

Vi utvikler et felles dimensjoneringsystem så vi sammen skal bli bedre og mer effektive til å bygge og vedlikeholde veger!

Photo: Red Ant / Statens vegvesen



Statens vegvesen

VegDim/ERAPave PP



Kontaktpersoner:
Brynhild Snilsberg, Statens vegvesen
brynhild.snilsberg@vegvesen.no
Robert Karlsson, Trafikverket
robert.karlsson@trafikverket.se
Abubeker Ahmed, VTI
abubeker.ahmed@vti.se

vegvesen.no/VegDim

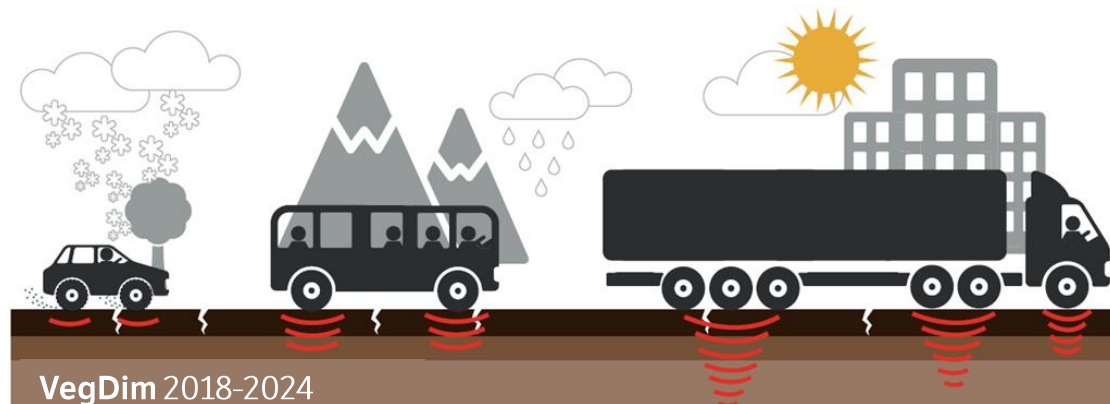
VegDim er et FoUI-program med mål om å utvikle et analytisk dimensjoneringsystem og analyseverktøy for vegoverbygninger.

En viktig del av VegDim er systemet **ERAPave PP** som utvikles av VTI i samarbeid med Trafikverket og Statens vegvesen. ERAPave PP skal tilpasses norske forhold og byggemetoder slik at det bedre kan tas hensyn til **livsløpskostnader** og **miljøeffekter** ved planlegging og optimalisering av vegoverbygninger.

Samarbeidspartnere:



Statens vegvesen



VegDim 2018-2024

Bakgrunn

Riktig dimensjonering har stor betydning for livsløpskostnader og miljøbelastning for vegoverbygninger. I dag dimensjoneres vegger med bruk av empirisk baserte tabeller og krav beskrevet i N200 Vegbygging.

Overgang til analytisk dimensjonering vil gjøre det mulig å ta mer hensyn til **lokale forhold** (materialer, trafikk, klima) og gi større **fleksibilitet** i valg av vegoverbygninger.

Det vil gi bedre forståelse for hva som påvirker **nedbrytningen** av vegger, og bedre **dokumentasjon** på dette.

I tillegg vil dette gi mulighet for kobling mot andre **digitale verktøy** for planlegging, bygging og vedlikehold.

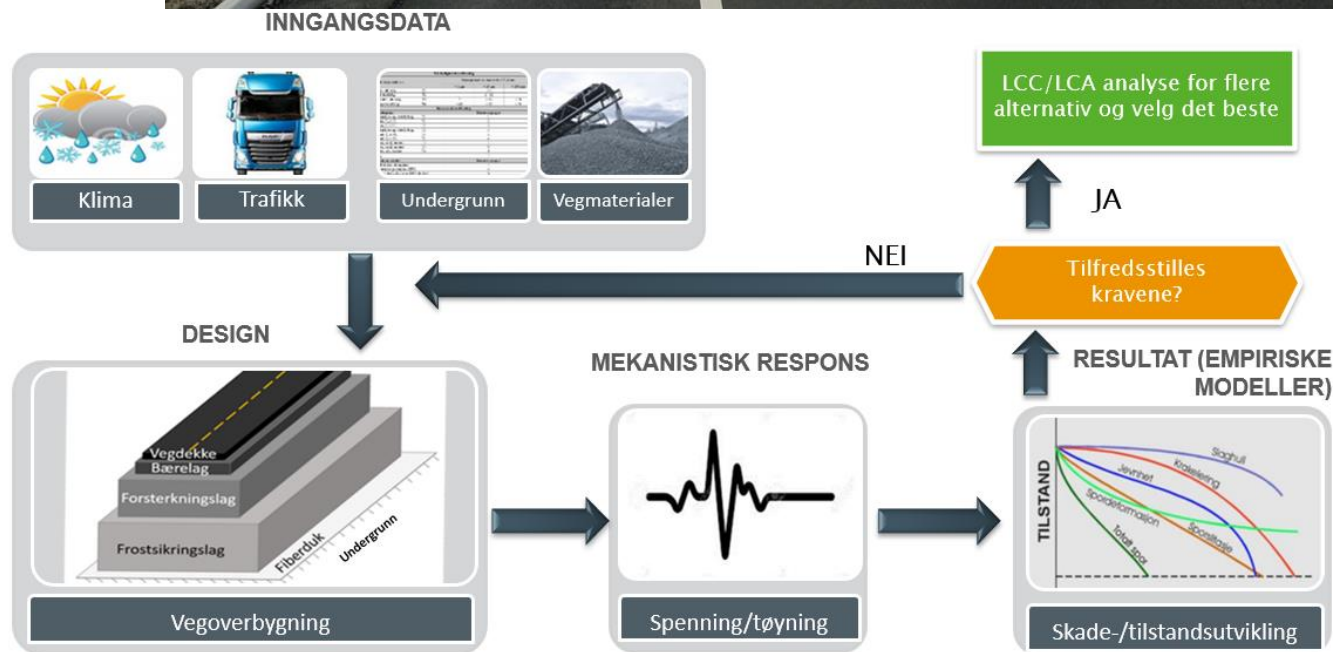


Photo: Heidi Ravnestad

Analytisk dimensjonering

Forutsetning for å lykkes med analytisk dimensjonering er at man har gode kunnskaper og kvalitet på inngangsdata. Derfor er viktige aktiviteter i VegDim å framskaffe:

- **Klimadata** – Lage system for innhenting og bruk av norske klimadata
- **Trafikkdata** – Skaffe oppdatert oversikt over belastning fra tunge kjøretøy på vegnettet i Norge
- **Materialdata** – Bygge opp database for norske vegbygnings-materialer og undergrunn



ERAPave PP

Elastic Response Analysis of Pavements – Performance Predictions

er et dimensjoneringsystem og analyseverktøy for vegoverbygninger. Dette vil gjøre det mulig å beregne vegoverbygningers respons og nedbrytning på grunn av trafikklast og klima.

Implementering

Den nye systemet vil bli integrert i N200 Vegbygging når det er modent.

Som en del av implementeringsfasen vil prosjektet også bidra med å lage undervisningsmateriell og andre typer kompetansetiltak.