



Statens vegvesen

Vedlegg 2 – Vedtatt forskrift

Forskrift om etterutdanning og regodkjenning av trafikklærere

Trafikant og kjøretøy

Trafikant

11. oktober 2024

Vår ref. 23/68149

Forskrift om etterutdanning og regodkjenning av trafikklærere (trafikklærerforskriften)

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet 15. oktober 2024 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 27, jf. delegeringsvedtak 29. september 2003 nr. 1196.

Kapittel 1 Innledende bestemmelser

§ 1 Virkeområde

Denne forskriften omhandler etterutdanning og regodkjenning av trafikklærer og faglig leder.

Forskriften gjelder også krav til kursarrangører og andre kurstilbydere av etterutdanning.

§ 2 Definisjoner

I denne forskriften menes:

- a. Trafikklærer: godkjent trafikklærer.
- b. Faglig leder: person med det faglige, administrative og pedagogiske ansvaret ved en trafikkskole.
- c. Trafikkopplæring: praktisk og teoretisk opplæring for erverv eller fornyelse av førerett som må dokumenteres med førerkort.
- d. Undervisningstime: 60 minutter.
- e. Godkjenningsperiode: fem år.
- f. Kursarrangører: tilbydere av den generelle delen av etterutdanning, jf. § 8 tredje ledd, etterutdanning i tilleggsklassene, jf. § 9, og etterutdanning for faglig leder, jf. § 10. Med kursarrangører menes utdanningsinstitusjoner for trafikklærere, og bransjeforbund som har minimum femti medlemsskoler.
- g. Kurstilbydere: Andre arrangører av forhåndsgodkjente etterutdanningskurs og konferanser, jf. § 8 fjerde ledd.
- h. Undervisningsplan: plan som viser hvordan kursarrangør oppfyller forskriftens krav.
- i. TSK-registeret: Trafikkskole-, sensor- og kursarrangørregisteret.

Kapittel 2 Ny godkjenning som trafikklærer og faglig leder

§ 3 Regodkjenning av trafikklærer og faglig leder

For å kunne regodkjennes som trafikklærer, herunder også i tilleggsklassene og som faglig leder, skal etterutdanning gjennomføres hvert femte år.

For å kunne regodkjennes som trafikklærer i klasse B og AM147, skal det gjennomføres etterutdanning i henhold til § 8.

For å kunne regodkjennes som trafikklærer i andre klasser enn B og AM147, skal det gjennomføres etterutdanning i henhold til § 9.

For å kunne regodkjennes som faglig leder, skal det gjennomføres etterutdanning i henhold til § 10.

For å kunne regodkjennes skal det hvert femte år, i tillegg til det som framgår av første til fjerde ledd, framvises helseattest i henhold til forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m. (førerkortforskriften) vedlegg 1. Helseattesten skal leveres i løpet av de siste 6 månedene av godkjenningsperioden. Den må ikke være eldre enn 3 måneder.

Etterutdanningen skal gjennomføres i henhold til det som framgår av denne forskriften med tilhørende retningslinjer.

Når vilkårene i første til sjetten ledd er oppfylt gis fornyet godkjenning med fem år fra utløpet av gjeldende godkjenningsperiode (fra 1. januar påfølgende kalenderår). Godkjenningen framgår TSK-registeret.

Ansvar for å gjennomføre etterutdanning i henhold til forskriften, med tilhørende retningslinjer, tillegges den enkelte trafikklærer.

Kapittel 3 Mistet godkjenning og krav om regodkjenning

§ 4 Ikke gjennomført etterutdanning skal lyde:

Dersom trafikklærer ikke har gjennomført den generelle delen av etterutdanning i henhold til § 8 innenfor godkjenningsperioden, mister trafikklærer godkjenningen.

Dersom trafikklærer ikke har gjennomført klassespesifikk etterutdanning i henhold til § 9 innenfor godkjenningsperioden, mister trafikklærer godkjenningen i de aktuelle klassene.

