



## Statens vegvesen

Behandlende enhet: Utbygging  
Saksbehandler/telefon: Stefan Kersting / 75586130  
Vår referanse: 22/76654-101  
Deres referanse:  
Vår dato: 18.11.2024

### Detaljregulering E6 Høybukta–Hesseng – varsel om endring i avgrensning av planområdet

Vi viser til varsel om planoppstart av detaljregulering for E6 Høybukta–Hesseng datert 19.04.2024. Det varsles herved om endring av grensene for pågående arbeid med detaljregulering.

Hensikten med prosjektet er å legge til rette for ny E6 mellom Høybukta og Hesseng. Det planlegges for ny bru over Langfjordstrømmen.

I forbindelse med detaljering av planarbeidet viste det seg at det er behov for å utvide varslet planområdet for å sikre tilstrekkelig areal til gjennomføring av plan. For å kunne gjennomføre planen er det vesentlig å håndtere overskuddsmasser innenfor reguleringsplanens rammer. Ved å utvide opprinnelig varslet planområde skal det nå tas med arealer som kan være aktuelle for varig lagring av overskuddsmasser.

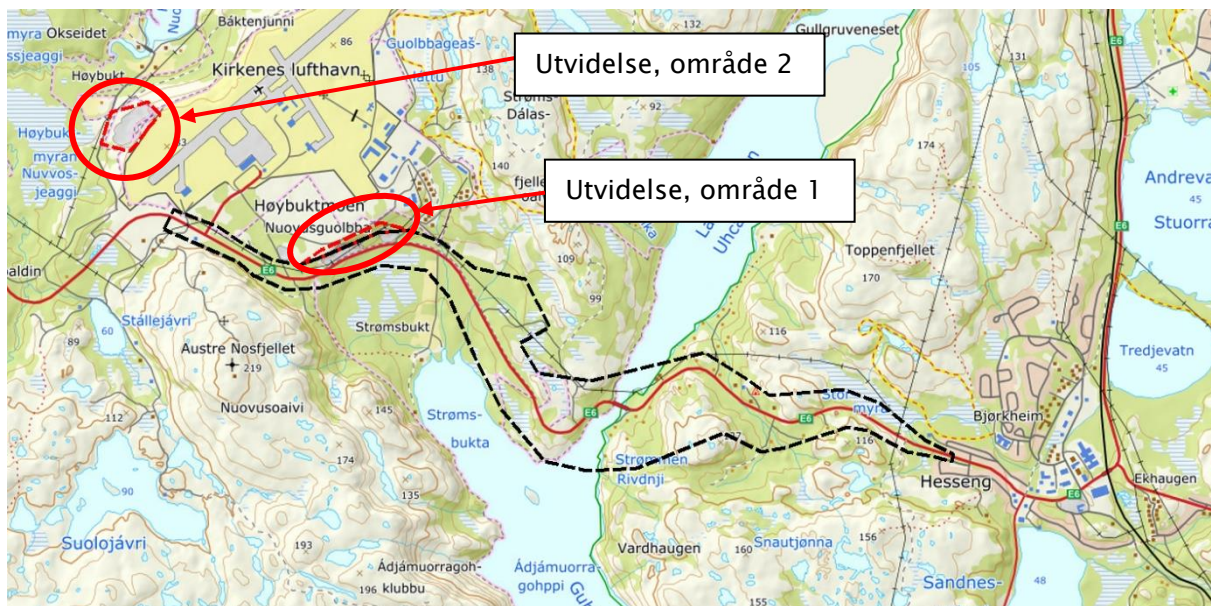
På oversiktskartet lenger nede er opprinnelig varslingsgrense vist med stiplet svart linje. Områdene det varsles utvidelse for vises med stiplet rød linje.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Utbygging  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Dreyfushammarn 31  
8012 BODØ

