

Vedlegg 1 – Høringsnotat

Forslag til endring i forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy
(bruksforskriften)

Trafikant og kjøretøy
Kjøretøy
21.10.2024
Vår ref.: 21/125972

Innholdsfortegnelse

Bakgrunn	3
Nærmere om forslaget	4
3.1 En plikt til å registrere leasingtaker i Kjøretøyregisteret	4
3.1.1 Innhenting av leasingtakers personopplysninger.....	5
3.1.2 Behandlingsansvar- forhold mellom Statens vegvesen og leasingselskap.....	5
3.1.3 Behandlingsgrunnlag og formål	5
Hvorfor registrere leasingtaker.....	6
Konsekvenser for leasingtaker	8
Lagringstid	9
Overgangsordning for dagens uregistrerte leasingtakere	10
Sanksjoner	10
Systemendringer	11
Økonomiske og administrative konsekvenser.....	11
Høringsfrist.....	11

Høringsnotat – Forslag til forskrift om endring i forskrift om bruk av kjøretøy

Innledning

Statens vegvesen sender med dette på høring forslag til endringsforskrift til forskrift 25. januar 1990 nr. 92 om bruk av kjøretøy (bruksforskriften). Vegdirektoratet er forskriftsmyndighet for bruksforskriften, jf. delegeringsvedtak av 24. november 1980 nr. 1.

Statens vegvesen foreslår plikt til å registrere leasingtaker i Kjøretøyregisteret i bruksforskriften § 2–3.

Forslag til endringsforskrift følger som vedlegg 2 til denne høringen.

Forslaget har vært ute på høring tidligere, men på grunn av behov for ytterligere vurderinger, sendes den nå på ny høring.

Bakgrunn

Statens vegvesen har registrert en økning i kjøretøyleasing de siste årene. Med flere leasingkjøretøy på veiene og økt digitalisering på andre områder, etterlyses det mer informasjon om hvem som disponerer kjøretøyet, blant annet til statistikkformål. Uten registrert leasingtaker er det ikke mulig å vite hvor mange kjøretøy som i realiteten leies/leases i Norge, samt hvor kjøretøyene befinner seg. Det kan for eksempel være at et kjøretøy er registrert på leasingselskapets forretningsadresse i Bergen, men brukes av leasingtaker et annet sted i landet. Dataene fra Kjøretøyregisteret er derfor i mindre grad egnet til å kartlegge omfanget av bilbruk og biltetthet.

Statistikk som Statens vegvesen og andre aktører utarbeider er ønskelig for å følge opp klima – og miljømål knyttet til transport og bilhold hos kommuner og fylkeskommuner. I Oslo kommunes klimastrategi står det blant annet at “alle personbiler på Oslos veier skal være utslippsfrie i 2030”. For å realisere dette målet er det viktig at Kjøretøyregisteret gir et mest mulig presist bilde av kjøretøyutviklingen og hvor kjøretøyene befinner seg. Dataene vil også kunne gi viktig innsikt ved plassering av f.eks. ladestasjoner til elektriske kjøretøy. En obligatorisk registrering av leasingtaker vil videre bidra til å forenkle Statens vegvesens oppgaver som forvalter av Kjøretøyregisteret, myndighetsorgan og byggherre, for mer informasjon om fordelene ved pliktig registrering se pkt. 4.

Videre har Finansieringsselskapenes forening (Finfo) gitt uttrykk for at det er et økende problem at leasingselskapene, som registrert eier i Kjøretøyregisteret, gjøres til adressat for fakturaer og vedtaksbrev som egentlig er ment for leasingtaker. Dette skaper tidkrevende manuelt arbeid for selskapene.

Nærmere om forslaget

3.1 En plikt til å registrere leasingtaker i Kjøretøyregisteret

Etter bruksforskriften § 2–3 (1) skal kjøretøyet registreres på kjøretøyets eier. I § 2–3 tredje avsnitt presiseres det at utleier regnes som eier av kjøretøy som leies ut på leasingkontrakt. Leasingkjøretøy skal derfor registreres på utleier.

