



Handlingsplan mot støy 2024-2029

Riksveger i Norge utenfor kartleggingspliktige byområder



Forord

I forurensningsforskriften kapittel 5 er det gitt krav om at det skal utarbeides handlingsplaner mot støy for kartleggingspliktige byområder¹ og utenfor disse byområdene.

Denne handlingsplanen mot støy gjelder alle europa- og riksveger i Norge utenfor de definerte byområdene. Planen inneholder en felles del og en geografisk del for fem geografiske områder.

Statens vegvesen, divisjon Transport og samfunn har hatt hovedansvaret for utarbeidelse av handlingsplanen. Divisjonene Drift og vedlikehold og Utbygging har bidratt med informasjon om gjennomførte støytiltak og planlagte tiltak de kommende årene.

Nye Veier AS har bidratt med informasjon om vegstrekningene de har ansvar for. Solveig Johannessen er kontaktperson for arbeidet hos Nye Veier.

Det framgår av tabellen under hvilke personer som har bidratt i arbeidet med handlingsplanen mot støy hos Statens vegvesen.

	Divisjoner i Statens vegvesen		
	Transport og samfunn	Drift og vedlikehold	Utbygging
Nordland Troms Finnmark	Ingrid Hjelle	Knut Hågensen	Stein Johnny Johansen
Trøndelag Møre og Romsdal	Andre Småge Vidar Neraas	Algirdas Audzijonis	
Vestland Rogaland	Torbjørn Hasund	Elin Dalen-Rasmussen	Eirik Heggheim Rørvik
Agder Vestfold Telemark	Steinar Møll	Anne Janicke Nicolaisen	Yngve Wikeland
Buskerud Akershus Østfold Innlandet	Elisabeth Syse og Natalie Haugan	Mikal Bjørnaa	Ratab-UI-Lissan Malik og Bjørnar Ersvik
Koordinering	Torunn Moltumyr		

Planen blir oversendt statsforvalterne i alle fylkene innen fristen 30. juni 2024 og deretter gjort offentlig tilgjengelig på Statens vegvesen sine nettsider.

Vi gjør oppmerksom på at denne handlingsplanen omhandler riksveger, og det er kun prosjekter i regi av Statens vegvesen og Nye Veier AS som er med. Informasjonen som gjelder strategisk støykartlegging omfatter imidlertid både riks- og fylkesveg, siden den kartleggingen ble gjort samlet for riks- og fylkesveger. Fylkene leverer egne handlingsplaner.

Statens vegvesen, juni 2024

¹ Trondheim, Bergen, Drammen, Stavanger med Sola, Sandnes og Randaberg, Oslo med Asker, Bærum, Lillestrøm, Lørenskog, Rælingen og Nordre Follo samt Fredrikstad og Sarpsborg

Innhold

Forord	1
1. Sammendrag.....	3
2. Ansvarlig myndighet for riksveger	4
3. Gjeldende forskrifter, retningslinjer og grenseverdier	5
4. Rammer og langsiktig arbeid for å redusere virkninger av vegtrafikkstøy	6
5. Støyreducerende tiltak.....	6
5.1 Statens vegvesens arbeid med støy i handlingsplanperioden 2024-2029	8
5.2. Nye Veiers arbeid med støy i handlingsplanperioden 2024-2029	8
6. Resultat fra støykartleggingene 2022-2023.....	9
6.1 Strategisk støykartlegging.....	9
6.2 Innendørs støykartlegging	10
7. Opplysningsvirksomhet, involvering og høring	10
8. Geografisk del Vestland og Rogaland	11
8.1 Strategisk støykartlegging - vegnett beregnet og resultat	11
8.2 Innendørs støykartlegging - vegnett beregnet og resultat.....	12
8.3 Gjennomførte støyreduksjonstiltak 2018-2023.....	13
8.4 Planlagte tiltak 2024- 2029	14
9. Geografisk del Agder, Vestfold og Telemark.....	15
9.1 Strategisk støykartlegging - vegnettet beregnet og resultat	15
9.2 Innendørs støykartlegging - vegnett beregnet og resultat.....	16
9.3 Gjennomførte støyreduksjonstiltak 2018-2023.....	17
9.4 Planlagte støyreduksjonstiltak 2024- 2029	18
10. Geografisk del Viken og Innlandet.....	19
10.1 Strategisk støykartlegging - vegnettet beregnet og resultat	19
10.2 Innendørs støykartlegging - vegnett beregnet og resultat.....	21
10.3 Gjennomførte støyreduksjonstiltak 2018-2023	21
10.4 Planlagte støyreduksjonstiltak 2024- 2029	22
11. Geografisk del Møre og Romsdal og Trøndelag	23
11.1 Strategisk støykartlegging - vegnettet beregnet og resultat	23
11.2 Innendørs støykartlegging - vegnett beregnet og resultat.....	24
11.3 Gjennomførte støyreduksjonstiltak 2018-2023	25
11.4 Planlagte støyreduksjonstiltak 2024- 2029	25
12. Geografisk del Nordland, Troms og Finnmark	26
12.1 Strategisk støykartlegging - vegnettet beregnet og resultat	26
12.2 Innendørs støykartlegging - vegnett beregnet og resultat.....	28
12.3 Gjennomførte støyreduksjonstiltak 2018-2023	28
12.4 Planlagte støyreduksjonstiltak 2024- 2029	29

1. Sammendrag

Handlingsplanen mot støy er utarbeidet etter krav i forurensningsforskriften §5-14: «Den som er kartleggingspliktig etter § 5-12, skal senest to år etter fristen for kartlegging sørge for at det utarbeides handlingsplaner med formål å redusere antall personer som er berørte av helsevirkninger av støy».

Når det gjelder støy fra vegtrafikk er det i all hovedsak to regelverk som gjelder;
[Forurensningsforskriften](#) og [Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging \(T-1442\)](#).

Forurensningsforskriften	T-1442
<ul style="list-style-type: none">• Forskrift for å prioritere de mest støyutsatte.• Gjelder for eksisterende veger.• Setter tiltaksgrense kun for innendørs støynivå (42 dBA gjennomsnitt over døgnet).• Stiller krav til kartlegging av både utendørs (strategisk kartlegging) og innendørs støynivå hvert femte år.	<ul style="list-style-type: none">• Retningslinje for å forebygge og redusere støyulemper i arealplanlegging.• Gjelder nye utbyggingsprosjekt etter plan- og bygningsloven.• Retningslinjen gir anbefalte grenseverdier utendørs og viser til NS8175 for innendørs støynivå. Veileder M-2061 til retningslinjen gir mer utfyllende anbefalinger.
Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) - Kapittel 5. Støy – kartlegging, handlingsplaner og tiltaksgrenser for eksisterende virksomhet - Lovdata	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (regjeringen.no) Veileder om behandling av støy i arealplanlegging - Miljødirektoratet (miljodirektoratet.no)

Denne handlingsplan mot støy 2024-2029 for riksveger er laget på bakgrunn av strategisk kartlegging av utendørs støy for veger med gjennomsnittlig årsdøgntrafikk (ÅDT) over 8200 kjøretøy utenfor kartleggingspliktige byområder fra 2022, og kartlegging av innendørs støy fra 2023. Planen omfatter ikke veger i de kommunene som omfattes av «byområder». Handlingsplaner for byområder er det kommunene som har ansvar for å utarbeide. Der byområdet består av flere kommuner er det kommunen med flest innbyggere som er ansvarlig. Statens vegvesen har imidlertid levert innspill til disse planene.

Handlingsplan for mot støy 2024-2029 for riksveger har fokus på prosjekter som planlegges gjennomført i regi av Statens vegvesen og Nye Veier AS i perioden fram til ny handlingsplan skal foreligge 30. juni 2029. For nye vegprosjekter blir eiendommer som ligger innenfor planområdet støymessig utredet etter T-1442. Med lavere tiltaksgrense, og krav også til utendørs støynivå, gjennomføres adskillig flere støytiltak etter T-1442 enn etter forurensningsforskriften med krav til innendørs støynivå og tiltaksgrense på 42 dB inne.

For Nye Veier er det først og fremst nye vegprosjekter som er en del av porteføljen, og det er derfor støytiltak etter T-1442 som er relevant å nevne i denne handlingsplanen.

Statens vegvesen satser også på mer langsiktige tiltak, som arealplanlegging og sykkel-/kollektivtiltak, som også bidrar til å redusere veksten i antall personer som opplever helseplage som følge av biltrafikk.

I handlingsplanperioden 2024-2029 skal Statens vegvesen:

- oppfylle kravene i forurensningsforskriften.
- redusere støy etter retningslinjen for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442) i egne arealplaner.
- bidra til at T-1442 blir fulgt i andre sine arealplaner.
- utarbeide støyvarselkart (støysonekart iht. T-1442 kapittel 3.1.1) og informere om støyarbeidet.
- vurdere tilstand og ved behov gjennomføre rehabilitering av støyskjermer.
- være pådriver til forsknings- og utviklingsprosjekter knyttet til vegtrafikkstøy, blant annet beregningsverktøy, tiltaksformer, og miljøvennlig transport.
- bruke byvekstavtaler og nullvekstmål for personbiler til å begrense trafikkvekst og økende støyplage i byområder.
- informere om støy fra vegtrafikk og samarbeide med andre anleggseiere, myndigheter, virksomheter og departement.

I handlingsplanperioden 2024-2029 skal Nye Veier:

- oppfylle støykravene i forurensningsforskriften
- redusere støy etter Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442) i egne vegprosjekter
- samarbeide med Statens vegvesen om å utarbeide støyvarselkart (støysonekart iht. T-1442 kapittel 3.1.1) for aktuelle kommuner
- samarbeide med andre anleggseiere og myndigheter der det er relevant

Det knytter seg ikke egne økonomiske midler til denne handlingsplanen mot støy.

2. Ansvarlig myndighet for riksveger

Handlingsplaner mot støy skal utarbeides etter krav i forurensningsforskriften §5-14: «Den som er kartleggingspliktig etter § 5-12, skal senest to år etter fristen for kartlegging sørge for at det utarbeides handlingsplaner med formål å redusere antall personer som er berørte av helsevirkninger av støy».

Statens vegvesen har ansvar for planlegging, bygging, drift og vedlikehold av riksvegnettet på vegne av staten. Statens vegvesen har i tillegg tilsyn med kjøretøy og trafikanter, utarbeider bestemmelser og retningslinjer for utforming av veger, vegtrafikk, trafikantopplæring og kjøretøy, og har ansvar for ferjesamband på riksveg.

1.1.2020 ble Statens vegvesen omorganisert fra regioner til divisjoner, samtidig som administrasjon av fylkesveger ble overført fra Statens vegvesen til fylkeskommunene. Kommunene har ansvar for kommunale veger.

Samferdselsdepartementet opprettet i 2015 selskapet Nye Veier AS. Selskapets oppdrag er å planlegge, bygge, drifte og vedlikeholde trafiksikre riksveger.

