

E39 sykkelstamveg Bergen, delstrekning 6 Bradbenken – Glass Knag

Kvifor bygger Statens vegvesen?



VISJON: Det er attraktivt og sikkert å sykle i Bergen



Delmål:

Sykelnett

Bergen skal ha et sammenhengende og sikkert sykkelnett med god tilgjengelighet og sykkelvennlig utforming.

Drift og vedlikehold

Sykelnettet skal ha drift og vedlikehold som gjør det sikkert og forutsigbart å sykle hele året.

Tilgang til sykkel

Det skal være god tilgang til sykkelparkering og sykler.

Kunnskap, kommunikasjon og rekruttering

Det offentlige skal bygge god sykkelkultur i samarbeid med innbyggerne.

Satsinger:

- | | | | |
|---|---|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> Sykelnettet skal ligge til grunn ved all utbygging Det offentlige skal sikre at offentlig utbyggingsfase 1 av sykkelnettet blir tilrettelagt. Det skal utarbeides veileder for sykkeltilrettelegging i Bergen Alternative tilbud skal etableres ved anleggsarbeid Handlingsplaner skal sikre målrettet oppfølging av infrastrukturbygging | <ol style="list-style-type: none"> Driftskontrakter skal gi sikre og forutsigbare forhold på sykkelnettet Sykelnettet skal ha sammenheng i driftsstandard, uavhengig av veieier Elektronisk system der brukere kan varsle om feil og mangler må styres/videreutvikles Sykkelspeksjoner og kontroll av vegnettet skal sikre kvalitet | <ol style="list-style-type: none"> Sykelparkering skal sikres ved all utbygging. Bergen sentrum og bydels-sentrene skal ha et brukervennlig sykkelparkeringstilbud Det offentlige skal bygge sykkelparkering ved viktige destinasjoner Tilrettelegge for overgang mellom sykkel og kollektivtrafikk Bysykelordningen skal videreutvikles i samsvar med overordnede transportmål | <ol style="list-style-type: none"> Sykelnettet skal skilles med retningskilt og avstandsskilt Det skal gis sykkelopplæring til barn og unge Miljøloftet skal informere om sine prosjekt Utvikle bedre registre for ulykker med myke trafikkanter Arbeide aktivt for å redusere konflikt mellom syklist og store kjøretøy. Årlig sykkeltregnskap for Bergen. Holdningskapende arbeid |
|---|---|--|--|



Foto: Hanne Tveit



Hovedmål

Flere sykler mer

Hovedmålet for strategien er at flere skal sykle mer. Sammen med målet er det listet opp konkrete størrelser som skal måles, og hvilket nivå vi har ambisjoner om å være på i 2030.

Måloppnåelsen på 10 % sykkelandel er ambisjos. Den tilsvarer omtrent en tredobling av antall sykkelture. For å lykkes, er det nødvendig med en målrettet og prioritert satsing. Det må prioriteres både personressurser og økonomiske midler til gjennomføring i langt større grad enn i siste tiårsperiode. Strategien peker på prioriteringer som anbefales for å kunne oppnå angitt resultat.

Ambisjonsnivå 2030

Antallet alvorlige sykkelulykker skal halveres

Sykkelandelen i Bergen skal øke til 10 %

Sykkelandelen i Bergens utvidede sentrumsområde skal øke til 20 %

Andelen av befolkningen som opplever at det er trygt og enkelt å sykle i egen bydel skal øke til 80 %

Andelen av befolkningen som sykler minst en gang i året, skal øke til 75 %



Prosjektark Miljøloftet



Sykelstamveg Bergen, delstrekning 6, Bradbenken – Glass Knag

Var prosjektet ein del av handlingsprogram 2024-2027?	Ja
Er det første gong prosjektet vort spelt inn til Miljøloftet?	Nei
Satsingsområde:	Gange og sykkelveg
Tiltaksområde:	Gange; Sykkel; Trafikktryggleik; Kollektiv
Arbeidsgruppe:	Arbeidsgruppe sentrum
Kommune:	Bergen kommune
Byggherre/ansvarleg:	Statens vegvesen
Vegeigar etter ferdig prosjekt:	Vestland fylkeskommune
Driftsansvarleg etter ferdig prosjekt:	Vestland fylkeskommune

Prosjektomtale og føremål:

Parsellen går fra Bradbenken via Sandvikstorget til Glass Knag og binder sammen sykkeltilbudet fra sentrum nordover retning Åsane. Prosjektet ligger i hovedsak langs fylkesveg og litt langs E39 helt i nord for Munkebotstunnelen, men sykkelruten er et erstatningstilbud for Fløyfjellstunnelen og dermed et riksveg-prosjekt. Prosjektet inkluderer også et godt tilbud til gående samt kollektivfelt. På strekningen mellom Bradbenken og kryss med Sandviksvegen etableres sykkelveg. Prosjektet skal bidra til økt trafikksikkerhet for alle trafikanter på strekningen og bedre situasjonen for syklist og gående med adskilt tilbud. Det skal også skape trafiksikre krysningspunkt og redusere ulykkesfrekvens, samt bedre fremkommelighet for kollektivtrafikk i Gjensidigekrysset.

