKUMENTKODE: 10240128-TVF-RAP-001



Multiconsult

Utfordringer

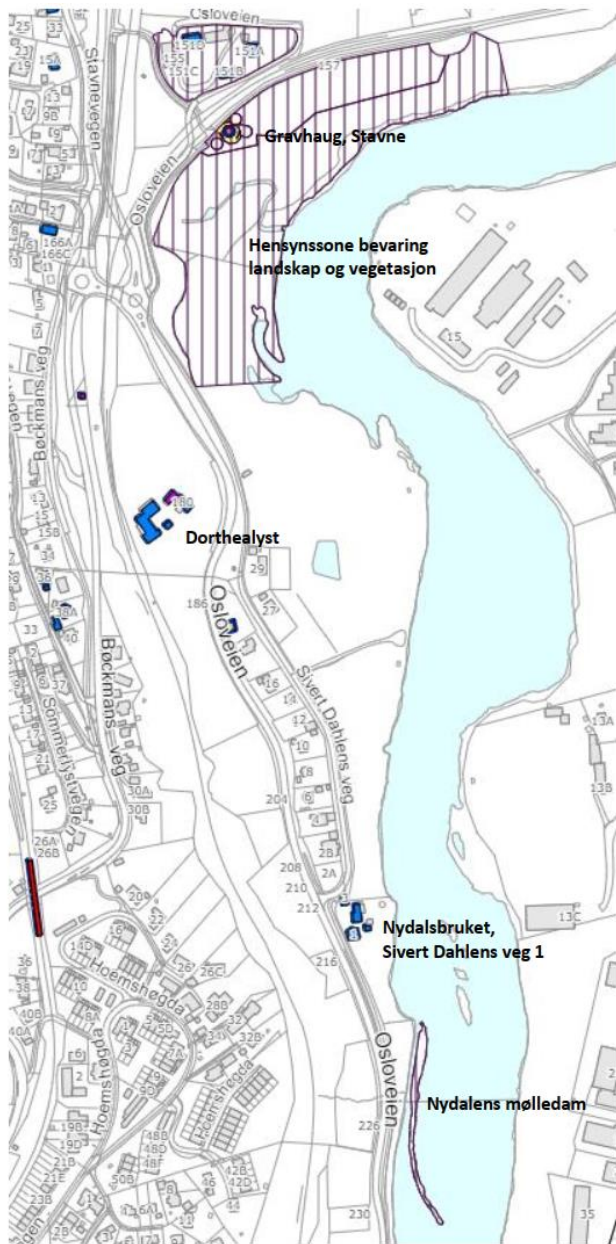
Geoteknikk



Dovrebanen



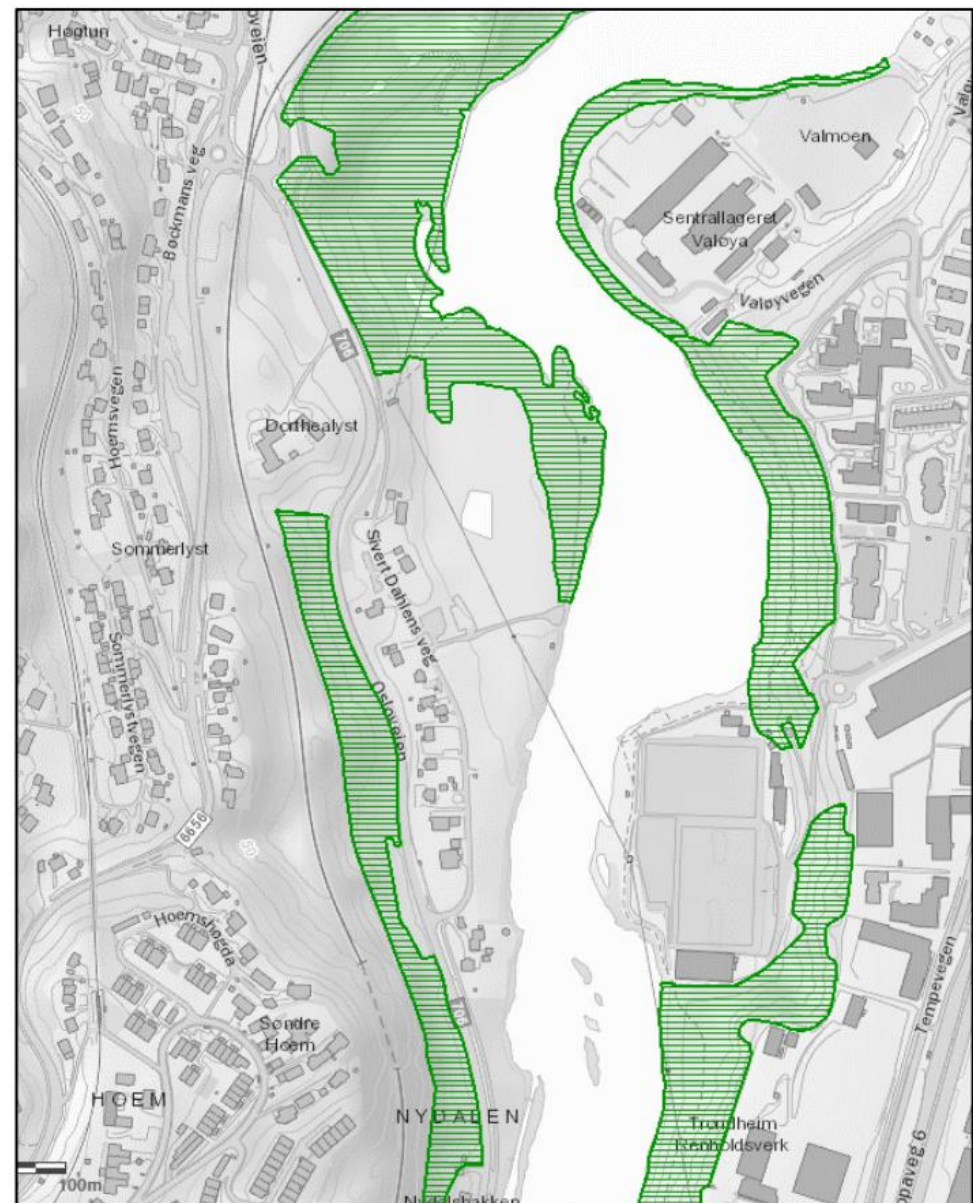
Kulturminner



Dyrkajord



Naturtyper



Alternativ A



Fordeler:

- Følger mest mulig dagens veglinje
- Ingen direkte konflikt med bebyggelse
- Best ut på klimagassberegning

Ulemper:

- Store motfyllinger som krever mye areal (naturverdier)
- Stort masseunderskudd (må tilkjøres utenfra)
- Mest vegstengning under utbygging

Alternativ B



Fordeler:

- Minst stenging av eksisterende veg
- Egen gjennomførende sykkelveg med fortau

Ulemper:

- Store fyllinger og motfyllinger som krever mye areal
- 3 veglinjer, krever mye areal
- Tar mye dyrkajord
- Konflikt med Nydalsbruket
- Store massehåndteringer
- Stort masseunderskudd (må tilkjøres utenfra)
- Antatt dyrest

Alternativ C





Fordeler:

- Lavere usikkerhet rundt geoteknikk
- Mindre motfylling, bare nedenfor rundkjøring
- God massebalanse
- Antatt kortest byggetid

Ulemper:

- Konflikt med Dorthealystgården

Rangering av veglinjene

6 Måloppnåelse, konfliktpotensial, anbefaling

6.1 Måloppnåelse, konfliktpotensial

Måloppnåelse og konfliktpotensial er vurdert i Tabell 9.

Måloppnåelse er vurdert i forhold til mål for prosjektet jf. kap. 1. Metodikk i Statens vegvesen håndbok V712 kap. 8.1 er lagt til grunn for vurderingene.

