

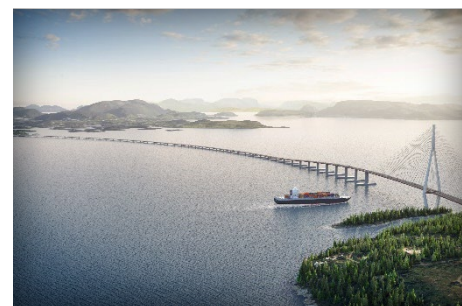
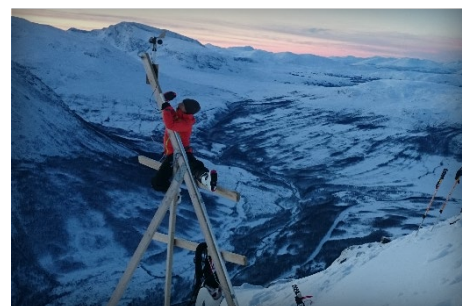
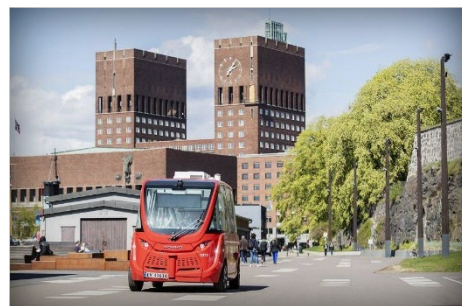
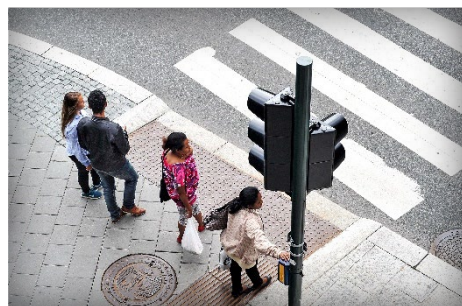
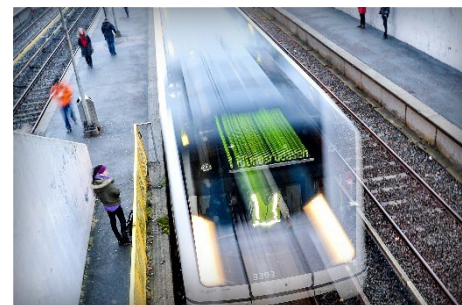
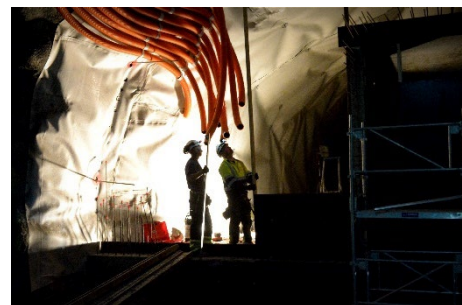
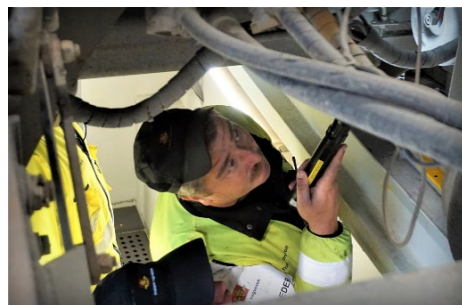