3. Gjeldende forskrifter, retningslinjer og grenseverdier

Det er i hovedsak [Forurensningsforskriften](#) og [Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging \(T-1441\)](#) som regulerer hvordan støy fra vegtrafikk skal behandles.

Forurensningsforskriften	T-1442
<ul style="list-style-type: none">• Forskrift for å prioritere de mest støyutsatte.• Gjelder for eksisterende veger.• Setter tiltaksgrense kun for innendørs støynivå (42 dB gjennomsnitt over døgnet).• Stiller krav til kartlegging av både utendørs (strategisk kartlegging) og innendørs støynivå hvert femte år.	<ul style="list-style-type: none">• Retningslinje for å forebygge og redusere støyulemper i arealplanlegging.• Gjelder nye utbyggingsprosjekt etter plan- og bygningsloven.• Retningslinjen gir anbefalte grenseverdier utendørs og viser til NS8175 for innendørs støynivå. Veileder M-2061 til retningslinjen gir mer utfyllende anbefalinger.
Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) - Kapittel 5. Støy – kartlegging, handlingsplaner og tiltaksgrenser for eksisterende virksomhet - Lovdata	Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (regjeringen.no) Veileder om behandling av støy i arealplanlegging - Miljødirektoratet (miljodirektoratet.no)

Støyretningslinjen T-1442 legger føringer for behandling av støy ved planlegging av ny arealbruk. Den omtaler flere typer støykilder. Når det gjelder vegtrafikk gir T-1442 i praksis grenser for akseptabel støybelastning for støyømfintlig bebyggelse når det planlegges nye veganlegg, eller når det planlegges ny støyømfintlig bebyggelse i nærheten av veganlegg.

Forurensningsforskriften setter grenser for hvilke utslipp som er tillatt fra eksisterende forurensningskilder. Forskriftens kapittel 5 § 5-4 definerer at 42 dB $L_{pAeq, 24h}$ er maksimalt tillatt innendørs støynivå fra eksisterende støykilder. I bygninger der støynivået fra vegtrafikk er høyere enn denne grensen, plikter vegeier å utbedre forholdet, eksempelvis ved å gjøre tiltak på bygningen. Forurensningsforskriften setter krav til at det skal utføres kartlegging og deretter utarbeides tiltaksplaner for innendørs støynivå hvert femte år.

Forurensningsforskriften setter også krav til gjennomføring av strategisk støykartlegging for veger med mer enn 3 millioner kjøretøypasseringer per år (tilsvarende ÅDT over 8200). Den strategiske støykartleggingen setter krav til kartlegging av utendørs støyforhold hvert 5. år, sist med frist 30.06.2022. Senest to år etter kartleggingsfristen skal det utarbeides handlingsplaner med formål å redusere støyplagen. Dette dokumentet utgjør handlingsplanen for riksvegnettet utenfor de kartleggingspliktige byområdene.

4. Rammer og langsiktig arbeid for å redusere virkninger av vegtrafikkstøy

Økonomiske rammer og prioriterte vegprosjekter på riksvegnettet blir vedtatt i NTP. Endelige bevilgningsrammer blir fastsatt ved Stortingets årlige behandling av statsbudsjettet.

Det knytter seg ikke egne økonomiske midler til Handlingsplan mot støy.

Med grunnlag i NTP lager Statens vegvesen en gjennomføringsplan som beskriver hvilke planlagte prosjekt/tiltak Statens vegvesen skal gjennomføre. Gjennomføringsplanen revideres hvert fjerde år. Gjennomføringen av tiltak er imidlertid avhengig av at det blir satt av midler i de årlige statsbudsjettene. Det er på bakgrunn av NTP og tilhørende gjennomføringsplan at årlige budsjett fastsettes og prosjekter på riksveger utføres.

Stortinget har gitt Nye Veier mandat til å prioritere rekkefølgen på sine prosjekter ut ifra samfunnsøkonomisk lønnsomhet. I tillegg vurderes det også hvordan tiltakene på strekningene vil påvirke samfunnsikkerheten.

I byområder med nullvekstmål skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange. God arealplanlegging regnes som det mest effektive tiltaket for å forebygge støyplager og støyrelaterte helseeffekter.

Statens vegvesen og Nye Veier har i arbeidet med handlingsplanene mot støy lagt til grunn et ambisjonsnivå som samsvarer med pålagte krav i forurensningsforskriften, samt de anbefalingene som gis i støyretningslinje T-1442.

5. Støyreduserende tiltak

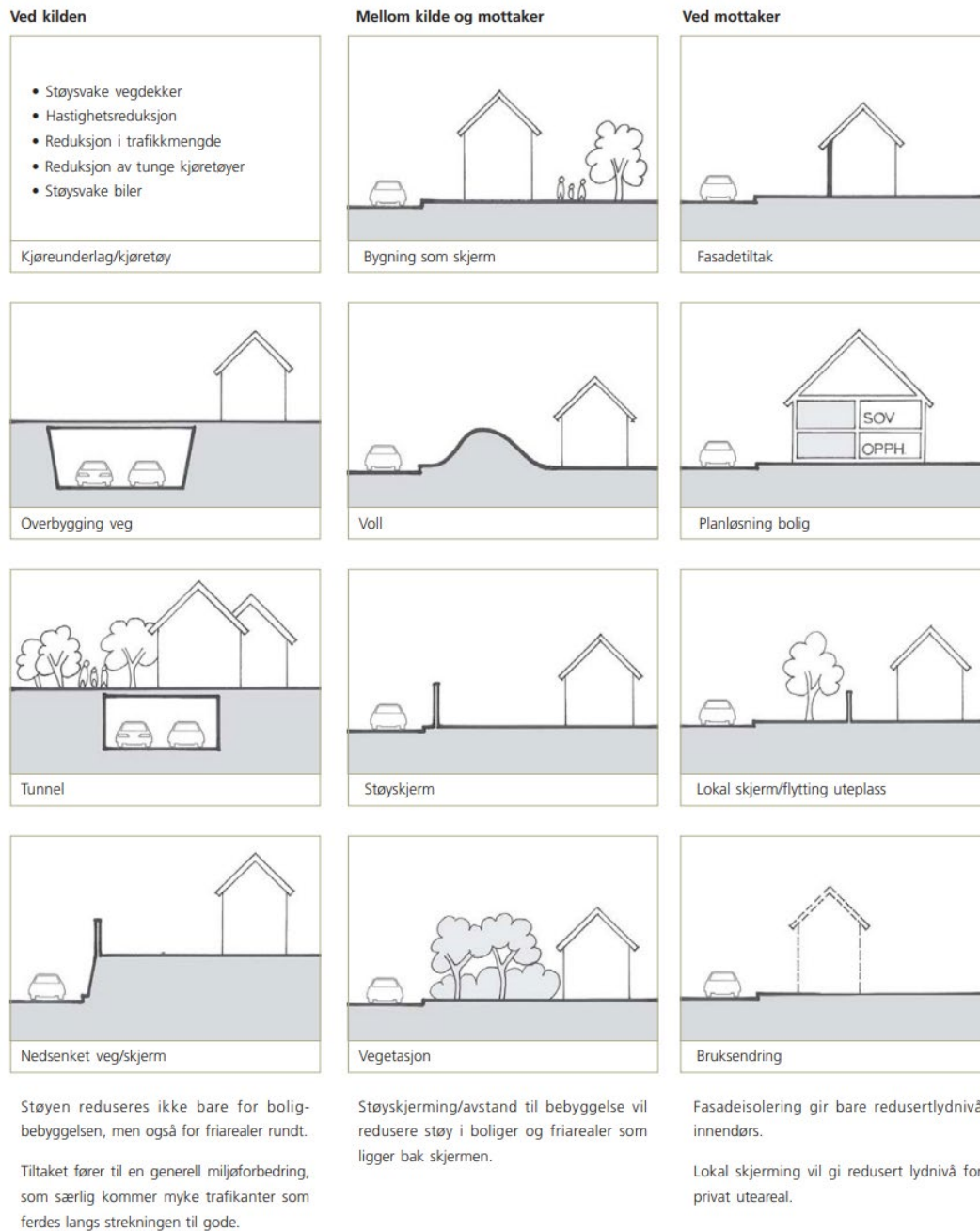
Tiltak etter Forurensningsforskriften er aktuelt i de tilfeller der støynivået innendørs over døgnet overskrider 42 dB $L_{pAeq,24h}$ i eksisterende helårsboliger, barnehager, utdanningsinstitusjoner og helseinstitusjoner. Det vil i de aller fleste tilfeller være tiltak på selve bygningen som er aktuelt. Mulige tiltak kan være lydreduserende vinduer, lyddempende ventiler, balansert ventilasjon, ekstra isolasjon eller gips i vegger og/eller himling.

Tiltak etter T-1442 er aktuelt i forbindelse med etablering av nye veier, eller der det gjøres så store utbedringer/oppgraderinger på eksisterende veg at det krever en ny plan etter plan- og bygningsloven. Det skal vurderes avbøtende støytiltak for boliger som har et beregnet utendørs støynivå over 55 dB. Hovedregelen er at støynivået utendørs skal bringes ned til under 55 dB og støynivået innendørs skal bringes ned til under 30 dB. Mest aktuelle tiltak er langsgående eller lokale støyskjermer, samt tiltak på selve bygningen (f.eks. lydreduserende vinduer, lyddempende ventiler, balansert ventilasjon, ekstra isolasjon eller gips i vegger og/eller himling).

Det finnes også en rekke andre tiltak som vil kunne bidra til å redusere eller forebygge støyplage. Eksempler på slike tiltak er:

- god arealplanlegging
- rehabilitering av støyskjermer
- støysvake dekker
- bypakker og byvekstavtaler
- fartsreduksjoner
- trafikksaneringer

Nettstedet www.tiltakskatalog.no er et samarbeid hvor de viktigste forskningsmiljøene på dette fagfeltet deltar. Transportøkonomisk institutt har redaktøransvaret.



Figur 1: Oversikt over støyreduserende tiltak. Kilde: Håndbok 135 Fasadeisolering mot støy

5.1 Statens vegvesens arbeid med støy i handlingsplanperioden 2024-2029

Statens vegvesen planlegger å gjennomføre flere store og mindre utbyggingsprosjekter langs riksvegnettet de kommende 5 år. Mange av prosjektene er sykkel- og kollektivprosjekter som i noen grad er støytiltak i seg selv, eller utbygging av større veger som utløser krav om samtidig gjennomføring av til dels omfattende støytiltak.

Gjennomførte og planlagte prosjekter er beskrevet under de geografiske kapitlene (8-12).

