

## Møtereferat Oslopakke 3 styringsgruppe (O3 SG)

Møte: **O3 SG – møte nr. 2-2024**  
Tid og sted: 28. mai 2024 – Akershus fylkeskommune  
Referent: Alberte Ruud, sekretariatet for Oslopakke 3  
Møteleder: Ingrid Dahl Hovland – Statens vegvesen

Til stede: Anette Solli – Akershus fylkeskommune  
Inger-Anne Ravlum – Oslo kommune  
Sefrid Jakobsen – Jernbanedirektoratet  
Kristian Tveiten – Statsforvalteren i Oslo og Viken

For øvrig møte: Solveig Schytz, Theis Juell Theisen og Helga Horge-Trømborg – Akershus fylkeskommune  
Inger-Anne Ravlum, Audun Bonde, Marit Ulveseth og Ellen-Christine Koren – Oslo kommune  
Malin Bismo Lerudsmoen og Kristin Audestad – Statens vegvesen  
Terje Rognlien, Kyrre Gran og Frode Hauglin – Oslopakke 3-sekretariatet

Forfall: Marit Veia – Oslo kommune, Knut Sletta – Jernbanedirektoratet og Valgerd Svarstad Haugland – Statsforvalteren i Oslo og Akershus

Kopi:

### 5/24 Referat fra O3 SG 17. april 2024

Det var ingen kommentarer til utsendt referat

### Vedtak: Referat fra O3 SG 17. april 2024 godkjennes

### 6/24 Vedtatt reduksjon av forutsatt bompengebidrag til Oslopakke 3 i 2024 – fordeling på prosjekt

Styringsgruppen har tidligere vedtatt (sak 2/24) at bompengebidraget i 2024 reduseres til 4100 mill. kr. Det ble imidlertid ikke konkretisert hvilket prosjekt som får redusert disponible bompenger i 2024 som følge av vedtaket. Fornebubanen har en innmeldt prognose pr 1. tertial 2024 som tilsier et forventet mindreforbruk på om lag 1050 mill. kr. Fornebubanen er derfor et naturlig valg.

### Vedtak: Fornebubanen får redusert disponible bompenger med 610 mill. kr som følge av vedtak om redusert bompengebidrag i O3 SG – sak 2/24

## **7/24 Handlingsprogram 2025-2028 og årsrapport 2023**

Sekretariatet gjennomgikk hovedlinjene i forslaget til handlingsprogram 2025-2028, inkludert årsrapport 2023. I forslaget er justeringer som følge av revidert avtale om Oslopakke 3 2024 inkludert.

Oslo kommune varslet enkelte justeringer i forslaget til handlingsprogram. Endringen gjelder omtale av prosjekter og fordeling av bompenger i Oslo, som ikke påvirker andre parters fordeling eller prioritering:

- Lokale tiltak Oslo
  - Lokale midler Oslo økes til 350 mill. kr per år
  - Periodiseringen av bompenger justeres. Ingen endring i totalbeløpet.
- Linje «Planleggingsmidler kollektiv- og veitiltak»
  - Flyttes fra «riksvei» til «lokale tiltak». Beløpet avsatt til tiltak er det samme som forutsatt i revidert avtale for Oslopakke 3
  - Det settes av 10 mill. kr i bompenger hvert år, med ny fotnote som ettersendes.
- «Ny T-banetunnel Oslo sentrum» endrer navn til «Planlegging av ny T-baneinfrastruktur og ny T-banetunnel Oslo sentrum» med fotnote som beskriver finansiering ved bruk av tidligere bevilgede, men ubenyttede midler. Fotnote ettersendes.

**Vedtak: Årsrapport 2023 godkjennes. Handlingsprogram for perioden 2025-2028 godkjennes, med de endringer som ble varslet i møtet. Administrasjonen i Oslo oversender forslag til justeringer, som inkluderes i endelig handlingprogram**

## **8/24 Eventuelt**

Statens vegvesen kommenterte at det er deler av revidert avtale om Oslopakke 3 2024 som det ikke er mulig å gjennomføre med dagens regelverk. Dette gjelder dobbel takst for nye fossile lette kjøretøy. Det anbefales at partene skriver et brev til Statens vegvesen/Samferdselsdepartementet og ber om endring av regelverket.