Det er etter dagens regelverk ingen plikt til å registrere leasingtaker i Kjøretøyregisteret, og registrering av denne gruppen er frivillig. I lys av økningen registrerte biler på leasingselskap, foreslås det å gjøre det obligatorisk å registrere leasingtaker i Kjøretøyregisteret. Dette vil gi Statens vegvesen bedre kontroll på kjøretøyparken, muligheter til å formidle informasjon direkte til leasingtaker, forenkle og effektivisere kontrollvirksomhet, i større grad kunne følge opp miljømålene samt forbedre datagrunnlaget for statistikk.

Det understrekes at forslaget ikke vil medføre noen endringer i leasingtakers rettigheter eller plikter. Leieforholdet vil bestå uberørt. På sikt kan det imidlertid ikke utelukkes at lovgiver i større grad vil henvende seg til rådighetshaver av kjøretøyet. Her vil utviklingen innenfor leasing bli en viktig faktor.

Korttidsutleie av bil, dvs. at bildelingsordninger og leieavtaler på mindre enn et år, faller utenfor forslaget. Varigheten på leasingperioden reguleres av leasingavtalen mellom partene. Som hovedregel inngås leasingavtaler for en tre–fireårsperiode, og det er disse tilfellene som vil omfattes av forslaget.

Plikten til å registrere leasingtaker i Kjøretøyregisteret foreslås fastsatt i bruksforskriften § 2–3 tredje avsnitt. Ansvar for registreringen pålegges utleier. Det skal til enhver tid være den faktiske leasingtakeren av kjøretøyet som skal være registrert. Dersom leasingtaker endres, må utleier oppdatere opplysningene.

Statens vegvesen har gode rutiner og systemer for å ivareta personer med skjermingsbehov. Disse vil håndteres likt som kjøretøyeiere med slike behov.

Vi ser ikke behovet for å sanksjonere mangel på registrering av leasingtaker. Registreringsplikten vil kunne gi administrative fordeler for leasingselskapene, noe som i seg selv vil kunne virke som et insentiv til å registrere leasingtaker. Det vises ellers til den nærmere omtalen av sanksjoner under pkt. 8.

Det er foretatt en mindre språklig endring i forslaget fra forrige høring, «leietaker» er endret til «leasingtaker». Bakgrunnen for dette er at «leasingtaker» anses for å gi en mer presis og dekkende beskrivelse i tillegg til å være et mer innarbeidet begrep i bransjen.

§ 2–3. Hvem kjøretøy skal registreres på

- (1) Kjøretøy skal registreres på kjøretøyets eier.*
- (2) For kjøretøy som er solgt med forbehold om eiendomsrett for selgeren, regnes kjøperen som eier.*

- (3) Ved utleie av kjøretøy på leasingkontrakt, regnes utleieren som eier. Leasingtaker skal også registreres i Kjøretøyregisteret, utleier er ansvarlig for dette.
- (4) For kjøretøy som er godkjent som prototype, regnes fabrikanten, eller fabrikantens juridiske representant, som eier.

3.1.1 Innhenting av leasingtakers personopplysninger

Ved dagens frivillige registreringsordning blir leasingtakerne som ønsker det, registrert i Kjøretøyregisteret.

Det er leasingselskapet som registrerer opplysningene. Dette kan gjøres på forskjellige måter;

- i Statens vegvesens selvbetjeningsløsninger ved å logge inn på vegvesen.no,
- digitalt gjennom API'et Statens vegvesen tilbyr leasingselskaper,
- ved inngått avtale med Statens vegvesen om bruk av Autosys kjøretøy bransjeløsning,
- elektronisk pr. epost (i krypterte filer) eller i brevpost til Brukertjenester,
- ved oppmøte på trafikkstasjon.

Endringer via e-post eller brevpost har man på sikt planer om å fase ut. Det samme vil være aktuelt for oppmøte på trafikkstasjon. De øvrige kanalene vil da anses som et tilstrekkelig tilbud for å foreta oppdateringer av leasingtakers opplysninger.

