



Statens vegvesen

DETALJREGULERING

Høringsutgave



Vegkart

E6 Helgeland

E6 Kapskarmo-Brattåsen

Grane kommune

Utbygging
Mosjøen kontorsted
November 2024

Revisjon av plan fra 2008

FORORD

Gjeldene reguleringsplan for E6 Kappskarmo-Brattåsen, ble vedtatt 18. desember 2008.

Statens vegvesen har utarbeidet forslag til reguleringsendring for E6 Kappskarmo-Brattåsen i henhold til plan og bygningsloven § 12.10 (behandling av reguleringsplanforslag).

Planforslaget er utarbeidet av Statens vegvesen i samarbeid med Grane kommune.

Arbeid med planendring tar utgangspunkt i gjeldene plan og dispensasjoner gitt til denne. Etter vedtak av denne planendring vil reguleringsplan for 2008 utgå.

Statens vegvesen

Utbyggingsområde nord

01.11.2024

INNHold

1. Bakgrunn og forutsetninger

- 1.1 Bakgrunn for planendringen
- 1.2 Omfang av endringen
- 1.3 Reguleringsendring
- 1.4 Varsel om oppstart
- 1.5 Kort sammenfatning av merknader

2. Omtale av planendringen

- 2.1 Dispensasjoner
- 2.2 Andre endringer

3. Konsekvenser av planendringen

4. Vedlegg

- 4.1 Vedlegg som egne dokument
- 4.2 Vedlegg i dette dokument

1. Bakgrunn og forutsetninger

1.1. Bakgrunn for planendringen

Gjeldene reguleringsplan for E6 Kappskarmo-Brattåsen, ble vedtatt 18. desember 2008. Planen omfatter ny E6 på ca. 7,3 km i Grane kommune, med tilhørende lokalveger/kryss/avkjørsler.

Ny E6 ble åpnet høsten 2019, som en del av en større strekning fra Kappskarmo-Brattåsen-Svenningelva. I forbindelse med utarbeidelse av konkurransegrunnlag dukket det opp diverse ønsker om endringer i forhold til reguleringsplan fra 2008. Det ble søkt om dispensasjoner i forhold til dette. I tillegg har det vært gjennomført kartforretning der nye grenser for vegareal er fastsatt.

Noen av tegningene til Illustrasjonshefte (vedlegg) er hentet fra denne byggeplanen. Lengden er oppgitt til å være ca. 7,1 km.



Figur 1: Kart fra byggeplan

Grane kommune ønsker oppdatert reguleringsplan i henhold til det som er bygd. Dette er årsaken til at vi gjennomfører denne planendringen.

1.2. Omfang av endringen

Planendringen gjelder følgende 12 forhold, som er beskrevet lengere ned i dokumentet:

- Justert veglinje for å gjøre bruene over Kappskardelva og Båfjellelva kortere.
- Flyttet avkjørsel innenfor regulert område (atkomst til Båfjelldalen)
- Fjernet undergang for tømmertransport (Budalen). Ny driftsatkomst til utmark er bygget isteden.
- Ny feundergang er bygget (Budalen)

- Omdisponere av areal fra massedeponi til vegformål for å kunne bygge kontrollplass for Statens vegvesen. Her er også en liten justering av ytterbegrensning for reguleringsplanen.
- Bygget ny undergang ved Kvilarmoen (turveg).
- Regulerer litt ekstra ved gammel E6 (Kvilarmoen) for å få med eksisterende veg og tilpasse til eiendomsgrenser.
- Ny driftsatkomst til utmark.
- Justering av nordligste kryss til Strendene (Budalen).
- Justere vegareal i henhold til kartforretning.
- Omgjort flere spesialområder (midlertidige rigg og anlegg) til LNFR.
- Nye reguleringskart og reguleringsbestemmelser.

Planendringen medfører at noen steder tar vi mer areal, mens andre steder gir vi tilbake.

Vi er utenfor planens ytterbegrensning ved noen tilfeller, og det er beskrevet i omtale av planendringen, lengere ned i dette dokument.

Areal av vegformål for opprinnelig plan (2008) var 403 daa.

Areal av justert vegformål (ny plan) er 366 daa.

