

Referat

Dato: 27.06.2024 **Saksbehandler:** Ingrid Helene Nedretvedt Nesse
Tid: 12:00–15:30 **Tlf saksbeh.** 45488998
Referent: Ingrid Helene Nedretvedt Nesse **Vår dato:** 23.08.2024

Kontaktgruppemøte EBA og Statens vegvesen

Møtenr:	2/2024
Sted:	Helsfyr
Møteleder:	John Atle Haugland
Til stede:	SVV: Ingrid Helene Nedretvedt Nesse, Jan Erik Lien, John Atle Haugland, Erlend Ballangrud Borgli, Rigmor Grete Thorsteinsen, Tina Jørgensen, Hanne Mørch, Christian Storum Nøstdal, Kjersti Narheim Haugen EBA: Gina Marie Qvale, Olav Siljehaug, Snorre Fuhr, Ole Henning Davik, Ane Kari Vestre Ekstern: Petter Karl Aanonsen (Konnekt)
Forfall:	SVV: Jan Egil Eilertsen, Naomi Paulsen EBA: Siw Linderud, Stein Windfeldt, Svein–Arne Sivertsen
Kopi til:	Fyll inn

Punkt	Sak	Ansvar/Frist
1	Godkjenning av innkalling og saksliste Godkjent innkalling og saksliste.	
2	Oppfølging av saker fra forrige møte (saksnr. fra forrige referat i parentes) <u>2.1 Rekruttering og kompetanse (punkt 3.3 forrige møte)</u> <i>(Tina Jørgensen fra SVV og Petter Karl Aanonsen fra Konnekt)</i> SVV har ulike tiltak for å nå ut til studentene. Er til stede på karrieredager. Arrangerer fagdager hvor studenter inviteres og holder innovasjonskonkurranser for å vise mulighetene de har i SVV. Samarbeider med 20–30 studenter i året om bachelor- og masteroppgaver. Har tverrfaglig traineeprogram som viser jobbmulighetene innen SVV. Bruker digitale plattformer for å være synlige. Samarbeider med Konnekt, som har ansvar for å sikre kompetansen inn til samferdselssektoren. Konnekt orienterer om deres arbeid. (Mer informasjon på konnekt.no). Har samarbeidsavtaler med de store utdanningsinstitusjonene som NTNU og Oslo Met.	

	<p>EBA lurer på hva andre linjer gjør riktig for å få så mange søkere. Kan være lurt å få på plass et tallgrunnlag for å se på hvorfor søkerne går dit.</p> <p>SVV ønsker at bransjen går sammen for å skape interesse for sentrale fag innenfor anlegg. Målet må være å rekruttere flere unge til bransjen. På DoV er det samarbeid med Konnekt, Fylkeskommunen og KS hvor det skal gjøres en kartlegging av status innenfor drift og anlegg; hvor det største gapet er og hva man kan gjøre videre.</p> <p>EBA samarbeider også med Konnekt og UBA. EBA vil gjerne presentere deres samarbeid til neste møte, dersom det er ønskelig å diskutere tiltak. EBA vil ta med seg personer som har særlig kompetanse på området.</p>	<p>EBA følger opp</p> <p>EBA følger opp</p>
<p>3</p>	<p>Statens vegvesen informerer</p> <p><u>3.1 SHA – YM</u></p> <p><i>3.1.1 Felles SHA-tiltak (Jan Erik Lien og Rigmor Grete Thorsteinsen)</i></p> <p>Orientering om nye, felles SHA-tiltak som er iverksatt på bakgrunn av personskadene som skjedde i 2023, se powerpoint.</p> <p><i>3.1.2 Orientering om HMSREG (Jan Erik Lien)</i></p> <p>Gjennomgang av status på HMSREG, se powerpoint.</p> <p><i>3.1.3 Workshop om avfall og gjenbruk (Hanne Mørch)</i></p> <p>Bli workshop 27. august hos MEF i Oslo. Ønsker maks 20 deltakere der man sammen finner svar på standardkrav som bør stilles, måling og rapportering, og muligheter og ønsker for gjenbruk. Invitasjon sendt til EBA.</p> <p><u>3.2 Markedsoppdatering</u></p> <p><i>3.2.1 Orientering om marked fra utbygging (John Atle Haugland)</i></p> <p>Gjennomgang av status på porteføljen, se powerpoint. Gjennomgang av hovedpunkter for NTP 2025–2036.</p> <p><i>3.2.2 Orientering om marked fra DoV (Rigmor Grete Thorsteinsen)</i></p> <p>Gjennomgang av planlagte anskaffelser på vegvesen.no. Skal ha forhandlinger på alle veidriftskontraktene som skal ut. Skal ha tildelingskriterier på miljø. Hovedmengden av kontraktene som kommer ut er under 50 millioner.</p>	

