

Forslag til forskriftsendring:

«Forskrift om endring av forskrift 28. juni 2022 nr. 1233 om godkjenning av bil og tilhenger til bil»

Fastsatt av Vegdirektoratet XX.XX.202X med hjemmel i vegtrafikkloven 18. juni 1965 nr. 4 § 13, § 14, § 15 og § 16, jf. Samferdselsdepartementets delegeringsvedtak av 24. november 1980.

I

Forskriftens vedlegg 1 skal lyde:

Innhold

Vedlegg 1 – Tekniske krav ved enkeltgodkjenning av nye kjøretøy.....	4
Innledning.....	4
A BELTER OG BARNESIKRING, KOLLISJONSTESTING, SIKKERHET TIL DRIVSTOFFSYSTEM OG ELEKTRISK SIKKERHET	5
A1 Innvendig utforming.....	5
A2 Seter og hodestøtter	5
A3 Buss-seter.....	5
A4 Bilbeltefester	6
A5 Bilbelter og sikringsutstyr.....	6
A6 Bilbeltevarslere	6
A8 Barnesikringsfester	6
A9 Barnesikringsutstyr	6
A11 Underkjøringshinder foran.....	7
A12 Underkjøringshinder bak	7
A13 Sidevern	7
A14 Drivstofftankers sikkerhet.....	7
A15 LPG-sikkerhet	7
A16 CNG- og LNG-sikkerhet	8
A17 Hydrogensikkerhet.....	8
A18 Hydrogensystem materialsikkerhet	8
A19 EI-sikkerhet under bruk.....	8
A20 Frontkollisjon, delvis	8
A21 Frontkollisjon, fullbredde.....	9
A22 Kollisjonssikret styreinretning.....	9
A24 Førerhusets styrke	9
A25 Sidekollisjon	9
A26 Sidekollisjon mot stolper.....	10
A27 Kollisjon bakfra.....	10

A28 eCall system	10
B MYKE TRAFIKANTER, SYNSFELT OG SIKT	10
B1 Beskyttelse av fotgjengeres bein og hode	10
B2 Utvidet beskyttelsesområde for hodestøt	11
B3 Frontalbeskyttelsessystem.....	11
B4 Avansert nødbremning for fotgjengere og syklister.....	11
B5 Advarsel om kollisjon med fotgjengere og syklister	11
B6 System for informasjon om blindsoner.....	11
B7 Ryggeassistent.....	12
B8 Synsfelt forover for lette kjøretøy.....	12
B9 Direkte sikt for tunge kjøretøyer.....	12
B10 Sikkerhetsglass	12
B11 Avising/avdugging	12
B12 Vindusvisker/vindusspyler	13
B13 Innretninger for indirekte sikt.....	13
B14 Akustisk kjøretøyvarslingssystem (AVAS)	13
C CHASSIS, BREMSER, DEKK OG STYRING.....	14
C1 Styreinnetning.....	14
C2 Kjørefeltvarsler (LDWS)*	14
C3 Kjørefeltassistent for nødstilfeller (ELKS).....	14
C4 Bremsesystem	14
C6 Bremseassistering	14
C7 Stabilitetskontroll*	15
C8 Avansert nødbremsesystem i tunge kjøretøyer (AEBS)	15
C9 Avansert nødbremsesystem i lette kjøretøyer.....	15
C11 Reservehjul og systemer for sikkerhetsdekk.....	15
C13 Overvåking av dekktrykk i lette kjøretøyer	16
C14 Overvåking av dekktrykk i tunge kjøretøyer	16
C15 Dekkmontering.....	16
D INSTRUMENTERING, ELEKTRISK SYSTEM, BELYSNING, OG BESKYTTELSE MOT UAUTHORISERT BRUK, INKLUDERT CYBERANGREP.....	17
D1 Signallhorn	17
D2 Radiostøy (elektromagnetisk kompatibilitet)	17
D3 Beskyttelse mot uautorisert bruk, startspærre og alarmsystemer	17
D4 Beskyttelse av kjøretøy mot cyberangrep	18
D5 Hastighetsmåler	18