Skala som er brukt for vurdering av måloppnåelse:

Oppfylt
Delvis oppfylt
Ikke oppfylt

Skala som er brukt for vurdering av konfliktpotensial for ikke prissatte konsekvenser, jf. kap. 5.2.1:

Noe konfliktpotensial
Middels konfliktpotensial
Stort konfliktpotensial

Kostnader er vurdert etter kostnadskalkyle for utbyggingskostnader.

Tabell 9: Vurdering av måloppnåelse og konfliktpotensial.

	Måloppnåelse, Konfliktpotensial	Alternativ A	Alternativ B	Alternativ C	Henvi- ning til kap.
Mål- oppnåelse	Helhetlig vegstandard				4
	Nullvekst				
	Fremkommelighet gående/syklende				5.1.2
	Fremkommelighet kollektivtrafikk				4
	Fremkommelighet gjennomgangstrafikk				4
	Trafikksikkerhet				5.1.3
	Klimagassutslipp				5.3
	Luft og støy				
	Effektiv massehåndtering				5.5.3
Foreløpig rangering		1	3	1	
Ikke- prissatte konse- kvenser	Landskapsbilde				5.2.2
	Friluftsliv/ by- og bygdeliv				5.2.3
	Naturmangfold				5.2.4
	Kulturarv				5.2.5
	Naturressurser				5.2.6
Foreløpig rangering		1	3	2	
Kostnader	Prosjektkostnader	312	378	296	5.6
Foreløpig rangering		1	3	1	
ROS	Områdestabilitet	2	2	1	5.4
Foreløpig rangering		2	2	1	
Total rangering		1	3	1	

Prosess for valg av veglinje

- Innspill til de tre ulike alternativene for ny veg ønskes som del av varsel om planoppstart og høring av planprogram. Etter at tilbakemeldinger fra varsel om planoppstart og planprogram er gjennomgått, vil prosjektet beslutte hvilket valgalternativ som skal legges til grunn for det videre arbeidet med konsekvensutredning og reguleringsplan. **Statens vegvesen igangsetter utredninger i samsvar med forskrift om konsekvensutredninger for temaet naturmangfold.** Det kan være aktuelt å utrede flere tema. **Etter at tilbakemeldinger til planprogrammet er mottatt, vil Statens vegvesen i samråd med Byplankontoret ta endelig stilling til hva konsekvensutredningen skal omfatte.**
- Planprogrammet sendes Trondheim kommune for fastsettelse, etter justeringer og innspill i høringsfasen fra både myndigheter og øvrige interessenter. Det er Trondheim kommune som fastsetter planprogrammet, som vil beskrive hvilken veglinje som velges.

Hva er grunnerverv?

- Når veg skal bygges eller utbedres, må Statens vegvesen skaffe seg rettigheter til arealene som beslaglegges
 - Permanent erverv
 - Midlertidig erverv (anleggsperioden)
 - Rettigheter
- Etiske retningslinjer
 - Skal gjennomføres på et faglig grunnlag
 - Respekt
 - Ivareta Vegvesenet og grunneier sine interesser
- Grunnervervsprosessen
 - Starter når reguleringsplan er godkjent og midler til bygging er bevilget
 - Tre alternativer
 - Kjøpekontrakt
 - Tiltredelsesavtale og avtaleskjønn
 - Ekspropriasjon
- **«Hva skjer når Vegvesenet erverver grunn?» - Vi har med brosjyrer dersom noen er interessert**
- **Husk medvirkning i planprosessen! Det kan komme gode innspill, men de må komme i tide!**





Tusen takk!

Torstein Ryeng – prosjektleder, e-post torstein.ryeng@vegvesen.no, tlf. 48 19 80 56

Karoline Valle – planleggingsleder, e-post karoline.valle@vegvesen.no , tlf. 99 69 68 64

Peter Grande Lund – grunnerverver, e-post peter.grande.lund@vegvesen.no, tlf. 48 23 09 98

Tonstad-Selsbakk (delstrekning 1, gamle Okstadbakkan)