I handlingsplanperioden 2024-2029 skal Statens vegvesen:

- oppfylle støykravene i forurensningsforskriften.
- redusere støy etter retningslinjen for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442) i egne arealplaner.
- bidra til at T-1442 blir fulgt i andre sine arealplaner.
- utarbeide støyvarselkart (støysonekart iht. T-1442 kapittel 3.1.1) og informere om støyarbeidet.
- vurdere tilstand og ved behov gjennomføre rehabilitering av støyskjermer.
- være pådriver til forsknings- og utviklingsprosjekter knyttet til vegtrafikkstøy, blant annet beregningsverktøy, tiltaksformer, og miljøvennlig transport.
- Bruke bypakker og byveksttaler og nullvekstmål for personbiler til å begrense trafikkvekst og økende støyplage i byområder
- informere om støy fra vegtrafikk og samarbeide med andre anleggseiere, myndigheter, virksomheter og departement

5.2. Nye Veiers arbeid med støy i handlingsplanperioden 2024-2029

Samferdselsdepartementet opprettet i 2015 selskapet Nye Veier AS som et heleid statlig aksjeselskap under Samferdselsdepartementet. Selskapets oppdrag er å planlegge, bygge, drifte og vedlikeholde trafikksikre riksveger. Stortinget har gitt Nye Veier mandat til å prioritere rekkefølgen på prosjektene ut ifra samfunnsøkonomisk lønnsomhet. Strekningene med høy samfunnsøkonomisk lønnsomhet prioriteres gjennomført foran de med lav/negativ samfunnsøkonomisk lønnsomhet.

For Nye Veier er det først og fremst nye vegprosjekter som er en del av porteføljen, og det er derfor støytiltak etter T-1442 som er relevant å nevne i denne handlingsplanen.

Gjennomførte og planlagte prosjekter er beskrevet under de geografiske kapitlene.

I handlingsplanperioden 2024-2029 skal Nye Veier:

- oppfylle støykravene i forurensningsforskriften
- redusere støy etter Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442) i egne vegprosjekter
- samarbeide med Statens vegvesen om å utarbeide støyvarselkart (støysonekart iht. T-1442 kapittel 3.1.1) for aktuelle kommuner
- samarbeide med andre anleggseiere og myndigheter der det er relevant

6. Resultat fra støykartleggingene 2022-2023

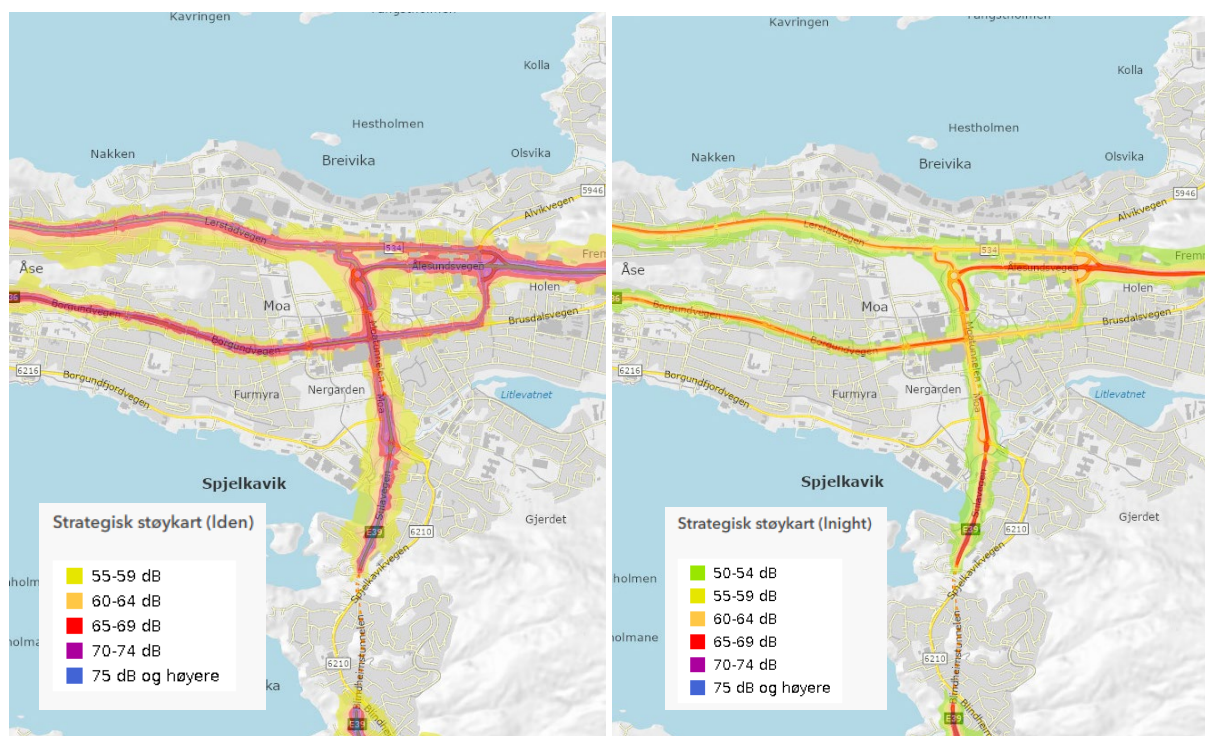
6.1 Strategisk støykartlegging

Strategisk støykartlegging ble gjennomført samlet for riksveger og fylkesveger. Nye Veier sine strekninger inngår også i resultatene fra kartleggingen.

Rapporten [Strategisk støykartlegging utenfor kartleggingspliktige byområder](#) inneholder både informasjon om hvordan kartleggingen for de høyst trafikkerte vegene (ÅDT over 8200) er gjennomført og resultatene fra kartleggingen.

For de kartleggingspliktige byområdene har kommunen med flest innbyggere ansvar for sammenstilling av støykartleggingen. Ta kontakt med denne kommunen for tilgang til rapport og strategisk støykart for ønsket byområde.

Statens vegvesen har laget en karttjeneste [Støysoner for riks- og fylkesvegar \(arcgis.com\)](https://arcgis.com) som inneholder alle kartene fra den strategiske støykartleggingen for de kartleggingspliktige områdene (eksempel vist under).



For første gang er det, som en del av den strategiske støykartleggingen, beregnet skadelige helsevirkninger forårsaket av støy fra vegtrafikk. Det er beregnet skadelige helsevirkninger i form av antall personer sterkt plaget, antall personer sterkt søvnforstyrret og antall personer med iskemisk hjertesykdom (IHD) forårsaket av vegtrafikkstøy.

Helsekonsekvenser for alle strekninger i Norge med ÅDT over 8200, med unntak av kommuner med egen bykartlegging, er for år 2021 beregnet til:

- 26300 personer sterkt plaget av vegtrafikkstøy
- 6000 personer sterkt søvnforstyrret av vegtrafikkstøy
- 30 personer med iskemisk hjertesykdom forårsaket av vegtrafikkstøy

6.2 Innendørs støykartlegging

Innendørs støykartlegging ble gjennomført og rapportert til statsforvalterne i 2023. Eiere av boliger langs riksveg som kan ha støynivå over tiltaksgrensa er kontaktet eller vil bli kontaktet av Statens vegvesen, for befaringsav bolig og detaljert beregning av innendørs støynivå. Tiltaksutredning vil bli levert Statsforvalterne. Statens vegvesen vil deretter gjennomføre og bekoste tiltak for de boligene som har krav på tiltak.

Siden Nye Veier først og fremst har nye vegstrekninger som del av sin portefølje, har det ikke blitt identifisert boliger der det har vært nødvendig med tiltak etter forurensningsforskriften på noen av disse strekningene i denne kartleggingsrunden.

7. Opplysningsvirksomhet, involvering og høring

Statens vegvesen informerer på våre nettsider om [vegtrafikkstøy](#) og om [vegprosjektene](#). I alle vegprosjekter legges det til rette for god informasjon og deltakelse i planarbeid, gjennom offentlige høringer, informasjon til og medvirkning fra berørte. For alle boliger som utredes for støytiltak etter T-1442 og forurensningsforskriften skal det gis god informasjon, og aktuelle tiltak bestemmes i dialog med boligeier.

Informasjon om Nye Veier sine prosjekter finnes på selskapets [hjemmesider](#).

Rapportene fra strategisk støykartlegging og denne handlingsplanen offentliggjøres på Statens vegvesens nettsider.

8. Geografisk del Vestland og Rogaland

Vestland fylke hadde 651 299 innbyggere per 01.01.2024 i 43 kommuner. Bergen kommune er den største kommunen med 291 940 innbyggere. Kommuner med over 15 000 innbyggere er Askøy, Alver, Bjørnafjorden, Kinn, Stord, Sunnfjord, Voss og Øygarden.

1 469 km riksveg (E16, E39, E134, rv. 5, rv. 7, rv. 13, rv. 15, rv. 555 og rv. 580) og 5 504 km fylkesveg er viktige ferdselsårer i fylket. I tillegg kommer 5 203 km kommunal veg.

De mest støyutsatte områdene fra støykartleggingen er knyttet til de mest trafikkerte strekningene ved byer og tettsteder, samt enkeltpunkt utenfor.

Rogaland fylke hadde 499 417 innbyggere per 01.01.2024 i 23 kommuner. De største kommunene er Stavanger (149 048), Sandnes (83 702) og Haugesund (38 292).

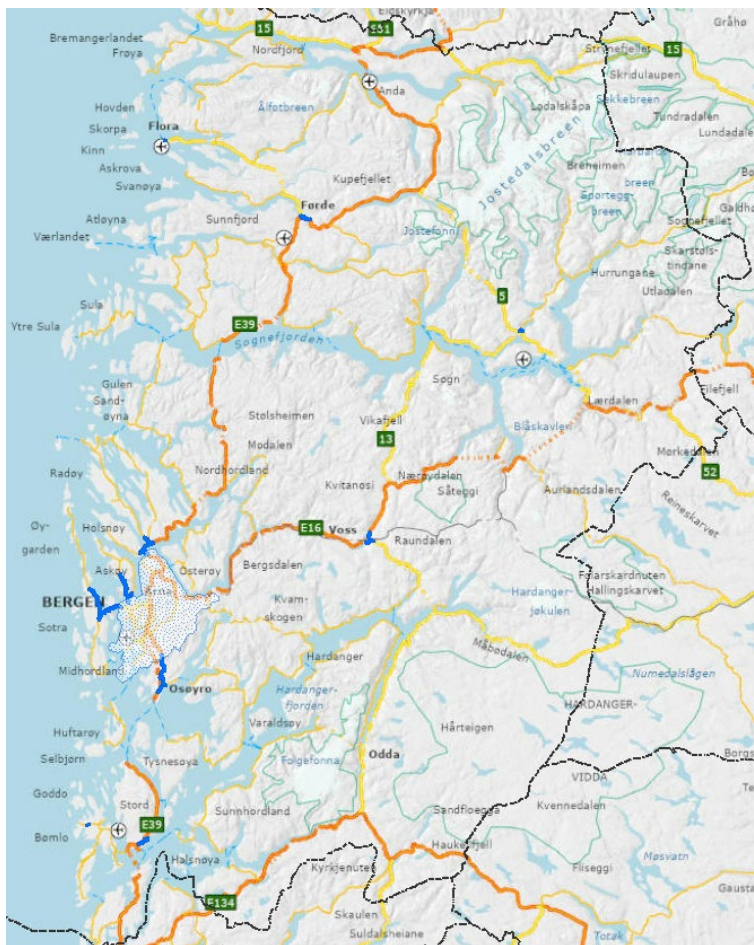
498 km riksveg (E39, E134, rv. 13, rv. 444, rv. 426 og rv. 509) og 2 555 km fylkesveg (01.01.2024) er viktige ferdselsårer i fylket. I tillegg kommer 3 342 km kommunal veg.