Dette medfører at vi har redusert beslag av vegformål i forhold til opprinnelig plan med ca. 37 daa.

1.3. Reguleringsendring

Statens vegvesen fremmer endring av gjeldene reguleringsplan i henhold til plan- og bygningsloven § 12-10. Statens vegvesen har i samarbeid med Grane kommune vurdert at endringen av gjeldene plan ikke vil komme inn under mindre endring, og endring av planen vil derfor ha samme prosess som for ny plan. Dette medfører at planen legges ut til offentlig ettersyn og skal vedtas av Grane kommunestyre. Reguleringsendringen medfører at det må lages nye plankart og nye regulerings bestemmelser.

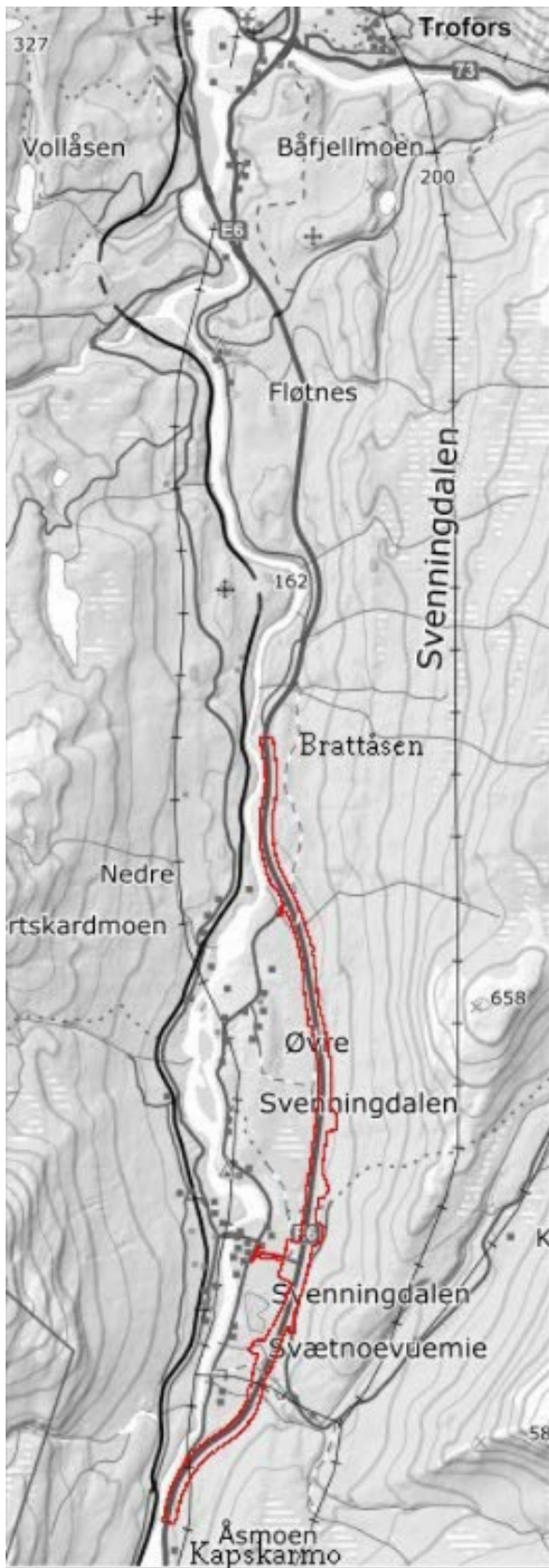
Det er vurdert at planendringen ikke utløser krav om konsekvensutredning etter gjeldende forskrift.

1.4. Varsel om oppstart

Statens vegvesen varslet oppstart av planarbeidet i Helgelendingen 15. august 2024.

Offentlige etater og grunneiere ble varslet med brev.

Høringsfrist var satt til 20. september 2024. Nedenfor er kart som ble brukt ved varsel om oppstart av planarbeidet.



Figur 2: Kart brukt ved varsel om oppstart av planarbeid

1.5. Kort sammendrag av innkomne merknader

Etter varsel om oppstart av planarbeid kom det inn merknad fra:

1. NVE
2. Statsforvalteren i Nordland
3. Nordland fylkeskommune

Oppsummering av merknad med SVV kommentarer:

1. NVE

Positivt at vi oppdaterer kart, bestemmelser og plan i samsvar med bygd og reel status. Ingen ytterlige kommentarer. Skal ha planen på offentlig høring i elektronisk form.