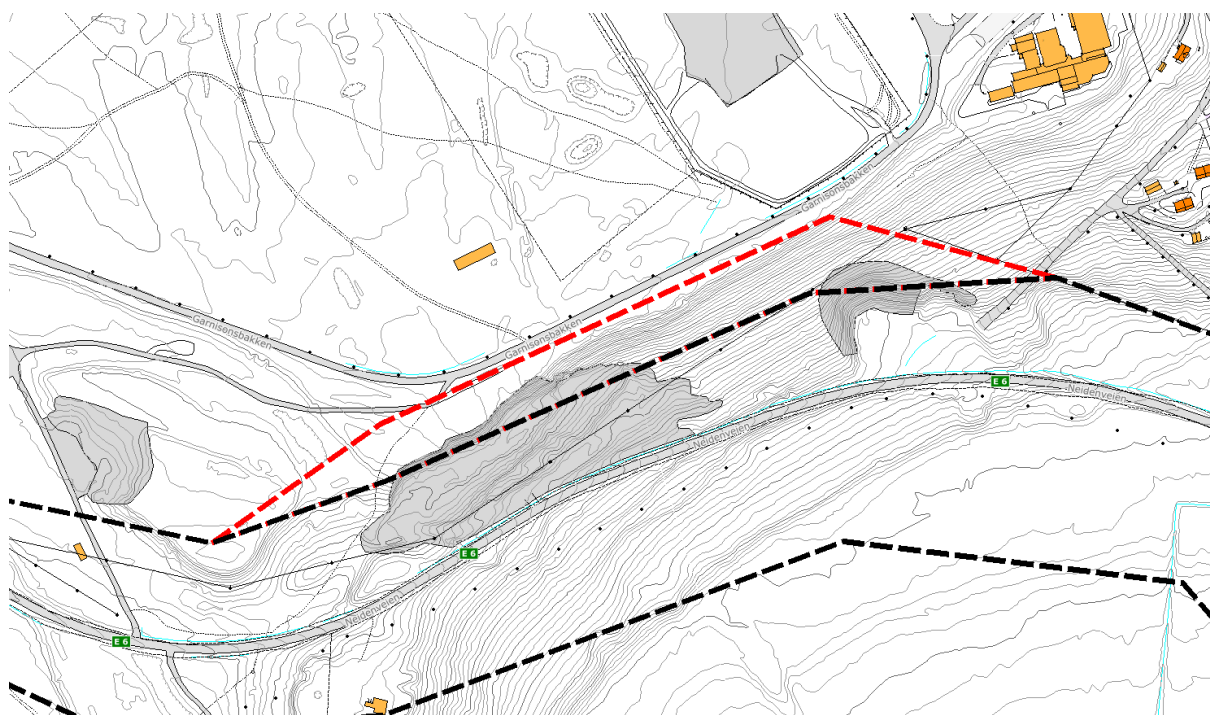
Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim



Figur 1: Oversiktskart, stiplet varslet line viser opprinnelig varslet planområde den 19.04.2024, rød stiplet linje viser utvidelsene som varsles nå.

