



## **Statens vegvesen**

### **Vedlegg 1 – høringsnotat**

Implementering av forordningene (EU) 2024/883, 2024/1061 og 2024/1180

Høring om forslag til endringer i

- forskrift 28. juni 2022 nr. 1233 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften)

Statens vegvesen  
Trafikant- og kjøretøyavdelingen  
11. juni 2024

## **0. Innledning og oversikt**

Statens vegvesen sender med dette forslag til endring i forskrift 28. juni 2022 nr. 1233 om godkjenning av bil og tilhenger til bil (bilforskriften) på offentlig høring. Bakgrunnen er at EU har vedtatt tre nye forordninger som Norge etter sine EØS-rettslige forpliktelser er pålagt å implementere.

De aktuelle forordningene er:

- **Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2024/883** av 21. mars 2024 om endring av gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 med hensyn til andre bakre kjennemerke for tilhengere og massen av energilagringssystemer, og om retting av forordningen
- **Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2024/1061** av 10. april 2024 om fastsettelse av regler for anvendelse av europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2018/858 med hensyn til sikker datautveksling av samsvarssertifikatet i elektronisk format og lesetilgang til samsvarssertifikatet, og endring av Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/133
- **Delegert kommisjonsforordning (EU) 2024/1180** av 14. februar 2024 om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2015/758 med hensyn til standardene knyttet til eCall

Forordning 2024/883 blir etter planen tatt inn i EØS-avtalen den 5. juli 2024. De øvrige forordningene blir sannsynligvis tatt inn i EØS-avtalen 1. andre halvår 2024.

Høringen skal informere om implementeringen i norsk rett og gi høringsinstansene anledning til å kommentere forskriftsforslaget.

Forskriftene finnes på internettsiden [www.lovdato.no](http://www.lovdato.no). Forordningene finnes bl.a. på EU sine hjemmesider: [https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation\\_en](https://ec.europa.eu/growth/sectors/automotive/legislation_en), alternativt på [www.europalov.no](http://www.europalov.no).

## **1. Implementering av forordning (EU) 2024/883**

Forordning (EU) 2024/883 endrer gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 som fastsetter prosedyrer og tekniske spesifikasjoner for typegodkjenning av kjøretøy og komponenter med hensyn til generell sikkerhet. Forordningen består av 3 artikler og 2 vedlegg.

De viktigste endringene i denne forordningen er:

- Endret virkeområde for krav om montering av en ekstra baknummerplate for tilhengere.
- Endring av overgangsbestemmelser for kjøretøy i klasse O3 og O4, som trenger mer tid til tilpasning, mens kjøretøy i klasse O2 unntas fra kravet på grunn av konstruksjonsmessige begrensninger.

- Innføring av bestemmelser for merking av kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN) for å sikre sporbarhet.
- Fleksibilitet i plassering av fornummerplater grunnet tekniske begrensninger knyttet til sensorer, radarer og kameraer.
- Supplering av tekniske krav til vindusvaskersystemer og optimalisering av prøveprosedyrer for avrimings- og avduggingssystemer.
- Innføring av regler for slepekapasitet for strandede kjøretøyer for å sikre at de kan fjernes fra veien.
- For utslippsfrie kjøretøy skal den ekstra massen av energilagringssystemer tas med i beregning av gjennomsnittlige spesifikke utslipp fra N1-kjøretøyer, samt krav om registrering av energilagringssystemets masse i typegodkjenningsattesten
- Korrigerende av feil og uriktige henvisninger i forordningen.
- Utsettelse av anvendelsesdatoen for bestemmelser om energilagringssystemer for å gi produsenter og godkjennende myndigheter tid til tilpasning.

### **Nærmere om endringer/rettelser i artiklene til forordning 2021/535 som følge av ny forordning (EU) 2024/883**

#### *Artikkel 12:*

- Nytt punkt 3a: - Fra 7. juli 2024 skal typegodkjennende myndigheter nekte EU-typegodkjenning av nye kjøretøytyper i klasse O3 og O4 som ikke oppfyller de tekniske spesifikasjonene for montering og festing av andre baknummerplater.
- Endret punkt 4: - Fra 7. juli 2026 skal nasjonale myndigheter nekte registrering, omsetning og ibruktaking av kjøretøy i klasse O3 og O4 som ikke oppfyller de tekniske spesifikasjonene for montering og festing av for- og baknummerplater.
- Nye punkt nr.4a og 4b: - Fra 7. juli 2025 skal typegodkjennende myndigheter nekte EU-typegodkjenning av nye kjøretøytyper som ikke oppfyller de tekniske spesifikasjonene for slepeanordninger. - Fra 7. juli 2027 skal nasjonale myndigheter nekte registrering, omsetning og ibruktaking av kjøretøy som ikke oppfyller de tekniske spesifikasjonene for slepeanordninger.