SVV kommentar:

NVE er med i vår adresseliste ved offentlig ettersyn av denne planen og vil få forslag til reguleringsplan tilsendt elektronisk.

2. Statsforvalteren i Nordland

Mener varsel om planoppstart gir sparsomt med opplysninger og det er vanskelig å uttale seg på nåværende tidspunkt. Statsforvalteren avventer uttalelse til planforslag oversendes.

SVV kommentar:

Statsforvalteren får planen tilsendt ved offentlig ettersyn og kan uttale seg da.

3. Nordland fylkeskommune

Ingen merknader og vil gi endelig uttalelse når planforslag foreligger.

SVV kommentar:

Tas til orientering

2. Omtale av planendringen

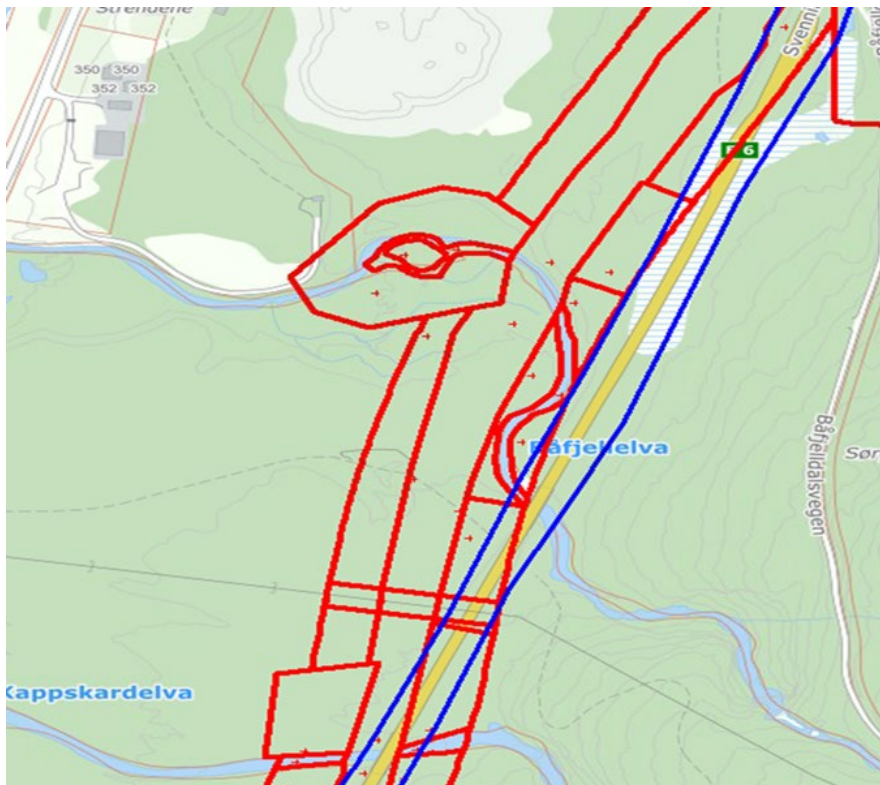
2.1 Planendring gitt i form av dispensasjoner

Sak: NNF-046/17, datert 13.12.2017

1. Justert veglinje for å gjøre bruene over Kappskardelva og Båfjellevla kortere.

Dette medfører at vi har gått utenfor reguleringsplanens ytterbegrensning.

Rød linje er reguleringsplan fra 2008, mens blå linje er vegareal etter gjennomført kartforretning. Blå linje er også i henhold til dispensasjon gitt i sak NNF-046/17.



