

## Referat

<b>Dato:</b>	04.06.2024	<b>Saksbehandler:</b>	Ingrid Helene Nedretvedt Nesse
<b>Tid:</b>	12:00–15:30	<b>Tlf saksbeh.</b>	45488998
<b>Referent:</b>	Ingrid Helene Nedretvedt Nesse	<b>Vår dato:</b>	03.07.2024

## Kontaktgruppemøte RIF og Statens vegvesen

<b>Møtenr:</b>	2/2024
<b>Sted:</b>	Fysisk
<b>Møteleder:</b>	John Atle Haugland
<b>Til stede:</b>	SVV: Ingrid Helene Nedretvedt Nesse, John Atle Haugland, Margot Aase Åsebø, Rigmor Grete Thorsteinsen, Gina Vibeke Ytteborg, Kjersti Narheim Haugen, Christian Storum Nøstdal, Tina Jørgensen, Naomi Paulsen, Bjørn Broum, Erlend Ballangrud Borgli  RIF: Morten Alstad, Mari Barstad, Kristin Strand Amundsen, Sigurd Rugsland, Ari Soilammi, Bjørn Bertheussen, Trond Hagen, Anne Strand Gjesdal, Thomas Angeltveit
<b>Forfall:</b>	SVV: Jan Egil Eilertsen, Jan Erik Lien  RIF: Morten Gran, Kjersti Kvalheim Dunham
<b>Kopi til:</b>	Fyll inn

Punkt	Sak	Ansvar/Frist
1	<b>Godkjenning av innkalling og saksliste</b> Godkjent innkalling og saksliste.	
2	<b>Oppfølging av saker fra forrige møte (saksnr fra forrige referat i parentes)</b> <u>2.1 Felles tiltaksplan med Drift og vedlikehold (punkt 3.1.1 fra forrige møte)</u> (Rigmor Grete Thorsteinsen) Overordnet mål at alle skal komme trygt hjem fra jobb hver dag.  Har laget felles tiltaksplan for entreprisedriften. Fokus på arbeidsvarsling. Vil styrke byggherre- og koordinatorrollen, læring etter Hennset-skredet og nestenpåkjørsel på Rogfast.  <u>2.2 Workshop avfall og gjenbruk (punkt 3.1.3 fra forrige møte)</u> (Naomi Paulsen) Har fått representanter fra RIF. Må finne et sted å avholde workshop. Invitasjon kommer etter dette der Kristin Strand Amundsen også vil være på kopi. Vurderer om man skal ha digitalt formøte.	

### 2.3 Orientering om ny rådgiver-mal (punkt 3.2.3 forrige møte)

Se punkt 3.3 om ny rammeavtale.

### 2.4 Rekruttering og kompetanse (punkt 3.4 forrige møte)

#### *2.4.1 Utdanning (Tina Jørgensen og RIF)*

SVV orienterer om sitt arbeid. Er på karrierearrangementer, har sommerstudenter, prøver å være til stede på sosiale medier. En del studenter skriver bachelor- og masteroppgaver hos SVV. Prøver gjennom forskjellige tiltak å være synlige. Har noe å hente på å bli mer samkjørte og slagkraftige. Ønsker å gå sammen med Konnekt om f.eks. en felles workshop eller kampanje for å løfte frem ulike fag. Åpne for innspill.

RIF mener det er viktig å påvirke studenter og vise mulighetene. Få som velger vei- og vannfag, to sentrale fag. Skulle sett større fokus på anleggsrelaterte fag. Vært i dialog med NTNU som blant annet skal se på navn på studieretning, kanskje noe mindre bygg-rettet? Dersom SVV vil komme med innspill på hvordan studiet på NTNU skal se ut bør antagelig dette skje før sommeren, ettersom NTNU trolig skal ta avgjørelser på dette rundt ferien.

SVV er åpen for å opprette en arbeidsgruppe for å få en felles strategi for hvordan å jobbe med rekruttering her. SVV skal følge opp med Konnekt, som har dette som ansvarsområde.

SVV følger opp

#### *2.4.2 Anskaffelsespraksis (Christian Storum Nøstdal og RIF)*

RIF mener det er uheldig at man i noen prosjekter har krav om antall års erfaring, slik at de ferske ikke slipper til.

SVV ønsker både ferske og erfarne. Legger ikke opp til at man ikke ønsker relativt ferske. I noen prosjekter ønsker man seg noen ferske nettopp fordi utviklingen i bransjen er stor og man ønsker noen som kan de nyeste verktøyene.