Streaming 15. mai 2023

# Vegvesenets prioriteringer



Statens vegvesen



# Effekter og leveranser i veitransportsystemet – siste 20 år



**10 500 km**  
riksveinett



Om lag **5 600**  
bruer



Over **600**  
tunneler



**47 %** nedgang i  
drepte og hardt skadde



**15 %** nedgang i  
klimagassutslipp  
siden 2015



**67 %** mer  
møtefri vei



**35 %** mer trafikk på  
veinettet siden 2000



**32 %** mer  
personbiltrafikk



**166 %** økning på  
tungtransport kontroller  
med mangler siden 2007



**49 %** økning i  
praktiske førerprøver



**66 %** mer  
tungbiltrafikk



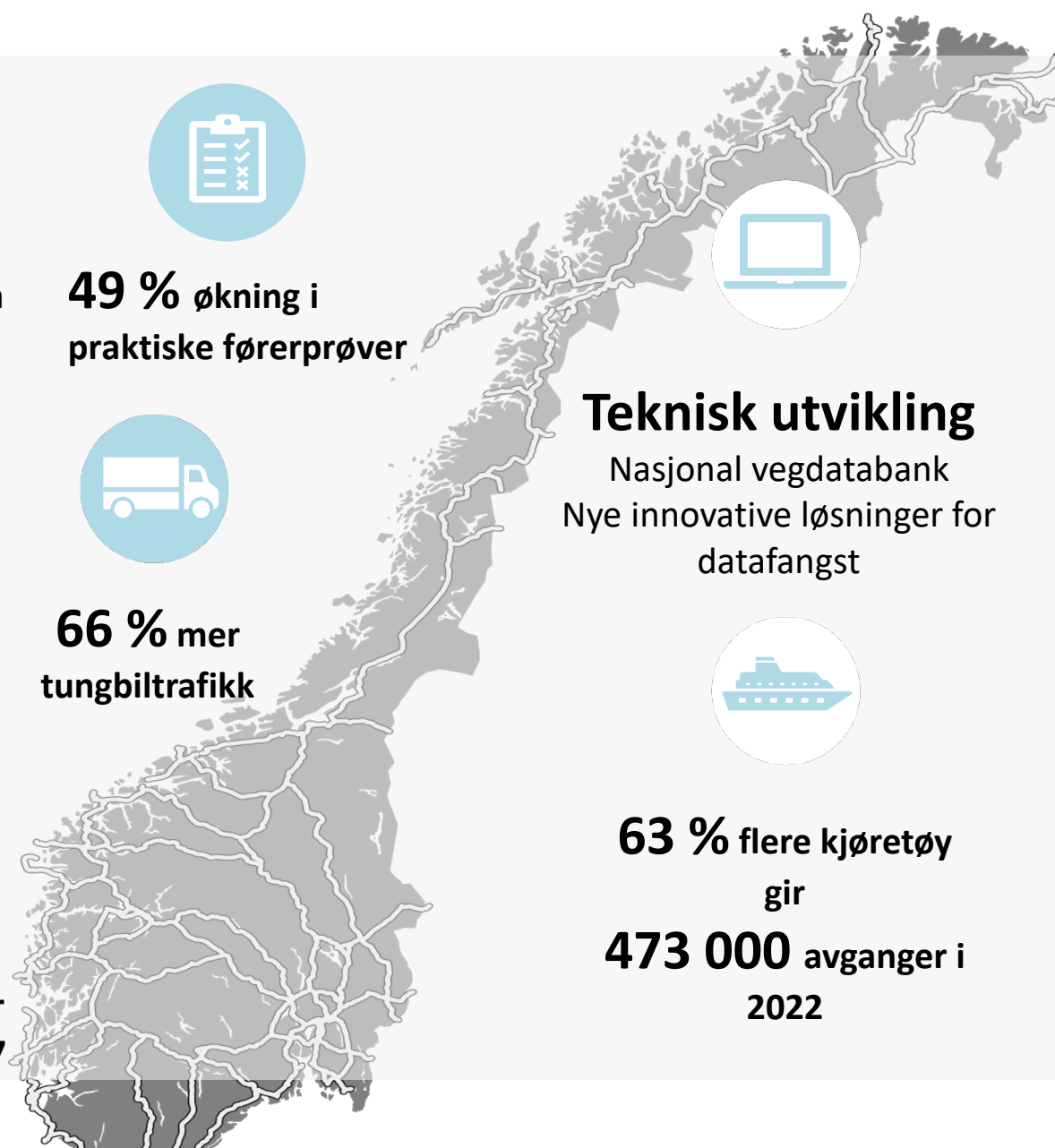
## Teknisk utvikling

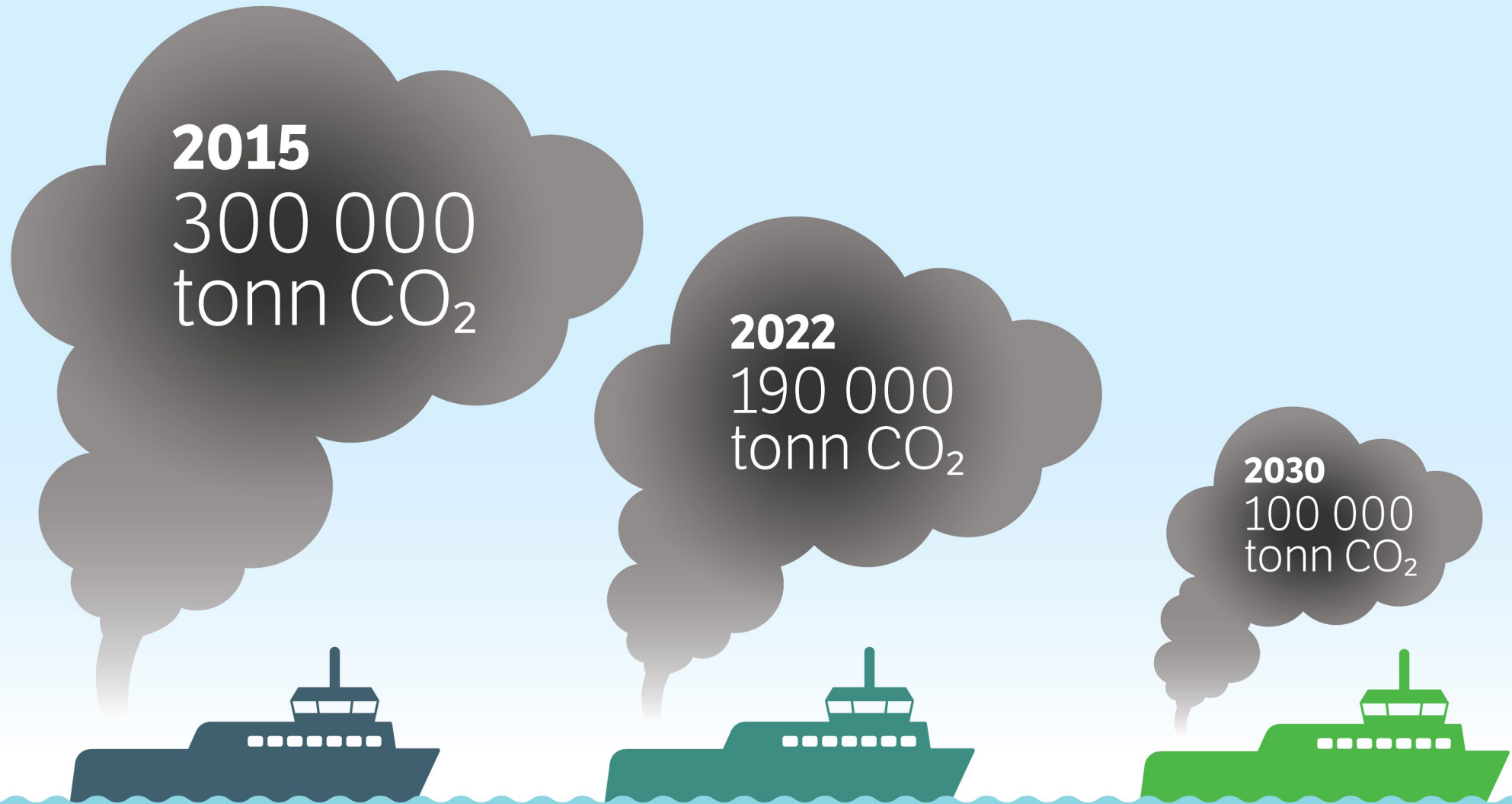
Nasjonal vegdatabank  
Nye innovative løsninger for  
datafangst