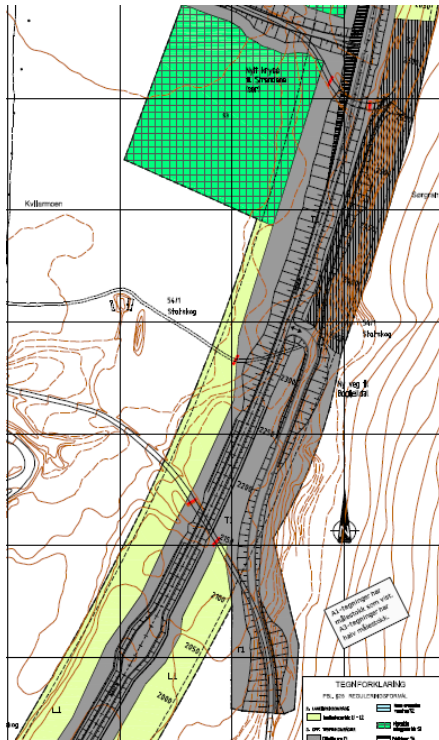
Figur 3: Justering av bruplassering over Kappskardelva og Båfjellevla.

2. Flyttet avkjørsel innenfor regulert område (atkomst til Båfjelldalen)

I dispensasjonen står det at atkomst skal flyttes ca. 20 m nordover og 10 m østover. I tillegg er den kommunale vegen justert for å treffe eksisterende veg. Disse avstandene er i forhold til datidens eksisterende atkomst og ikke det som er regulert.

I reguleringsplanen fra 2008 er avstand mellom regulert avkjørsel og kryss til Strendene 250 m etter profilering på E6. Avkjørselen ligger i dag 400 m fra kryss til Strendene. Det vil si en flytting av avkjørsel 150 meter fra kryss til Strendene.

Justering av avkjørsel er innenfor grått vegareal i reguleringsplan fra 2008 og i henhold til dispensasjon gitt i sak NNF-046/17. Nedenfor er utsnitt som viser regulering i 2008 og hvordan avkjørselen ble bygd.



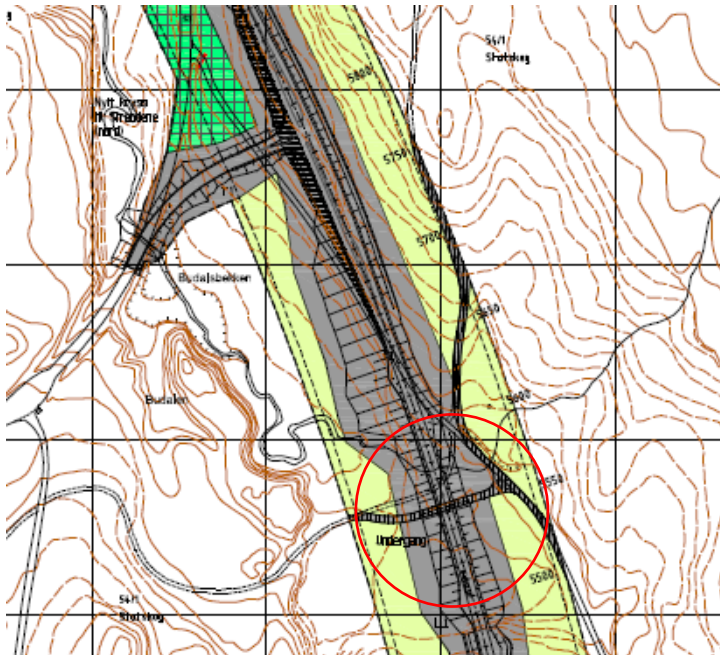
Figur 4: Opprinnelig regulert atkomst til Båfjelldalen



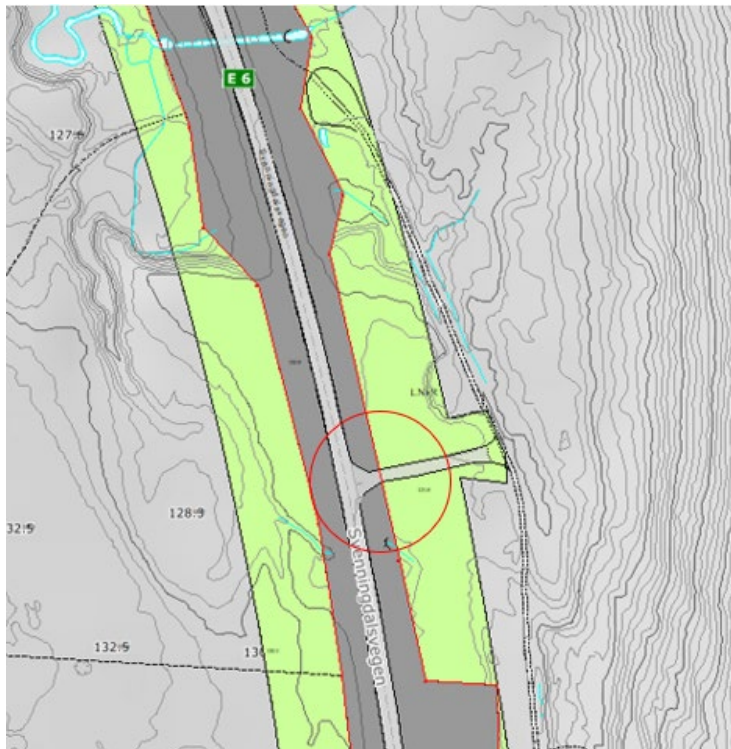
Figur 5: Justert atkomst til Båfjelldalen (som bygd)