#### *Artikkel 6:*

- Avsnitt 3 og 4 endres slik at henvisningene til seksjonene i vedlegg XIII blir korrekte.

### **Nærmere om endringer/rettelser i vedleggene til forordning 2021/535 som følge av ny forordning (EU) 2024/883**

I vedlegg II, III, IV, VI, VII og XIII gjøres følgende *endringer*:

#### **1. Vedlegg II:**

- Alle kjøretøy skal merkes med en unik VIN-kode ved produksjonens slutt, og produsenten skal sikre sporbarhet i 30 år.

#### **2. Vedlegg III:**

- Kjøretøy i klasse O3 og O4 skal ha to områder for montering av baknummerplater. (Tidligere omfattet kravet også kjøretøy i klasse O2)
- En toleranse på opptil  $\pm 15^\circ$  kan tillates for plassering av fornummerplaten av tekniske årsaker.

- Spesifikasjoner for andre bakre nummerplate er oppdatert.
- 3. **Vedlegg IV:**
  - Frontrutevaskersystemer kan inkludere funksjoner for å redusere overtrykk ved blokkering, gitt visse betingelser.
  - Det er spesifikasjoner for rensing av frontruter og måling av temperatur i prøvningslokaler.
- 4. **Vedlegg VI:**
  - Justeringer i prøvningsprosedyrene for temperaturstabilisering og rensing av frontruter.
  - Dampgeneratorens plassering er spesifisert.
- 5. **Vedlegg VII:**
  - Slepekapasitet: Kjøretøy må kunne slepes eller settes i slepetilstand uten spesialverktøy, med unntak for visse skadede kjøretøy.
- 6. **Vedlegg XIII:**
  - De følgende endringene gjøres for å tilpasse de tekniske bestemmelsene til forordning (EU) 2019/631.
  - Masse av energilagringssystemet for utslippsfrie kjøretøy i klasse N1 skal dokumenteres og verifiseres.
  - Bestemmelser for hvordan angi masse av energilagringssystemet for utslippsfrie kjøretøy i klasse N2 og N3 skal dokumenteres og verifiseres er lagt til.
  - Krav om angivelse av masse av energilagringssystemet for utslippsfrie kjøretøy på fabrikantens plakater og i typeattesten er lagt til.

I vedlegg II, VIII, XIII og XIV gjøres følgende *rettelser*:

1. **Vedlegg II:**
  - Endring av kontrollsiffer 7 i tabellen til: "7 7/11 0,636".
2. **Vedlegg VIII:**
  - Definisjon av "løftbar aksel" oppdateres i henhold til vedlegg XIII.
3. **Vedlegg XIII:**
  - Definisjon og betingelser for "utsvingsradius baktil" og utstyr som ikke påvirker lengde, bredde og høyde justeres.
  - Formel og betingelser for kjøretøyets lengde i forhold til frontgitter og utstikkende deler spesifiseres.
  - Oppdatering av tabell for kjøretøyets lengde med anordninger for festing av presenning.
  - Oppdatert tillegg til EU-typegodkjenningssattesten for kjøretøy som overskrider maksimale dimensjoner.
4. **Vedlegg XIV:**
  - Opplysningsskjemaer for EU-typegodkjenning av kjøretøy med hydrogensystem og hydrogenkomponenter revideres.
  - Krav til innsendelse av opplysninger, tegninger, og fotografier spesifiseres.

Disse endringene sikrer at dokumentasjonen og tekniske spesifikasjoner for kjøretøy overholder de nyeste kravene og standardene i EU-regelverket

### **Status**

Forordningen ble vedtatt den 21. mars 2024, og trådte i kraft i EU 20 dager senere.

## **2. Implementering av forordning (EU) 2024/1061**

Kommisjonsforordning (EU) 2024/1061 av 10. april 2024 omhandler sikker datautveksling av samsvarssertifikater i elektronisk format og leseradgang til samsvarssertifikat. Forordning utfyller og endrer gjennomføringsforordning (EU) 2021/133 om anvendelse av Europaparlaments- og Rådets forordning (EU) 2018/858.