**63 %** flere kjøretøy  
gir

**473 000** avganger i  
2022





# Nasjonal ladestrategi

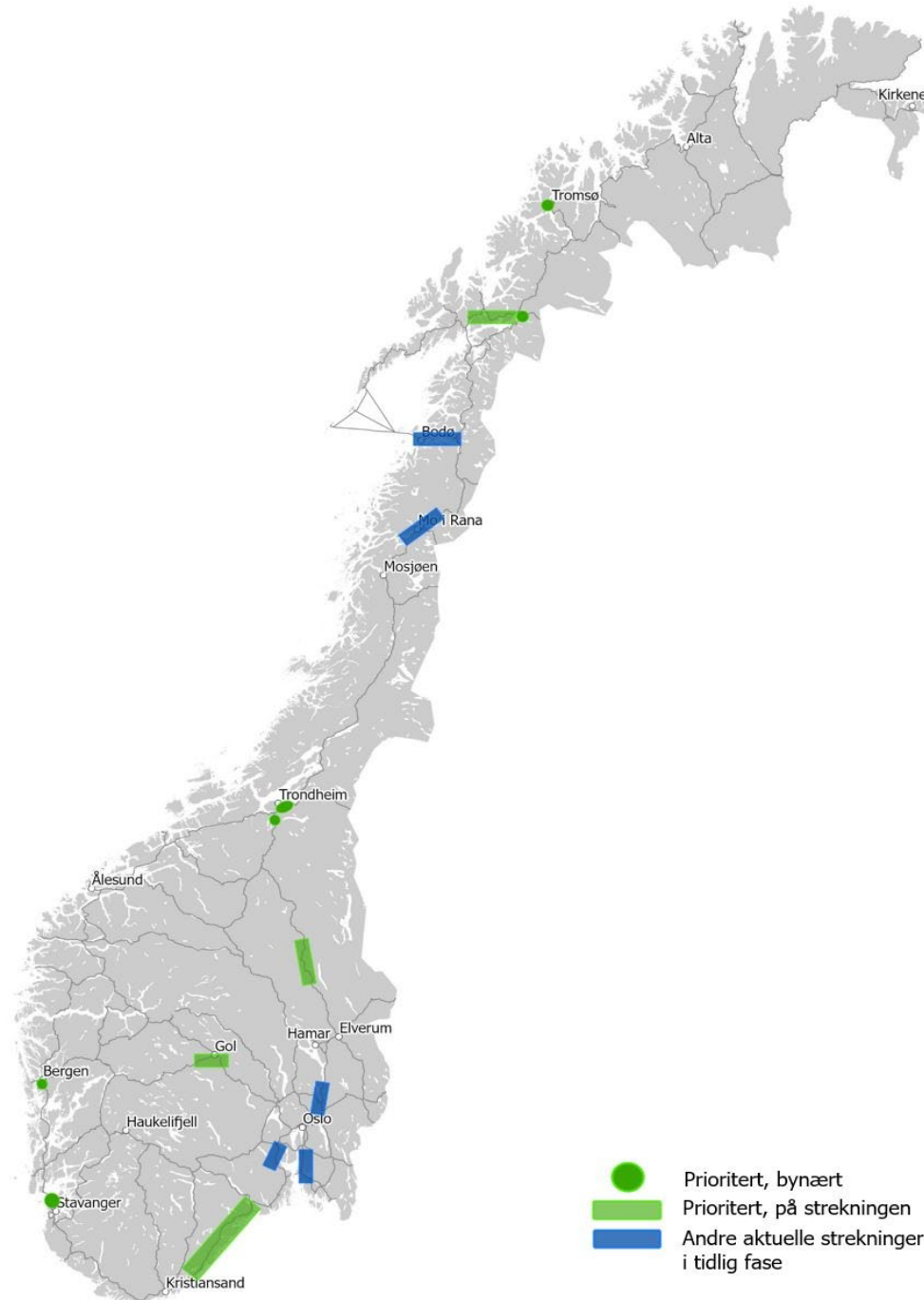


En plan for ladestasjoner for tunge kjøretøy:

- Rv. 3 i Østerdalen
- E18 i Aust-Agder
- Rv. 7 Gol

Regional distribusjon i Østlandsområdet:

- E6 sørover (Ås – Fredrikstad)
- E18 sørover (Lier – Drammen) og/eller
- E6 nordover (Gardermoen – Minnesund)



- Prioritert, bynært
- Prioritert, på strekningen
- Andre aktuelle strekninger i tidlig fase



# De økonomiske utsiktene





**Ta vare på  
det vi har**



**Utbedre  
der vi kan**



**Bygge nytt  
der vi må**

# Vi gjennomfører over hundre tiltak hvert år som gir folk en enklere og tryggere hverdag



**Riksvei 3 Svebekken**



**E6 Driva Hevle**



**E134 Vindafjord**



**Riksvei 4 Grorud**

# Rydding av sideterreng, kantforsterkning, gul midtlinje - Viktig for trafikksikkerhet





# Ofte er forbedringene usynlige



# Ved å gjøre tiltak i dag kan vi unngå større kostnader i framtida



**Skiftes ut:** Rv. 9  
Strai bruer,  
Kristiansand:  
Smale bruer med  
dårlig bæreevne.



**Økt levetid:** E10  
Gimsøystraumen i  
Nordland:  
Katodisk  
beskyttelse og  
rehabilitering av  
betong.



**Skiftes ut:** E6  
Storslett bru, Nord-  
Troms. Smal og  
dårlig bæreevne.

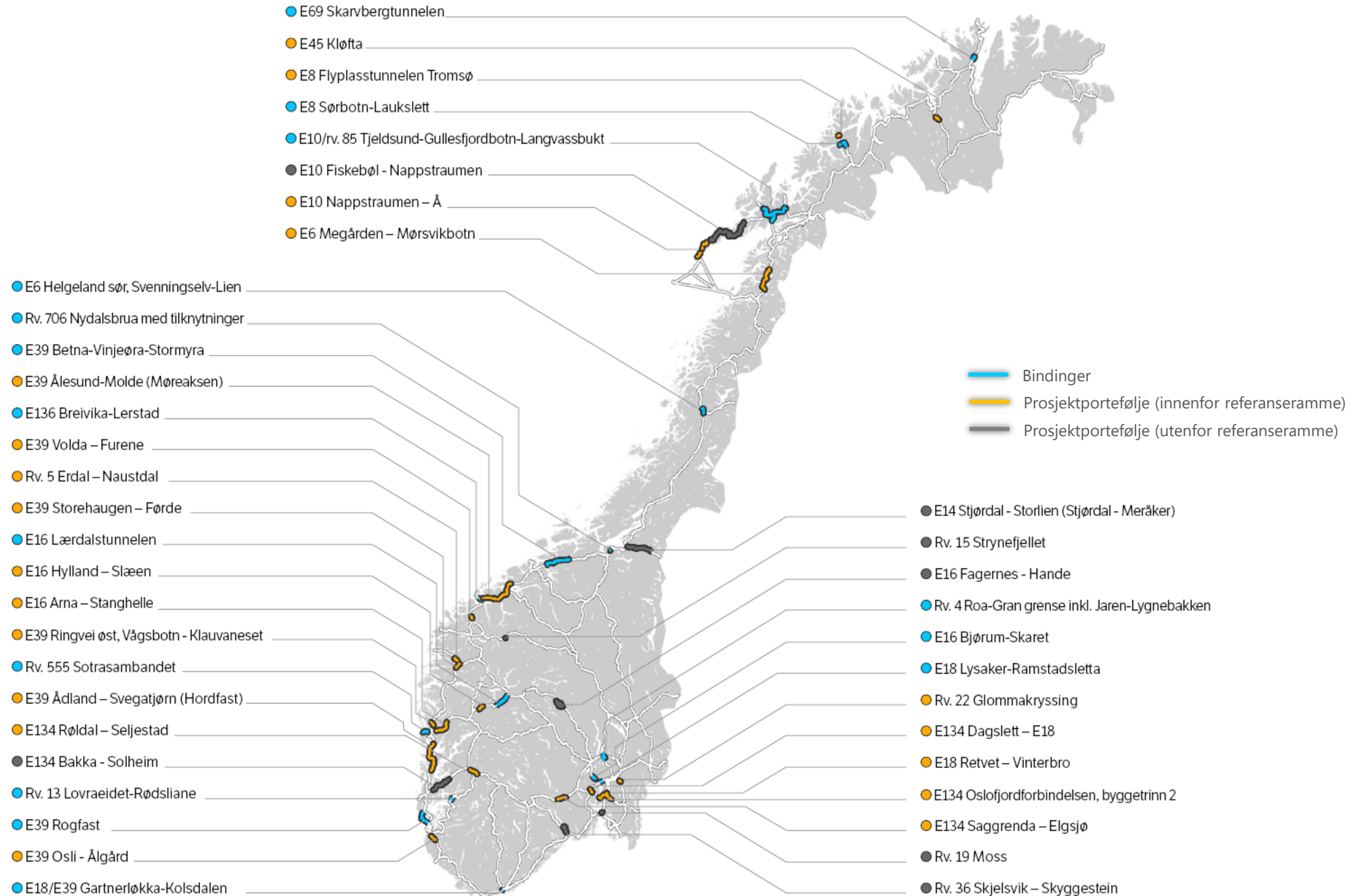


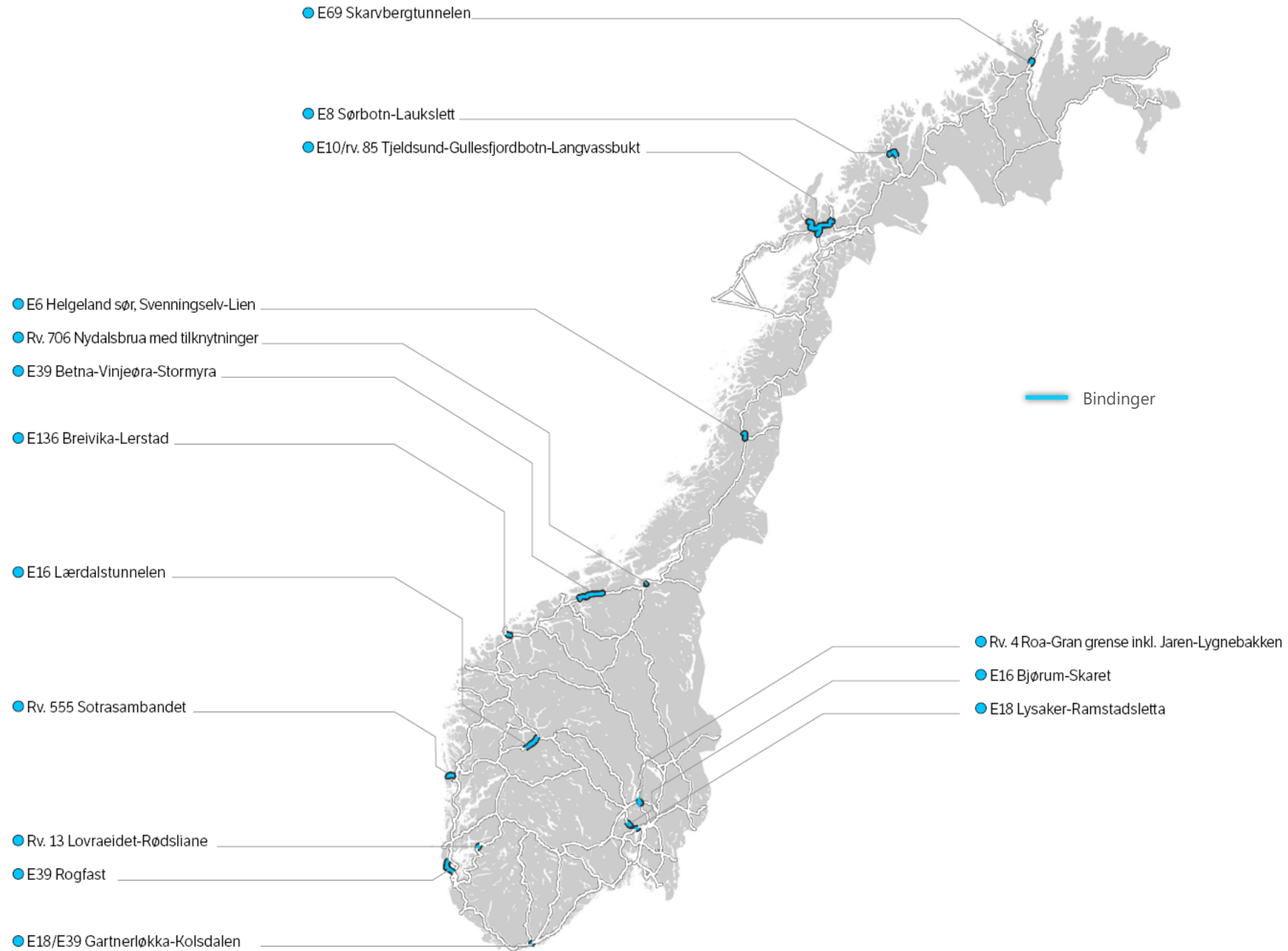
**Skiftes ut:** E134  
Tovstul bru,  
Notodden: Smal  
bru med skader på  
landkar, bjelker og  
betongdekke.

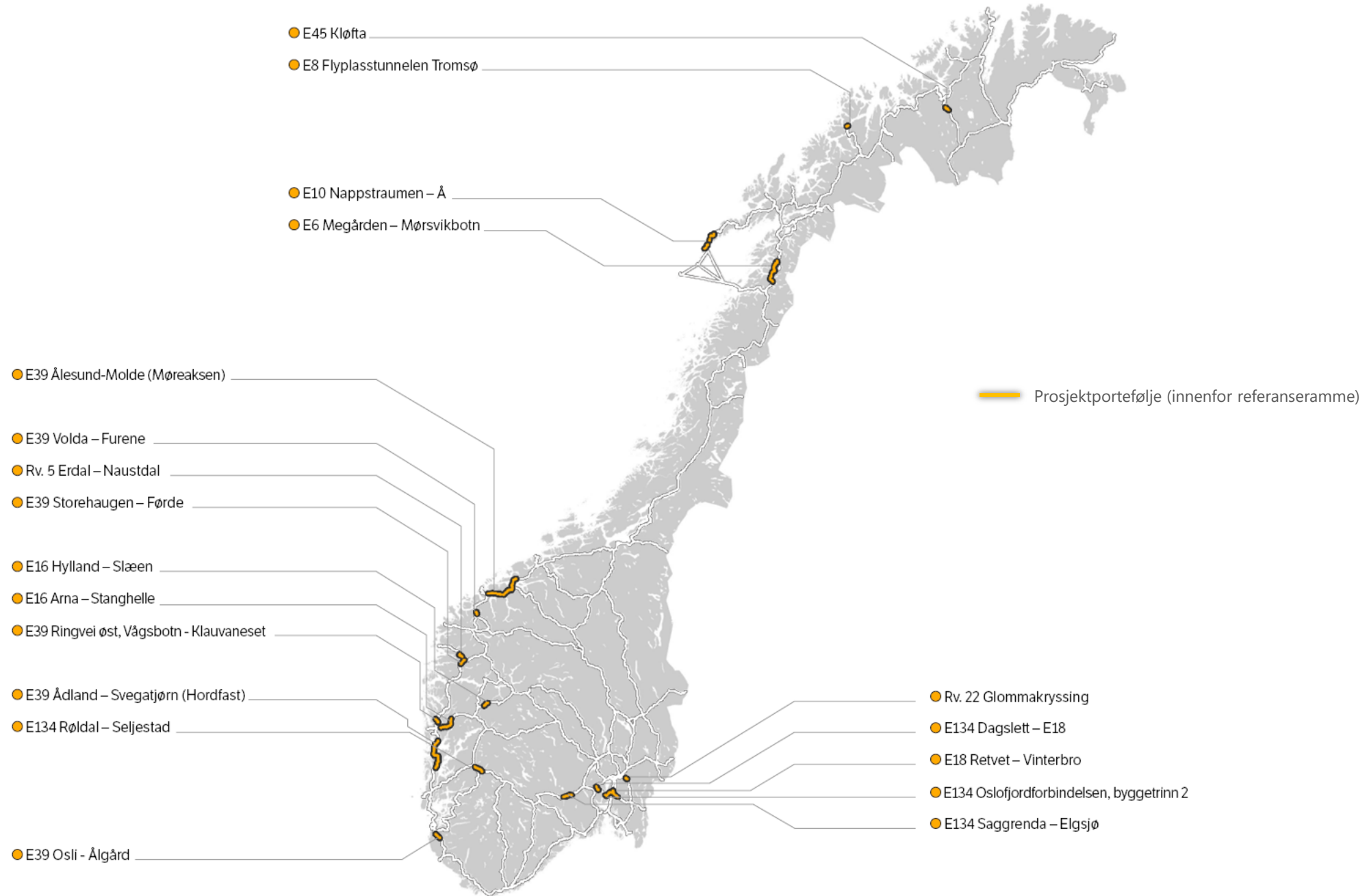
# Hvordan prioriteres vegprosjektene i Nasjonal transportplan?