De mest støyutsatte områdene fra støykartleggingen er knyttet til de mest trafikkerte strekningene ved byer og tettsteder, samt enkeltpunkt utenfor.

8.1 Strategisk støykartlegging - vegnett beregnet og resultat

Kartene under viser de strekningene i Rogaland og Vestland som har trafikk over kartleggingsgrensa (ÅDT > 8200) og er beregnet i den strategiske støykartleggingen. Både europa- riks- og fylkesveger inngår blant de kartlagte strekningene vist i kartene.



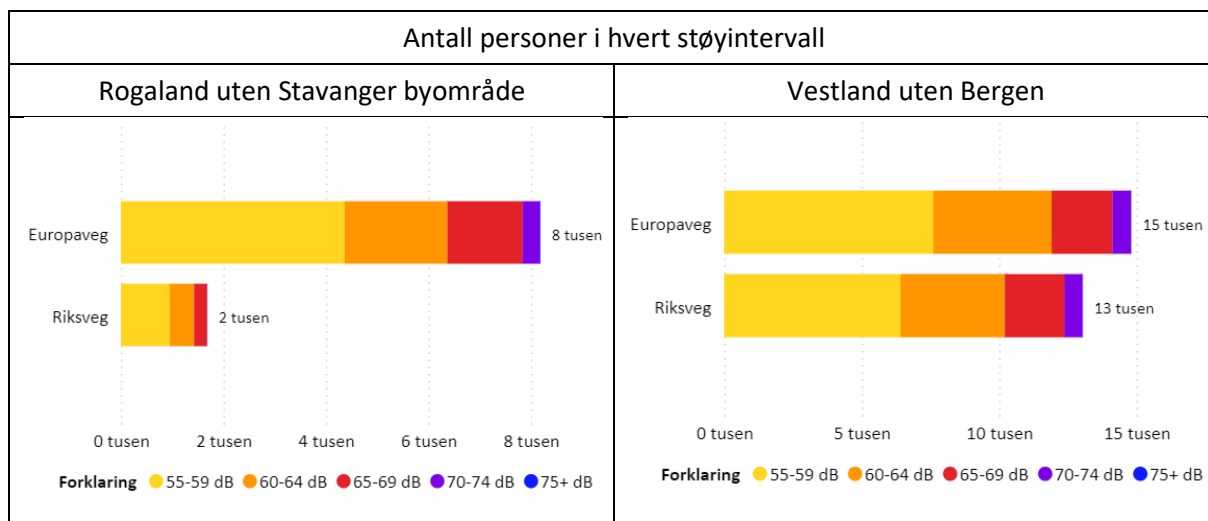


	Rogaland	Vestland
Antall personer i bolig med utendørs støynivå over 55 dB langs, europa-, riks- og fylkesveg	11 600	7 900

8.2 Innendørs støykartlegging - vegnett beregnet og resultat

Innendørs støykartlegging er vesentlig mer omfattende enn den strategiske støykartleggingen. Alle boliger som kan ha innendørs støynivå over 35 dB skal kartlegges.

Diagrammene under viser antall personer utsatt for utendørs støynivå 55 dB eller høyere fra beregninger knyttet til innendørs støykartlegging.



8.3 Gjennomførte støyreduksjonstiltak 2018-2023

Gjennomførte prosjekt med støytiltak i regi av Statens vegvesen 2018-2023.

Tiltak	Fylke	Regelverk	Kommentar
E39 Eiganestunnen	Rogaland	T-1442	
Rv. 44 Skjæveland - E39 Bråstein. Delprosjekt Skjæveland - Foss-Eikeland	Rogaland	T-1442	
E39 Auglendstunnelen, rehab. støyskjerm	Rogaland		
E39 Knarvik sentrum	Vestland (HO)	T-1442	
E39 Sveгатjørn - Rådal	Vestland (HO)	T-1442	
E39 Minde allé	Vestland (HO)	T-1442	
Rv. 580 Sandslikrysset	Vestland (HO)	T-1442	
E39 Minde allé ved Kanalvegen nord	Vestland (HO)	T-1442	
E39 Sykkelstamveg delstrekning 5 Kristianborg - sentrum	Vestland (HO)	T-1442	
E16 Filefjell	Vestland (SF)	T-1442	
E39 Bjørset - Skei	Vestland (SF)	T-1442	
E39 Myrmel-Lunde	Vestland (SF)	T-1442	
Fv 609, Steinavegen (Førdepakken)	Vestland (SF)	T-1442	
Fv. 484, Vievegen (Førdepakken)	Vestland (SF)	T-1442	
Støytiltak etter forurensningsforskriften kap. 5	Vestland / Rogaland	F. forskr.	

8.4 Planlagte tiltak 2024- 2029

Planlagte prosjekt med støytiltak i regi av Statens vegvesen 2024-2029:

Tiltak	Fylke	Regelverk	Kommentar
E39 Ålgård-Hove	Rogaland	T-1442	Under arbeid
E39 Kollektivtiltak og innfartsparkering Flatøy	Vestland (HO)	T-1442	Under arbeid
Fv. 481 Storehagen – Angedalsvegen (Førdepakken)	Vestland (SF)	T-1442	Forventa oppstart 2024
Fv. 481 Angedalsvegen (Førdepakken)	Vestland (SF)	T-1442	Forventa oppstart 2024
Støytiltak etter forurensningsforskriften kap. 5	Vestland / Rogaland	F. forskr.	

Planlagte prosjekt med støytiltak i regi av Nye Veier 2024-2029:

Tiltak	Fylke	Regelverk	Kommentar
Rv13 Djupvik - Kviturtunnelen	Vestland	T-1442	

9. Geografisk del Agder, Vestfold og Telemark

Agder fylke hadde 319 850 innbyggere per 01.01.2024 i 25 kommuner. Hovedtyngden av befolkningen holder til i kommunene Kristiansand (116 986), Arendal (46 355), Grimstad (24 969), og Lindesnes (23 690).

647 km riksveg (E18, E39, rv. 9, rv. 41) og 3693 km fylkesveg (01.01.2024) er viktige ferdselsårer i fylket. I tillegg kommer 2847 km kommunal veg.

De mest støyutsatte områdene fra støykartleggingen er knyttet til de mest trafikkerte strekningene ved byer og tettsteder, samt langs E18 og E39 gjennom Agder.

Telemark fylke hadde 177 093 innbyggere per 01.01.2024 i 17 kommuner. Skien (56 619) og Porsgrunn (37 193) er de største kommunene.

445 km riksveg (E18, E134, rv. 9, rv. 36, rv. 41, rv. 354) og 1905 km fylkesveg (01.01.2024) er viktige ferdselsårer i fylket. I tillegg kommer 1821 km kommunal veg.

De mest støyutsatte områdene fra støykartleggingen er knyttet til de mest trafikkerte strekningene ved byer og tettsteder, samt langs E18, E134 og rv. 36 i Telemark.

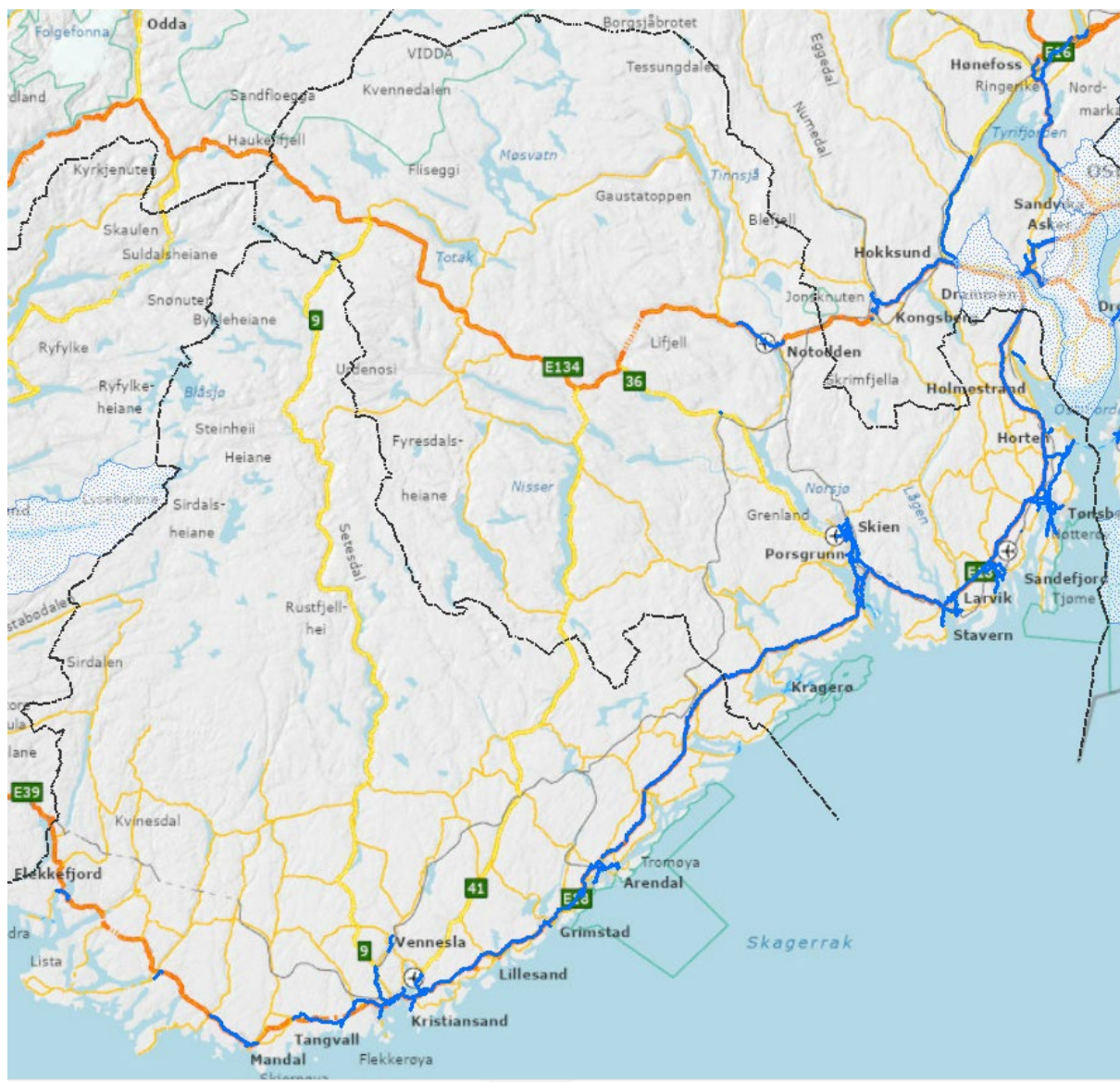
Vestfold fylke hadde 256 432 innbyggere per 01.01.2024 i 6 kommuner, der de største kommunene er Sandefjord (66 231), Tønsberg (59 174) og Larvik (48 715).