3. Fjernet undergang for tømmertransport (Budalen). Ny driftsatkomst til utmark er bygget isteden.

I vedtatt reguleringsplan fra 2008 er det regulert inn en undergang under E6. Denne undergangen ble ikke bygd. Som erstatning har grunneier fått direkte avkjørsel fra E6, som kobles til driftsveg i Budalen. På driftsvegen etableres det snuplasser for tømmerbiler i nord og sør. Dette er også omtalt i punkt 8.

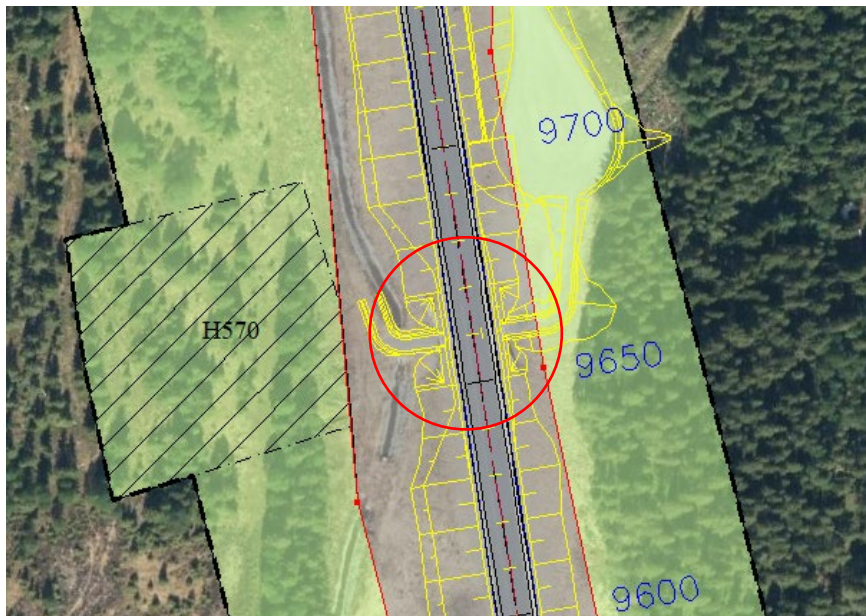


Figur 6: Opprinnelig regulert undergang (ikke bygd)