Dersom faglig leder ikke har gjennomført etterutdanning i henhold til § 10 innenfor godkjenningsperioden, mister faglig leder godkjenningen.

§ 5 Manglende oppfyllelse av helsekrav

Dersom trafikklærer ikke oppfyller kravene til helseattest, se § 3 femte ledd, mister vedkommende godkjenningen som trafikklærer. Det samme gjelder for faglig leder.

§ 6 Regodkjenning etter mistet godkjenning

Trafikklærer som har mistet godkjenningen, jf. § 3, § 4 eller § 5, må regodkjennes før vedkommende kan virke som trafikklærer igjen i de aktuelle klassene og som faglig leder.

Trafikklærer regodkjennes når vedkommende oppfyller kravene i § 3 samt aktuelle bestemmelser i trafikkopplæringsforskriften kapittel 6.

Godkjenningsperioden blir da gjeldende i fem år fra 1. januar påfølgende kalenderår. Trafikklærer kan imidlertid undervise fra dagen vedkommende oppfyller vilkårene igjen, jf. andre ledd.

Kapittel 4 Etterutdanning for trafikklærer og faglig leder

§ 7 Om etterutdanningen

Etterutdanningen innebærer at trafikklærer innenfor godkjenningsperioden gjennomgår forhåndsgodkjent utdanning hos en godkjent kursarrangør. Trafikklærer skal i samme tidsrom også delta på andre forhåndsgodkjente kompetansehevende kurs og/eller konferanser hos kursarrangører eller andre kurstilbydere.

Statens vegvesen forhåndsgodkjenner kursarrangør og innholdet i etterutdanningen.

Statens vegvesen forhåndsgodkjenner andre kurstilbydere og deres kompetansehevende kurs og/eller konferanser.

Trafikklærer skal delta på all etterutdanning. Ved fravær må tilsvarende del av etterutdanningen gjennomføres for å få godkjent etterutdanningen. Kursarrangør eller kurstilbyder plikter å føre fravær.

I perioden hvor godkjenningen som trafikklærer eller faglig leder er trukket tilbake, jf. trafikkopplæringsforskriften kapittel 6, vil det ikke være mulig å gjennomføre etterutdanning.

§ 8 Den generelle delen av etterutdanningen

For å få ny godkjenning som trafikklærer er det krav om at generell etterutdanning må gjennomføres innenfor godkjenningsperioden.

Den generelle delen av etterutdanningen skal være fem dager á sju undervisningstimer, 35 timer totalt. Det er ikke krav om at etterutdanningen må tas sammenhengende, men den skal gjennomføres i sin helhet i løpet av godkjenningsperioden.

Av de fem dagene, skal tre dager gjennomføres sammenhengende hos en kursarrangør og denne delen av etterutdanningen har et fastlagt innhold. Det åpnes for at inntil én dag kan gjennomføres som nettbasert undervisning.

De to resterende dagene kan trafikklæreren selv bestemme hvilke kompetansehevende kurs og/eller konferanser vedkommende ønsker å delta på hos en kursarrangør eller kurstilbyder. Det åpnes for både fysisk og nettbasert undervisning.

Etterutdanning etter denne bestemmelsens tredje ledd skal gjennomføres før det eventuelt gjennomføres etterutdanning i henhold til § 9 og § 10.

Når denne delen av etterutdanningen er gjennomført, gis ny godkjenning som trafikklærer i klassene B og AM147.

§ 9 Etterutdanningens obligatoriske klassespesifikke tillegg skal lyde:

For å få ny godkjenning som trafikklærer i andre klasser, må klassespesifikk etterutdanning gjennomføres sammenhengende innenfor godkjenningsperioden.

I tillegg til å gjennomføre fem dager generell etterutdanning, jf. § 8, må trafikklærer som ønsker å opprettholde godkjenningen i andre klasser enn klasse B og AM147, gjennomføre etterutdanning i klassene:

1. A1, A2 og A
2. C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE
3. BE og B kode 96
4. T
5. S
6. AM146.

Etterutdanning etter andre ledd nr. 1 til nr. 6 skal hver for seg være to dager á sju undervisningstimer, 14 timer totalt. Begge dagene skal gjennomføres hos en kursarrangør. Det åpnes ikke for nettbasert undervisning.

