



**Kollektivtransportkapasitet og fortettingspotensial i
knutepunkter i storbyområdene**

Gunnar Berglund

Bakgrunn:

Ønske om å se arealbruk og kollektivtransportkapasitet i sammenheng

Faktagrunnlag og metodeutvikling

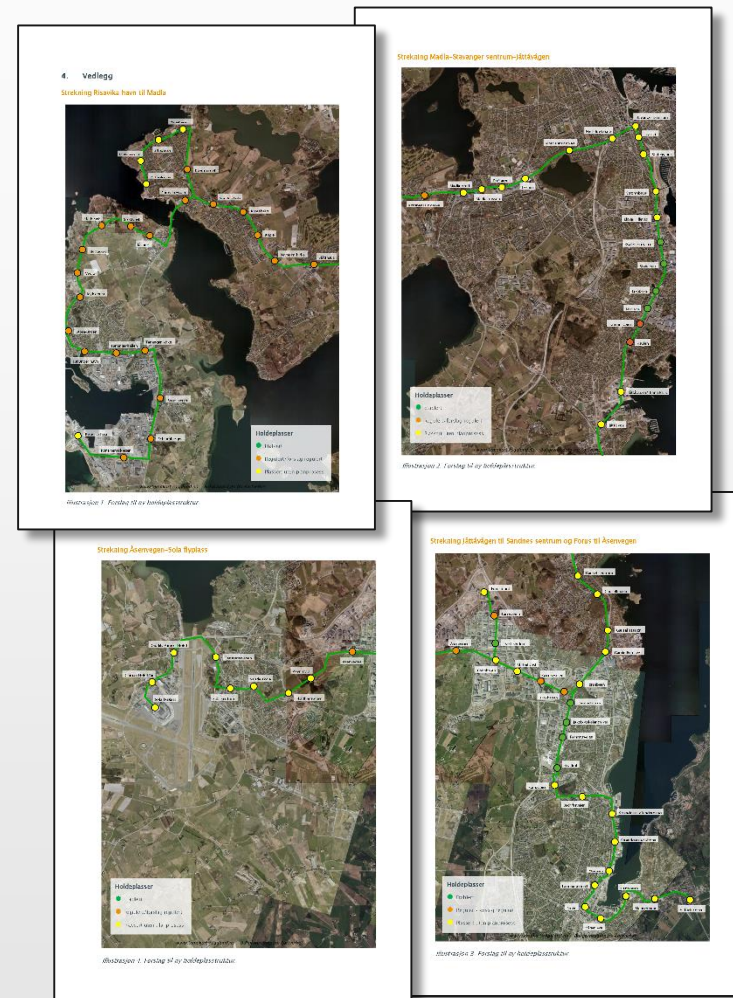
Casestudie av utvalgte kollektivinfrastrukturprosjekter og knutepunkter i hvert av de fire største byområdene.

Innhold:

- Beskrivelse av kapasitet for utvalgte, planlagte kollektivinfrastrukturprosjekter i de fire storbyområdene
- Beskrivelse, beregning og vurdering av arealbruk i utvalgte knutepunkt langs traseene
 - eksisterende arealbruk
 - planlagt arealbruk
 - eventuelt ytterligere fortettingspotensial
- Hvilken arealbruk bør legges til grunn for å utnytte kapasiteten i de utvalgte prosjektene?
- Beskrivelse og anbefaling om videreutvikling av metodisk framgangsmåte.

Stavangerregionen:

Vedtatt konsept for bussveiløsning fram mot 2040 som omfatter Sandes, Sola og Stavanger.

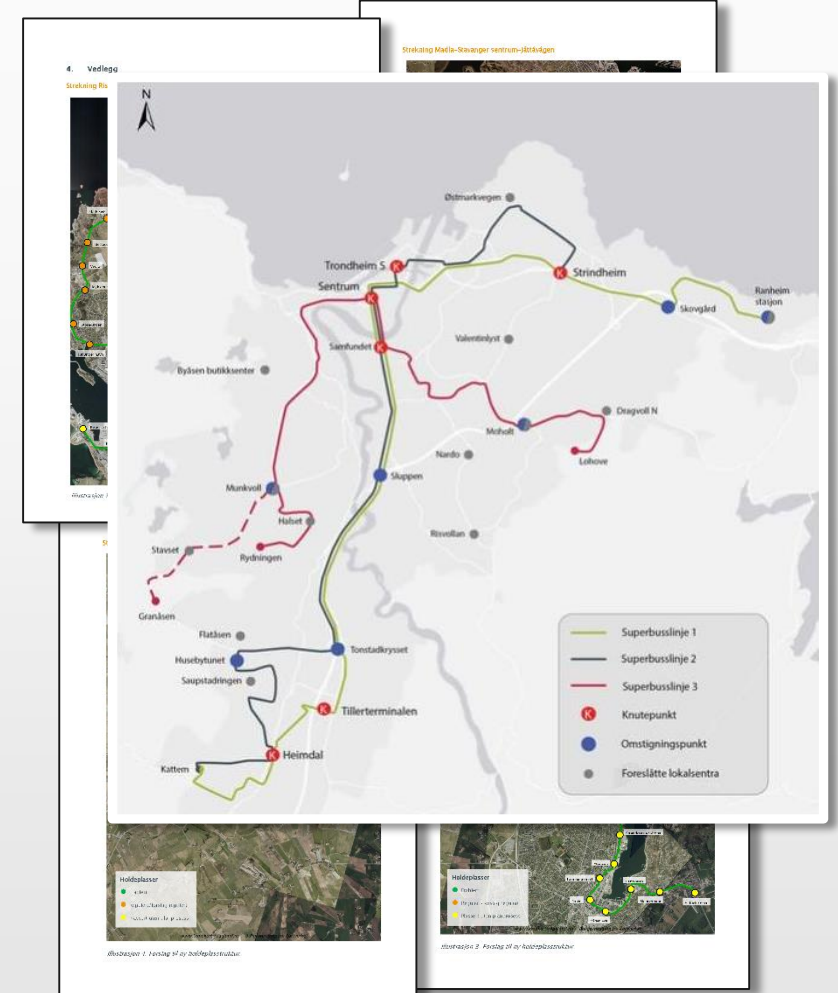


Stavangerregionen:

Vedtatt konsept for bussveiløsning fram mot 2040 som omfatter Sandes, Sola og Stavanger.