Måloppnåing

Bidrar prosjektet til redusert reisetid for kollektiv, gående og/ eller syklande?	Nei	
Bidrar prosjektet til betre framkome for kollektiv, gående og/ eller syklande?	Ja	Det blir sammenhengende sykkelveg fra Bradbenken til Glass Knag. I dag er det sykkelfelt på deler av strekningen. Ved Sandvikstorget skal det etableres en signalregulert sykkelkryssing som sikrer trygg kryssing av fylkesveien. Dagens sykkelfelt mot nord opphører etter Gjensidigekrysset, uten at det er noen tilrettelagt kryssing.
Bidrar prosjektet til betre heilskap/samanheng i transport-systemet/-nettverket?	Ja	Det tilrettelegges med sykkelveg som er adskilt fra trafikken, noe som medfører at tiltaket vil føles tryggere og det vil bli mer attraktivt å sykle på strekningen.

E39 sykkelstamveg Bergen, delstrekning 6 Bradbenken – Glass Knag



Skjermdump frå Google Maps.



Skjermdump frå Google Maps.

Fakta:

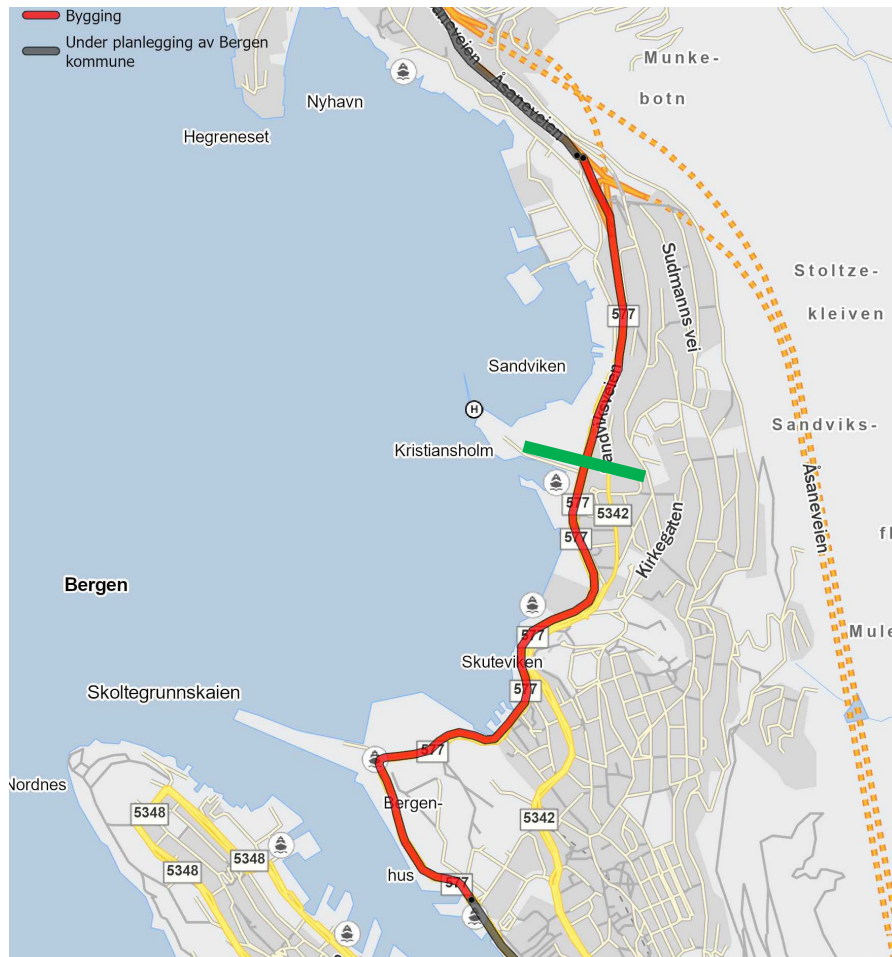
- 1 330 meter sykkelveg med fortau
- 310 meter sykkelveg
- 540 meter med støttemurer i betong
- 450 meter gang- og sykkelvei (blanda areal)
- 180 meter fortau



E39 sykkelstamveg Bergen, delstrekning 6 Bradbenken – Glass Knag



Statens vegvesen



- Opprinnelig to prosjekt:
 - 6b Bradbenken – Sandvikstorget
 - 6c Sandvikstorget – Glass Knag
- Entreprenør er Vassbakk & Stol
- Byggetid på ca. 2,5 år
- Delt i i flere faser



E39 sykkelstamveg Bergen, delstrekning 6 Bradbenken – Glass Knag



Statens vegvesen



Skjermdump frå Google Maps.

- Formål:** Auka trafikksikkerheita for alle trafikantgrupper og betre situasjonen for sykkistar og gåande.
- Korleis:** Sykkistar og gåande skal få åtskilte tilbod, og ulykkesbelasta kryssingspunkt vert trafikksikra.
- Når:** Planlagd ferdigstilling for Bradbenken – Sandvikstorget er sommaren 2025, mens Sandvikstorget – Glass Knag skal vera ferdig til sommaren 2026.
- Kvifor:** Bradbenken – Sandvikstorget er eit overflateprosjekt, skal ikkje langt ned i grunnen med komplisert infrastruktur. Sandvikstorget – Glass Knag har mykje infrastruktur i grunnen, spesielt ved Gjensidigekrysset.