151 km riksveg (E18, rv. 19, rv. 400) og 1192 km fylkesveg (01.01.2024) er viktige ferdselsårer i fylket. I tillegg kommer 1357 km kommunal veg.

De mest støyutsatte områdene fra støykartleggingen er knyttet til de mest trafikkerte strekningene ved byer og tettsteder.

9.1 Strategisk støykartlegging - vegnettet beregnet og resultat

Kartet under viser de strekningene i Agder, Vestfold og Telemark som har trafikk over kartleggingsgrensa (ÅDT > 8200) og er beregnet i den strategiske støykartleggingen. Både europa-riks- og fylkesveger inngår blant de kartlagte strekningene vist i kartet.

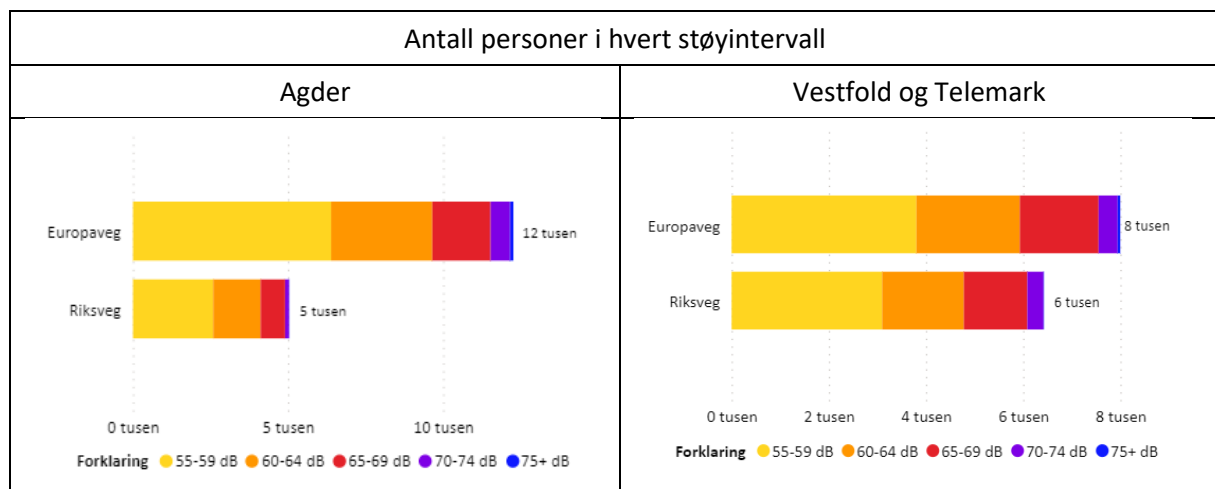


	Agder	Vestfold og Telemark
Antall personer i bolig med utendørs støynivå over 55 dB langs, europa-, riks- og fylkesveg	15700	24700

9.2 Innendørs støykartlegging - vegnett beregnet og resultat

Innendørs støykartlegging er vesentlig mer omfattende enn den strategiske støykartleggingen. Alle boliger som kan ha innendørs støynivå over 35 dB skal kartlegges. I Agder er det kjørt beregning for 25 kommuner og 23 kommuner i Vestfold og Telemark. Det er vesentlig flere støyutsatte langs fylkesveg enn statlige veger i disse kommunene.

Diagrammene under viser antall personer utsatt for utendørs støynivå 55 dB eller høyere fra beregninger knyttet til innendørs støykartlegging.



9.3 Gjennomførte støyreduksjonstiltak 2018-2023

Gjennomførte prosjekt med støytiltak i regi av Statens vegvesen 2018-2023

Tiltak	Fylke	Regelverk	Kommentar
E18 Bommestad - Sky	Vestfold	T-1442	
E18 Håneskrysset	Agder	T-1442	
E18 Ny Varoddbru/E18 Haumyrheitunnelen	Agder	T-1442	
Rv. 9 Besteland – Helle	Agder	T-1442	
Rv. 9 Rotemo - Lunden	Agder	T-1442	
Rv. 9 Bjørnarå - Optestøyl	Agder	T-1442	
Rv. 36 Klevstrand – Skrapeklev	Telemark	T-1442	
Rv. 36 Skyggestein – Skjelbredstrand	Telemark	T-1442	
Rv. 36 Slåttekås – Årnes	Telemark	T-1442	
Rv. 36 Gvarv – Mannebru	Telemark	T-1442	
Rv. 36 Seljord – Bø	Telemark	T-1442	
Rv. 36 Goberg – Raset	Telemark	T-1442	
E134 Gvammen – Århus	Telemark	T-1442	
E134 Breiland – Høydalsmo	Telemark	T-1442	

Gjennomførte prosjekt med støytiltak i regi av Nye Veier 2018-2023:

Tiltak	Fylke	Regelverk	Kommentar
E18 Dørdal – Rugtvedt	Telemark	T-1442	
E18 Arendal – Tvedestrand	Agder	T-1442	
E39 Kristiansand V - Mandal Ø	Agder	T-1442	
E39 Mandal Ø – Mandal by	Agder	T-1442	

9.4 Planlagte støyreduksjonstiltak 2024- 2029

Planlagte prosjekt med støytiltak i regi av Statens vegvesen 2024-2029:

Tiltak	Fylke	Regelverk	Kommentar
E18/E39 Gartnerløkka – Kolsdalen	Agder	T-1442	
Rv. 41 Timenes – Hamresanden	Agder	T-1442	
Rv. 9 Frøysnes	Agder	T-1442	
Rv. 9 Byklestøylane – Hartevatn	Agder	T-1442	
Rv. 41 Søre Herefoss – Hynnekleiv	Agder	T-1442	
Rv. 41 Treungen – Vrådal	Telemark	T-1442	
E134 Høydalsmo, Ofte bru og kryss	Telemark	T-1442	
Støytiltak etter Forurensningsforskriften	Flere	F.forskr.	

Planlagte prosjekt med støytiltak i regi av Nye Veier 2024-2029:

Tiltak	Fylke	Regelverk	Kommentar
E18 Rugtvedt - Langangen	Telemark	T-1442	Pågående
E39 Mandal - Blørstad	Agder	T-1442	
E39 Lyngdal Ø – Lyngdal V	Agder	T-1442	Pågående

10. Geografisk del Viken og Innlandet

Akershus fylke hadde 716 020 innbyggere per 01.05.2023 i 21 kommuner. Hovedtyngden av befolkningen holder til i Bærum (129 874), Asker (97 784), Lillestrøm (91 515), Nordre Follo (62 245) og Lørenskog (46 797).

526 km riksveg (E18, E16, E6, E134, rv. 22, rv. 159, rv. 4) og 2 065 km fylkesveg. I tillegg kommer 339 km kommunal veg.

De mest støyutsatte områdene fra støykartleggingen er knyttet til de mest trafikkerte strekningene ved byer og tettsteder, samt langs E18, E16, rv. 22 og rv. 4. Kommunene Bærum, Asker, Lillestrøm, Nordre Follo, Lørenskog og Rælingen er ikke inkludert i handlingsplanen.

Buskerud fylke hadde 269 819 innbyggere per 01.01.2024 i 18 kommuner. Hovedtyngden av befolkningen holder til i Drammen (104 487), Ringerike (31 581), Kongsberg (28 848), Lierbyen (28 470) og Hokksund (20 779).

553 km riksveg (E18, E16, E134, rv. 7, rv. 350, rv. 52) og 1 750 km fylkesveg er viktige ferdselsårer i fylket. I tillegg kommer 372 km kommunal veg.

De mest støyutsatte områdene fra støykartleggingen er knyttet til de mest trafikkerte strekningene ved byer og tettsteder, samt langs E18, E16 og E134. Drammen kommune, som er ansett som et støyutsatt område, er ikke tatt med i denne handlingsplanen.

Østfold fylke hadde 309 161 innbyggere per 01.05.2023 i 12 kommuner. Hovedtyngden av befolkningen holder til i Fredrikstad (84 444), Sarpsborg (59 038), Moss (51 240), Indre Østfold (46 328) og Halden (31 730).

287 km riksveg (E6, E18, rv. 19, rv. 22, rv. 110) og 1 659 km fylkesveg. I tillegg kommer 15 km kommunal veg.

De mest støyutsatte områdene fra støykartleggingen er knyttet til de mest trafikkerte strekningene ved byer og tettsteder, samt langs E6, E18 og Rv. 22. Kommunene Fredrikstad og Sarpsborg er ikke inkludert i handlingsplanen.

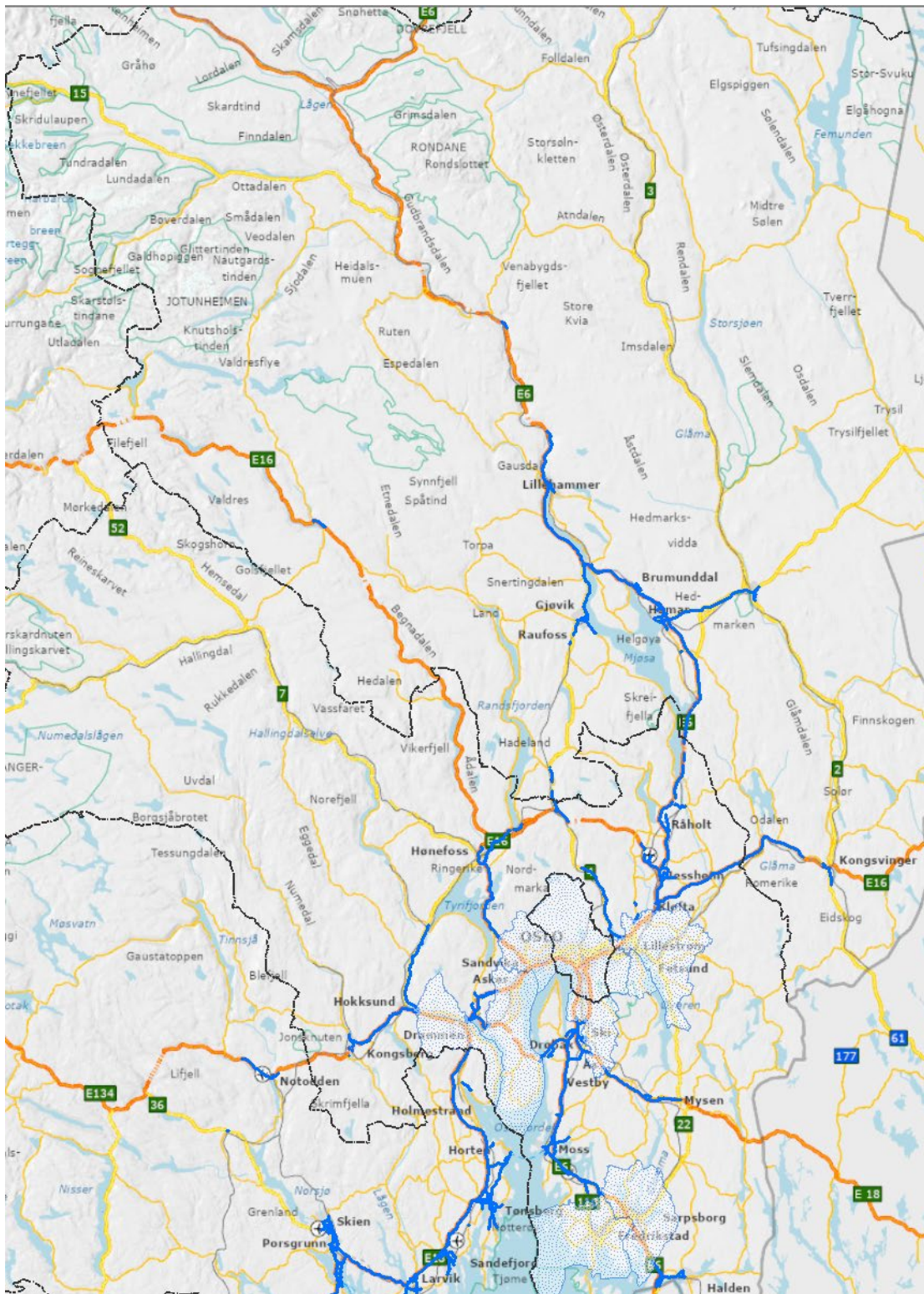
Innlandet fylke hadde 376 304 innbyggere per 01.01.2024 i 46 kommuner. Hovedtyngden av befolkningen holder til i kommunene Hamar (29 605), Lillehammer (21 263), Gjøvik (20 794), Elverum (15 632) og Kongsvinger (12 338).