Når Statens vegvesen har mottatt registreringsønske fra leasingtaker via leasingselskapet, innhentes deretter personens adresse, fødselsnummer og personstatus fra Folkeregisteret. Vi ser for oss en tilsvarende ordning ved lanseringen av pliktig registrering av leasingtaker.

3.1.2 Behandlingsansvar– forhold mellom Statens vegvesen og leasingselskap

I forslaget fastsettes det at leasingselskapet (utleier) er ansvarlig for å registrere leasingtaker. Selskapene vil være behandlingsansvarlig fram til opplysningene er registrert i Kjøretøyregisteret, jf. personvernforordningen artikkel 4 nr.7, jf. bruksforskriften § 2–4. Før dette tidspunktet har leasingselskapene ansvar for å informere sine kunder om behandlingsgrunnlag, formål og at leasingtaker blir oppført i et offentlig register. Statens vegvesen legger til grunn at leasingselskapene kjenner til og følger de krav som stilles til personvern i deres virksomhet.

Dersom det har skjedd en feilregistrering eller opplysningene er utdatert, må leasingselskapet ta kontakt med Statens vegvesen, via kanalene som oppgis i pkt. 3.1.1, for å få opplysningene rettet, jf. personvernforordningen artikkel 16. Det samme gjelder når leasingtaker ønsker å avslutte leasingforholdet eller avtalen av andre grunner avsluttes. Personopplysningene som er samlet inn av Vegvesenet vil da fjernes fra Kjøretøyregisteret uten ugrunnet opphold. For en nærmere beskrivelse av lagringstid se pkt. 6.

3.1.3 Behandlingsgrunnlag og formål

Den nye ordlyden i bruksforskriften § 2–3 tredje avsnitt vil etter Statens vegvesen sin vurdering gi hjemmel til behandlingsgrunnlaget for obligatorisk registrering av leasingtaker.

Bestemmelsen i bruksforskriften er hjemlet i lov av 18. Juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 15. Behandling etter nevnte hjemler vil etter vår vurdering oppfylle vilkåret i personvernforordningen om at behandlingen må være "nødvendig for å utføre en oppgave i allmennhetens interesse eller utøve offentlig myndighet som den behandlingsansvarlige er pålagt".

Det overordnede formålet med registreringen er samfunnssikkerhet, spesielt i trafikksammenheng, jf. personvernforordningen artikkel 5 b. Ved å samle inn informasjon om leasingtakeren, knytter man leasingtakeren til kjøretøyet. Dette gir bedre kontroll og innsikt i kjøretøyparken.

Opplysningene vil hjelpe Statens vegvesen med å utføre sine oppgaver som:

- forvalter av Kjøretøyregisteret
- myndighetsorgan

En nærmere beskrivelse av disse oppgavene følger under.

Hvorfor registrere leasingtaker

For at Kjøretøyregisteret skal tjene allmenhetens interesser, er det avgjørende at det inneholder sentrale opplysninger knyttet til registreringspliktige kjøretøy. I lys av at stadig flere leaser kjøretøy, vil opplysninger som knytter leasingtaker til kjøretøyet bidra til at Statens vegvesen og andre samfunnsaktører kan utøve sine oppgaver på en effektiv og hensiktsmessig måte.

4.1. Forvalter av Kjøretøyregisteret

Som forvalter av Kjøretøyregisteret anser Statens vegvesen det som sin oppgave å påse at registeret inneholder relevante opplysninger om kjøretøy for egne og andres behov. Dette underbygges av at man er gitt en relativt vid hjemmel i vegtrafikkloven § 15 for å gi nærmere bestemmelser om offentlig registrering av motorvogner, om kjennemerker (nummerskilt) og om vognkort. Statens vegvesen anser det som en naturlig forlengelse av Kjøretøyregisteret å registrere leasingtakere i tilknytning til hvilke kjøretøy de disponerer.

Tall viser rundt 150 000 registrerte leasingtakere i Kjøretøyregisteret for alle kjøretøyklasser (pr april 2024). Statens vegvesen forventer at antallet i denne gruppen vil vokse betydelig ved innføringen av obligatorisk registrering av leasingtaker.