E39 sykkelstamveg Bergen, delstrekning 6 Bradbenken – Glass Knag



Statens vegvesen

- Prosjektet er også eit samarbeid med Vestland fylkeskommune og Bergen vann.
- For Vestland fylkeskommune skal det oppgraderast 6 busshaldeplassar.
- For Bergen Vann skal det etablerast nytt anlegg for vatn, avløp og overvatn i området ved Gjensidigekrysset.
- Det som skal byggast er eit gang- og sykkelsystem som gjer det tryggare å ferdes i trafikken mellom Bradbenken og Glass Knag basert på dagens trafikksituasjon og dagens trafikkmengder i området.
- Er ikkje ein del av Bybanen sin reguleringsplan !



E39 sykkelstamveg Bergen, delstrekning 6 Bradbenken – Glass Knag



Statens vegvesen

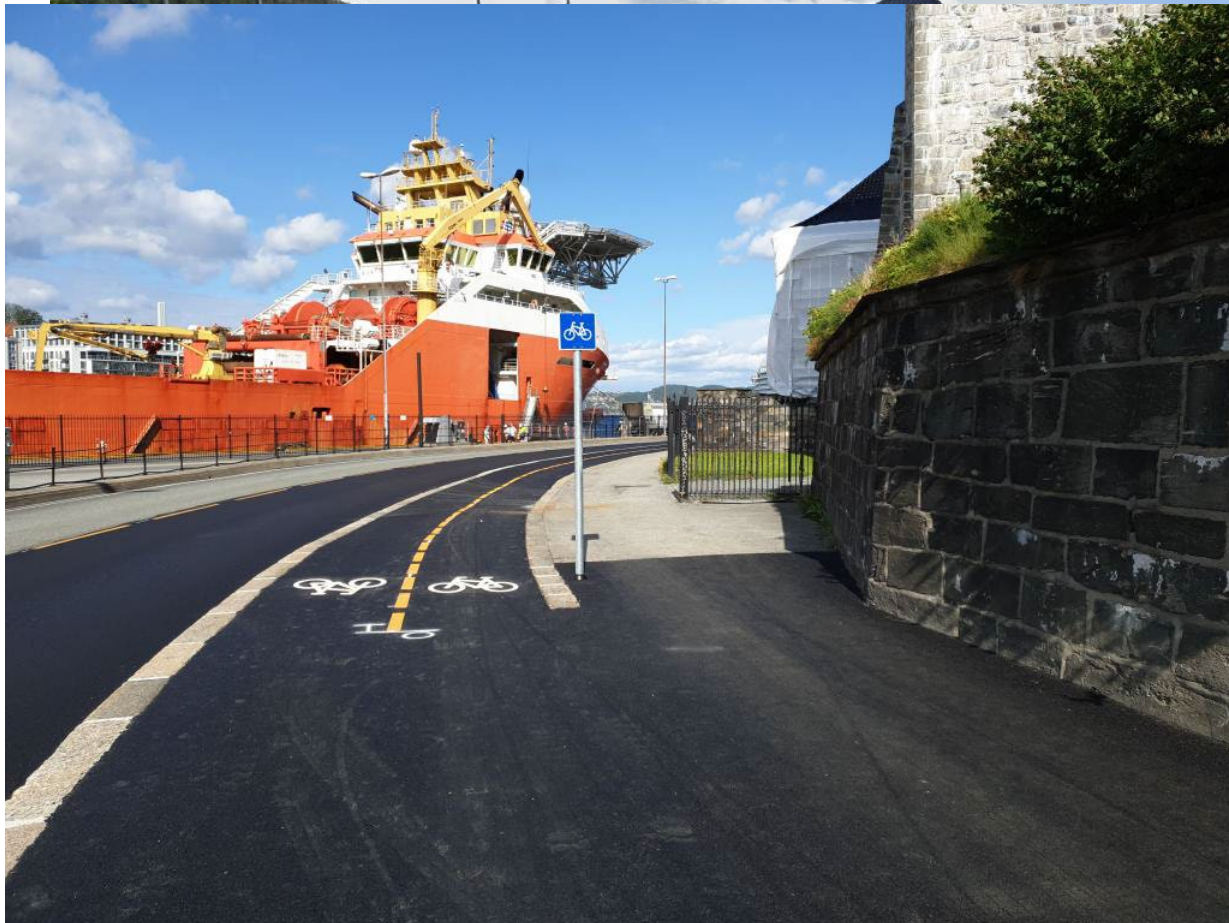


Foto: Statens vegvesen

Skjermdump frå Google Maps.



E39 sykkelstamveg Bergen, delstrekning 6 Bradbenken – Glass Knag



Statens vegvesen



Foto: Statens vegvesen

Skjermdump frå Google Maps.