4	<p>Saker og spørsmål fra EBA</p> <p><u>4.1 Tak på forsikring</u></p> <p>Begynt å bli veldig store prosjekter. Dette gir utfordringer mht. forsikring. Bane NOR og Nye Veier har prosjektforsikring som har en andel for entreprenørene, men med et tak («loss limit»). EBA ønsker tilbakemelding fra SVV på hvordan de stiller seg til dette.</p> <p>SVV har et tak på forsikringen i dag i alle sine prosjekt. Dersom det ønskelig å se på dagens praksis (som følger kravene i malen til Standard Norge) er det ønskelig med mer informasjon, og innspill til endringer.</p> <p><u>4.2 Statens vegvesens tilnærming til 30% kravet til miljø i prosjektene Megården–Sommerset, Oslofjordforbindelse og Røldal–Seljestad)</u></p> <p>EBA ønsker å høre hvordan SVV har jobbet med kravet, status og refleksjoner.</p> <p>SVV orienterer om at på Utbygging–siden har man lagt seg på linjen at man skal vurdere om krav gir bedre effekt enn tildelingskriterier. Hvilke krav som stilles i den enkelte kontrakt vil variere. Det sentrale er å kartlegge prosjektet i forkant, se hva som er klima- og miljødriverne i det prosjektet og deretter foreta et valg mht. tildelingskriterier eller kontraktskrav. Foreløpig er det ikke lyst ut med 30% vekting på større kontrakter, men brukt unntakene.</p> <p>EBA spør hvordan SVV vurderer kombinasjonen krav og tildeling. SVV ga uttrykk for at en vurderte en kombinasjon der det brukes både krav og tildelingskriterier som vektet mindre enn 30% som juridisk usikker, og har p.t. ikke gått for denne kombinasjonen selv om den i en del anskaffelser ville vært ønskelig å benytte. I flere av anskaffelsene der SVV har benyttet unntaksbestemmelsen og stilt kontraktskrav istedenfor å vekte miljø 30%, er det benyttet tildelingskriterier i tillegg, men disse kriteriene er vektet på noenlunde samme nivå som i 2023.</p> <p>DoV er på samme linje som Utbygging. Mener dette i mange tilfeller gir kravene større effekt enn tildeling. Ser også på kombinasjon, men har ikke «knekt koden» på dette.</p> <p>SVV spør om EBA ønsker at kravene kuttes og at man går over til tildelingskriteriene isteden. EBA mener at ved å sette</p>	EBA følger opp
---	--	----------------

	<p>enten–eller–krav, kutter man innovasjonsbiten i kontraktene. Synes pendelen har gått litt for mye i den retningen.</p> <p>EBA ønsker at man jobber med dette mellom møtene i en arbeidsgruppe og at det legges frem til diskusjon i møtene om hvor langt man har kommet. SVV tar en prat med Bane NOR før det tas et initiativ.</p> <p><u>4.3 Påslagsprosent</u> EBA skal utarbeide et skriftlig innspill over sommeren.</p> <p><u>4.4 Miljøskade vs. miljøhendelse i prosjekt</u> Flere av entreprenørene har hatt arbeidsmøter hvor de jobber frem forslag til felles definisjoner de er enig om, som et alternativ til dagens system i ELRAPP. EBA skal spille inn revisjonsforslag til Standard Norge.</p>	<p>SVV følger opp</p> <p>EBA følger opp</p>
5	<p>Eventuelt</p> <p>5.1 NTNU har forespurt sponning til en professor 2–stilling som kan videreføre arven fra Bruland som skal pensjonere seg. Er snakk om 600.000 kr som et engangsbeløp. EBA skal sende SVV et innspill.</p> <p>5.2 SVV spiller inn at det ønskes at SHA og YM tas ut av disse møtene og at det isteden blir gjort et felles møte med EBA, RIF og MEF to ganger i året på Teams om dette.</p>	<p>EBA følger opp</p>