Trondheimsområdet:

Planlagt superbuss for Trondheim kommune.



Stavangerregionen:

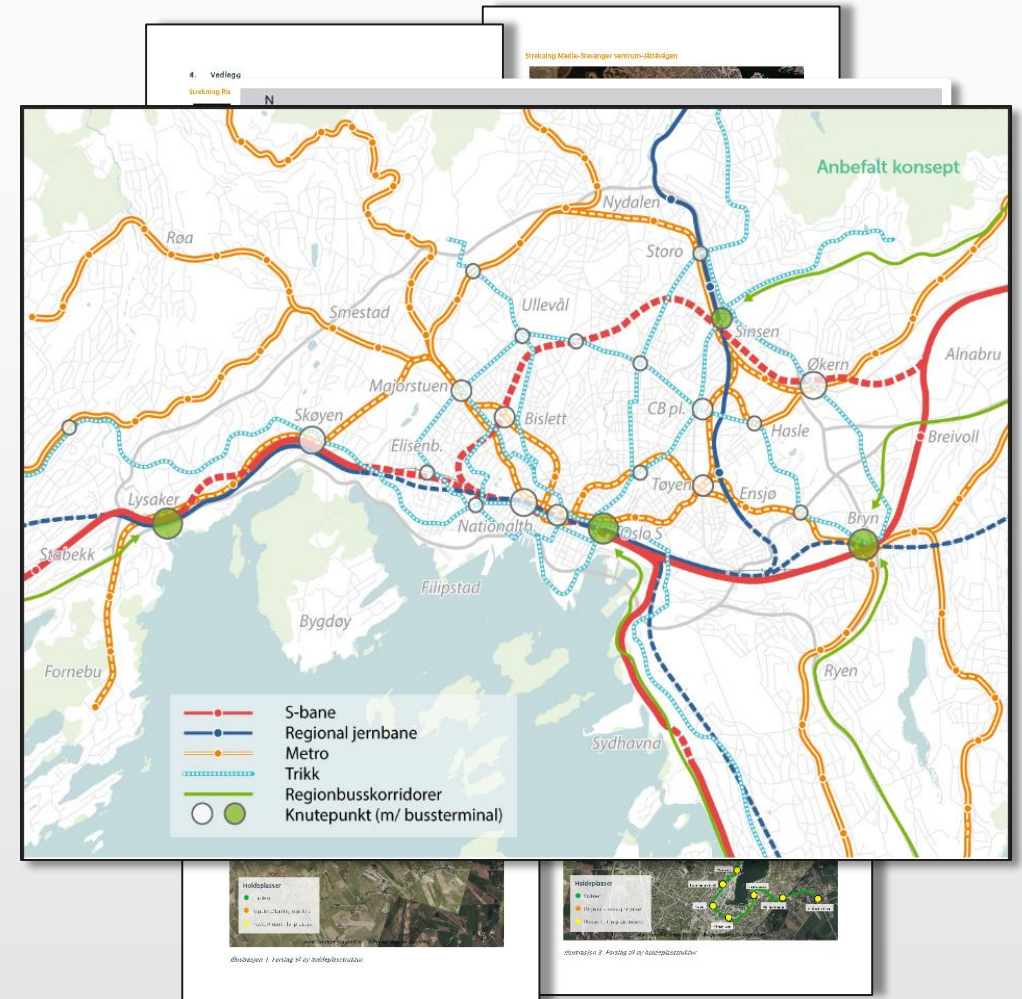
Vedtatt konsept for bussveiløsning fram mot 2040 som omfatter Sandes, Sola og Stavanger.

Trondheimsområdet:

Planlagt superbuss for Trondheim kommune.

Oslo/Akershus:

Planlagt Fornebu-bane.



Stavangerregionen:

Vedtatt konsept for bussveiløsning fram mot 2040 som omfatter Sandes, Sola og Stavanger.

Trondheimsområdet:

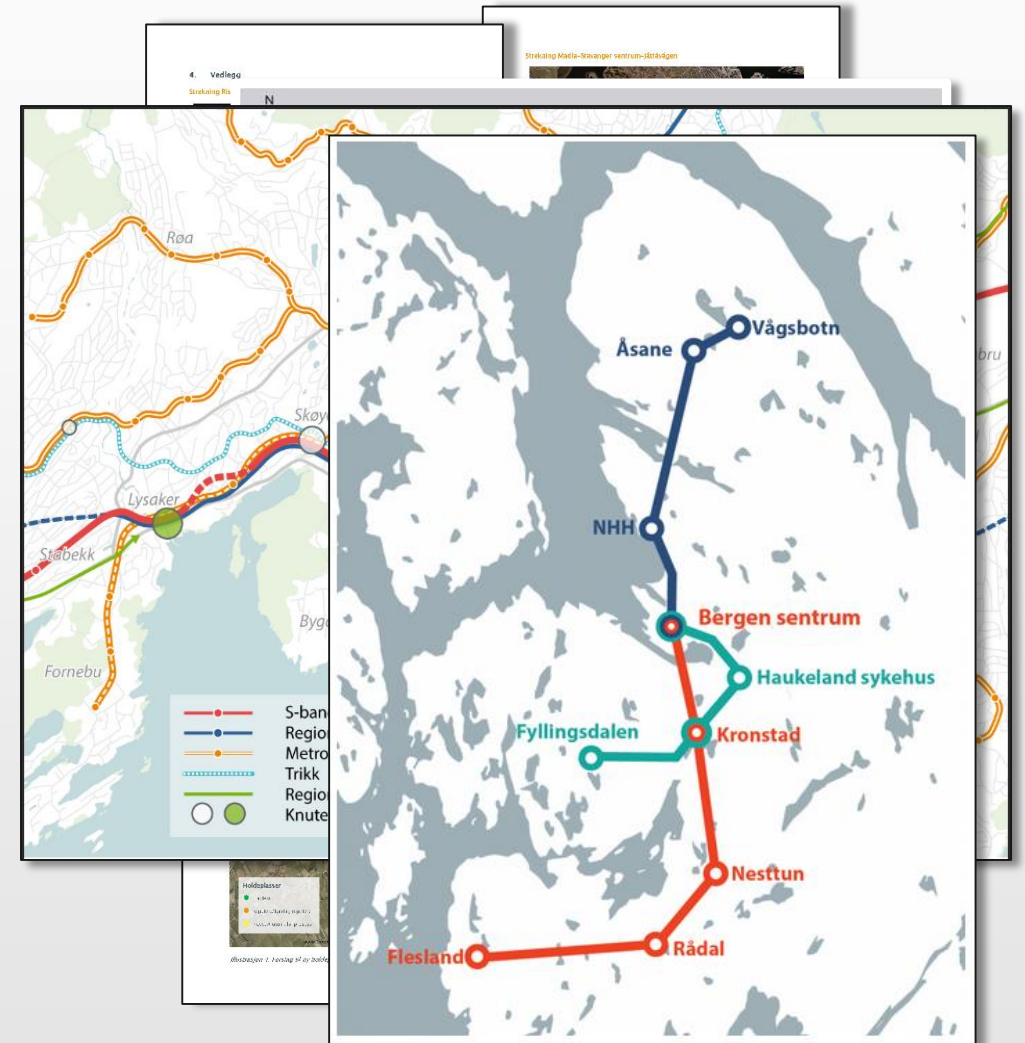
Planlagt superbuss for Trondheim kommune.

Oslo/Akershus:

Planlagt Fornebubane.

Bergensområdet:

Dagens bybane, samt mulige traseer for utvidet bybane mot Fyllingsdalen og Åsane.



Oppgaveløsning:

- Beskrivelse av kapasitet for utvalgte, planlagte kollektivinfrastrukturprosjekter i de fire storbyområdene

Hvor stort trafikkgrunnlag kan transporteres på strekningen?

Kapasitet beskrives og tallfestes basert på gjennomgang av eksisterende utredninger og offentlig tilgjengelig informasjon. Ved behov vil generelle erfaringstall knyttet til den aktuelle transportformen benyttes.

Oppgaveløsning:

- Beskrivelse, beregning og vurdering av arealbruk i utvalgte knutepunkt langs traseene

- eksisterende arealbruk

- GIS-analyser, basert på matrikkel, befolkningsdata, arbeidsplassdata

- planlagt arealbruk

- Baseres på gjeldende arealplaner, i dialog med kommunene. Utfordrende pga ulik detaljnivå, ulike føringer for framtidig utnyttelse. Detaljplaner gir best grunnlag for å beregne utnyttelse, men er mindre egnet til å se langt fram i tid.

- eventuelt ytterligere fortettpotensial

- Tre fortettningsnivåer (lav, middels, høy) beregnes i GIS ved hjelp av referanseområder. Digitale plandata benyttes for å luke ut områder som ikke kan bebygges (kulturminnevern, naturvern, m.f.).

Oppgaveløsning:

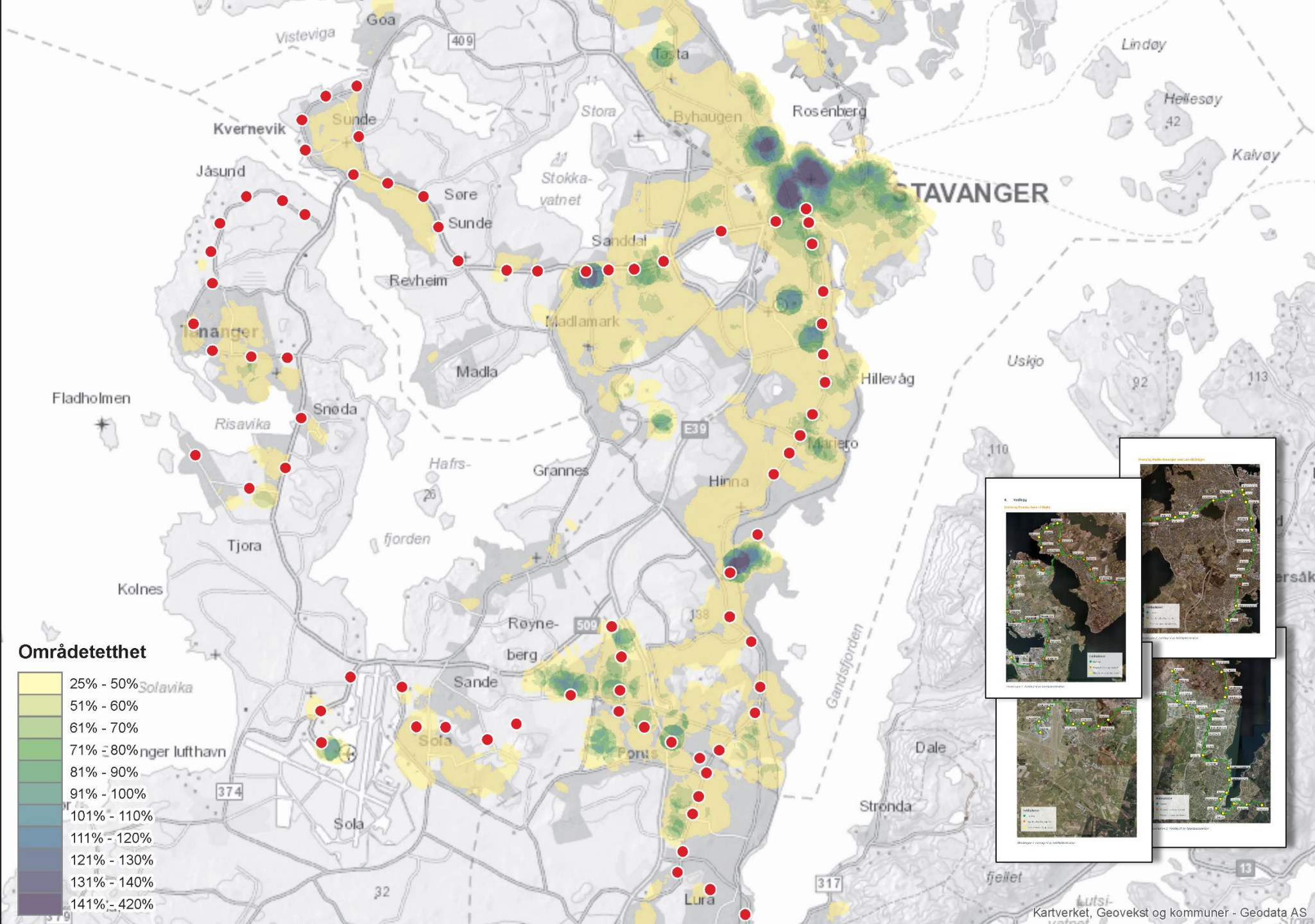
- Hva skal til for å utnytte kapasiteten i de utvalgte prosjektene?