D6	Kilometerteller	18
D7	Hastighetsbegrensere	18
D8	Intelligente fartstilpasningssystemer (ISA)	18
D9	Merking av betjeningsinnretninger, kontrollinnretninger og indikatorer	19
D10	Varmeanlegg	19
D15	Montering av lyssignalinnetninger, innretninger for belysning av veien og lysreflekterende innretninger	19
D16	Nødbremssignal	19
D17	Innretninger for rengjøring av frontlykter	19
D18	Girskiftindikator	20
E	SYSTEMFUNKSJONER FOR FØRERSTØTTE ELLER AUTOMATISERTE KJØRESYSTEMER	20
E1	Grensesnitt for ettermontering av alkoholås	20
E2	Tretthets- og oppmerksomhetsvarsel	20
E3	Avansert distraksjonsvarsel	20
E4	System for overvåking av førertilgjengelighet	20
E5	Hendelsesdatalogger (Kollisjonsdataopptaker)	21
E6	Systemer som overtar førerens kontroll	21
E7	Systemer som gir kjøretøyet informasjon om kjøretøyets tilstand og området rundt	21
F	GENERELL KJØRETØYKONSTRUKSJON OG -EGENSKAPER	21
F1	Monteringssted for kjennemerker	21
F2	Ryggefunksjon	22
F3	Dørlåser og dørhengsler	22
F4	Innstigningstrinn, håndtak og stigbrett	22
F5	Utvendige utstikkende deler	23
F6	Utvendige utstikkende deler på førerhus i nyttekjøretøy	23
F7	Understellsnummer og fabrikkasjonsplate	23
F8	Slepeinnretninger	23
F9	Hjulavskjerming	24
F10	Innretninger mot vannsprut	24
F11	Masser og dimensjoner	24
F12	Mekaniske koblingsdeler	25
F13	Kjøretøyer beregnet på transport av farlig gods	25
F14	Generell busskonstruksjon	25
F15	Overbygningens styrke på busser	26
F16	Brannegenskaper innvendig i busser	26
G	MILJØEGENSKAPER OG UTSLIPP	26

G1 Støynivå.....	26
G2 Eksosutslipp fra kjøretøy i laboratorium.....	27
G2a Bestemmelse av spesifikke CO2-utslipp og drivstofforbruk, og krav til forbruksmåler	27
G3 Eksosutslipp fra motor i laboratorium.....	27
G3a Bestemmelse av bilens spesifikke CO2-utslipp og drivstofforbruk.....	27
G3b Bestemmelse av tilhengerens spesifikke energieffektivitet	28
G4 Eksosutslipp på veien.....	28
G5 Eksosutslippets holdbarhet.....	28
G6 Utslipp av veivhusgasser.....	28
G7 Fordampingsutslipp	28
G8 Lavtemperatur eksosutslipp i laboratorium	29
G9 Egendiagnosesystem (OBD).....	29
G10 Fravær av manipulasjonsinnretning	29
G11 Hjelpstrategier for utslippsreduksjon	29
G12 Innretning mot ulovlige inngrep	29
G13 Gjenvinning	30
G14 Klimaanlegg.....	30
H TILGANG TIL KJØRETØYINFORMASJON OG PROGRAMVAREOPPDATERING	30
H2 Programvareoppdatering.....	30
Fotnoter til vedlegg 1	30

Vedlegg 1 – Tekniske krav ved enkeltgodkjenning av nye kjøretøy.

Innledning

Vedlegg 1 viser kravene ved enkeltgodkjenning av nye kjøretøy i Norge, jf. § 1-4 og § 4-4 første ledd, herunder datoene for ikrafttredelse av disse kravene.

Vedlegg 1 gjelder også nye EU-typegodkjente (både komplette og delvis ferdigbygde), EU-enkeltgodkjente og nasjonalt enkeltgodkjente kjøretøy, som er endret før første registrering.

Dato for «obligatorisk nye kjøretøy» betyr at det er den oppgitte rettsakten, i den endringsserien som står oppgitt, som skal være tilfredsstillt ved enkeltgodkjenning i Norge. Kravet gjelder uansett om fabrikanten bygger og tester selv, eller leverer testrapporter fra teknisk instans.

I tilfeller hvor basiskjøretøyet innehar en gyldig EU-typegodkjenning knyttet til det konkrete kjøretøyet, og endringen i senere byggetrinn ikke berører denne, skal det ikke kreves oppdatering til senere endring av rettsakten. Ansvarlig fabrikant er selv forpliktet til å kun benytte seg av gyldige EU-typegodkjenninger, samt melde opphør av gyldighet når dette er aktuelt.

Eksempel på dette vil kunne være at basiskjøretøyet innehar en gyldig EU-typegodkjenning for lysmontering iht. FN-regulativ 48.06, selv om vedlegg 1 beskriver FN-reg. 48.07 som obligatorisk kravnivå. Dersom neste byggetrinn gjør endringer innenfor kravområdet, for eksempel ettermontering av lykter og refleksanordninger omfattet av regulativet, men som ikke endrer vilkårene for EU-typegodkjenningen, vil første byggetrinn fortsatt

kunne benytte seg av den gyldige typegodkjenningen, mens neste byggetrinn vil måtte bygge og dokumentere etter kravene i FN-regulativ 48.07.

Kolonnene skal leses på følgende måte:

Teknisk rettsakt: forordningen eller FN-regulativet som inneholder de tekniske kravene

Obligatorisk nye kjøretøy: dato når rettsakten er obligatorisk ved enkeltgodkjenninger som gjøres i Norge (jf. § 4-4 og artikkel 45 til forordning (EU) 2018/858)

Brukes til og med: Siste dato for når rettsakten kan benyttes ved enkeltgodkjenning i Norge. Se likevel § 4-4 sjette ledd.

Fotnoter som gjelder mer enn ett kravområde, er merket med tall som er hevet over linja. Eksempel: 01.11.2016¹. Her står den forklarende teksten helt til slutt, under overskriften Fotnoter til vedlegg 1.

Fotnoter eller forklaringer som gjelder ett enkelt kravområde er merket med *. Den forklarende teksten står umiddelbart under tabellen til det aktuelle kravområdet.