1 424 km riksveg (E6, E16, E136, rv. 2, rv. 3, rv. 4, rv. 15, rv. 25) og 6 759 km fylkesveg. I tillegg kommer 52 km kommunal veg.

De mest støyutsatte områdene fra støykartleggingen er knyttet til de mest trafikkerte strekningene ved byer og tettsteder, samt langs E6, E16, rv. 3 og rv. 4.

10.1 Strategisk støykartlegging - vegnettet beregnet og resultat

1.1.2024 ble Viken fylke oppløst, og de tidligere fylkene Akershus, Buskerud og Østfold ble gjenopprettet. I denne handlingsplanen bruker vi stort sett Viken som samlebegrep når vi omtaler fylkene Akershus, Buskerud og Østfold. Kartet under viser de strekningene i Viken og Innlandet som har trafikk over kartleggingsgrensa (ÅDT > 8200) og er beregnet i den strategiske støykartleggingen. Både europa-, riks- og fylkesveger inngår blant de kartlagte strekningene vist i kartet.

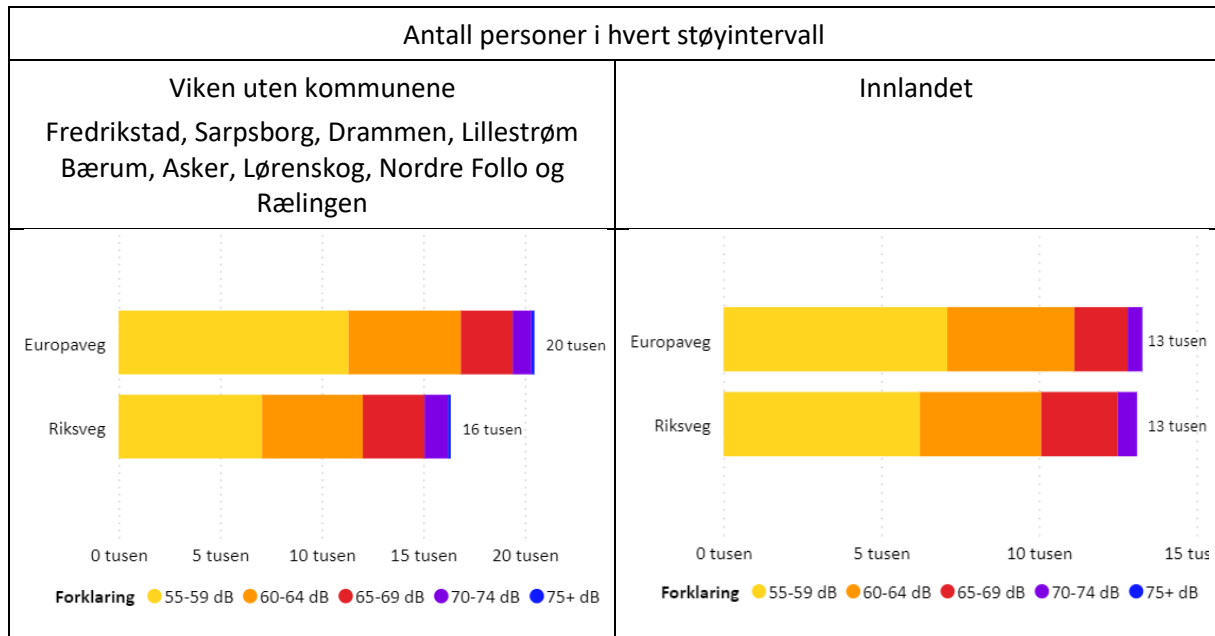


	Viken	Innlandet
Antall personer i bolig med utendørs støynivå over 55 dB langs, europa-, riks- og fylkesveg	37 900	12 900

10.2 Innendørs støykartlegging - vegnett beregnet og resultat

Innendørs støykartlegging er vesentlig mer omfattende enn den strategiske støykartleggingen. Alle boliger som kan ha innendørs støy nivå over 35 dB skal kartlegges. Det er kjørt beregninger for 22 kommuner i Viken og 15 kommuner i Innlandet.

Diagrammene under viser antall personer utsatt for utendørs støy nivå 55 dB eller høyere fra beregninger knyttet til innendørs støykartlegging.



10.3 Gjennomførte støyreduksjonstiltak 2018-2023

Gjennomførte prosjekt med støytiltak i regi av Statens vegvesen 2018-2023

Tiltak	Fylke	Regelverk	Kommentar
Støytiltak iht. forurensningsforskriften kapittel 5	Buskerud, Østfold, Akershus, Innlandet	F-loven	
Rehabilitering av støyskjermer	Buskerud, Østfold, Akershus, Innlandet	T-1442	
E16 Eggemoen - Olum	Buskerud, Akershus	T-1442	
E134 Damåsen - Saggrenda	Buskerud	T-1442	
Rv. 52 Hemsedal	Buskerud	T-1442	
Rv. 4 Roa – Gran grense	Akershus	T-1442	
Rv. 204 Marcus Thranes gate, Halden	Østfold	T-1442	
Rv. 3/rv. 25 Løten - Elverum	Innlandet	T-1442	
E16 Valdres	Innlandet	T-1442	
Rv. 3 Rendalen grense–Alvdal Skurlag	Innlandet	T-1442	
E16 Turtnes - Øye	Innlandet	T-1442	
E16 Hande - Øylo	Innlandet	T-1442	
E6 Selsverket	Innlandet	T-1442	
E136 Jora bru	Innlandet	T-1442	
E136 Solsida – Bjorli GS-veg	Innlandet	T-1442	
Rv. 2 Brynn Grue kirke GS-veg	Innlandet	T-1442	

Rv. 3 Atna – Alvdal gr.	Innlandet	T-1442	
Rv. 3 Ya bru	Innlandet	T-1442	
Rv. 15 Randen	Innlandet	T-1442	

Gjennomførte prosjekt med støytiltak i regi av Nye Veier 2018-2023:

Tiltak	Fylke	Regelverk	Kommentar
E6 Kolomoen – Arnkvern	Innlandet	T-1442	
E6 Arnkvern – Moelv	Innlandet	T-1442	
E6 Moelvkrysset	Innlandet	T-1442	

10.4 Planlagte støyreduksjonstiltak 2024- 2029

Pågående og planlagte prosjekt med støytiltak i regi av Statens vegvesen 2024-2029

Tiltak	Fylke	Regelverk	Kommentar
Støytiltak iht. forurensningsforskriften kap. 5	Buskerud, Østfold, Akershus, Innlandet	F-loven	
Rehabilitering av støyskjermer	Buskerud, Østfold, Akershus, Innlandet	T-1442	
E134 Oslofjordforbindelsen	Akershus	T-1442	
E16 Bjørnum-Skaret	Buskerud, Akershus	T-1442	
Rv. 22 Rudskogen - E18	Østfold	T-1442	
E16 Kalvsjøkrysset	Akershus	T-1442	
Rv. 3 Evenstad – Imsroa	Innlandet	T-1442	
Rv. 3 Tunna bru	Innlandet	T-1442	
Rv. 25 Løvbergemoen - Flishøgda	Innlandet	T-1442	
E16 Lome - Hausåker	Innlandet	T-1442	
Rv. 3 Tunnfoss bru	Innlandet	T-1442	
Rv. 2 Piksrud bru	Innlandet	T-1442	
Rv. 4 Forbikjøringsfelt Einavollen – Lygna	Innlandet	T-1442	
Rv. 3 Steimoen - Motrøa	Innlandet	T-1442	
Rv. 15 Graffer – Lom	Innlandet	T-1442	
Rv. 7 Hagafoss-Geilo	Buskerud	T-1442	
Rv. 7 Hallingdal	Buskerud	T-1442	
Rv. 7 Kvisla, Røo-Årset	Buskerud	T-1442	
Rv. 4 Almenningseidet – Lygnebakken	Akershus	T-1442	

Pågående og planlagte prosjekt med støytiltak i regi av Nye Veier 2024-2029:

Tiltak	Fylke	Regelverk	Kommentar
E6 Storhove – Øyer	Innlandet	T-1442	Pågående
E136 Stuguflåten - Raudstøl	Innlandet/Møre og Romsdal	T-1442	
E6 Roterud - Storhove	Innlandet	T-1442	

11. Geografisk del Møre og Romsdal og Trøndelag

Møre og Romsdal fylke hadde 270 624 per 01.01.2024 i 27 kommuner. De tre største byene er Ålesund, Molde og Kristiansund som alle har riksvegstrekkninger gjennom/i bysentrum.

Det er 505 km riksveg/europaveg (rv. 15, rv. 70, rv. 651, rv. 658, E39 og E136), 2998 km fylkesveg og 3010 km kommunal veg.

De mest støyuutsatte områdene fra støykartleggingen er knyttet til de mest trafikkerte strekningene ved byer og tettsteder, samt langs E39 og E136.