RIF positive til dette, ønsker at SVV skal fortsette med denne tilnærmingen.

SVV ber om tilbakemelding dersom de kan gjøre mer på dette området.

	<p><u>2.4.3 Oppdragsvolum og -type (Margot Aase Åsebø og RIF)</u>  Viktig faktor for RIF å vite hvilken oppdragsmengde som kommer mtp. videre rekruttering. Ser en betydelig dropp i planoppdragene.</p> <p>SVV informerer om at NTP-en er på størrelse med nåværende. Ser at det er mindre kommunedelplaner nå enn tidligere. På brovedlikehold blir det en bølge i årene fremover, og kanskje en annen type kompetanse enn det man vanligvis trenger. Tyngre vedlikehold.</p> <p><u>2.5 Samarbeid med SVV innen KI: RIFs KI-satsing, muligheter, hindringer og behov fremover (punkt 4.2 forrige møte)</u> (Anne Strand Gjesdal og Thomas Angeltveit fra RIF, Bjørn Broum fra SVV)  RIFS satsing har tre fokusområder: Økt synlighet, samarbeid for økt innovasjon og kunnskapsdeling, og bransjestandarder for å sikre interoperabilitet og effektivitet.</p> <p>SVV orienterer om at datastrategien er forankret i virksomhetsstrategien. Har utfordringer som må løses: Divisjonene har ulike utgangspunkter og ambisjonsnivå, tilgang på data er en tilkrevende og kompleks prosess og etaten mangler datakompetanse og fagmiljøene som kreves for å skape varig verdi fra data. Gjennomgang av SVVs mål for arbeidet med KI.</p> <p>RIF ønsker å kjøre en «case» og lære av hverandre. Ønsker at det blir satt opp et eget møte mellom SVV og RIF for å diskutere KI nærmere.</p>	<p>RIF følger opp</p>
<p>3</p>	<p><b>Saker og spørsmål fra Statens vegvesen</b></p> <p><u>3.1 SHA – YM</u> (Naomi Paulsen og John Atle Haugland)  Gjennomgang av HMSREG. Se powerpoint for status.</p> <p>Gjennomgang av YM. Har fått en K4-hendelse siden forrige gang. Fortsatt en økning på M2.</p> <p><u>3.2 Markedsoppdatering</u> (John Atle Haugland)  <u>3.2.1 Orientering om marked fra utbygging</u>  Gjennomgang av status på porteføljen. 14 aktive konkurranser. Gjennomgang av hovedpunkter for NTP 2025–2036.</p>	

	<p><i>3.2.2 Orientering om marked fra DoV</i> De nye malene til DoV er lagt ut. Ligger på fagsiden på vegvesen.no.</p> <p><u>3.3 Ny rammeavtale (Margot Aase Åsebø)</u> Orientering om avtalen. Tildeling skjer på bakgrunn av det tilbudet som har det beste forholdet mellom pris og kvalitet. Gjennomgang av fremdriftsplan. Vil inngå avtale med minimum fem og maksimalt ni leverandører.</p>	
4	<p><b>Saker og spørsmål fra RIF</b></p> <p><u>4.1 Ladestruktur tunge kjøretøy (John Atle Haugland)</u> Har gjennomført testpiloter som har fungert bra. Har positive erfaringer med brøyting med plog. Identifiserte utfordringer er blant annet; energiforbruket ved vinterdrift kan bli svært høyt under noen type forhold, hele leverandørkjeden må med og elektrisk drift gir nye sikkerhetsutfordringer.</p> <p><u>4.2 Strekningsvise tiltaksplaner ift. strategien «ta vare på det vi har, utbedre der vi kan og bygge nytt der vi må» (Margot Aase Åsebø)</u> Transport og samfunn lager langsiktig utviklingsstrategi hvor de går igjennom alle riksveiene. Arbeidet skal være ferdig i februar. Arbeidet blir gjort på tvers av divisjonene.</p>	
5	<p><b>Eventuelt</b></p> <p>5.1 SVV spiller inn at SHA-YM flyttes til to årlige møter sammen med EBA og MEF. RIF støtter dette.</p> <p>5.2 SVV spiller inn at møtene videre i hovedsak blir digitale, med mindre det er behov for fysisk møte. RIF foretrekker fysiske, men skal diskutere saken innad.</p>	