Når denne delen av etterutdanningen er gjennomført, gis ny godkjenning som trafikklærer i klassene det er gjennomført etterutdanning i.

§ 10 Krav til etterutdanning for faglig leder

For å få ny godkjenning som faglig leder, er det krav om at etterutdanning som gjelder spesifikt for disse også må gjennomføres sammenhengende innenfor godkjenningsperioden. Dette kommer i tillegg til å gjennomføre generell etterutdanning og eventuell klassespesifikk etterutdanning etter § 8 og § 9.

Etterutdanningen skal være tre dager á sju undervisningstimer, 21 timer totalt. Alle tre dagene skal gjennomføres hos en kursarrangør. Det åpnes for at inntil en dag kan gjennomføres som nettbasert undervisning.

Når denne delen av etterutdanningen er gjennomført, gis vedkommende ny godkjenning som faglig leder.

Kapittel 5 Etterutdanningens faglige innhold

§ 11 Faglig innhold

Etterutdanningen skal bidra til oppdatering, utdyping og repetisjon av utdanningen som ligger til grunn og som er vesentlig for yrkesutøvelsen. Utdanningens nærmere innhold følger av retningslinjer fastsatt av Statens vegvesen.

Kapittel 6 Tilbydere av etterutdanning

§ 12 Kursarrangører

Kursarrangører skal forhåndsgodkjennes av Statens vegvesen, jf. § 2 bokstav f.

Statens vegvesen forhåndsgodkjenner juridiske personer som kursarrangører.

Det må framlegges dokumentasjon som viser at søkeren oppfyller faglige og administrative forutsetninger for å kunne tilby etterutdanning i samsvar med forskriften med tilhørende retningslinjer. Det skal være en nær sammenheng mellom søkerens eksisterende aktivitet og undervisningens innhold.

Det er et vilkår for godkjenning at kursarrangør ikke primært tilbyr trafikkopplæring.

Statens vegvesen godkjenner innholdet i utdanningen. Godkjenning gis etter skriftlig og dokumentert søknad. I søknaden skal det, i tillegg til det som følger av § 2 bokstav h, framgå

1. hvilke deler av etterutdanningen det søkes om godkjenning for,
2. den eller de som skal undervise ved etterutdanningen sine kvalifikasjoner og faglige bakgrunn,
3. opplysninger om kurset som skal gjennomføres, herunder timeplan, faglig innhold og undervisningslokaler,
4. hvilket relevant undervisningsmateriell og utstyr som skal benyttes og som er nødvendig for et faglig godt utbytte hos kursdeltakerne, og
5. hvilken undervisningsform og arbeidsmåte som benyttes, og maksantall for deltakere.

Kursarrangør skal ha en undervisningsansvarlig. Den undervisningsansvarliges kompetanse skal være i tråd med etterutdanningens innhold. Manglende formell kompetanse kan kompenseres med realkompetanse.

Det kan knyttes ytterligere vilkår til godkjenningen.

§ 13 Kurstilbydere

Andre kurstilbydere av kompetansehevende kurs og konferanser skal forhåndsgodkjennes av Statens vegvesen, jf. § 2 bokstav g.

Statens vegvesen forhåndsgodkjenner juridiske personer som kurstilbydere.

Det må framlegges dokumentasjon som viser at søkeren oppfyller faglige og administrative forutsetninger for å kunne tilby etterutdanning i samsvar med forskriften med tilhørende retningslinjer. Det skal være en nær sammenheng mellom søkerens eksisterende aktivitet og undervisningens innhold.

Statens vegvesen godkjenner innholdet i de kompetansehevende kursene og konferansene, herunder om undervisningen kan gjennomføres som nettbasert undervisning.

Hvor lenge godkjenningen som kurstilbyder gjelder, vil variere alt ettersom hvilke kurs eller konferanse som tilbys.