A BELTER OG BARNESIKRING, KOLLISJONSTESTING, SIKKERHET TIL DRIVSTOFFSYSTEM OG ELEKTRISK SIKKERHET

A1 Innvendig utforming

Gjelder for M1.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 21.01	01.11.2016 ¹	

A2 Seter og hodestøtter

Gjelder for all M og N.

Dette regulativet gjelder for seter som ikke faller inn under FN-regulativ. 80.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 17.08	01.11.2016 ¹	

A3 Buss-seter

Gjelder for M2 og M3.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 80.03	01.11.2016 ¹	

A4 Bilbeltefester

Gjelder for alle M og N.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 14.07	01.11.2016 ¹	

A5 Bilbelter og sikringsutstyr

Gjelder for alle M, N og O.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 16.06	01.11.2016 ¹	30.09.2022
FN-reg. 16.07	01.10.2022	

A6 Bilbeltevarslere

Gjelder for alle M og N.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 16.07	01.02.2025	

A8 Barnesikringsfester

Gjelder for M1.

For M2, M3 og N; hvis utstyr er montert

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 145. 00*	01.02.2025	

*Typegodkjenninger uestedt i henhold til FN-regulativ nr. 14.07 anses for at være likeverdige med en typegodkjenning uestedt i henhold til FN-regulativ nr. 145.00.

A9 Barnesikringsutstyr

Gjelder for alle M og N; hvis utstyr er montert.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 44.04	01.02.2025	

A11 Underkjøringshinder foran

Gjelder for N2 og N3.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 93.00	01.11.2016 ¹	

A12 Underkjøringshinder bak

Gjelder for alle M, N og O.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 58.02		31.08.2021
FN-reg. 58.03	01.09.2021*	

- Gitt generelt unntak, MIME 22/15046-6, med siste frist for teknisk godkjenning 31.12.2022 for kjøretøy som oppfyller vilkårene i unntaket.

A13 Sidevern

Gjelder for N2, N3, O3 og O4.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 73.01	01.11.2016 ¹	

A14 Drivstofftankers sikkerhet

Gjelder for alle M, N og O.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 34.02	01.11.2016 ¹	06.07.2024
FN-reg. 34.03	07.07.2024	

A15 LPG-sikkerhet

Gjelder for alle M og N.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 67.01	12.11.2013	

A16 CNG- og LNG-sikkerhet

Gjelder for alle M og N.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 110.01	16.11.2016	

A17 Hydrogensikkerhet

Gjelder for alle M og N.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EU) nr. 406/2010	05.05.2014	30.09.2022*
FN-reg. 134.00	01.10.2022	

* Kjøretøy som er typegodkjent i henhold til forordning [\(EF\) nr. 79/2009](#) som endret ved [\(EU\) nr. 406/2010](#) kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. forordning [\(EU\) 2019/2144](#) artikkel 15.

A18 Hydrogensystem materialsikkerhet

Gjelder for alle M og N.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EU) 2021/535 vedlegg XIV	01.10.2022	

A19 El-sikkerhet under bruk

Gjelder for alle M og N.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 100.02	16.11.2016	

A20 Frontkollisjon, delvis

Gjelder for M1 og N1 med tillatt totalvekt 2500 kg og lavere.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 94.02	01.11.2016 ¹	30.09.2022
FN-reg. 94.03	20.01.2020	31.01.2025

Gjelder for M1 med tillatt totalvekt 3500 kg og lavere og N1 med tillatt totalvekt 2500 kg og lavere.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 94.04	01.02.2025	

A21 Frontkollisjon, fullbredde

Gjelder for M1 og N1.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 137.02	01.02.2025	

A22 Kollisjonssikret styreinnetning

Gjelder for M1 og N1.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 12.04	01.11.2016 ¹	

A24 Førerhusets styrke

Gjelder for alle N med separat førerhus.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 29.03	30.01.2021	

A25 Sidekollisjon

Gjelder M1 og N1 hvor referansepunktet (R-punktet) for det laveste setet befinner seg mindre enn 700 mm fra bakken

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 95.03*	**	30.09.2022
FN-reg. 95.03	01.10.2022	31.01.2025

Gjelder for alle M1 og N1

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 95.05	01.02.2025	

** [Bilforskriften \(2012\)](#) sidestilte direktiv [96/27/EF](#) og FN-regulativ 95.03 som krav. Fra 1. oktober 2022 er det kun FN-regulativ 95.03 som kan benyttes.

A26 Sidekollisjon mot stolper

Gjelder for M1 og N1.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 135.01	07.07.2024	

A27 Kollisjon bakfra

Gjelder for M1 og N1.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 153.00*	01.02.2025	

*typegodkjenninger uestedt i henhold til FN-regulativ nr. 34.03 anses for at være likeverdige med en typegodkjenning uestedt i henhold til FN-regulativ nr. 153.00.