Forordning 2024/1061 inneholder krav for å sikre god dataflyt mellom medlemslandene når det gjelder informasjon knyttet til samsvarssertifikater for kjøretøy for bruk på veg. Nasjonale adgangspunkter til det europeiske informasjonssystemet for kjøretøy og førerkort (Eucaris), skal legge til rette for at kjøretøyprodusentene kan laste opp elektroniske signerte samsvarssertifikater til en sikker webløsning. Signaturene skal valideres og bekreftes av respektive nasjonale adgangspunkter. Bruken av webløsningen skal være sporbar gjennom logging. Det er bestemt at noen utvalgte medlemsland skal legge til rette for lagring av elektroniske samsvarssertifikater. Lagringstiden er i dag tenkt å være på 10 år.

Videre inneholder forordningen krav til bruk av en kjøretøyspesifikk entydig identifikator. Ved opplastning av elektronisk samsvarssertifikat skal denne kobles mot kjøretøyets understellsnummer («VIN»).

Krav om signatur fra kjøretøyprodusent ved opplastning av samsvarssertifikat, i kombinasjon med bruk av understellsnummer, bidrar til å bedre kvaliteten på dataene som deles gjennom IT-løsningen Eucaris. Forordningen gjør det lettere å korrigere og oppdatere endringer i samsvarssertifikater og bidrar til å sikre korrekt dataflyt mellom medlemslandene. Tidligere problemstilling etter forordningen 2021/133, knyttet til utvikling av mekanismer for å kvalitetssikre informasjonen som kommer fra produsentene, avhjelpes betraktelig når informasjonen kommer fra kjente kilder.

Forordningen fastsetter også at godkjenningmyndigheten i medlemslandene skal gjøre samsvarssertifikatene tilgjengelig i lesbart format gjennom en webløsning. Offentligheten skal få anledning til å gjøre søk på understellsnummer, på et hvilket som helst kjøretøy i EU, og få lesertilgang til validerte elektroniske samsvarssertifikater.

Videre endres gjennomføringsforordning (EU) 2021/133 med virkning fra 1. mai 2024. Formålet med endringen er å fastsette og tydeliggjøre at produsenter av særlige klasser av kjøretøy og kjøretøytyper, som fremstilles i små serier, er fritatt fra de krav som følger av gjennomføringsforordningen knyttet til dataformat for samsvarssertifikatet og overføringsløsning mot Eucaris. For produsenter av små serier vil det være tilstrekkelig å stille en elektronisk utgave av samsvarssertifikatet til rådighet for godkjenningmyndigheten med enkle grep.

Forordningen ble vedtatt den 10. april 2024 og kommer til anvendelse i EU med virkning fra 5. juli 2024.

## **3. Implementering av forordning (EU) 2024/1180**

Forordning (EU) 2024/1180 omhandler bruk av nye standarder for eCall, og oppdaterer forordning (EU) 2015/758 vedrørende dette.

I henhold til forordning (EU) 2015/758 skal alle nye kjøretøytyper i klasse M1 og N1 være utstyrt med et 112-basert kjøretøymontert eCall-system. Kommisjonen har påpekt behovet for å tilpasse de rettslige rammene for eCall til nye telekommunikasjonsteknologier. Siden forordningens ikrafttredelse har Den Europeiske Standardiseringsorganisasjonen (CEN) vedtatt nye versjoner av relevante standarder for eCall-systemer. Disse endringene krever oppdatering av forordning (EU) 2015/758 for å inkludere de nye standardene.

Bakgrunnen er at mobilnettooperatørene planlegger å fase ut 2G/3G-nett mellom 2025 og 2030, noe som krever at eCall-systemer tilpasses de nyeste pakkekoblete ('Packet Switch) kommunikasjonsnettene (4G/5G). CEN har nylig vedtatt nye tekniske spesifikasjoner for eCall basert på pakkekoblete nett, og forordning (EU) 2015/758 må derfor oppdateres for å referere til disse standardene

For å gi tilstrekkelig tid til å implementere disse endringene vil anvendelsesdatoen for standardene utsettes. Det er også nødvendig å sikre at eCall-systemer som er godkjent etter 31. mars 2018, forblir operative etter at kretskoblete nett er nedstengt. Fra 1. januar 2027 vil typegodkjenningene for nye kjøretøy være ugyldige med mindre de oppfyller de nye tekniske spesifikasjonene for pakkekoblet eCall.

