



## Statens vegvesen

### Notat

Til: Bodil Rønning Dreyer  
Fra: Kjøretøy teknisk  
Kopi:

Saksbehandler/telefon:  
Kurt Jarle Ottesen / 22073334  
Vår dato: 22.08.2024  
Vår referanse: 24/96028-12

## Høringsoppsummering – fritak fra krav om syklustest for biler eldre enn 30 år

### 1. Innledning

Statens vegvesen sendte den 23. april 2024 forslag om endring i bilforskriften på høring. Forslaget gikk ut på at biler eldre enn 30 år, regnet fra 1. gangs registrering uansett hvor i verden, fritas fra kravet om syklustest som inntreer når avgassystemet påvirkes av ombygging. Det vil fortsatt være et krav om at bilen skal være utstyrt med utslippsreducerende komponenter i samsvar med de krav som bilen er godkjent etter ved første gangs registrering i Norge.

Forslaget var i all hovedsak basert på saksfremlegg fra Amcar som gir en grundig fremstilling av temaet, herunder begrunnelse for hvorfor det ønskes lemping i reglene og hvilke miljømessige konsekvenser dette vil kunne ha.

Statens vegvesen har mottatt 10 hørings svar. Disse vil bli gjennomgått i pkt. 2, mens forslag til endringsforskrift fremkommer i pkt. 3.

### 2. Oppsummering av høringsuttalelser

#### 2.1. Høringsinnspillene

##### AMCAR

Støtter forslaget og gir en grundig beskrivelse av bakgrunnen for forslaget. De viser til at gjeldende krav til syklustest i praksis har vært et forbud mot reparasjon, da det i flere tilfeller har vært «tilnærmet umulig å oppdrive originale reservedeler for enkelte eldre kjøretøy, som eksempelvis katalysatorer eller intercoolere.» Dette har igjen gjort at man ved bruk av tilgjengelige ettermarkedskomponenter har utløst krav om syklustest, noe som vil innebære en kostnad som vil overstige verdien på bilen. Denne problemstillingen vil ifølge AMCAR øke i årene som kommer som følge av at flere biler vil oppnå status som veterankjøretøy (eldre enn 30 år).

Postadresse  
Statens vegvesen  
Trafikant og kjøretøy  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Sorgenfriveien 11  
7031 TRONDHEIM

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

AMCAR tar også opp at det er et økende ønske blant bilentusiaster om å bygge om veteranbiler til elektrisk drift, og viser her til Fremskrittspartiets representantforslag 126 S til Stortinget hvor blant annet regelverket knyttet til slike konverteringer foreslås forenklet.

AMCAR uttaler til slutt at: «Forslaget til forskriftsendring vil etter AMCARS syn sikre muligheten til miljømessig forsvarlig ombygging av entusiastkjøretøy, og samtidig nødvendig reparasjon og ivaretagelse av eldre og fremtidige entusiastkjøretøy.»

#### **Norges Bilbransjeforbund**

Støtter forslaget da det er avgjørende for bilentusiaster som ellers ville få store problemer med å bevare sine kjøretøyer. De viser også til at det gjelder et lite antall biler og at det derfor neppe har merkbare konsekvenser for miljøet.

#### **Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber (LMK)**

Støtter forslaget da det gjør det enklere for de som har dette som hobby. De bifaller også at Statens vegvesen i sitt høringsnotat har vist til regjeringens plattform (Hurdalsplattformen) og punktet om at myndighetene ved utforming av kjøretøyteknisk regelverk skal hensynta interessene til veterankjøretøy.

#### **Lars-Sverre Eriksen**

Støtter forslaget og mener at det gir større muligheter til å drive med bilhobbyen, og også forbedre bilene. Han viser til at mange nå får muligheten til å «bygge om og legge til rette for bruk av såkalt "flex-fuel" der bilen kan dra nytte av en større del alkohol i blandingen, uten at dette har negative konsekvenser for bilen».

#### **Dennis Zapka**

Støtter forslaget.

#### **Andreas Sørfossmo**

Han gir følgende uttalelse: «Hei, jeg mener det ikke burde være krav. Eldre biler forurenses mer.»

Statens vegvesen er noe usikker på hvordan denne uttalelsen skal forstås.

#### **Vegard Rabben**

Støtter forslaget og viser til at det har vært vanskelig å finne originaldeler, noe som har gjort det vanskelig å oppfylle avgasskravene.

#### **Jostein Kvebu**

Støtter forslaget og mener at det kan gi positive ringvirkninger for veteranbilmiljøet. Han mener også at det legger til rette for at man kan bygge om biler til nyere motor/drivverk, noe som igjen kan ha en miljømessig positiv effekt.

#### **Simon Brekke**

Støtter forslaget.

### **Øivind Norstrøm–Ness**

Støtter forslaget og trekker frem at han har en bil som har stått ubrukt i 9 år som følge av avslag på godkjent ombygging grunnet manglende syklustest. For han vil forslaget derfor ha stor betydning for å gjenopplive hans bilentusiasme. Han viser til at forslaget om fritak fra krav om syklustest vil gi eiere av veteranbiler muligheten til å bygge om sine biler og bruke og nyte disse, samt at man også legger til rette for å bevare og videreføre vår kulturarv på veiene.

## **2.2. Statens vegvesens vurderinger**

Vi tar til etterretning at samtlige innspill er positive til forslaget. Vi har heller ikke av eget tiltak funnet ting som bør endres i forhold til forslaget. Endringsforskriften kan dermed vedtas slik den ble foreslått. Forskriften vil bli vedtatt ila. kort tid, men den vil først tre i kraft 1. oktober 2024 da Statens vegvesen må ferdigstille en retningslinje som skal benyttes ifm. godkjenning av ombygde kjøretøy, herunder dette som går på avgass.

## **3. Endringsforskrift**

### **Forskrift om endring i bilforskriften**

**Hjemmel:** Fastsatt av Vegdirektoratet dd.mm.2024 med hjemmel i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) §§ 13 og 14, jf. delegeringsvedtak 24. november 1980 nr. 1.

#### **I**

I bilforskriften skal ny § 7–13 lyde:

### **§ 7–13. *Miljøkrav for ombygd bil 30 år eller eldre***

Ved ombygging av bil som er 30 år eller eldre fritas denne fra krav om å gjennomføre kjøresyklus for avgasstesting. Ved ombygging skal de brukskrav til utslipp som gjaldt på tidspunkt for første gangs registrering i Norge tilfredsstilles. Bil skal være utstyrt med utslippsreducerende komponenter i samsvar med de krav som bilen er godkjent etter ved første gangs registrering i Norge.

#### **II**

Forskriften trer i kraft 1. oktober 2024.