Figur 7: Ny driftsatkomst til utmark

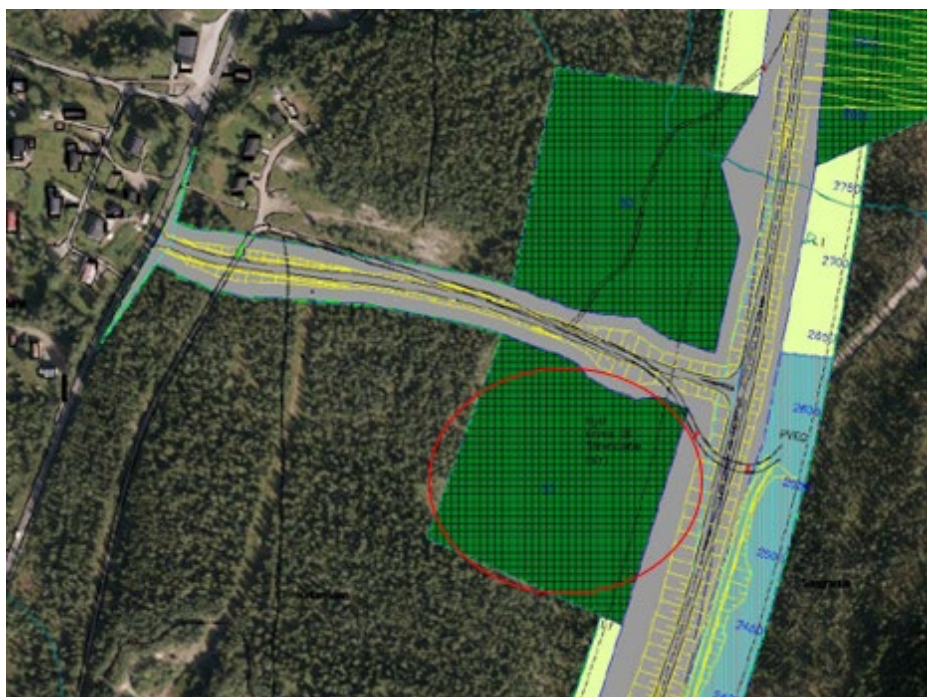
4. Det er bygd ny feundergang som erstatning for undergang til tømmertransport ved Budalen som ble fjernet. Denne er etablert innenfor reguleringsplanens vegareal.



Figur 8: Ny bufeundergang. Utsnitt fra forslag til reguleringsplan

Sak: NNF- 054/19, datert 28.08.2019

5. Omdisponering av areal fra massedeponi til vegformål for å kunne bygge kontrollplass for Statens vegvesen.



Figur 9: Endring av grøntareal (massedeponi) til vegformål

Det grønne området, på sørsiden av krysset er omdisponert til vegareal i forbindelse med dispensasjonssøknad. Arealet er tenkt brukt til kontrollvirksomhet for Statens vegvesen.

2.2 Andre endringer

6. Bygget ny undergang ved Kvilarmoen (turveg). Ny undergang ved sørligste kryss til Strendene er etablert innenfor reguleringsplanens vegareal.

Denne undergangen skal benyttes som turveg og krysningspunkt for snøskuter på vinteren.

Nedenfor er forslag til regulering og utsnitt som viser hvordan det ble bygd.

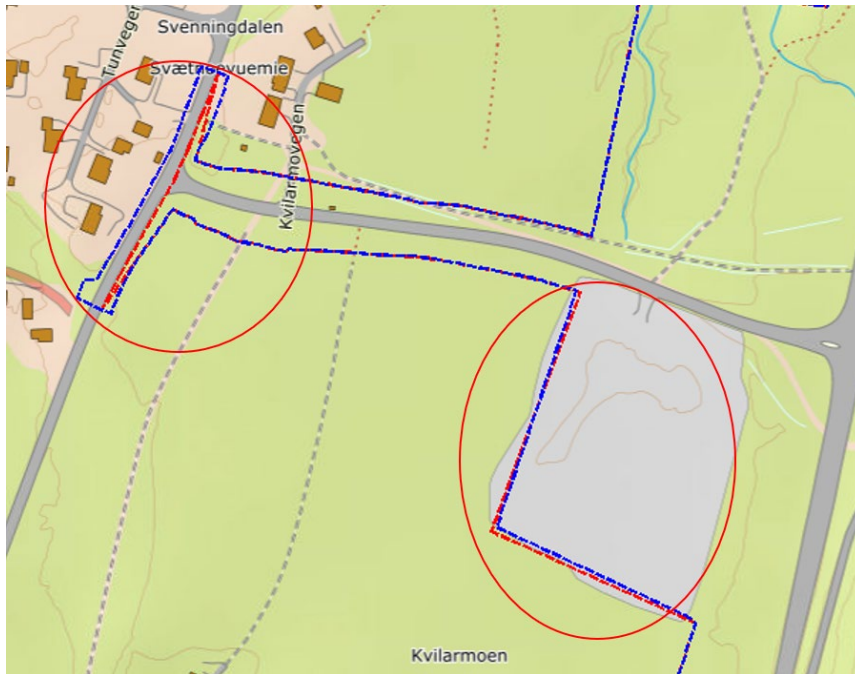


Figur 10: Forslag til regulering - undergang ved Kvilarmoen



Figur 11: Området for ny undergang ved Kvilarmoen

7. Vi har regulert litt ekstra ved gammel E6 (Kvilarmoen) for å få med eksisterende veg og følge eiendomsgrenser i større grad enn på plan fra 2008. Dette vises til venstre i kartutsnitt nedenfor. Dette medfører at vi kommer utenfor tidligere regulert område med vegareal. Nye grenser er vist med blå farge. Til høyre i kart har vi valgt å benytte nye matrikulerte grenser framfor regulering fra 2008 (mindre justering).



