

Fra: "Marcus Hanssen" <marcus.lorhan@gmail.com>
Sendt: tirsdag 15. februar 2022 11:31:47
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: Høringsinnspill: Forslag til endring i regelverket for små elektriske kjøretøy

Høringsinnspill til «Forslag til endring i regelverket for små elektriske kjøretøy»

Kontaktperson: Marcus Hanssen

E-post: marcus.lorhan@gmail.com

Hørings svar: Maks vekt 50kg Maks lengde 150cm Maks bredde 80cm Hastighet 40km/t +/-10% Påbudt med hjelm så lenge sparken går fortere enn 20km/t Aldersgrense 18år på 40km/t sperre og 16år 20km/t sperre. Sparker kan forsikres mot tyveri å brukes som vanlig sykkel, alle skal opprettholde en forsvarlig hastighet på fortau å gangvei. Uforsvarlig kjøring skal slås hardere ned på. Grunnen til disse reglene jeg har kommet opp med er det at for mange personer i norge så har sparkesykkel erstattet bilen på vei til jobb, lengdekravet som er idag er en hindring for kvaliteten og styrken, stabiliteten på dagens sparkesykler. Grunnen til hastighet er fordi eg føler 40km/t for noen som er kompetent og vet hva de holder på med er fullt håndterbart men for folk som ikke er helt ferdigutviklet i hodet så kan dette skape problemer derfor mener eg at et krav på minimum 16år bør stilles dersom folk skal ferdes i trafikken. Hvorfor ikke innføre et liggende kurs som alle skolebarn i dagens tid tar på sykkel på barneskolen bare et litt mer innholdsrikt kurs så folk får et bedre innblikk i trafiksikkerhet. 40km/t er fortsatt langt under den hastigheten du kan oppnå på en trø sykkel.