

## Referat

<b>Dato:</b>	04.12.2024	<b>Saksbehandler:</b>	Ingrid Helene Nedretvedt Nesse
<b>Tid:</b>	12:00–15:30	<b>Tlf saksbeh.</b>	45488998
<b>Referent:</b>	Ingrid Helene Nedretvedt Nesse	<b>Vår dato:</b>	18.12.2024

## Kontaktgruppemøte EBA og Statens vegvesen

<b>Møtenr:</b>	3/2024
<b>Sted:</b>	Helsfyr
<b>Møteleder:</b>	John Atle Haugland
<b>Til stede:</b>	SVV: Ingrid Helene Nedretvedt Nesse, John Atle Haugland, Gina Vibeke Ytteborg, Erlend Ballangrud Borgli, Kjersti Narheim Haugen, Bjørn Wang, Christian Storum Nøstdal  EBA: Gina Marie Qvale, Olav Siljehaug, Snorre Fuhr, Ole Henning Davik, Ane Kari Vestre, Dan Roger Pedersen
<b>Forfall:</b>	SVV: Jan Egil Eilertsen, Jan Erik Lien, Rigmor Grete Thorsteinsen  EBA: Siw Linderud, Stein Windfeldt
<b>Kopi til:</b>	Fyll inn

Punkt	Sak	Ansvar/Frist
1	<b>Godkjenning av innkalling og saksliste</b> Godkjent innkalling og saksliste.	
2	<b>Oppfølging av saker fra forrige møte (saksnr. fra forrige referat i parentes)</b> <u>2.1 Rekruttering og kompetanse (punkt 2.1 forrige møte, EBA)</u> Lukket etter avtale med EBA.  <u>2.2 SVVs tilnærming til 30% kravet til miljø i prosjektene Megården–Sommerset, Oslofjordforbindelse og Røldal–Seljestad (punkt 4.2 forrige møte, SVV)</u> Gjennomgått under punkt 4.4.  <u>2.3 Professor 2–stilling (punkt 5.1 forrige møte)</u> Lukket etter avtale med EBA.  <u>2.4 Forsikring – oppfølging av sak fra forrige møtet</u> Gjennomgått under punkt 4.7.  <u>2.2 Klima og miljø – tydelig avklaring mht. vekting av klima og miljø</u>	

	Behandles under pkt. 2.2 over.	
3	<p><b>Statens vegvesen informerer</b></p> <p><u>3.1 SHA – YM</u></p> <p><i>3.1.1 Oppdatering workshop om avfallshåndtering</i> Har blitt sendt ut oppsummering av workshop.</p> <p><i>3.1.2 Status på seriøsitetsarbeidet (Bjørn Wang)</i> Gjennomgang av status, se powerpoint. Seriøsitetsmodul i HMSREG.</p> <p><i>3.1.3 Sikkerhetsmåned (Bjørn Wang)</i> Gjennomgang av H1 –tall, se powerpoint. Satt i gang webinar-serie med ulike temaer innenfor HMS, f.eks. støv. Hatt en dødsulykke i september. Både byggherre og entreprenør har et ansvar her.</p> <p><u>3.2 Markedsoppdatering</u></p> <p><i>3.2.1 Orientering om marked fra Utbygging</i> Gjennomgang av NTP og portefølje, se powerpoint. Forventer høyt aktivitetsnivå i 2025 og 2026.</p> <p><i>3.2.2 Orientering om marked fra DoV</i> Ble ikke gjennomgått.</p> <p><i>3.2.3 Digital markeds plass for gjenbruk av masser</i> SVV positive til Porfyr – digital markeds plass for masser, se powerpoint.</p> <p><u>3.3 Automatisert datainnsamling utslippsfaktorer</u></p> <p><i>3.3.1 Info om kontraktsbestemmelser i DoV</i> Ble ikke gjennomgått.</p> <p><i>3.3.2 HMSreg/Fremby</i> Bruker mye tid på manuell innhenting av data. Bruker Fremby i to prosjekter nå for å hente inn erfaringsdata. HMSREG første pilot på Bogstunnelen.</p>	
4	<p><b>Saker og spørsmål fra EBA</b></p> <p><u>4.1 Likevekt på bonus og malus på klimaregnskap</u></p>	