4.1.1. Særlig om oppgaven med å bistå forsvaret

Statlige myndigheter er forpliktet til å hjelpe med forberedelser og gjennomføring av militære rekvisisjoner når de blir bedt om det, jf. § 8 siste avsnitt, jf. § 1 og forskrift om militære rekvisisjoner § 2. En pliktig registrering av leasingtaker vil legge til rette for at Statens vegvesen kan bistå Forsvaret på en mer effektiv måte, da man i større grad vil kunne lokalisere hvor kjøretøyene befinner seg. Alle utleide kjøretøy vil knyttes til selskapets adresse dersom leasingtaker ikke er registrert.

4.1.2 Bistå øvrige aktører med opplysninger

Fabrikanter/importører kan ved å be om innsyn få informasjon om hvem som er rådighetshaver av kjøretøyet, og på denne måten raskt varsle om produksjonsfeil eller mangler som oppdages ved kjøretøyene. Dette har en side til trafikksikkerhet.

4.1.3 Statistikk

Bedre kontroll på kjøretøyparken vil være positivt i statistikksammenheng. Manglende informasjon om leasingtaker slår uheldig ut ved kartlegging av trafikk, og har derfor vært etterlyst av SSB i lengre tid. En bedre kontroll på kjøretøyparken vil bidra til at kommuner og fylkeskommuner i større grad kan følge opp klimapolitiske målsetninger knyttet til transport og bilhold.

4.2. Myndighetsorgan

Statens vegvesens oppgave som godkjennings- og kontrollmyndighet kommer til uttrykk flere steder i kjøretøyregelverket, se blant annet bilforskriften §§ 2-1, 2-9, vegtrafikkloven § 19 mm. Fellesnevneren for disse oppgavene er Statens vegvesens ansvar for trafikksikkerhet.

4.2.1 Formidle informasjon til leasingtaker

Leasingtaker vil i perioden vedkommende leier kjøretøyet ha behov for informasjon som angår kjøretøyet. I henhold til vegtrafikkloven § 23 er det eier, eller den som på eierens vegne har rådighet over kjøretøyet, som plikter å sørge for at det ikke brukes dersom det ikke er i forsvarlig stand. For kjøretøy som er utleid på leasingkontrakt, er det derfor viktig at informasjon fra Statens vegvesen som berører kjøretøyets tilstand viderefremmes fra eier. Ved å ha leasingtaker registrert kan dette formidles direkte fra Statens vegvesen. Dette gjøres i dag hvor Statens vegvesen innehar disse opplysningene, for eksempel ved at leasingtaker settes på kopi på vedtaksbrevet til kjøretøyeier. Leasingtaker får da informasjon om bruksforbud, midlertidig avregistrering, vedtak om endring av kjøringens art m.m.

I forskrift om periodisk kjøretøykontroll § 4 fastsettes det at det er eier, eller rådighetshaver, som skal fremstille kjøretøyet til kontroll. Ved å ha registrerte opplysninger om leasingtaker, vil Statens vegvesen kunne sende ut påminnelse om periodisk kjøretøykontroll («EU-kontroll») direkte til leasingtaker.

En obligatorisk registrering av leasingtaker vil være et insentiv til å utbedre Statens vegvesens digitale tjenestetilbud for leasingtaker på nett. Dette vil bidra til bedre informasjonsflyt og forenkling av leasingtakers bruk av Vegvesenets tjenester.

4.2.2 Kontrollvirksomhet

Ved kontroll av yrkestransport og egentransport er det behov for opplysninger om hvem som har disposisjonsrett over kjøretøyet. I henhold til yrkestransportforskriften § 13 tredje avsnitt er det fører som har ansvaret for å dokumentere at hen har disposisjonsrett over kjøretøyet. Det er imidlertid mange tilfeller hvor fører mangler slik dokumentasjon. Disse situasjonene kunne vært håndtert effektivt om Statens vegvesen kunne foretatt et raskt søk i

Kjøretøyregisteret for å få besvart dette. Man ville bl.a. unngått å holde igjen kjøretøy unødvendig.