Figur 12: Justering av regulert veggrunn

8. Ny drifts-atkomst til utmark. Det er etablert en ny atkomst til skogsvegnettet litt sør for Budalsbekken. Her har vi kommet litt utenfor regulert område. Utvidelse av reguleringsplanen er vist med blå strek i kartutsnitt nedenfor. Dette er erstatning for planlagt undergang ved Budalen som ikke ble bygd.



Figur 13: Ny atkomst, som erstatter undergang ved Budalen

9. Justering av nordligste kryss til Strendene (Budalen). Veg tilpasning har medført litt justering av reguleringsgrensene ved nordligste kryss til Strendene. Rød linje er tidligere regulert plan og blå linje er fra kartforretning, i kartutsnitt nedenfor.



Figur 14: Kryss til Strendene ved Budalen

10. Justert vegareal. Ved gjennomført kartforretning har vegens eiendomsområde blitt noe justert. Flere steder har det blitt mindre beslag enn opprinnelig plan og noen steder beslaglegger vi mer. Totalt blir det mindre vegareal, som beskrevet tidligere.

11. Omgjort flere spesialområder (midlertidige rigg og anlegg) til LNFR. Flere områder i reguleringsplan fra 2008 har regulert «midlertidige spesialområder» beregnet til massedisponering og riggområder. Disse arealene er endret til landbruksformål - LNFR.

12. Det er utarbeidet nye plankart og nye reguleringsbestemmelser, som vedlegg til dette dokument. Plankart og bestemmelser har fått nye sosi-koder som er i henhold til dagens sosi-standard.

3. Konsekvenser av planendringen

Endringen medfører nye plangrenser. Den nye reguleringsplan gjenspeiler det som er bygd.

Ny plan skal medføre opphevelse av eksisterende plan fra 2008.

Planendringen vil ikke medføre noen store konsekvenser, da mesteparten av endringene er gitt i form av dispensasjon og vegen er ferdig bygd.

4. Vedlegg

4.1 Egne dokumenter som vedlegg til dette dokument

- Illustrasjonshefte 2024, med «som bygd» tegninger
- Planhefte fra opprinnelig reguleringsplan (2008)
- Plankart, ny reguleringsplan 2024
- Reguleringsbestemmelser, ny reguleringsplan 2024

4.2 Merknader fra varsel om oppstart

STATENS VEGVESEN
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 26.08.2024

Vår ref.: 202413916-2 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: 24/00313

Saksbehandler: Finn Herje/

22959919/fhe@nve.no

NVEs uttalelse til varsel om oppstart - Reguleringsendring for E6 Kapskarmo – Brattåsen - Grane kommune

Vi viser til brev av 12.08.2024.

Formålet med planarbeidet

Formålet med planarbeidet er ifølge det tilsendte planmaterialet å utarbeide nye plankart og bestemmelser som er i samsvar med eksisterende plan og dispensasjoner i etterkant av ferdig bygd veg.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også i ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVEs konkrete innspill

Det er positivt at Statens vegvesen er opptatt av å oppdatere kart, bestemmelser og plan i samsvar med bebygde og reell status. I og med at veganlegget er ferdigbygd og NVE har deltatt i- og uttalt oss til planene og dispensasjonene kan vi i utgangspunktet ikke se at våre saksområder skulle kunne bli vesentlig berørt av reguleringsendringene. Vi har derfor ingen ytterligere kommentarer til oppstartsvarselet.

