



Statens vegvesen

Vedlegg 2 – Forslag til endringsforskrift

Høring om forslag til forskrift om endring i forskrift om bruk av kjøretøy

Myndighet og regelverk
Veg- og trafikkjuridisk
23. august 2024
Vår ref.: 24/206770

Forslag til forskrift om endring i forskrift om bruk av kjøretøy

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet [dd. måned 202x](#) med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) § 13 og delegeringsvedtak 24. november 1980.

I

I forskrift [25. januar 1990 nr. 92](#) om bruk av kjøretøy gjøres følgende endringer:

I § 5-4 Nærmere bestemmelser om tillatte vekter og dimensjoner for offentlig veg gjøres følgende endringer:

§ 5-4 nr. 1 Tabell 1 skal lyde:

Tabell 1 **Aksellasttabell**⁵
[tabell]

Ny fotnote 5

5. For veger angitt som Bk10/42 i veglistene, gjelder aksellaster som for BkT8.

§ 5-4 nr. 2 Tabell 2 Kjøretøyvekttabell skal lyde:

Tabell 2 Kjøretøyvekttabell⁹

[Tabell uten Bk10/42]

...

Ny fotnote 9

9. På veger angitt som Bk10/42 i veglistene, gjelder totalvekter som for BkT8/40.

§ 5-4 nr. 3 Tabell 3a Totalvekttabell for vogntog bestående av motorvogn med slepvogn skal lyde:

Tabell 3a Totalvekttabell for vogntog bestående av motorvogn²

[Tabell uten Bk10/42]

Ny fotnote 2

2. På veger angitt som Bk10/42 i veglistene, gjelder totalvekter som for BkT8/40.

§ 5-4 nr. 3 Tabell 3b Totalvekttabell for vogntog bestående av motorvogn med påhengsvogn eller semitrailer skal lyde:

Tabell 3b Totalvekttabell for vogntog bestående av motorvogn med påhengsvogn eller semitrailer¹

Ny fotnote 1

1. På veger angitt som Bk10/42 i veglistene, gjelder totalvekter som for BkT8/40.

I § 5-5 gjøres følgende endringer:

I § 5-5 nr. 1 gjøres følgende endringer:

§ 5-5 nr. 1 bokstav f innledende tekst skal lyde:

f. Tillatt totalvekt for vogntog særlig innrettet for transport av tømmer med minst 7 aksler

§ 5-5 nr. 1 bokstav f pkt. 3 oppheves.

~~(3. På veger hvor største tillatte totalvekt er angitt som 56 tonn, tillates slike totalvekter som angitt i nr. 3 inntil 56 tonn.)~~

§ 5-5 nr. 1 bokstav f pkt. 4 skal lyde:

4. For tømmervogntog med lengde over 19,50 meter og totalvekt over 50 tonn, kan tømmeret maksimalt stikke ut 1,00 meter bak vogntoget.

§ 5-5 nr. 1 bokstav g pkt. 2 oppheves.

~~(2. For slepvogn med 4 aksler eller flere som inngår i tømmervogntog med tillatt totalvekt inntil 56 tonn etter bokstav f nr. 3, er største tillatte totalvekt 32 tonn dersom slepvognen har avstand fra første til siste aksel minst 5,80 meter.)~~

I § 5-5 nr. 3 gjøres følgende endringer:

3. I tillegg til de vekter som følger av § 5-4 nr. 2 og 3, gjelder følgende for vogntog med tillatt totalvekt over 50 tonn etter denne paragraf:

a. Tillatt totalvekt for vogntog som angitt i denne paragraf nr. 1, 2, 7 og 10.

Minsteavstand	Avstand fra første til siste aksel i meter	Totalvekt i tonn
3,00 – 3,69 m	Mindre enn 16,00	Som for Bk10/50
	16,00 eller større	50
Vogntog bestående av lastebil med slepvogn og modulvogntog bestående av motorvogn med dolly og semitrailer, og øvrige modulvogntog uavhengig av minsteavstander	15,60 eller mindre	50
	15,61 – 16,00	51
	16,01 – 16,20	52
	16,21 – 16,60	53
	16,61 – 17,00	54
	17,01 – 17,40	55
	17,41 – 17,80	56
	17,81 – 18,20	57
	18,21 – 18,60	58
	18,61 – 18,99	59
19,00 eller større	60	

Bokstav b overskrift skal lyde:

b. Tillatt totalvekt på Bk10 for enkeltkjøretøy **som inngår i vogntog som angitt i nr. 1, 2 og 7**

Bokstav c overskrift skal lyde:

c. Tillatt totalvekt på BKT8 for enkeltkjøretøy **som inngår i vogntog som angitt i nr. 1, 2 og 7**

I § 5-5 nr. 7 gjøres følgende endringer:

Nr. 7 bokstav e oppheves.

(e. Vogntog med totalvekt over 50 tonn skal ha minst 7 aksler.)

§ 5-5 nr. 7 bokstav g annet ledd oppheves.

(På veier hvor største tillatte totalvekt for transport av tømmer er angitt som 56 tonn, tillates slike totalvekter som angitt i nr. 3 bokstav a inntil 56 tonn.)

§ 5-5 nr. 1 bokstav f pkt. 2 skal lyde:

1. På veier **som i vegliste for tømmertransport er angitt som Bk10/60 eller Bk10/56, er største tillatte totalvekter som for Bk10/50 i § 5-4 nr. 2 og 3.**

§ 5-5 nr. 7 bokstav g annet ledd skal lyde:

På veier **som i vegliste for tømmertransport er angitt som Bk10/56, er største tillatte totalvekter som for Bk10/50 i § 5-4 nr. 2 og 3.**

I § 5-8 Dispensasjon uten tidsbegrensning gjøres følgende endringer:

§ 5-8 nr. 3 bokstav a Aksellasttabell skal lyde:

Aksellasttabell¹

[Tabell]

Ny fotnote 1

1. For veier angitt som Bk10/42 i vegliste for spesialtransport, kan det gis dispensasjon for aksellaster som for BkT8.

§ 5-8 nr. 3 bokstav c Totalvekttabell skal lyde:

Totalvekttabell¹

[Totalvekttabell uten Bk10/42]

1. På veier angitt som Bk10/42 i vegliste for spesialtransport, kan det gis dispensasjon som for BkT8/40.

I § 5-9 Dispensasjon med tidsbegrensning gjøres følgende endringer:

§ 5-9 nr. 3 innledende tekst skal lyde:

3. Dispensasjon med tidsbegrensning kan gis for følgende aksellaster³:

Ny fotnote 3

3. For veier angitt som Bk10/42 i vegliste for spesialtransport, kan det gis dispensasjon for aksellaster som for BkT8.

II

Endringene trer i kraft [velg dato].

[Ikke skriv etter den vannrette streken under pga. inndelingsskift]

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Tlf: (+47) 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no

www.vegvesen.no

Tryggere, grønnere og enklere reisehverdag