	<p>EBA mener bonus og malus må være like stor. Dersom målsetningen eksempelvis var 80% og entreprenør leverer under vil det bli malus/bot/straff. EBA mener at det burde være en tilsvarende bonus dersom entreprenør presterer over målsettingen.</p> <p><u>4.2 Klimafond</u> EBA mener at det bør opprettes <i>et klimafond for prosjektet eller sentralt</i> hvor entreprenør kan søke midler til innovasjon i prosjektene. Begrunnelsen for at dette er nyttig i langvarige prosjekt er fordi utviklingen av gode klimaløsninger skjer raskt.</p> <p><u>4.3 Bruk av Tunnelbyggetid: Be om at Tunnelbyggetid er en del av alle prosjektkontrakter med tunnel</u> Egentlig bare en påminnelse fra EBA om å anvende dette.  SVV svarer at det er deres strategi å anvende dette.</p> <p><u>4.4 Bruk av standardkontrakter: Be om at fremforhandlende NS kontrakter anvendes mest mulig uendret</u> EBA opplever at det for noen kunder har blitt innført et sanksjonssystem knyttet til seriøsitetsbestemmelser som potensielt utløser en uforutsigbar risiko for sanksjoner. Denne risikoen kan føre til at entreprenøren velger å avstå fra å delta i konkurransen. Opplever stort sprik rundt hvordan man regulerer seriøsitetsbestemmelser. Når det gjelder SVV, vil EBA ha et møte på nyåret for å ta en gjennomgang av seriøsitetsbestemmelsene i kontrakter.  SVV svarer at entreprenøren i utgangspunktet skal utføre egenkontroll. Dette er et viktig premiss. Byggherre skal ikke skal måtte gjøre stikkprøver og lete etter feil. Tillitsforhold. Ønsker heller at det skal rapporteres når det skjer noe feil.  SVV vil lytte til innspill der bransjen mener det er verdt å se på mulighetene for standardisering på tvers av bransjen.</p> <p><u>4.5 30% vekting av klima: Be om tydelige krav/tildelingskriteringer og tydelighet rundt hvordan det evalueres</u></p>	<p>EBA følger opp</p>
--	---	-----------------------

	<p>EBA har mye workshops for tiden med andre kunder. Ønsker innspill fra SVV om status på 30% vekting, hvordan man evaluerer på dette. Noen ganger krav, noen ganger en kombinasjon.</p> <p>SVV svarer at tilnærmingen har vært at de ønsker å bruke krav der de klarer å begrunne det. Da konkurrerer man på like vilkår, det er lettere hva man skal følge opp og byggherre har mer kontroll på kostnadene som legges inn i prosjektet. Er ikke låst på at det aldri vil være aktuelt med 30% vekting. Er åpen for å teste dette, men bekymringen er kostnadsnivået.</p> <p><u>4.6 DOV budsjetter: Kan SVV dele hvorvidt budsjettene mellom DOV og Utbygging overlapper?</u></p> <p>SVV ønsker strekningsvise midler der en kan gjøre tiltak på deler av strekningen. Har innimellom lånt midler fra hverandre, men har litt begrenset handlingsrom fordi midlene er styrt. Skulle gjerne hatt større handlingsrom.</p> <p><u>4.7 Påslag prosent</u></p> <p>SVV gir et skriftlig svar på nyåret. Jobber med saken.</p> <p><u>4.8 Forsikring</u></p> <p>EBA opplever at det er vanskelig å få forsikret de store prosjektene. Har dialog med markedet. Må diskutere med SVV hva slags nivå en skal legge seg på for å ikke skape monopol. Mangler tilbakemeldinger fra én aktør før de klar for å legge frem det de har i et særmøte over nyttår.</p>	<p>SVV følger opp</p> <p>EBA følger opp</p>
5	<p><b>Eventuelt</b></p> <p><u>5.1 Egne møter for YM og SHA</u></p> <p>SVV foreslår å ta YM og SHA ut av kontaktgruppemøtene og heller ha to årlige felles møter på Teams for RIF, MEF og EBA.</p> <p><u>5.2 Foreslått møteplan for 2025</u></p> <p>SVV spiller inn forslag til møteplan for 2025:</p> <p><del>Møte 1 – 18.03.2025 på Teams</del>  SHA/YM – 20.05.2025 på Teams  Møte 2 – 04.06.2025 på Helsfyr</p>	

	<p>Møte 3 - 03.12.2025 på Helsfyr SHA/YM - 09.12.2025 på Teams</p> <p>SVV opplever at det har vært lite saker i 2024. Det foreslås derfor å avholde to møter istedenfor tre, hvor hvert møte varer 2 timer. Dette pga. lite innmeldte saker og at SHA/YM tas ut av møtene. Om det blir fysisk møte eller Teams-møte vil avgjøres på bakgrunn av innmeldte saker.</p>	
--	--	--