Sammenhenger mellom arealbruken og kollektivtransportkapasiteten er kompleks.

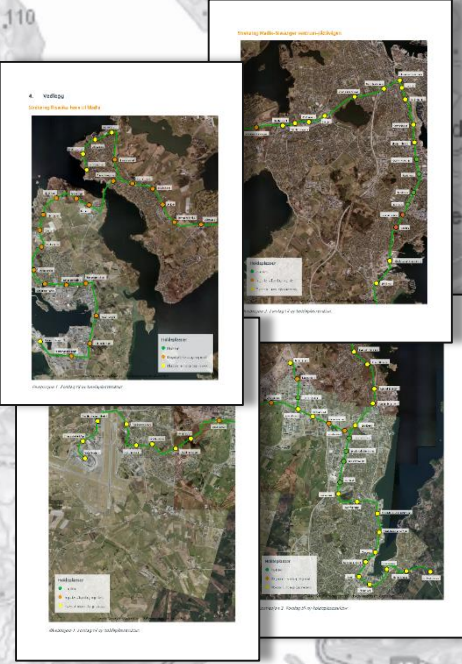
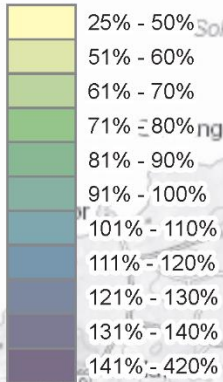
En eventuell ubalanse mellom planlagt kollektivtransportkapasitet og planlagt arealbruk vil avhenge ikke bare av utnyttelsen i et bestemt området, men av holdeplassens plassering i linjenettet (sentralt eller mer perifer i byen, dvs. «tidlig» eller «sent» i systemet), profilen på holdeplassen (boligområde hvor mange går på, arbeidsreisemålpunkt hvor mange går av, osv.).

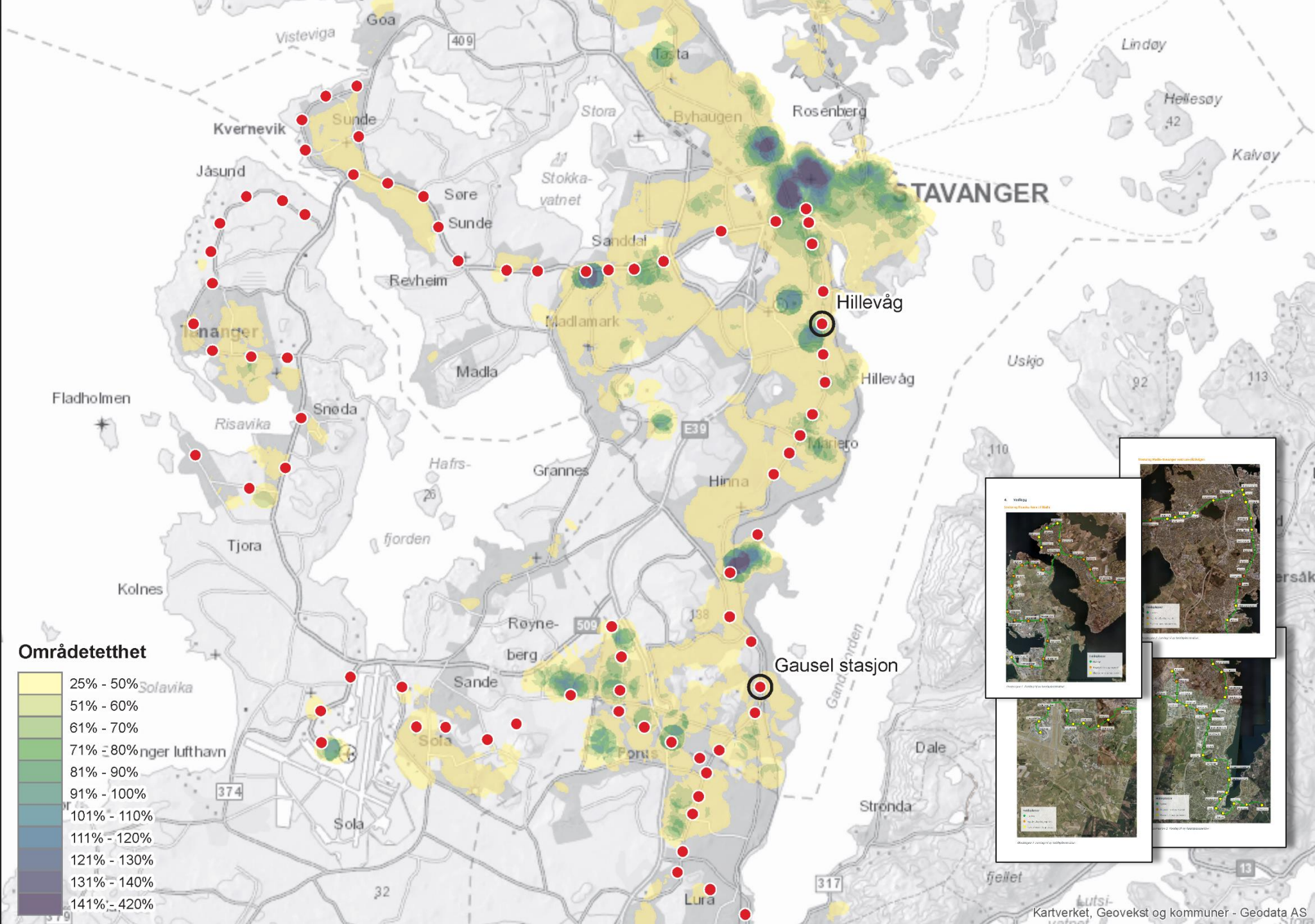
Vil gjennomføre en vurdering av hvilke av de undersøkte utnyttelsene (dagens, planlagt + tre beregnede alternativ) av caseområdene som i størst grad er i tråd med den planlagte kollektivkapasiteten.