A28 eCall system

Gjelder for M1 og N1, men er ikke obligatorisk ved enkeltgodkjenning.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EU) 2015/758 som endret ved (EU) 2017/79		
(EU) 2015/758 som endret ved (EU) 2024/1180		

B MYKE TRAFIKANTER, SYNSFELT OG SIKT

B1 Beskyttelse av fotgjengeres bein og hode

Gjelder for M1 og N1.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EF) nr. 78/2009		30.09.2022*
FN-reg. 127.02	01.10.2022	

Kjøretøy som er typegodkjent i henhold til [\(EF\) nr. 78/2009](#) kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. forordning [\(EU\) 2019/2144](#) artikkel 15

B2 Utvidet beskyttelsesområde for hodestøt

Gjelder for M1 og N1.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 127.02	07.07.2026	

B3 Frontalbeskyttelsessystem

Gjelder for M1 og N1 hvis separat teknisk enhet (STU) er montert ved førstegangsgodkjenning.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy (hvis montert)	Brukes til og med
(EU) 2021/535 vedlegg XII	01.10.2022	

Ved montering av frontal beskyttelse, som ikke er del av bilens typegodkjenning, på M1 og N1 må «bøylen» være godkjent som separat teknisk enhet til biltypen i henhold til forordning [\(EU\) 2021/535](#) vedlegg XII, og montert i henhold til monteringsanvisningen.

B4 Avansert nødbremsering for fotgjengere og syklist

Gjelder for M1 og N1.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 152.00	07.07.2026	

B5 Advarsel om kollisjon med fotgjengere og syklist

Gjelder for M2, M3 N2 og N3.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 159.00	01.02.2025	

B6 System for informasjon om blindsoner

Gjelder for M2, M3 N2 og N3.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 151.00	01.02.2025	

B7 Ryggeassistent

Gjelder for alle M og N.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 158.00	01.02.2025	

B8 Synsfelt forover for lette kjøretøy

Gjelder for M1 og N1**.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 125.00	01.11.2016 ¹	30.09.2022
FN-reg. 125.01	01.10.2022	

**For N1 gjelder kravet fra 7. juli 2026

B9 Direkte sikt for tunge kjøretøyer

Gjelder for M2, M3 N2 og N3.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
Ikke utarbeidet	07.01.2029	

B10 Sikkerhetsglass

Gjelder for alle M, N og O.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 43.01	01.11.2016 ¹	

B11 Avising/avdugging

Gjelder for M1.

Øvrige M og N skal ha passende avisings-/avduggingsanlegg installert.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EU) nr. 672/2010	01.11.2016 ¹	30.09.2022**
(EU) 2021/535 vedlegg VI	01.10.2022	

** Kjøretøy som er typegodkjent i henhold til forordning [\(EU\) nr. 672/2010](#) kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. forordning [\(EU\) 2019/2144](#) artikkel 15

B12 Vindusvisker/vindusspyler

Gjelder for M1.

Øvrige M og N skal ha passende vindusvisker-/vindusspyleranlegg installert

Gjelder for separat teknisk enhet (STU)

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EU) nr. 1008/2010	01.11.2016 ¹	30.09.2022
(EU) 2021/535 vedlegg IV	01.10.2022**	

** Kjøretøy som er typegodkjent i henhold til forordning [\(EU\) nr. 1008/2010](#) kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. forordning [\(EU\) 2019/2144](#) artikkel 15

B13 Innretninger for indirekte sikt

Gjelder for alle M og N.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 46.03	01.11.2016 ¹	30.09.2022
FN-reg. 46.04	01.10.2022	

B14 Akustisk kjøretøyvarslingssystem (AVAS)

Gjelder for alle M og N med elektrisk framdriftsmotor. Det vil si batterielektriske, brenselcelle og hybridbiler.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EU) nr. 540/2014 som endret ved (EU) 2017/1576	01.07.2021	
(EU) nr. 540/2014 som endret ved (EU) 2019/839	01.09.2023	

FN-regulativ som er alternative krav til rettsaktene i tabellen ovenfor.

Emne	EU rettsakt	FN-regulativ
AVAS	(EU) nr. 540/2014 som endret ved (EU) 2017/1576	138.01
AVAS	(EU) nr. 540/2014 som endret ved (EU) 2019/839	138.01

C CHASSIS, BREMSER, DEKK OG STYRING

C1 Styreinnetning

Gjelder for alle M, N og O.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 79.01	01.11.2016 ¹	31.08.2021
FN-reg. 79.03	01.09.2021*	

* FN-regulativ 79.03 er obligatorisk fra 1. september 2021, men FN-typegodkjenninger for kjøretøy i henhold til en tidligere endringsserie, når kjøretøyet ikke omfattes av endringene i 03-serien (jf. 12.2.5 i 70.03), skal fortsatt aksepteres.