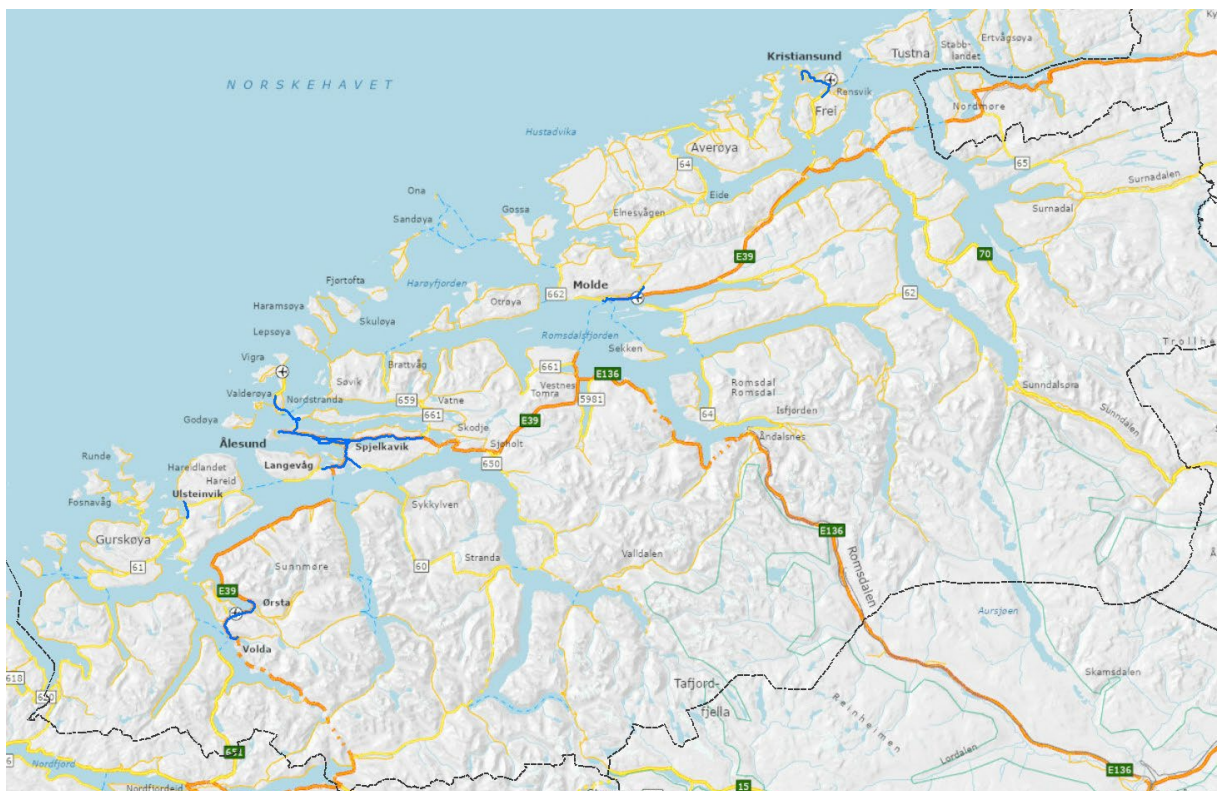
Trøndelag fylke hadde 482 956 innbyggere per 01.01.2024 i 38 kommuner. Hovedtyngden av befolkningen holder til i kommunene Trondheim (214 565), Stjørdal (24 717), Steinkjer (24 032), og Levanger (20 574).

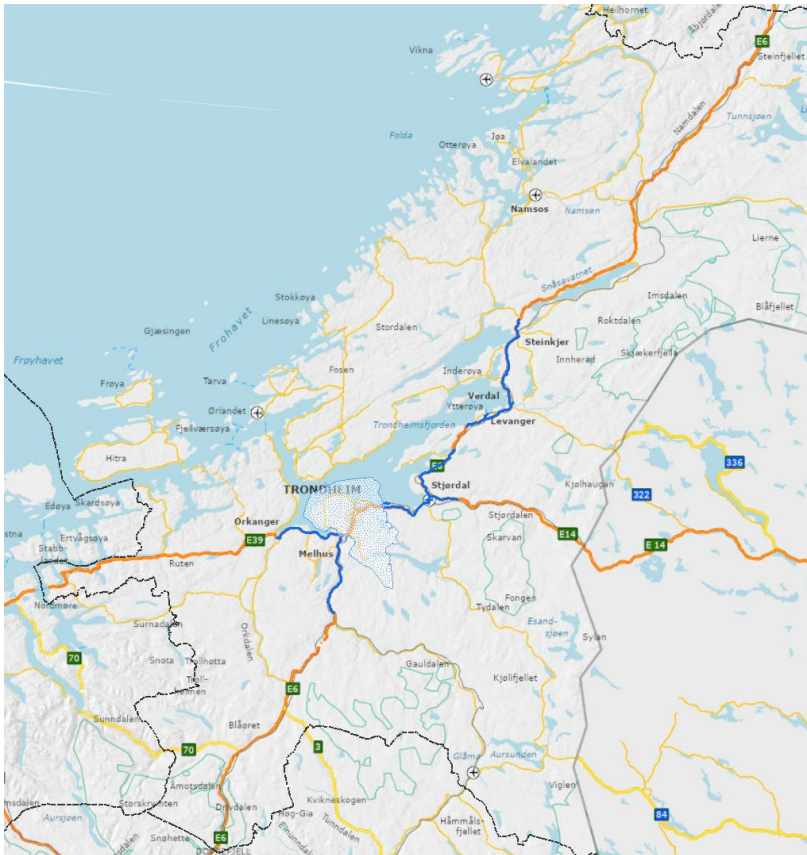
Det er 793 km riksveg (E6, E39, E14, Rv70 og Rv706) og 6115 km fylkesveg (01.01.2024) som er viktige ferdselsårer i fylket. I tillegg kommer 4064 km kommunal veg.

De mest støyuutsatte områdene fra støykartleggingen er knyttet til de mest trafikkerte strekningene ved byer og tettsteder på E6 og E39, E14 og Rv706.

11.1 Strategisk støykartlegging - vegnettet beregnet og resultat

Kartene under viser de strekningene i Møre og Romsdal samt Trøndelag som har trafikk over kartleggingsgrensa (ÅDT > 8200) og er beregnet i den strategiske støykartleggingen. Både europa-riks- og fylkesveger inngår blant de kartlagte strekningene vist i kartene.



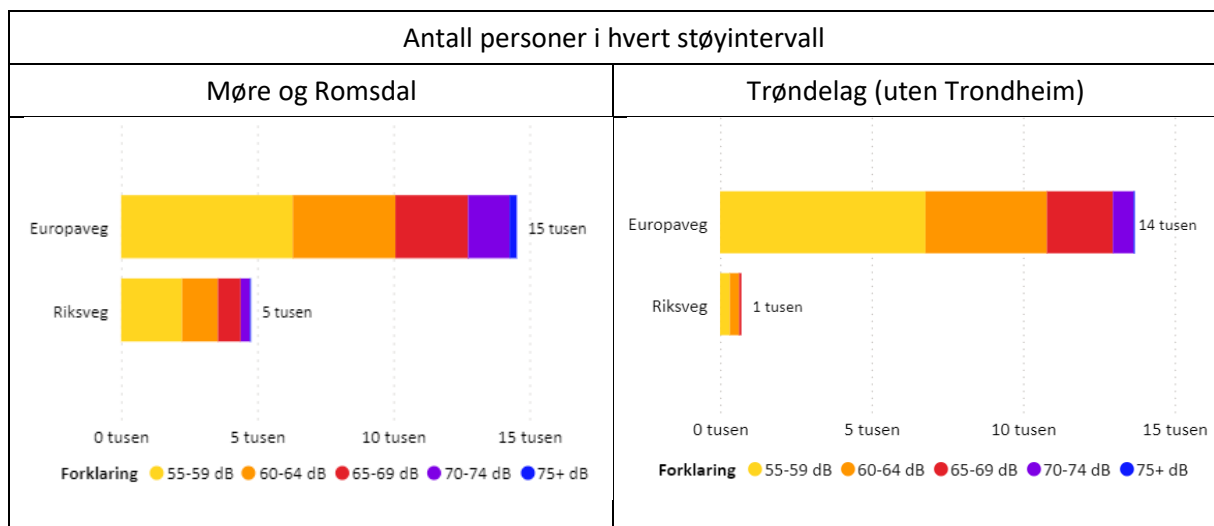


	Møre og Romsdal	Trøndelag
Antall personer i bolig med utendørs støynivå over 55 dB langs europa-, riks- og fylkesveg	14 700	8 500

11.2 Innendørs støykartlegging - vegnett beregnet og resultat

Innendørs støykartlegging er vesentlig mer omfattende enn den strategiske støykartleggingen. Alle boliger som kan ha innendørs støynivå over 35 dB skal kartlegges.

Diagrammene under viser antall personer utsatt for utendørs støynivå 55 dB eller høyere fra beregninger knyttet til innendørs støykartlegging.



11.3 Gjennomførte støyreduksjonstiltak 2018-2023

Gjennomførte prosjekt med støytiltak i regi av Statens vegvesen 2018-2023

Tiltak	Fylke	Regelverk	Kommentar
E39 Lønset-Hjelset	Møre og Romsdal	T-1442	
E136 Breivika-Lerstad	Møre og Romsdal	T-1442	Del av bypakke Ålesund
Rv. 70 Elverhøybru	Møre og Romsdal	T-1442	
E6 Soknedal	Trøndelag	T-1442	
E6 Vassmarka- Ronglan	Trøndelag	T-1442	Under 8200 ÅDT
Støytiltak etter Forurensningsforskriften	Trøndelag	F.forskrift	

Gjennomførte prosjekt med støytiltak i regi av Nye Veier 2018-2023:

Tiltak	Fylke	Regelverk	Kommentar
E6 Kvål – Melhus S	Trøndelag	T-1442	

11.4 Planlagte støyreduksjonstiltak 2024- 2029

Pågående og planlagte støytiltak eller prosjekter som inkluderer støytiltak i perioden 2024-2029

Tiltak	Fylke	Regelverk	Kommentar
Rv. 70 Vikansvingen-Kontrollplassen	Møre og Romsdal	T-1442	Del av bypakke Kristiansund
Rv. 70 Atlanten hotell og stadion	Møre og Romsdal	T-1442	Del av bypakke Kristiansund
Rv. 70 Rensvikkrysset-Rensvikholmen	Møre og Romsdal	T-1442	Del av bypakke Kristiansund
E39 Veibustkrysset	Møre og Romsdal	T-1442	
E39 Liadal	Møre og Romsdal	T-1442	
E39 Lianeset-Liadal	Møre og Romsdal	T-1442	
E14 Stjørdal-Hegramo	Trøndelag	T-1442	
E39 Harrangen- Thamshavn	Trøndelag	T-1442	
Støytiltak etter Forurensningsforskriften	Trøndelag	F.forskrift	Under utredning

Pågående og planlagte prosjekt med støytiltak i regi av Nye Veier 2024-2029:

Tiltak	Fylke	Regelverk	Kommentar
E6 Ranheim – Værnes	Trøndelag	T-1442	Pågående
E6 Kvithamar – Åsen	Trøndelag	T-1442	Pågående
E136 Stuguflåten - Raudstøl	Innlandet/Møre og Romsdal	T-1442	
E6 Berkåk – Vindåsliene	Trøndelag	T-1442	Pågående
E136 Veblungsnes	Møre og Romsdal	T-1442	

12. Geografisk del Nordland, Troms og Finnmark

Nordland fylke hadde 243 081 innbyggere i 41 kommuner. Hovedtyngden av befolkningen holder til i kommunene Bodø (53712), Rana (25994), Vefsn (13469), Narvik (21580), Sortland (10618) og Fauske (9827).