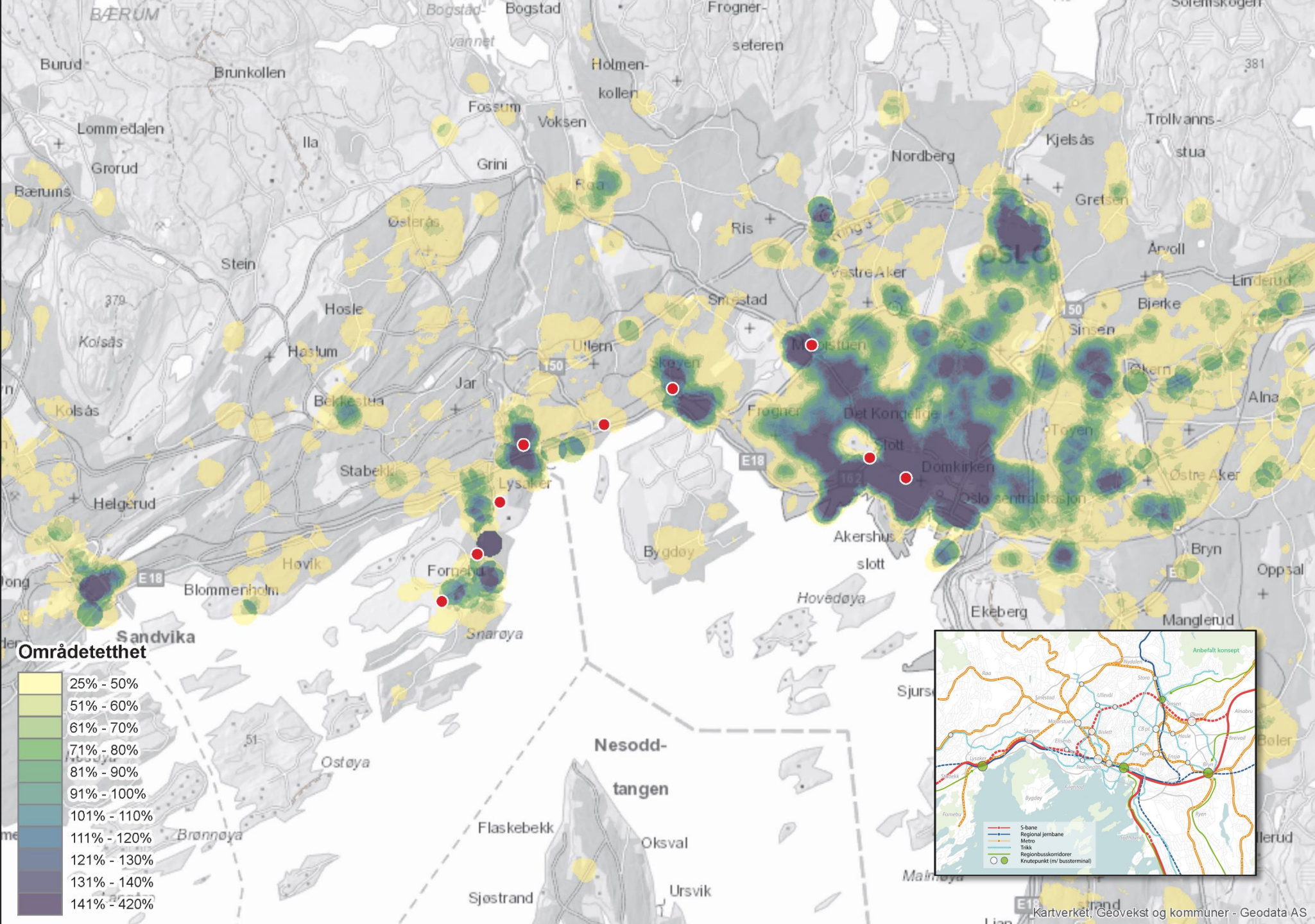
- Beskrivelse og anbefaling om videreutvikling av metodisk framgangsmåte.