C2 Kjørefeltvarsler (LDWS)*

Gjelder for M2, M3, N2 og N3.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EU) nr. 351/2012	01.11.2016 ¹	30.09.2022
FN-reg. 130.00	01.10.2022	

*Nasjonale unntak i kapittel 10 gjelder som alternative krav ved enkeltgodkjenning

C3 Kjørefeltassistent for nødtilfeller (ELKS)

Gjelder kun for automatiserte kjøretøy, M1 og N1.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EU) 2021/646	01.02.2025	

C4 Bremsler

Gjelder for alle M, N og O.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 13.11	01.11.2016 ¹	
FN-reg. 13H.00		

C6 Bremsassistering

Gjelder for M1 og N1.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 139.00	01.02.2025	

Typegodkjenning uestedt i henhold til FN-regulativ nr. 13-H.00 anses for å være likeverdig med en typegodkjenning i henhold til FN-regulativ nr. 139.00.

C7 Stabilitetskontroll*

Gjelder for alle M, N og O.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 13.11	01.02.2025	
FN-reg. 140.00**	01.02.2025	

Unntak er angitt i rettsaktene.

*Før 1. februar 2025 var dette kravet regulert av kravområdene 9A og 9B bremses, se nåværende C4 bremses.

**Typegodkjenning uestedt i henhold til FN-regulativ nr. 13-H.00 anses for å være likeverdig med en typegodkjenning i henhold til FN-regulativ nr. 140.00.

C8 Avansert nødbremsesystem i tunge kjøretøyer (AEBS)

Gjelder for M2, M3, N2 og N3.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EU) nr. 347/2012	01.11.2016 ¹	30.09.2022
FN-reg. 131.01	01.10.2012	

Nasjonale unntak i kapittel 10 gjelder som alternative krav ved enkeltgodkjenning (i tillegg til unntakene i forordningen)

C9 Avansert nødbremsesystem i lette kjøretøyer

Gjelder for M1 og N1

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 152.00	01.02.2025	

C11 Reservehjul og systemer for sikkerhetsdekk

Gjelder for M1 og N1:

Gjelder kun når kjøretøyet har montert utstyr som dekkes av FN-reg. 64.

Teknisk rettsakt (krav)	Brukes fra	Brukes til og med
FN-reg. 64.02	01.02.2025	

C13 Overvåking av dekktrykk i lette kjøretøyer

Gjelder for M1 med tillatt totalvekt ikke over 3500 kg
Dersom M1 med tillatt totalvekt over 3500 kg og N1 har dekktrykksovervåking, skal kjøretøyet tilfredsstillende kravet.

Teknisk rettsakt (krav)	Brukes fra	Brukes til og med
FN-reg. 64.02		31.01.2025*

Gjelder for M1 med tillatt totalvekt ikke over 3500 kg og N1.
Dersom M1 med tillatt totalvekt over 3500 kg har dekktrykksovervåking, skal kjøretøyet tilfredsstillende kravet.

Teknisk rettsakt (krav)	Brukes fra	Brukes til og med
FN-reg. 141.01	01.02.2025*	

* Typegodkjenning utedt i henhold til FN-regulativ nr. 64.02 anses for å være likeverdig med en typegodkjenning i henhold til FN-regulativ nr. 141.00

C14 Overvåking av dekktrykk i tunge kjøretøyer

Gjelder for M2, M3, N2, N3, O3 og O4.

Teknisk rettsakt (krav)	Brukes fra	Brukes til og med
FN-reg. 141.01	01.02.2025	

C15 Dekkmontering

Gjelder for alle M, N og O.
Gjelder for monteringen på kjøretøyet.
Samsvarserklæring tillatt.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EU) nr. 458/2011 (med senere endringer)		31.01.2025
FN-reg. 142.00*	01.10.2022	31.01.2025
FN-reg. 142.01**	01.02.2025	

* Kun for M1.

** For alle M, N og O.

D INSTRUMENTERING, ELEKTRISK SYSTEM, BELYSNING, OG BESKYTTELSE MOT UAUTHORISERT BRUK, INKLUDERT CYBERANGREP

D1 Signalthorn

Gjelder for alle M og N.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 28.00	01.11.2016 ¹	

D2 Radiostøy (elektromagnetisk kompatibilitet)

Gjelder for alle M, N og O.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 10.04	01.11.2016 ¹	30.09.2022
FN-reg. 10.05	01.10.2022	

D3 Beskyttelse mot uautorisert bruk, startspærre og alarmsystemer

Gjelder for M1 og N1: Tyverisikringsanordninger skal monteres på kjøretøy i klasse M1 og N1, og startspærre skal monteres på kjøretøy i klasse M1.

Gjelder for M2, M3, N2 og N3: Dersom slikt utstyr er montert på M2, M3, N2 og N3 skal kjøretøyet tilfredsstille kravene.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 161.00	01.12.2024	
FN-reg. 162.00		
FN-reg. 163.00		
FN-reg. 116.00		
FN-reg. 97.01		
FN-reg. 18.03		

En eller flere av de tekniske rettsaktene kan benyttes.