### Utvidelse område 1, Gudmundlia/Garnisonsbakken

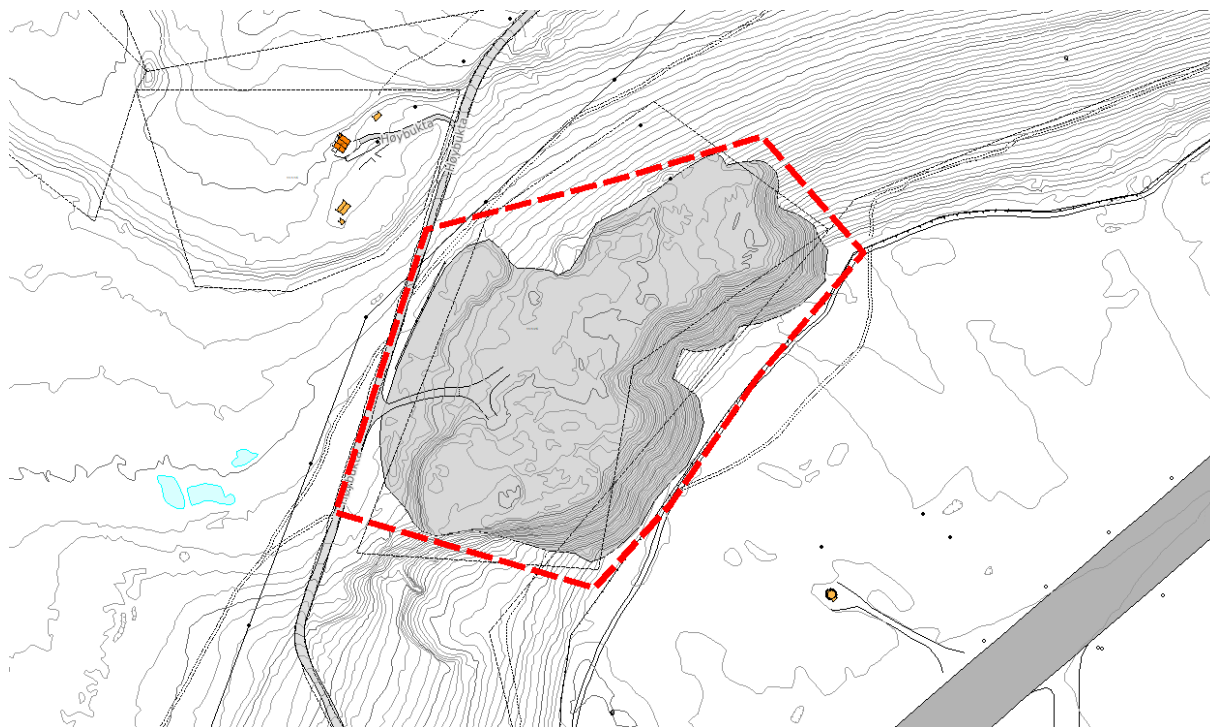
Området er lokalisert mellom dagens E6 og Garnisonsbakken på Høybukta. Innenfor dette området befinner seg to tidligere massetak som er delvis gjengrodd. Store deler av massetakene var allerede tatt med i oppstartsvarselet den 19.04.2024. Opprinnelig varslet område skal utvides slik at massetakene i sin helhet kan inngå i planarbeidet. Områdene skal vurderes nærmere som areal til lagring av overskuddsmasser. Dersom disse områdene ikke er aktuelle det kan vurderes et område på Høybukta, se utvidelse område 2.



Figur 2: Området det skal varsles utvidelsen for ligger mellom dagens E6 og Garnisonsbakken.

### Utvidelse område 2, Høybukta

Området er lokalisert på Høybukta, nord for rullebanen til Kirkenes lufthavn, og er et nedlagt grustak. Jf. kommuneplanens arealdel er det krav om utarbeiding av reguleringsplan før dette området kan tas i bruk.



Figur 3: Området det skal varsles utvidelsen for ligger nord for rullebanen til Kirkenes lufthavn.

### Forhold til planprogram

For prosjektet E6 Høybukta–Hesseng ble det tidligere varslet oppstart av planarbeid med planprogram og konsekvensutredning på naturmangfold og reindrift. I planprogrammet ble det gjort rede for planprosessen og hvilke temaer som skal konsekvensutredes.

De områdene som det varsles utvidelse for nå vurderes som å ikke ha noen realitetsvirkning for planprogrammet, dvs. at planprogrammets innhold ikke vil bli påvirket av utvidelsen. Begge områdene er tidligere masse-/grustak som ikke er istandsatt.

For mer informasjon om prosjektet kan du besøke vår nettside <https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/europaveg/strommenbru/>.

### Aktuelt regelverk

Statens vegvesen kunngjør med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12–8 utvidelse av planområdet.

### Ta gjerne kontakt

Dersom du har spørsmål til planarbeidet, kan du kontakte planleggingsleder Stefan Kersting på telefon 75 58 61 30 eller e-post [stefan.kersting@vegvesen.no](mailto:stefan.kersting@vegvesen.no).

Med hilsen