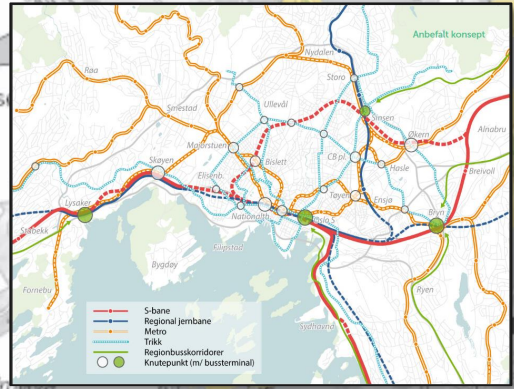
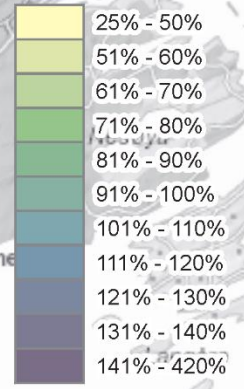
Områdetetthet

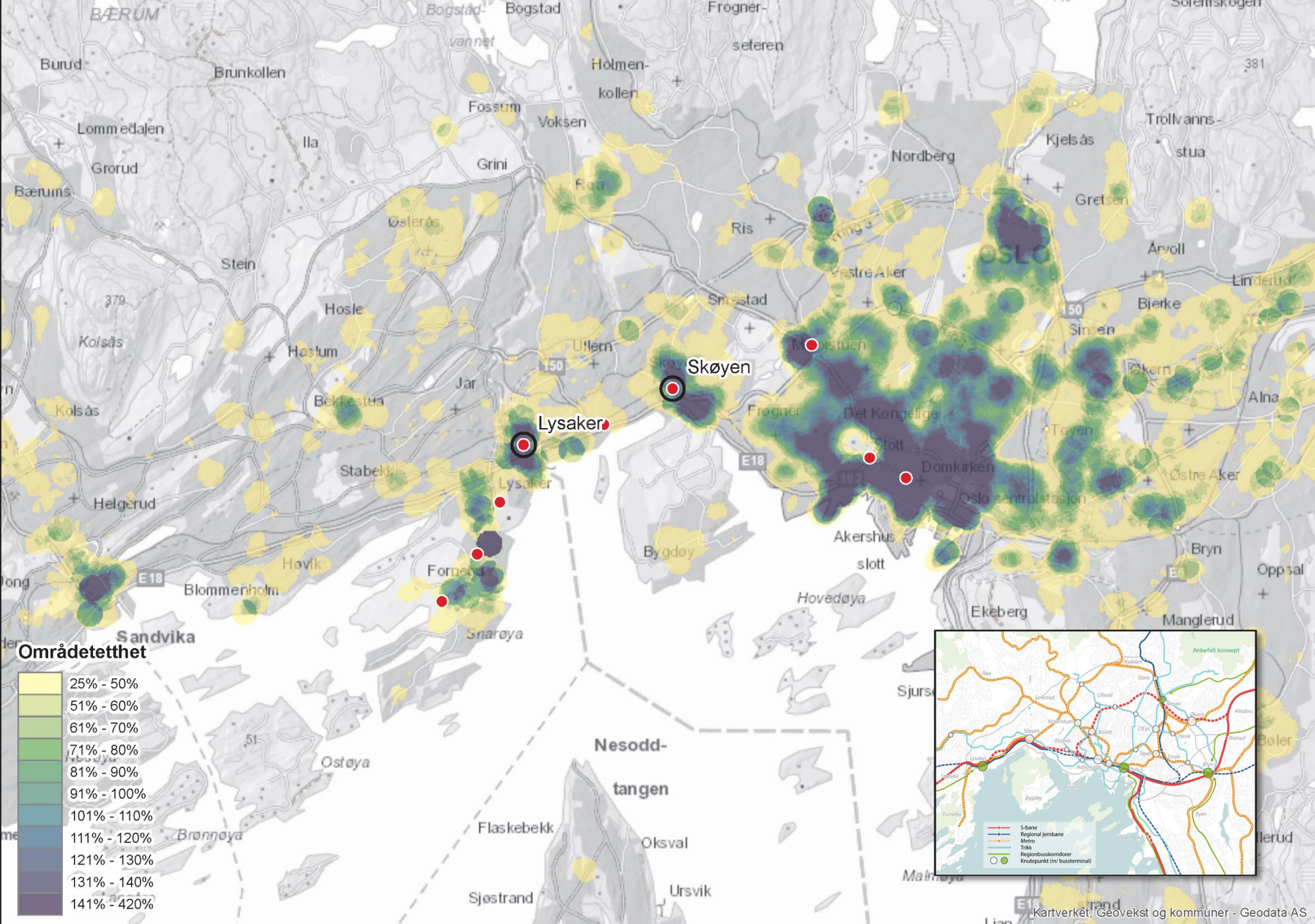




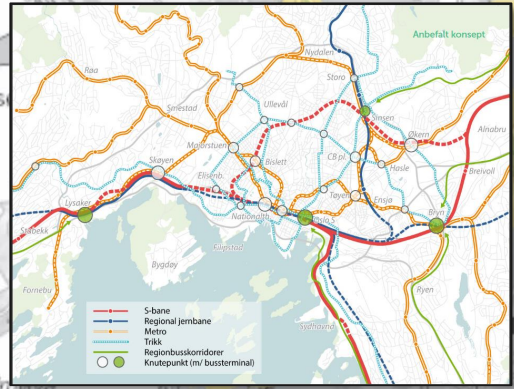
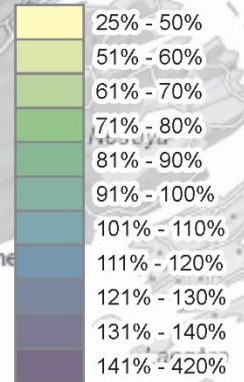