D4 Beskyttelse av kjøretøy mot cyberangrep

Gjelder for alle M og N:

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 155.00	01.02.2025	

D5 Hastighetsmåler

Gjelder alle M og N.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 39.00	01.11.2016 ¹	30.09.2022
FN-reg. 39.01	01.10.2022	

D6 Kilometerteller

Gjelder alle M og N.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 39.00	01.11.2016 ¹	30.09.2022
FN-reg. 39.01	01.10.2022	

D7 Hastighetsbegrensere

Gjelder for M2, M3, N2, N3.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 89.00	01.11.2016 ¹	

D8 Intelligente fartstilpasningssystemer (ISA)

Gjelder for alle M og N:

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EU) 2021/1958	01.02.2025	

D9 Merking av betjeningsinnretninger, kontrollinnretninger og indikatorer

Gjelder for alle M og N.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 121.00	01.11.2016 ¹	30.09.2022
FN-reg. 121.01	01.10.2022	

D10 Varmeanlegg

Gjelder for alle M, N og O.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 122.00	01.11.2016 ¹	

D15 Montering av lyssignalinnretninger, innretninger for belysning av veien og lysreflekterende innretninger

Gjelder montering av godkjente lys- og refleksanordninger på alle M, N og O.
Samsvarserklæring tillatt.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 48.06	01.11.2016 ¹	31.01.2025
FN-reg. 48.07	01.02.2025	

Alternative nasjonale bestemmelser i kapittel 8 og 14 gjelder i tillegg til gjeldende utgave av FN-regulativ 48.

D16 Nødbremssignal

Gjelder for alle M og N.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 48.07	01.02.2025	

D17 Innretninger for rengjøring av frontlykter

Gjelder for alle M og N når innretningen er montert.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 45.01	01.02.2025	

D18 Girskiftindikator

Gjelder for M1, men er ikke obligatorisk ved enkeltgodkjenning.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EU) 2021/535 vedlegg IX		

E SYSTEMFUNKSJONER FOR FØRERSTØTTE ELLER AUTOMATISERTE KJØRESYSTEMER

E1 Grensesnitt for ettermontering av alkolås

Gjelder for alle M og N.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EU) 2021/1243	01.02.2025	

E2 Tretthets- og oppmerksomhetsvarsel

Gjelder for alle M og N.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EU) 2021/1341	01.02.2025	

E3 Avansert distraksjonsvarsel

Gjelder for alle M og N.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
Ikke fastsatt krav	07.07.2026	

E4 System for overvåking av førertilgjengelighet

Gjelder for automatiserte M og N.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 157.00	01.02.2025	

E5 Hendelsesdatalogger (Kollisjonsdataopptaker)

Gjelder for alle M1 og N1.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EU) 2022/545 FN-reg. 160.01	01.02.2025	

Gjelder for alle M2, M3, N2 og N3.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EU) 2022/545 FN-reg. 160.01	07.01.2029	

E6 Systemer som overtar førerens kontroll

Gjelder for automatiserte M og N.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 157.00	01.02.2025	

E7 Systemer som gir kjøretøyet informasjon om kjøretøyets tilstand og området rundt

Gjelder for automatiserte M og N.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 157.00	01.02.2025	

F GENERELL KJØRETØYKONSTRUKSJON OG -EGENSKAPER

F1 Monteringssted for kjennemerker

Gjelder for alle M, N og O.

Samsvarserklæring tillatt.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EU) nr. 1003/2010	01.11.2016 ¹	30.09.2022*
(EU) 2021/535 vedlegg III	01.10.2022**	06.07.2026

Gjelder for alle M, N og O.
Samsvarserklæring tillatt.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EU) 2021/535 vedlegg III som endret ved (EU) 2024/883	07.07.2026**	

Nasjonalt unntak: Ved enkeltgodkjenning er det ikke krav til plass for to kjennemerker bak på O3 og O4..

- * Kjøretøy som er typegodkjent i henhold til forordning (EF) nr. 1003/2010 kan fortsatt registreres fram til 7. juli 2026, jf. forordning (EU) 2019/2144 artikkel 15.
- ** Ved enkeltgodkjenning trer krav til flate for montering av kjennemerke foran i kraft 7. juli 2026, jf. artikkel 12 nr.4 i forordning [\(EU\) 2021/535](#) som endret ved (EU) 2024/883.

F2 Ryggefunksjon

Gjelder alle M og N.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EU) nr. 130/2012	01.11.2016	30.09.2022
(EU) 2021/535 vedlegg XI	01.10.2022*	

- * Kjøretøy som er typegodkjent (også chassis) i henhold til forordning [\(EU\) nr. 130/2012](#) kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. forordning [\(EU\) 2019/2144](#) artikkel 15

F3 Dørlåser og dørhengsler

Gjelder for M1 og N1.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 11.03	01.11.2016 ¹	30.09.2022
FN-reg. 11.04	01.10.2022	

F4 Innstigningstrinn, håndtak og stigbrett

Gjelder for M1, N1, N2 og N3.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EU) nr. 130/2012		30.09.2022*
(EU) 2021/535 vedlegg X	01.10.2022	

- * Kjøretøy som er typegodkjent i henhold til forordning [\(EU\) nr. 130/2012](#) kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. forordning [\(EU\) 2019/2144](#) artikkel 15

F5 Utvendige utstikkende deler

Gjelder for M1.		
Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 26.03	01.11.2016 ¹	

F6 Utvendige utstikkende deler på førerhus i nyttekjøretøy

Gjelder alle N.		
Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 61.00	01.11.2016 ¹	

F7 Understellsnummer og fabrikkasjonsplate

Gjelder for alle M, N og O. Samsvarserklæring tillatt.		
Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EU) nr. 19/2011	01.11.2016 ¹	30.09.2022 ^{**}
(EU) 2021/535 vedlegg II	01.10.2022 ^{***}	
(EU) 2021/535 vedlegg II som endret ved (EU) 2024/883	07.07.2026	

- ** Kjøretøy som er typegodkjent i henhold til forordning [\(EF\) nr. 19/2011](#) som endret ved [\(EU\) nr. 249/2012](#) kan fortsatt registreres fram til 7. juli 2026, jf. forordning [\(EU\) 2019/2144](#) artikkel 15.