Generelle råd

For å få en fullstendig oversikt over hvordan dere kan ta hensyn til våre tema i reguleringsplanen anbefaler vi dere å bruke våre [internettsider for arealplanlegging](#). Her er



informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå. Vi vil særlig vise til [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#). Veilederen leder dere gjennom alle våre fagområde, og gir dere verktøy og innspill til planarbeidet. Den som utarbeider planen, har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

NVEs oppfølging av planarbeidet

Dersom planen berører NVEs saksområder (som her) skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE. Vi ber om at alle plandokument blir sendt elektronisk til NVE.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Finn Herje
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

STATENS VEGVESEN

Kopimottakere:

Grane kommune

Fra: [Skogstad, Ole Christian](#)
Til: [Firmapost](#)
Kopi: [Postmottak Grane kommune](#); [May Brith Holand](#)
Emne: Innspill ved oppstart - Reguleringsplanendring - Grane - E6 Kapskarmo - Brattåsen - PlanID 1825_202401
Dato: onsdag 25. september 2024 08:54:30
Vedlegg: [image001.png](#)

Statsforvalteren viser til varsel datert 12.08.24 om oppstart av arbeid med endring av reguleringsplan for E6 Kapskarmo – Brattåsen (deres ref.: 24/200313-1).

Det fremgår av oppstartsvarselet at hensikten med endringen er å *«lage nye plankart og bestemmelser som er i samsvar med eksisterende plan og dispensasjoner gitt til denne. Det vil også bli noen justeringer av vegareal, som er i samsvar med utført kartforretning, etter at veggen var ferdig bygd»*. Utover denne informasjonen, og relativt grove kartvedlegg med angivelse av gjeldende plans grense, er det i oppstartsvarselet sparsomt med opplysninger om hva som skal endres, hvilke dispensasjoner det her er snakk om og hvilke areal i gjeldende plan det dreier seg om. Det er derfor vanskelig å gi konkrete innspill på nåværende tidspunkt, og vi avventer derfor oversendelse av planforslaget.

Med vennlig hilsen

Ole Christian Skogstad
seniorrådgiver



Statsforvalteren i Nordland

Telefon: 75 53 15 98

Mobil: 90 99 23 67

E-post: ole.skogstad@statsforvalteren.no

Web: www.statsforvalteren.no/no

Statens vegvesen
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Deres ref.:
24/200313

Deres dato:
12.08.2024

Vår ref.:
24/14330-2
24/89527

Vår dato:
20.09.2024

Fylkeskommunens innspill - Varsel om oppstart av reguleringsendring for E6 Kapskarmo – Brattåsen i Grane kommune Plan 202401 (PlanID)

Nordland fylkeskommune viser til varsel om oppstart av reguleringsendring for E6 Kapskardmoen – Brattåsen i Grane kommune. Frist for innspill er 20.09.2024.

Formålet med endringen er å lage nye plankart og bestemmelser som er i samsvar med eksisterende plan og dispensasjoner gitt til denne.

Tiltakshaver vurderer at planendringen som nå skal utarbeides ikke utløser krav om konsekvensutredning etter gjeldende forskrift.

Med bakgrunn i lov om kulturminner, vegloven, naturmangfoldloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen og rikspolitiske retningslinjer, gir Nordland fylkeskommune følgende innspill til planarbeidet.

Merknader

Så langt Nordland fylkeskommune kan se på nåværende tidspunkt, vil formålet med reguleringsendringen ikke stride med regionale interesser.

Nordland fylkeskommunen vurderer endringer til å være formålstjenlige og planoppklarende.

Kulturminner

Nordland fylkeskommune har sjekket nevnte planer mot våre arkiver. Så langt fylkeskommunen kjenner til, er planendringsforslaget ikke i konflikt med verneverdige kulturminner. Fylkeskommunen har foreløpig ingen merknader til planarbeidet og vil gi endelig uttalelse når planforslag foreligger.

Innspillet gjelder ikke samiske kulturminner; det vises til egen uttalelse fra Sametinget.

Med vennlig hilsen

Silje Charlotta Wästlund
faggrupeleder plan og analyse

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til

Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Statsforvalteren i Nordland	Postboks 1405	8002	BODØ

Tema	Ansvar	Kontakt
Kulturminner	Tor-Kristian Storvik	torsto@nfk.no
Plan og øvrig	Tim Chr. Tomkins-Moseng	timmos@nfk.no



Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

vegvesen.no

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag