

## Møtereferat Oslopakke 3 styringsgruppe (O3 SG)

Møte: **O3 SG – møte nr. 1-2024**  
Tid og sted: 17. april 2024 – Ruter Samspill  
Referent: Alberte Ruud, Sekreteriatet for Oslopakke 3  
Møteleder: Ingrid Dahl Hovland – Statens vegvesen

Til stede: Anette Solli – Akershus fylkeskommune  
Marit Veia – Oslo kommune  
Knut Sletta – Jernbanedirektoratet  
Valgerd Svarstad Haugland – Statsforvalteren i Oslo og Akershus

For øvrig møtte: Solveig Schytz, Hoda Imad, Thomas Tvedt, Theis Juell Theisen, Helga Horge-  
Trømborg og Nina Hanssen – Akershus fylkeskommune  
Inger-Anne Ravlum og Ellen-Christine Koren – Oslo kommune  
Ina Abrahamsen og Kristin Audestad – Statens vegvesen  
Sefrid Jakobsen og Christoffer Gjendem -Jernbanedirektoratet  
Kristian Tveiten – Statsforvalteren i Oslo og Viken  
Kyrre Gran og Frode Hauglin – Oslopakke 3-sekretariatet

Forfall:

Kopi:

### 1/24 Forslag til omdisponering av bompenger

Akershus fylkeskommune presenterte et forslag til omdisponering av bompenger. Det gjelder et mindreforbruk fra 2023 på tre poster der det ikke lenger er behov for midlene. Midlene skal brukes på tilrettelegging for syklende og gående (se vedlegg 1 til dagens møte for mer detaljer).

Statens vegvesen ønsker en diskusjon rundt prinsippene for bruk av bompenger, knyttet til nytte og måloppnåelse. De vil ta initiativ til et møte i etterkant av dagens O3 SG møte.

**Vedtak: O3 SG slutter seg til forslaget til omdisponering av bompenger som beskrevet i vedlegg 1:**

**10,561 mill. kr fra Røabanen til**

- Fv. 120 Leikvoll-Klampenborg: 10,0 mill. kr.
- Fv. 1533 Sagdalen-Nitelva bru: 0,561 mill. kr.

**12 mill. kr fra Bekkestua bussterminal og 16,187 mill. kr fra Innfartsparkering til:**

- Utsifting og oppgradering av veilys til LED
  - Tiltak i drifts- og vedlikeholdskontrakter
  - Fjellsikringstiltak – fv. 33 og Rikåstunnelen
  - Sykkelparkering: 0,187 mill. kr
- } 28,0 mill.kr

## **2/24 Reduksjon av forutsatt bompengbidrag til Oslopakke 3 i 2024**

Statens vegvesen anbefaler at bompengbidraget i 2024 reduseres fra 4 710 mill. kr til 4 100 mill. kr. Et bompengbidrag på 4 710 mill. kr (som vedtatt i handlingsprogrammet for 2024-2027) vil tilsa at Fjellinjen må ta opp nye lån på 610 mill. kr for å kunne stille 4 710 mill. kr til disposisjon i 2024. Det er ikke lagt til grunn i handlingsprogrammet for 2024-2027 at det skulle tas opp nye lån i 2024 og det er heller ikke lagt frem for stortinget i forbindelse med statsbudsjettet.

**Vedtak: Bompengbidraget i 2024 reduseres til 4 100 mill. kr. Statens vegvesen sender brev og orienterer Fjellinjen.**

## **3/24 Handlingsprogram 2025-2028**

Sekretariatet orienterte om status. Det innmeldte behovet gir fortsatt et for høyt forbruk av bompenger. Sekretariatet har dialog med Oslo og Akershus om endringer som gir redusert bompengbruk. Det er usikkeert når vi kan ha klart en ny versjon av handlingsprogrammet til utsending.

Akershus fylkeskommune kommenterte at det er viktig å holde kostnadene nede i handlingsprogrammet nå. Eventuelle økninger i forhold til handlingsprogram 2024-2027 må tas i de pågående forhandlingene i Oslopakke 3.

**Vedtak: Status for arbeidet med Handlingsprogram for perioden 2025-2028 tas til orientering.**

## **4/24 Eventuelt**

Ingen saker til eventuelt.