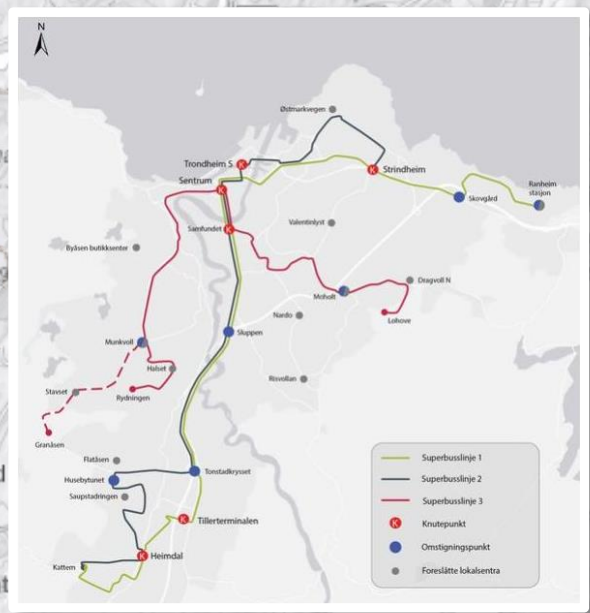
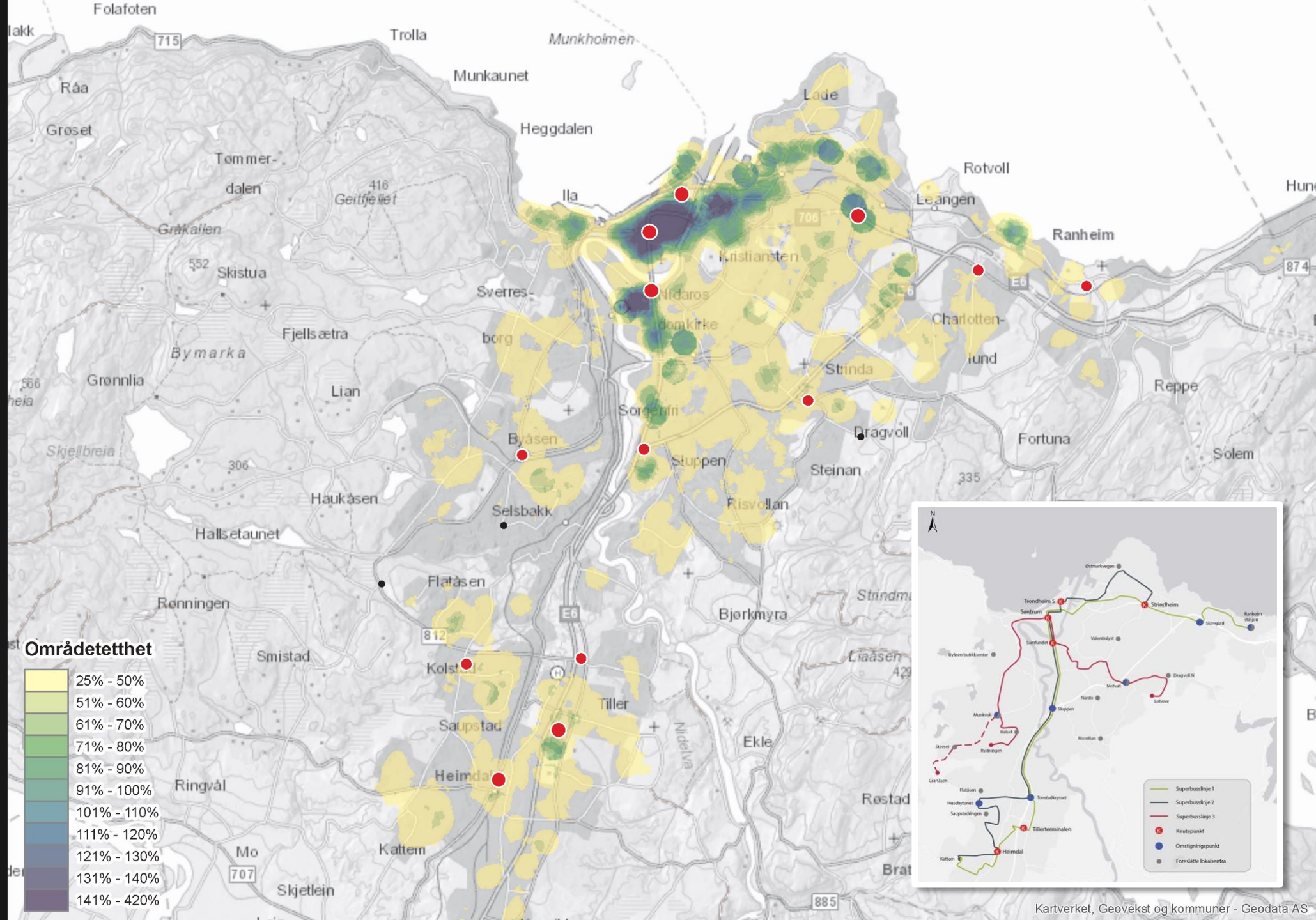
Områdetetthet