- *** Krav til kontrollsiffer trer i kraft 7. juli 2026 ved enkeltgodkjenning. Se artikkel 12 nr. 2 til (EU) 2021/535

F8 Slepeinnretninger

Gjelder for alle M, N og O.		
Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EU) nr. 1005/2010	01.11.2016 ¹	30.09.2022 ^{**}
(EU) 2021/535 vedlegg VII	01.10.2022	06.07.2027

Gjelder for alle M, N og O.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EU) 2021/535 vedlegg VII som endret ved (EU) 2024/883	07.07.2027	

** Kjøretøy som er typegodkjent i henhold til forordning [\(EU\) nr. 1005/2010](#) kan fortsatt registreres fram til 7. juli 2027, jf. forordning [\(EU\) 2019/2144](#) artikkel 15

F9 Hjulavskjerming

Gjelder for M1.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EU) nr. 1009/2010	01.11.2016 ¹	30.09.2022**
(EU) 2021/535 vedlegg V	01.10.2022	

** Kjøretøy som er typegodkjent i henhold til forordning [\(EU\) nr. 1009/2010](#), kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. forordning [\(EU\) 2019/2144](#) artikkel 15

F10 Innretninger mot vannsprut

Gjelder for alle N og O.

Samsvarserklæring tillatt.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EU) nr. 109/2011	01.11.2016 ¹	30.09.2022**
(EU) 2021/535 vedlegg VIII	01.10.2022	

Nasjonalt unntak, gitt i rundskriv datert 7. november 2012: Som alternativt krav ved enkeltgodkjenning kan [kjøretøyforskriften § 32-1](#) og [§ 32-2](#) benyttes for alle N, og [§ 32-1](#) og [§ 32-6](#) benyttes for alle O.

** Kjøretøy som er typegodkjent i henhold til forordning [\(EU\) nr. 109/2011](#) kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. forordning [\(EU\) 2019/2144](#) artikkel 15.

F11 Masser og dimensjoner

Gjelder alle M, N og O.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EU) nr. 1230/2012	01.11.2016 ¹	30.09.2022**

Gjelder alle M, N og O.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EU) 2021/535 vedlegg XIII	01.10.2022	

Bestemmelsene i kapittel 10 i denne forskrift gjelder som *alternative krav* ved enkeltgodkjenning

** Kjøretøy som er typegodkjent i henhold til [\(EF\) nr. 661/2009](#) som endret ved [\(EU\) nr. 1230/2012](#) kan fortsatt registreres etter denne dato, jf. forordning [\(EU\) 2019/2144](#) artikkel 15.

F12 Mekaniske koblingsdeler

Gjelder for alle M, N når kobling er montert og O.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 55.01	01.11.2016 ¹	

CCD-kobling

Gjelder for N2, N3, O3 og O4 når CCD-kobling er montert.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 102.00	12.11.2013	

Dette er en tilleggsgodkjenning til FN-regulativ 55.01 for denne typen koblinger

F13 Kjøretøyer beregnet på transport av farlig gods

Kravområdet skal ikke vurderes som en del av enkelgodkjenningen. Godkjenning for ADR er en tilleggsgodkjenning for N og O som kun forvaltes av utpekte ADR-kontrollstasjoner.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 105.05	01.11.2016 ¹	

F14 Generell busskonstruksjon

Gjelder for M2 og M3.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 107.05	16.11.2016	

F15 Overbygningens styrke på busser

Gjelder for M2 og M3.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 66.02	01.11.2016 ¹	

F16 Brannegenskaper innvendig i busser

Gjelder for M3, klasse II og III.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
FN-reg. 118.01	16.11.2016	30.09.2022
FN-reg. 118.02	01.10.2022	31.01.2025
FN-reg. 118.03	01.02.2025	

G MILJØGENSKAPER OG UTSLIPP

G1 Støynivå

Gjelder for alle M og N.

Overordnet forordning (hjemler krav)	Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
70/157/EØF	2007/34/EF		30.06.2027*
(EU) nr. 540/2014	(EU) nr. 540/2014	01.07.2027*	

* Nye grenseverdier innføres i faser og skjerpes i to trinn, avhengig av kjøretøykategori. Kjøretøykategorier, grenseverdier og datoer for ikrafttreden fremgår av vedlegg III til forordning [\(EU\) nr. 540/2014](#).

Fase en (den nye målemetoden) gjelder fra 1. juli 2016 for nye typer kjøretøy.