Det kan knyttes ytterligere vilkår til godkjenningen.

§ 14 Registrering og krav til dokumentasjon

Kursarrangører, jf. § 12, melder inn til Statens vegvesen når den generelle delen av etterutdanning er gjennomført, jf. § 8. Dette gjelder også for klassespesifikk etterutdanning, jf. § 9, og etterutdanning for faglige ledere, jf. § 10.

Kurstilbydere, jf. § 13, melder inn til Statens vegvesen når den valgfrie delen av den generelle etterutdanning er gjennomført.

Innmelding skal skje elektronisk via TSK-registeret senest innen tre virkedager etter at etterutdanningen er gjennomført.

Kapittel 7 Gebyr

§ 15 Godkjenningsgebyr

Ved regodkjenning av trafikklærer og faglig leder etter gjennomført etterutdanning skal det betales et gebyr etter satsene i forskrift av 10. oktober 2023 nr. 1650 om gebyr på tjenester utført av Statens vegvesen på trafikant- og kjøretøyområdet § 10-1 nr. X.

Ved regodkjenning av trafikklærer hvor godkjenningen har vært mistet skal det betales et gebyr etter satsene i forskrift av 10. oktober 2023 nr. 1650 om gebyr på tjenester utført av Statens vegvesen på trafikant- og kjøretøyområdet § 10-1 nr. X.

For godkjenning som kursarrangør eller kurstilbyder av etterutdanning skal det betales et gebyr etter satsene i forskrift av 10. oktober 2023 nr. 1650 om gebyr på tjenester utført av Statens vegvesen på trafikant- og kjøretøyområdet § 10-1 nr. X.

Kapittel 8 Avsluttende bestemmelser

§ 16 Unntak

Statens vegvesen kan, ved enkeltvedtak, gjøre unntak fra bestemmelsene i denne forskriften når det foreligger særlig tungtveiende grunner.

I særlige tilfeller gis det generelt unntak fra at etterutdanningen må være gjennomført innenfor godkjennings- og etterutdanningsperioden. Unntaket gis ved alminnelig foreldrepermisjon og langvarig sykdom. Dokumentasjon kreves. Unntak medfører forlengelse av godkjennings- og etterutdanningsperioden på ett år. Dersom det er behov for ytterligere forlengelse, må det søkes om dette i henhold til første ledd.

§ 17 Saksbehandlingsregler

For vedtak som fattes med hjemmel i denne forskriften, gjelder lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven).

§ 18 Utfyllende bestemmelse

Statens vegvesen kan gi utfyllende retningslinjer.

§ 19 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2025.

§ 15 om gebyr trer i kraft 1. april 2025.

Kapittel 9 Overgangsregler

§ 20 Innføring

Alle trafikkklærere og faglige ledere som er registrert ved en trafikkskole skal inngå i en godkjenningsperiode fra 1. januar 2025. Alle deles inn i fem grupper, jf. § 21

§ 21 Første etterutdanningsperiode

Tidsrom for første etterutdanning:

1. I perioden 1. januar 2025 til 31. desember 2026 skal gruppe 1 gjennomføre etterutdanning i henhold til denne forskriften.
2. I perioden 1. januar 2026 til 31. desember 2027 skal gruppe 2 gjennomføre etterutdanning i henhold til denne forskriften.

3. I perioden 1. januar 2027 til 31. desember 2028 skal gruppe 3 gjennomføre etterutdanning i henhold til denne forskriften.
4. I perioden 1. januar 2028 til 31. desember 2029 skal gruppe 4 gjennomføre etterutdanning i henhold til denne forskriften.
5. I perioden 1. januar 2029 til 31. desember 2030 skal gruppe 5 gjennomføre etterutdanning i henhold til denne forskriften.

§ 22 Opphør

Kapittel 9 gjelder ikke etter 31. desember 2030.

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Tlf: (+47) 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no

www.vegvesen.no

Tryggere, grønnere og enklere reisehverdag