1208 km riksveg (E6, E10, E12, Rv73, Rv77, Rv80, Rv827, Rv85) og 4054 km fylkesveg (2024) er viktige ferdselsårer i fylket. I tillegg kommer 3574 km kommunal veg.

De mest støyutsatte områdene fra støykartleggingen er knyttet til de mest trafikkerte strekningene ved byer og tettsteder i disse kommunene. Vegpakker for Bodø og Helgeland og andre vegomlegginger vil kunne påvirke støysituasjonen i 5 års perioden (se. 13.4.).

Troms fylke hadde 169 610 innbyggere i 21 kommuner. Tromsø er største kommune (78745), fulgt av Harstad (25056) og Senja (14894).

632 km riksveg (E6, E8, E10, Rv83) og 2980 km fylkesveg (2024) er viktige ferdselsårer i fylket. I tillegg kommer 1904 km kommunal veg.

De mest støyutsatte områdene fra støykartleggingen er knyttet til de mest trafikkerte strekningene i byer og tettsteder i disse kommunene. Vegpakke for Harstad innebærer trafikkomlegging med blant annet tunnel åpnet i januar 2021, som vil fortsette positiv påvirkning på støysituasjonen i sentrum i 5 års perioden. Bygging av ny E8 Ramfjord er i gang og omlegging av trafikken vil bedre situasjonen for tidligere støyutsatte områder ved innfartsvegen til Tromsø. Byvekstavtale for Tromsø fra 2023 har fokus på tilrettelegging for sykkel, gange og kollektiv, samt støyskjerming av boliger i forbindelse med utbedring av noen vegstrekninger (se. 13.4.).

Finnmark fylke har 75 053 innbyggere i 18 kommuner, der de største kommunene er Alta (21 708), Hammerfest (11 338) og Sør-Varanger (10 063).

1277 km riksveg (E6, E45, E69, E75, E105, Rv92, Rv94) og 1493 km fylkesveg (2024) er viktige ferdselsårer i fylket. I tillegg kommer 1375 km kommunal veg.

De mest støyutsatte områdene fra støykartleggingen er knyttet til de mest trafikkerte strekningene i Alta og Hammerfest. Planer om trafikkomlegging både i Alta og Hammerfest vil kunne redusere støy i de mest utsatte boligområdene (se. 13.4.)

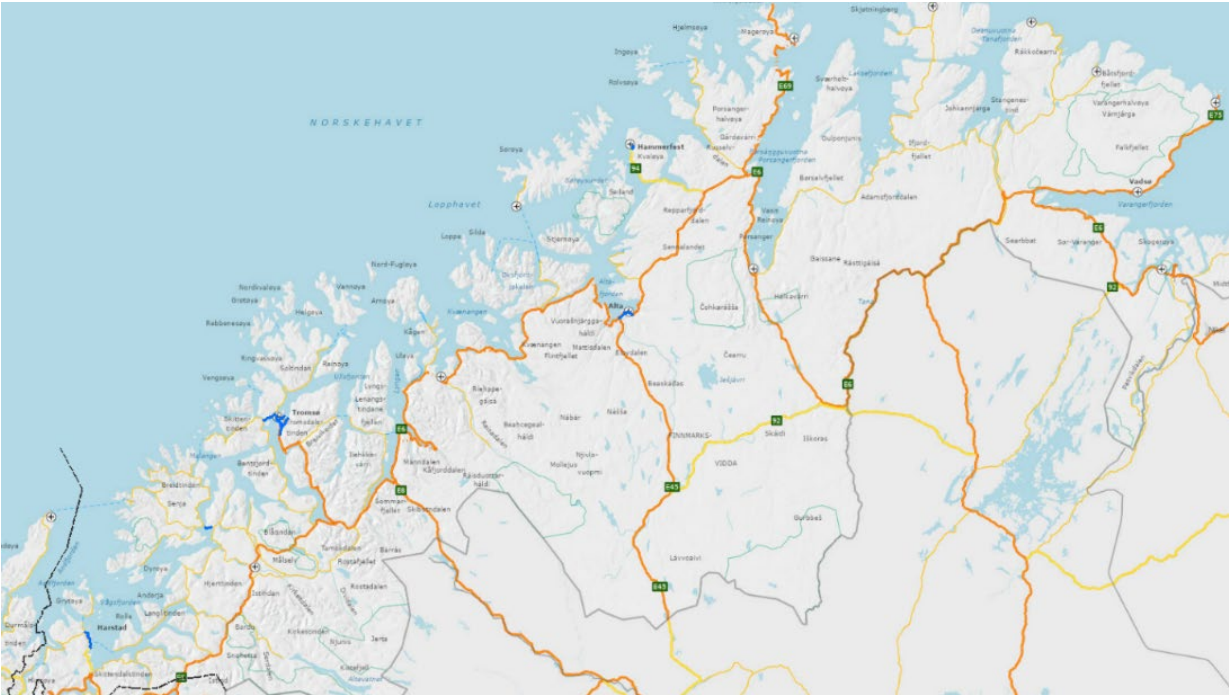
12.1 Strategisk støykartlegging - vegnettet beregnet og resultat

Kartene under viser de strekningene i Nordland, Troms og Finnmark som har trafikk over kartleggingsgrensa (ÅDT > 8200) og er beregnet i den strategiske støykartleggingen. Både europa-riks- og fylkesveger inngår blant de kartlagte strekningene vist i kartene.

Nordland



Troms og Finnmark

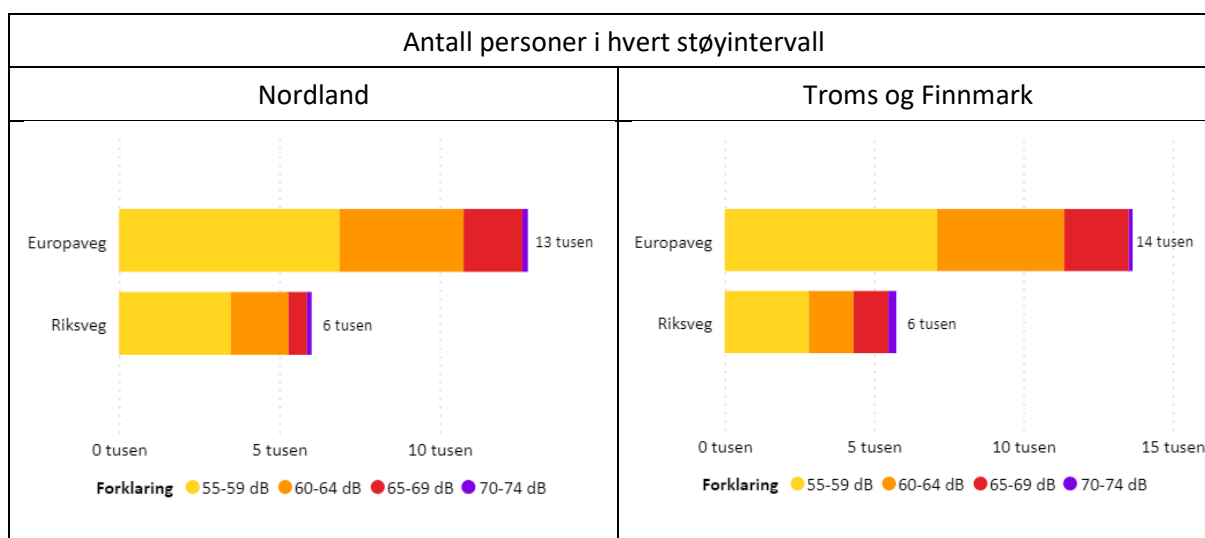


	Nordland	Troms og Finnmark
Antall personer i bolig med utendørs støynivå over 55 dB langs europa-, riks- og fylkesveg	8 300	10 600

12.2 Innendørs støykartlegging - vegnett beregnet og resultat

Innendørs støykartlegging er vesentlig mer omfattende enn den strategiske støykartleggingen. Alle boliger som kan ha innendørs støynivå over 35 dB skal kartlegges. I Nordland er det kjørt beregning for 21 (av 41) kommuner og 35 (av 39) kommuner i Troms (21) og Finnmark (14). Kartleggingen omfattet hele riks- og fylkesvegnettet i de tre nordligste fylkene, bortsett fra i de kommunene som utelukkende har veger med ÅDT under 500.

Diagrammene under viser antall personer utsatt for utendørs støynivå 55 dB eller høyere fra beregninger knyttet til innendørs støykartlegging.



12.3 Gjennomførte støyreduksjonstiltak 2018-2023

Gjennomførte prosjekt med støytiltak i regi av Statens vegvesen 2018-2023

Tiltak	Fylke	Regelverk	Kommentar
E6 Helgeland nord	Nordland	T-1442	2015-2019 Vegomlegging og skjerming
E6 Helgeland sør	Nordland	T-1442	Vegomlegging og skjerming
Rv80 Bypakke Bodø	Nordland	T-1442	Flere boliger tiltak og trafikkomlegging i tunnel
E6 Ballangen sentrum	Nordland	T-1442	G/S 2022
Rv83 Harstadpakken	Troms	T-1442	Flere boliger tiltak og trafikkomlegging sentrum
Støytiltak etter Forurensningsforskriften	Flere	F.forskr.	Flere boliger

12.4 Planlagte støyreduksjonstiltak 2024- 2029

Planlagte prosjekt med støytiltak i regi av Statens vegvesen 2024-2029:

Tiltak	Fylke	Regelverk	Kommentar
E6 Helgeland	Nordland	T-1442	Vegomlegging
Rv80 Bypakke Bodø	Nordland	T-1442	Flere boliger
Rv80 Ny tilkomst til ny flyplass Bodø	Nordland	T-1442	Flytting av flyplass og ny veg til ny flyplass
E10/Rv 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukta - (OPS Hålogalandsvegen)	Nordland/ Troms	T-1442	Vegomlegging og skjerming
Rv85 Harstadpakken	Troms	T-1442	Flere boliger tiltak og trafikkomlegging
E8 Sørbotn-Laukslett	Troms	T-1442	Ramfjorden
E6 Storslett bru	Troms	T-1442	4 boliger
E45 Øvre Alta - Salkobekken	Finnmark	T-1442	4 boliger
Rv 94 Mollstrand–Grøtnes	Finnmark	T-1442	Ny veg og skjerming
Støytiltak etter Forurensningsforskriften <i>Kirkenes, Harstad, Narvik, Bodø, Fauske, Målselv, Rana, Vadsø</i>	Flere	F.forskr.	Flere boliger – ref. tiltaksutredning 2024-29

Planlagte prosjekt med støytiltak i regi av Nye Veier 2024-2029:

Tiltak	Fylke	Regelverk	Kommentar
E6 Kvænangsfjellet	Troms	T-1442	Pågående



Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

vegvesen.no

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag