

**Fra:** "Martin Holmberg" <stein.martin.holmberg@gmail.com>  
**Sendt:** tirsdag 15. februar 2022 12:56:38  
**Til:** "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>  
**Emne:** Høringsinnspill: Forslag til endring i regelverket for små elektriske kjøretøy

Høringsinnspill til «Forslag til endring i regelverket for små elektriske kjøretøy»

Kontaktperson: Martin Holmberg

E-post: [stein.martin.holmberg@gmail.com](mailto:stein.martin.holmberg@gmail.com)

Hørings svar: Når elsparkesykler omdefineres til motorkjøretøy kan de ikke lenger være lov å bruke på sykkelinfrastruktur eller fortau. Videre må hasteregelelen om 6 km/t hastighet for syklistene på områder med gående fjernes og erstattes med en generell regel om aktsomhet igjen. Den gjør store deler av dagens gang og sykkelvei ubrukelig, gjør det umulig å holde balansen i blandede områder og har vist seg umulig å håndheve av politi da verktøyene for måling av så lav hastighet ikke finnes. Den ble innført uten kosekvensutredning for å lappe på problemet med elsparkesykler og bør følgelig fjernes igjen nå.