Statens vegvesens arbeid forenkles ved foretakskontroller hvor man sjekker kjøre- og hviletid. For selskaper som leaser kjøretøy, er det viktig for Statens vegvesen å kunne knytte kjøretøyene til det aktuelle selskapet.

Konsekvenser for leasingtaker

Behandlingen vil innebære store mengder personopplysninger om en stor del av befolkningen. Registreringen vil gi informasjon om hvilke kjøretøy leasingtaker disponerer fast, samt gi innsikt i hvor leasingtaker har adresse. Det understrekes at registreringen ikke muliggjør sporing av leasingtakerens kjøremønster, men Statens vegvesen vil kunne danne seg et bedre bilde av hvor kjøretøyet brukes.

Opplysningene som registreres vil hovedsakelig falle utenfor de særlige kategoriene av personopplysninger som omtales i artikkel 9 og 10 i forordningen. Under noen omstendigheter vil likevel adresseopplysninger indirekte kunne anses som «særlige personopplysninger». Dette vil gjelde registrerte som i løpet av leieforholdet endrer adresse til en klientadresse, såkalt "kode 4". Informasjonen hentes fra Folkeregistret og vil ikke utgis til det offentlige. Det understrekes at det vil berøre svært få og at Statens vegvesen har gode sikkerhetsrutiner for å behandle sensitive personopplysninger på en forsvarlig måte.

Leasingtaker vil ha en mulighet til å gå over til korttidsleie eller bildelingsordninger dersom hen av ulike grunner ikke ønsker å stå registrert. At det eksisterer mulighet for andre utleieordninger gjør at vi anser innføringen av en pliktig registrering som mindre inngripende, sett opp mot den positive samfunns effekten forskriftsendringen bringer med seg. Vi presiserer at behovet for skjerming kan ivaretas på lik linje som for kjøretøyeiere.

De registrerte personopplysningene vil brukes til å kommunisere direkte med leasingtaker. Dette vil medføre at leasingtaker er tilgjengelig informasjon for Statens vegvesen og andre aktører/personer. Det påpekes at kontakten Statens vegvesen vil ha med leasingtaker vil i hovedsak begrense seg til informasjon det er praktisk at formidles direkte til denne, for eksempel ved at det sendes kopi av vedtaksbrev rettet til kjøretøyeier.

Registreringsplikten vil imidlertid medføre at opplysninger om leasingtakere i større grad blir offentlige. Statens vegvesen er, som et offentlig organ, underlagt offentleglova og vil måtte utgi opplysninger det begjæres innsyn i med mindre det kan gjøres unntak, jf. offentleglova § 3. Statens vegvesen vil derfor som hovedregel være pålagt å utgi leasingtakers navn og adresse ved begjæring om innsyn i disse opplysningene. Opplysninger som Statens vegvesen er pålagt å gi innsyn i, vil også kunne tilgjengeliggjøres gjennom Statens vegvesens selvbetjeningsløsninger.

Det understrekes at opplysninger som er underlagt taushetsplikt i lov er unntatt fra innsyn, jf. offentleglova § 13 jf. forvaltningsloven § 13. Fødselsnummer vil kunne unntas i medhold av offentleglova § 26 femte avsnitt, og vil i henhold til Statens vegvesens policy som hovedregel ikke utleveres. Videre vil det kunne gjøres unntak fra innsyn i opplysninger som

kan utsette enkeltpersoner for fare, jf. offentleglova § 24 tredje avsnitt. Leasingtakere med skjermingsbehov vil ivaretas, og behandles på lik linje med kjøretøyeiere med slike behov.

Innsamlingen av personopplysninger om leasingtaker vil kunne gjøre det enklere å sammenstille personopplysningene med andre kilder. Det kan derfor ikke utelukkes at opplysningene brukes til å få frem profilering av leasingtaker og anvendes i målrettet reklame mot leasingtaker. Man ser eksempler på at aktører benytter opplysninger fra Kjøretøyregisteret til dette.