Fase to (første skjerping) gjelder fra 1. juli 2020 for nye typer kjøretøy og fra 1. juli 2022 for enkeltgodkjenning.

Fase tre (andre skjerping) gjelder fra 1. juli 2024 for nye typer kjøretøy og fra 1. juli 2026 (M3, N2 og N3 fra 1. juli 2027) for enkeltgodkjenning.

FN-regulativ som er alternative krav til rettsaktene i tabellen ovenfor.

Emne	EU rettsakt	FN-regulativ
Tillatt støynivå	70/157/EØF som endret ved 2007/34/EF	51.02
Tillatt støynivå	(EU) nr. 540/2014	51.03

G2 Eksosutslipp fra kjøretøy i laboratorium

Gjelder M1, M2, N1 og N2 med referansemasse inntil 2 610 kg.

På fabrikantens begjæring kan forordning [\(EF\) nr. 715/2007](#) også benyttes på kjøretøy med referansemasse inntil 2 840 kg.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EF) nr. 715/2007 ²	*	

* Ikrafttredelsesdatoer og siste dato for registrering finnes i vedlegg I tillegg 6 tabell 1 til forordning [\(EU\) 2017/1151](#) (WLTP), seneste endrede utgave.

G2a Bestemmelse av spesifikke CO₂-utslipp og drivstofforbruk, og krav til forbruksmåler

Gjelder for M1, M2, N1 og N2

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EF) nr. 715/2007 ²		

G3 Eksosutslipp fra motor i laboratorium

Gjelder for M3 og N3.

Gjelder også M1, M2, N1 og N2 med referansemasse over 2 610 kg som ikke er typegodkjent (på fabrikantens begjæring og forutsatt at referansemassen ikke overstiger 2 840 kg) etter forordning [\(EF\) nr. 715/2007](#)

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EF) nr. 595/2009 ²	*	

* Ikrafttredelsesdatoer og siste dato for registrering finnes i vedlegg I tillegg 9 tabell 1 til forordning [\(EU\) nr. 582/2011](#), seneste endrede utgave.

G3a Bestemmelse av bilens spesifikke CO₂-utslipp og drivstofforbruk

Gjelder for M3, N2 og N3

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EF) nr. 595/2009 ²		

G3b Bestemmelse av tilhengerens spesifikke energieffektivitet

Gjelder for O3 og O4		
Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EF) nr. 595/2009 ²		

G4 Eksosutslipp på veien

Gjelder for M og N		
Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EF) nr. 715/2007 ² eller (EF) nr. 595/2009 ²		

G5 Eksosutslippets holdbarhet

Gjelder for M og N		
Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EF) nr. 715/2007 ² eller (EF) nr. 595/2009 ²		

G6 Utslipp av veivhusgasser

Gjelder for M og N		
Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EF) nr. 715/2007 ² eller (EF) nr. 595/2009 ²		

G7 Fordampingsutslipp

Gjelder for M1, M2, N1 og N2		
Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EF) nr. 715/2007 ²		

G8 Lavtemperatur eksosutslipp i laboratorium

Gjelder for M1, M2, N1 og N2

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EF) nr. 715/2007 ²		

G9 Egendiagnosesystem (OBD)

Gjelder for M og N

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EF) nr. 715/2007 ² eller (EF) nr. 595/2009 ²		

G10 Fravær av manipulasjonsinnretning

Gjelder for M og N

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EF) nr. 715/2007 ² eller (EF) nr. 595/2009 ²		

G11 Hjelpstrategier for utslippsreduksjon

Gjelder for M og N

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EF) nr. 715/2007 ² eller (EF) nr. 595/2009 ²		

G12 Innretning mot ulovlige inngrep

Gjelder for M og N

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EF) nr. 715/2007 ² eller (EF) nr. 595/2009 ²		

G13 Gjenvinning

Gjelder for M1 og N1, men er ikke obligatorisk ved enkeltgodkjenning.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
2005/64/EF som endret ved 2009/1/EF		

G14 Klimaanlegg

Gjelder for M1.

Gjelder for N1, gruppe I, som vist i vedlegg I til forordning (EF) nr. 715/2007

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
2006/40/EF (EF) nr. 706/2007	15.09.2012	

H TILGANG TIL KJØRETØYINFORMASJON OG PROGRAMVAREOPPDATERING

H2 Programvareoppdatering

Gjelder for alle M, N og O som tillater programvareoppdatering.

Teknisk rettsakt (krav)	Obligatorisk nye kjøretøy	Brukes til og med
(EU) 2018/858 vedlegg IV nr. 5 FN-reg. 156.00	07.07.2029	

Fotnoter til vedlegg 1

- 1 Gitt generelt unntak, MIME 15/209132-03, om utsatt ikrafttredelse til 1. november 2016 (+ ett år overgang med hjemmel i § 9 BF 2012)
- 2 Overholdelse av punktene fra G2 til G12 er obligatorisk, men bare én typegodkjenning i henhold til enten forordning (EF) nr. 715/2007 eller forordning (EF) nr. 595/2009 forutsettes, avhengig av forordningens virkeområde.