### **Det foretas derfor følgende endringer av følgende artikler i forordning (EU) 2015/758:**

#### Artikkel 1

a) EN 16072:2022 »Intelligente transportsystemer – eSafety – Driftskrav til paneuropeisk eCall«

b) Fra 9. mai 2024 til 31. desember 2025; EN 16062:2023 »Intelligente transportsystemer – eSafety – Applikasjonskrav på høyt nivå til eCall (HLAP)«

Fra 1. januar 2026; CEN/TS 17184:2022 »Intelligente transportsystemer – eSafety – HLAP-protokoller for eCall anvendt i IMS-pakkekoblede nettverk«

c) Fra 9. mai 2024 til 31. desember 2025; EN 16454:2023 »Intelligente transportsystemer – eSafety – Full overensstemmelsesprøving av eCall«

Fra 1. januar 2026; CEN/TS 17240: 2018 »Intelligente transportsystemer – eSafety – Gjennomgående overensstemmelsesprøving av IMS-eCall basert på pakkekoblede systemer«

d) EN 15722:2020 »Intelligente transportsystemer – eSafety – eCall-minimumdatasettet (MSD)

#### Artikkel 2 - overgangsbestemmelser:

1. Med virkning fra 1. januar 2025 må de nasjonale myndighetene ikke nekte å utstede nye typegodkjenninger eller utvidelser av eksisterende godkjenninger for kjøretøy, systemer, komponenter eller separate tekniske enheter, hvis disse er i samsvar med de tekniske spesifikasjonene i CEN/TS 17184:2022 og CEN/TS 17240:2018, hvis en produsent anmoder om det.
2. Med virkning fra 1. januar 2026 skal de nasjonale myndighetene avslå å utstede nye typegodkjenninger eller utvidelser av eksisterende godkjenninger

for kjøretøy, systemer, komponenter eller separate tekniske enheter, hvis disse ikke er i samsvar med forordning (EU) 2015/758 som endret ved nærværende forordning.

3. Med virkning fra 1. januar 2027 anser de nasjonale myndighetene, hvis det er snakk om nye kjøretøy som er godkjent etter 31. mars 2018 i samsvar med forordning (EU) 2015/758, og som ikke oppfyller de tekniske spesifikasjonene i CEN/TS 17184:2022 og CEN/TS 17240:2018, typeattestene for ikke lenger å være gyldige med henblikk på artikkel 48, punkt 1, i forordning (EU) 2018/858.

### Artikkel 3

Forordningen trer i kraft på tyvendedagen etter offentligjørelsen i EU-tidene.

Forordning (EU) 2024/1180 omhandler *kravene til* de nye tekniske standardene til eCall i kjøretøyene. EU har også vedtatt forordning (EU) 2024/1084 som regulerer *infrastrukturen* som skal motta eCall-data med disse nye standardene.

Forordningen ble vedtatt den 14. februar 2024 og trådte ikraft i EU den 9. mai 2024.

## **4. Rettslige konsekvenser**

Alle rettsakter som berøres/endres ved de tre nye forordningene er implementert i bilforskriften 2022, hvor de tre nye forordningene vil bli implementert, på egnet måte (se forskriftsforslag).

## **5. Økonomiske og administrative konsekvenser**

### *Forordningene 2024/883 og 2024/1180*

Implementeringen av disse forordningene antas ikke å få noen administrative eller økonomiske konsekvenser utover det som må gjøres for å ta rettsaktene inn i forskriften (høring, etc).

### *Forordning 2024/1061*

Norge utsteder ikke EU-typegodkjenninger, og er derfor ikke forpliktet til å etablere en løsning for signering, verifisering og opplastning av elektroniske samsvarssertifikater, slik situasjonen er i dag.

Etter forordningen skal Statens vegvesen som godkjenningsmyndighet utvikle en webløsning for visning av samsvarssertifikater på tvers av medlemslandene. Ettersom det kun skal legges til rette for lesertilgang i Norge, vil ikke forordningen medføre store økonomiske kostander. Noe administrativt arbeid knyttet til utvikling av webløsning og vedlikehold må påregnes.

Utover dette antas implementeringen av forordningen å ha ingen/begrensede økonomiske konsekvenser i Norge for offentlige myndigheter eller næringsliv/private.

## 6. Andre opplysninger

Alle forordningene er blitt vurdert relevante og akseptable for Norge av Statens vegvesen. De følger EFTA's hurtigprosedyre, og blir derfor ikke forelagt noe Spesialutvalg til vurdering.

Alle forordningene vurderes å høre under Gruppe 2 (rettsaker som krever forskriftsendring og som ikke griper vesentlig inn i norsk handlefrihet).

Norge har deltatt i internasjonalt forum (TCMV) der forordningene har vært drøftet.

## 7. Høringsfrist:

Statens vegvesen ber om at høringsinstansenes eventuelle kommentarer til forslag til endringer gis **innen 24. juli 2024**.