Statens vegvesen vil ikke kunne kontrollere aktører og privatpersoners bruk av personopplysningene de mottar ved innvilget innsyn. Her vil andre kontrollmyndigheter måtte gripe inn ved eventuell ulovlig behandling. I offentleglova § 7 første avsnitt oppstilles det en skranke som avskjærer mottakere fra å bruke informasjonen de mottar fra offentlige organer i strid med annen lovgivning, eller dersom retten til en tredjeperson er til hinder for det. Aktører som mottar opplysninger med hjemmel i offentleglova må derfor behandle opplysningene i tråd med personvernregelverket. For privatpersoner vil begrensninger gitt i lov eller forskrift regulere videre bruk av informasjonen. Vi gir per i dag ikke ut leasingtakers adresse via SMS-tjenesten, og loggfører alle søk som gjøres via "finn kjøretøyets eier" på vegvesen.no. Bruker av tjenesten må blant annet logge seg inn med sikker identifisering, noe som gir bedre kontroll over hvem som har fått tilgang til opplysninger om kjøretøyeier og leasingtaker. Det vises ellers til informasjonen de registrerte gis på Statens vegvesens nettsider mht. hvordan de kan utøve sine rettigheter;

[Statens vegvesens personvernerklæring](#)

[Spørsmål om personvern eller ønske om innsyn](#)

Lagringstid

I dag lagres historikken knyttet til tidligere registrerte leasingtakere på lik linje med kjøretøyeiere. Vi ønsker ikke å videreføre denne praksisen. Dette begrunnes i at det vil samles inn opplysninger i større omfang enn tidligere, og at det i samråd med Riksarkivaren er vedtatt at leasingtakerhistorikk ikke anses som bevaringsverdig etter arkivloven.

Statens vegvesen er forpliktet til å slette opplysninger når formålet med behandlingen er nådd. Etter personvernforordningen artikkel 12 skal opplysningene slettes «uten ugrunnet opphold». Dette har en side til dataminimeringsprinsippet som nevnes i personvernforordningen artikkel 2 e og den registrertes rett til å bli slettet i artikkel 17. Vi planlegger derfor å utvikle en løsning hvor leasingtakers personopplysninger slettes eller anonymiseres fortløpende etter at leasingforholdet er over. Opplysninger som er relevant til statistikkformål vil tas vare på under forutsetning av at de kan anonymiseres.

Overgangsordning for dagens uregistrerte leasingtakere

Registreringsplikten vil omfatte leasingtakere som inngår leasingavtaler etter at forskriftsbestemmelsen trer i kraft. Leasingtakere som allerede har inngått leasingavtaler og står frivillig oppført i Kjøretøyregisteret, vil derfor, avhengig av hvor lenge det er igjen av leasingavtalen, få en viss tid til å områ seg. Disse vil etter endt leasingperiode kunne ta stilling til om det er ønskelig å inngå en ny leasingavtale på de premissene som foreligger.

Sanksjoner

Det har vært drøftet om det skal foreslås en sanksjonsbestemmelse ved brudd på registreringsplikten av leasingtaker. Vegtrafikkloven § 31 åttende avsnitt, gir hjemmel til ved forskrift å ilegge gebyr i stedet for straff «også ved overtredelser av andre regler gitt i eller i medhold av denne lov». Bestemmelsen gir en generell hjemmel til å ilegge gebyr i stedet for straff der det er bestemt/regulert i forskrift. Vegtrafikkloven § 31 bokstav a første avsnitt gir hjemmel for at overtredelser av bestemmelser gitt i vegtrafikkloven eller bestemmelser gitt i medhold av lov, kan sanksjoneres med gebyr av Statens vegvesen i tillegg til politiet.