- 26 store prosjekter i perioden 2022-2027  
Prosjekter over én milliard (snittkostnad: 7,75 mrd. kr). Igangsetting avgjøres politisk.
- 13 lange prioriterte strekninger med et langsiktig perspektiv (2040)
- 200 prosjekter og tiltak











# Fire vei- og tunnelprosjekter fortsatt øverst på Vegvesenets prioriteringsliste

**E134 Oslofjordforbindelsen**  
(Viken)

**E134 Røldal – Seljestad**  
(Vestland)

**E6 Megården – Mørsvikbotn**  
(Nordland)







# Porteføljeprioritering 2023

- Basert på gjeldende NTP 2022-2033
- Ny NTP legges fram våren 2024
- Mindre endringer fra 2022

Fargekodene **grønn**, **gul** og **rød** viser Vegvesenets vurdering av prosjektets «modenhet».

For mer om hvert enkelt veiprojekt, se <https://www.vegvesen.no/nn/vegprosjekt/>.

Kostnadsprognosen viser milliarder i 2024-kroner.

Prioritet	Prosjekt	Modenhet	Kostnad NTP, mill 2024-kr
1	E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2	●	6 464
2	E134 Røldal – Seljestad	●	4 031
3	E6 Megården – Mørsvikbotn	●	12 443
4	E16 Hylland – Slæen	●	1 958
5	E134 Saggrenda – Elgsjø	●	2 894
6	E45 Kløfta	●	1 461
7	E16 Arna – Stanghelle	●	18 137
8	E39 Ådland – Svegatjørn (Hordfast)	●	49 639
9	E39 Ålesund-Molde (Møreaksen)	●	32 023
10	E134 Dagslett – E18 (Viker)	●	5 054
11	E39 Storehaugen – Førde	●	3 928
12	E39 Ringvei øst, Vågsbotn - Klauvaneset	●	6 863
13	Rv. 22 Glømmakryssing	●	3 936
14	E10 Nappstraumen – Å	●	1 537
15	E39 Volda – Furene	●	1 327
16	E18 Retvet – Vinterbro	●	9 858
17	E8 Flyplasstunnelen Tromsø	●	2 367
18	E39 Osli - Ålgård	●	4 350
19	Rv. 5 Erdal – Naustdal	●	2 879
20	E134 Bakka - Solheim	●	2 529
21	Rv. 19 Moss	●	6 477
22	Rv. 36 Skjelsvik – Skyggestein	●	6 859
23	E10 Fiskebøl - Nappstraumen	●	6 660
24	E16 Fagernes - Hande	●	2 696
25	Rv. 15 Strynefjellet	●	5 836
26	E14 Stjørdal - Storlien (Stjørdal - Meråker)	●	6 524

Russen ruller tryggere med Vegvesenets kontroller og forebyggende arbeid





Pressemelding og pressekontakt:

[www.vegvesen.no/presse](http://www.vegvesen.no/presse)

og NTB kommunikasjon



**Statens vegvesen**