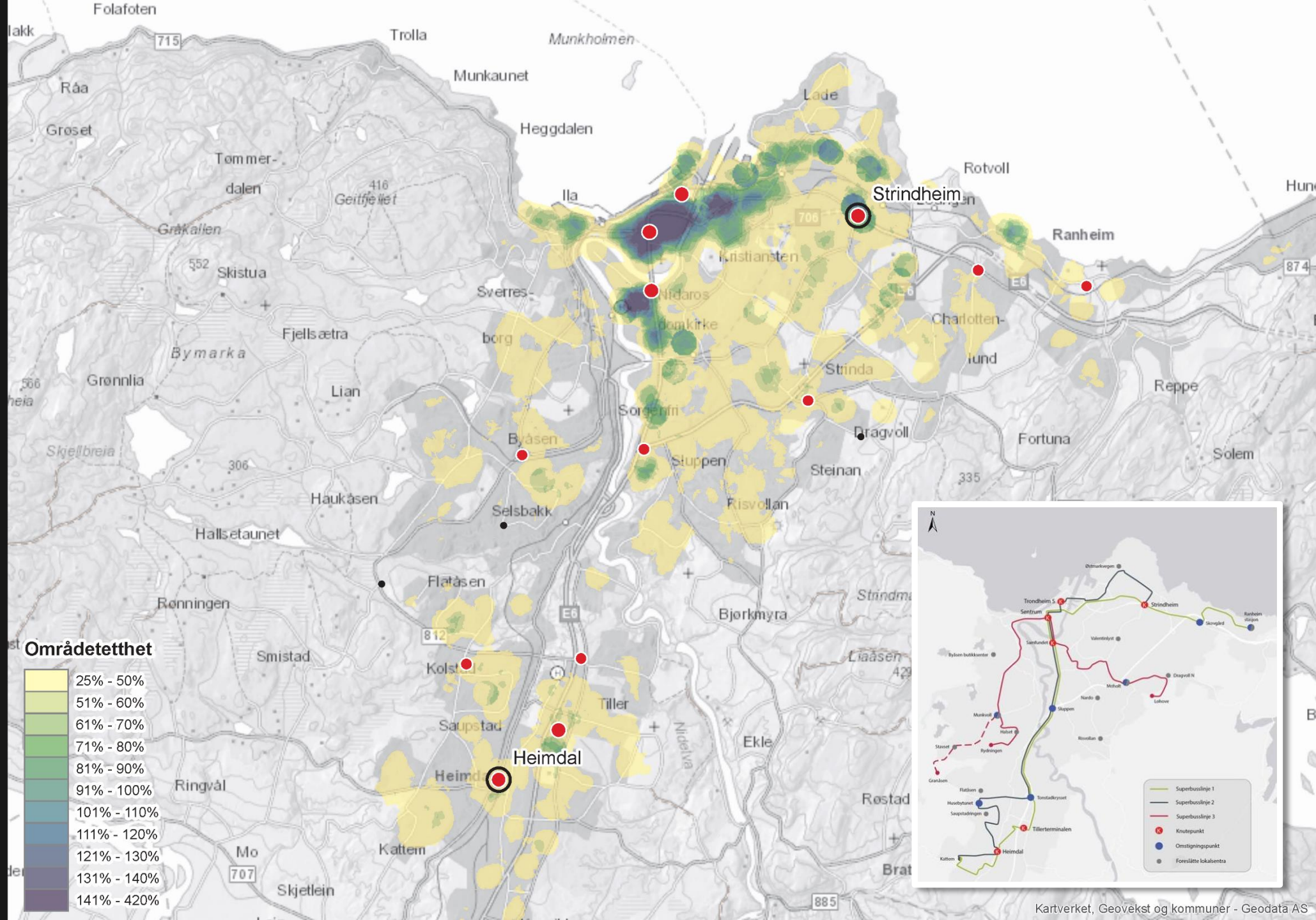


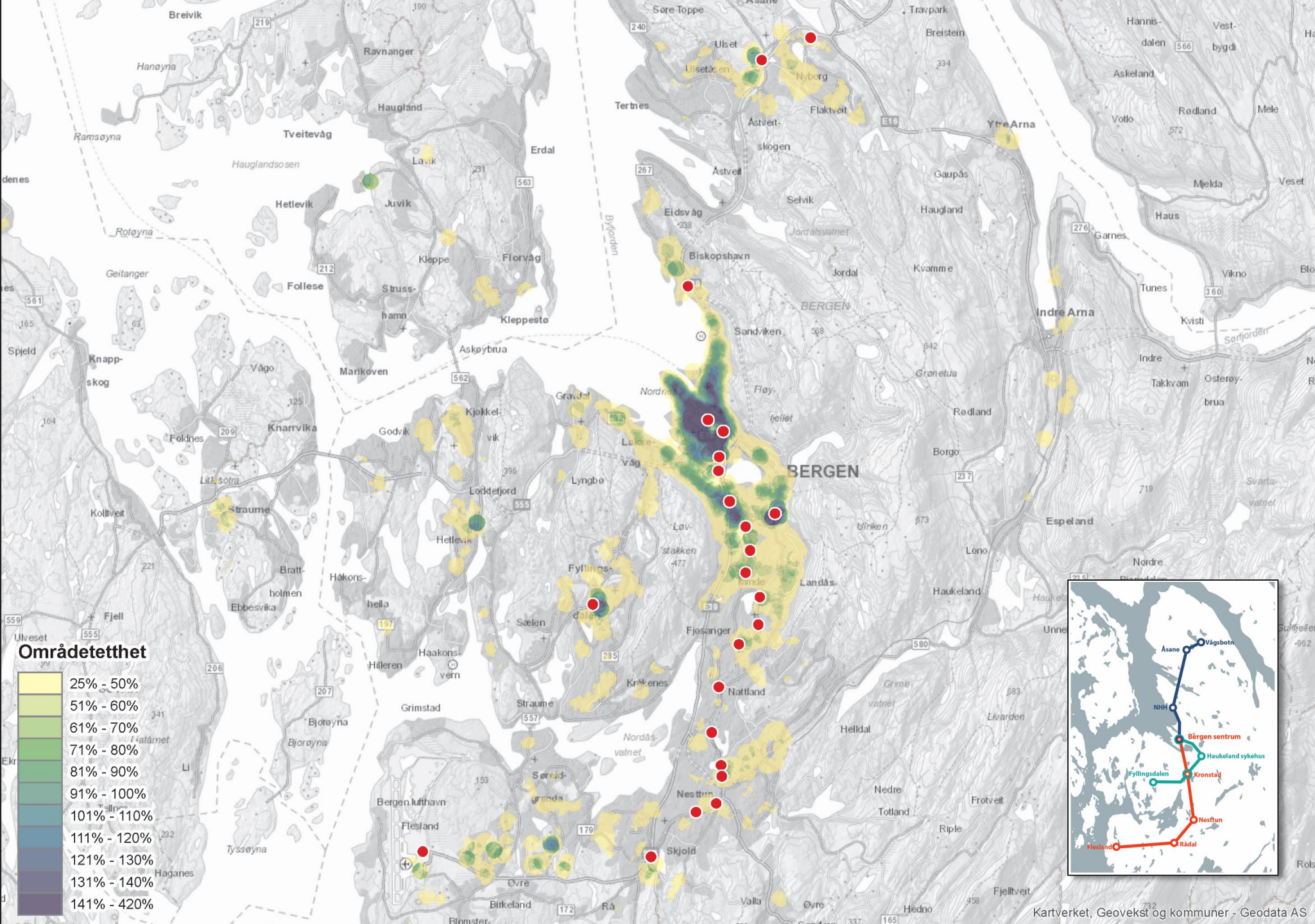


Områdetetthet









Områdetetthet