Vegtrafikkloven § 31 åttende avsnitt gir hjemmel for å sanksjonere brudd på den foreslåtte registreringsplikten av leasingtaker. Det kunne derfor vært aktuelt å foreslå et nytt avsnitt i § 10 i forskrift 26. mars 2021 nr. 963 om gebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen. Bestemmelsen angir gebyrsatser for overtredelser av visse bruksbestemmelser. Bruksbestemmelsene angitt i § 10 er først og fremst begrunnet i trafiksikkerhet. Manglende registrering av leasingtaker vil ikke direkte ha påvirkning på trafiksikkerheten ved bruk av kjøretøyet. Statens vegvesen er derfor av den oppfatning at det er mer nærliggende å ilegge bruksforbud ved overtredelse av den foreslåtte registreringsplikten. Til sammenligning ilegges dette ved manglende omregistrering av kjøretøy i vegtrafikkloven § 36 bokstav a. Hjemmelen i vegtrafikkloven til å ilegge bruksforbud ved manglende omregistrering dekker ikke, slik Statens vegvesen ser det, per i dag manglende registrering av leasingtaker.

Da hjemmel for å ilegge bruksforbud vil kreve endring av vegtrafikkloven, velger vi å avvente med å foreslå en sanksjon. På den måten kan vi observere om plikten følges uten sanksjon, og vi kan på et senere tidspunkt eventuelt vurdere om det er behov for å innføre dette. Registreringsplikten vil gi administrative fordeler for utleier, noe som vil virke som et insentiv til å registrere leasingtaker. Dette kan i seg selv tenkes å være tilstrekkelig for at leasingselskapene registrerer leasingtaker.

Danmark har nylig innført en registreringsplikt av disponenten av kjøretøyet (bruker), hvor kjøretøyeier ilegges bot ved manglende registrering av leasingtaker. Vi vil i forbindelse med dette forslaget henvende oss til danske myndigheter for ytterligere begrunnelse for innføring av sanksjon, valg av type sanksjon og hvilke erfaringer de har gjort seg.

Systemendringer

Å forskriftsfeste registrering av leasingtaker i Kjøretøyregisteret, vil medføre behov for endringer i systemet Autosys. Det er naturlig at brev fra Autosys til utleier sendes i kopi til leasingtaker. I tillegg må det legges inn informasjon i selvbetjeningsløsningen på www.vegvesen.no/dinside om registrering av leasingtaker.

Statens vegvesen har i dag begrensede muligheter til å slette opplysninger i registeret. Bakgrunnen har vært at det ved innføringen av Autosys ble lagt vekt på at opplysninger i Kjøretøyregisteret er bevaringsverdig informasjon som i utgangspunktet ikke skal slettes. Kun unntaksvis har en begrenset gruppe personer mulighet til å gå utenfor systemet og inn i databasen og manuelt slette informasjon.

Forslaget om registrering av leasingtaker forutsetter at det utvikles en automatisk slette- eller anonymiseringsløsning, som sletter/anonymiserer opplysninger om leasingtaker fortløpende etter at leasingforholdet er over. Løsningen vil sikre at Statens vegvesen ikke lagrer opplysninger lengre enn nødvendig.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Forslaget om å gjøre det obligatorisk å legge inn leasingtaker i Kjøretøyregisteret vil påvirke leasingsekskapene. Vårt inntrykk er at forslaget vil gi positive økonomiske konsekvenser for selskapene ved at det blir mindre administrativ jobb med utsending av brev til leasingtakere. En kostnadsreduksjon hos leasingsekskapene kan igjen bidra til å senke prisen ved leasing av kjøretøy.

Leasingtaker blir i dag oppført i vognkort ved registrering. Dersom antall registrerte øker, kan det medføre noe økte kostnader for Statens vegvesen. Dette gjelder blant annet i forbindelse med produksjon og levering av vognkort. Systemendringer, som beskrevet over, kan også innebære økte utgifter for Statens vegvesen.

Høringsfrist

Vi ber om høringsinstansenes uttalelser innen **2. desember 2024**. Svar som kommer inn etter denne fristen, kan ikke påregnes å bli tatt hensyn til.

Hørings svar kan enten:

- lastes opp elektronisk under selve høringen på våre nettsider,
- sendes som e-post til firmapost@vegvesen.no eller
- sendes pr. post til:
Statens vegvesen
Trafikant og Kjøretøy
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Vennligst oppgi vårt referansenummer **21/125972** dersom hørings svar sendes inn via e-post eller pr. post.

Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Tlf: (+47) 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no

www.vegvesen.no

Tryggere, grønnere og enklere reisehverdag