



Statens vegvesen

Retningslinjer for tilskudd til klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet i mindre byområder utenfor ordningen med byvekstavtaler (kap./post 1332.66)

Innhold

1 Om ordningen	1
2 Vilkår for tilskuddet	1
2.1 Hvem kan søke	2
2.2 Hva kan det søkes tilskuddsmidler til	2
3 Søknad, bevilgning, utbetaling og rapportering	2
3.1 Søknad	2
3.2 Bevilgning	3
3.3 Utbetaling av tilskudd	3
3.4 Rapportering	3

1 Om ordningen

Formålet med tilskuddsordningen er å legge til rette for en klima- og miljøvennlig byutvikling og god framkommelighet ved å styrke satsingen på kollektivtransport, sykling og gange i mindre byområder som ikke har byvekstavtaler.

Nullvekstmålet for persontransport med bil er det overordnede målet for tilskuddsordningen:

I byområdet skal klimagass, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport sykling og gange.

2 Vilkår for tilskuddet

Tilskuddsordningen er fireårig og søknadsbasert. Ordningen forvaltes av Statens vegvesen og i tråd med Reglement for økonomistyring i staten kap. 6 [reglement_for_ekonomistyring_i_staten.pdf \(regjeringen.no\)](#)

Det er en forutsetning at partene gjennom bypakken har forpliktet seg til å følge opp nullvekstmålet. Opplegg for måling av måloppnåelse skal være lik for alle byområdene og skal være avklart før avtale om tilskudd blir inngått.

Statens endelige bidrag fastsettes av Stortinget i de ordinære budsjettprosessene.

2.1 Hvem kan søke

Ordningen er øremerket byområdene Bodø, Ålesund, Haugesund, Arendal/Grimstad og Vestfoldbyen (Tønsberg, Sandefjord og Larvik). Byområdene skal ha en bypakke som er behandlet i Stortinget, samt ha en formalisert styringsmodell der alle partene er representert. Statens vegvesen kan være statens representant i dette arbeidet.

Det er aktuell fylkeskommune som søker om tilskudd på vegne av byområdet.

For byer som i dag ikke har bypakker vil tildeling av midler fra tilskuddsordningen først kunne skje etter at Stortinget har behandlet forslag til bypakke.

2.2 Hva kan det søkes tilskuddsmidler til

- Mindre investeringer i gang- og sykkelveier samt kollektivtiltak, langs riks-, fylkes- og kommunal vei som bidrar til å nå nullvekstmålet.
- Tilskuddet skal ikke dekke utgifter som fylkeskommunen/kommunen får refundert som følge av merverdiavgiftskompensasjonsloven.
- Tilskuddet skal ikke gå til drift av kollektivtransport eller andre driftskostnader.
- Tilskuddet skal inngå som statlig bidrag i bypakkene og skal komme som et tillegg til, og ikke til erstatning for, midler fra lokale myndigheter.

3 Søknad, bevilgning, utbetaling og rapportering

3.1 Søknad

Fylkeskommunen kan, basert på vedtak i styringsgruppen, søke om fireårig tilskudd på vegne av partene i bypakken. Det er i utgangspunktet lagt opp til at det er mulig å søke om tilskudd på inntil 40 mill. pr byområde totalt for fireårsperioden. Det kan imidlertid være rom for søke om større beløp.

Søknaden skal inneholde en balansert tiltaks- og finansieringsplan som viser hvordan midlene er planlagt brukt fordelt per år og samlet over avtaleperioden. Lokale bidrag og/eller bruk av bompenger skal også fremkomme av søknaden. Finansieringsplanen skal være eks. merverdiavgift for kommunale og fylkeskommunale prosjekter. Tiltaks- og finansieringsplan skal være godkjent i styringsgruppen til bypakken.

Det må legges realistiske forutsetninger til grunn for planen slik at midlene ikke blir stående ubrukt ut over tildelingsåret. Veieier er byggherre og ansvarlig for framdrift og risiko i prosjektene det søkes om tilskudd til.

Søknaden må også ha en kortfattet beskrivelse av hvordan partene samlet sett legger opp til å nå nullvekstmålet innenfor bypakkens levetid.

Frist for å søke tilskudd for det første året av ordningen, 2025, vil være 15. februar 2025. Søknadene behandles fortløpende dersom de mottas tidligere. For senere år vil fristen for å søke tilskudd være 1. november i året før første utbetaling. Søknaden sendes elektronisk til Statens vegvesen firmapost@vegvesen.no.

Bruk av midler skal følges opp gjennom underveis- og sluttrapportering. Dette omtales nærmere i kapittel 3.4.

3.2 Bevilgning

Fylkeskommunen får svar fra Statens vegvesen når søknad om tilskudd er behandlet. Deretter vil tilskuddsmottaker årlig motta et tilsagns-/tildelingsbrev for årets tilskudd etter at statsbudsjettet er stortingsbehandlet.

I henhold til statens økonomireglement skal det legges opp til at tilskuddet brukes det året det tildeles. Ved store avvik kan staten midlertidig holde tilbake hele eller deler av tilskuddet. Ved eventuelle kostnadsoverskridelser vil ikke tilskuddsbeløpet øke. Utbetalt tilskudd kan ikke kreves tilbakebetalt med mindre tilskuddet ikke er benyttet i tråd med tilskuddsordningens formål.

Tilskuddene prisjusteres med prognosene for forventet prisvekst som brukes i arbeidet med de årlige statsbudsjettene for post 66.

Dersom det er aktuelt å benytte midler til riksvegtiltak, vil aktuelle beløp ikke utbetales til fylkeskommunen. I slike tilfeller vil Statens vegvesen bli tildelt budsjettmidler og være byggherre for prosjektet.

3.3 Utbetaling av tilskudd

Det årlige tilskuddet utbetales til aktuell fylkeskommune i løpet av 1. tertial.

Hvis hele eller deler av forrige års tildeling står ubrukt som følge av forsinkelser, kan Statens vegvesen midlertidig holde tilbake midler. Dette vil skje i dialog med tilskuddsmottaker ut fra vurderinger av videre framdrift i prosjektene.

Utbetaling skjer i tråd med Stortingets bevilgninger gjennom de årlige statsbudsjettene.

3.4 Rapportering

Fylkeskommunen skal innen 31. januar hvert år utarbeide en kortfattet rapport for foregående kalenderår som viser utviklingen i måloppnåelse, bruk av midler, gjennomførte tiltak og ev. forsinkelser. Det skal redegjøres for planen for eventuelt ubrukte midler,

inkludert når midlene forventes brukt. Årsrapporten skal også inneholde en bekreftelse på tiltaks- og finansieringsplanen som ligger til grunn for søknaden, eller en revidering av denne. Ved revidering av tiltaks- og finansieringsplanen utover dette, skal tilskuddsmottaker orientere Statens vegvesen.

Ved utgangen av avtaleperioden skal det leveres en samlet og noe mer omfattende sluttrapport som viser:

- i hvilken grad midlene har bidratt til målene i avtalen og i hvilken grad avtalte tiltak er gjennomført
- eventuelle avvik med kommentarer
- rapportering over mottatte midler i avtaleperioden, samt planlagt bruk av eventuelt ubrukte midler
- utviklingen i måloppnåelse
- suksessfaktorer for vellykkede tiltak
- kritiske faktorer for eventuelt manglende bidrag til måloppnåelse eller manglende gjennomføring av planlagte tiltak

Det skal leveres revisorattestert sluttrapport for bruken av tilskuddsmidlene som bekrefter at midlene er benyttet i tråd med retningslinjene.