

# Bransjenettverk Vinterdrift

## Møtereferat

### Bransjenettverk vinterdrift - møte 2 - 2024

**Tidspunkt:** 22. mai 2024: 09.30 – 16.00  
**Sted:** Scandic Hotel Ørnen  
**Vertskap:** Statens vegvesen, Vest og Vestland fylkeskommune  
**Møteleder:** Turid Åsen, Vegforum for byer og tettsteder (VBT)

#### Til stede:

Navn	Firma/Adresse
Jan Erik Børstad	Veidekke Industri AS, Drift og vedlikehold
Inge Bolme	Veidekke Industri AS, Drift og vedlikehold
Ketil Dahl	Mesta AS
Stein Arild Boi Pedersen	Risa
Espen Wicken	MEF
Martin Grønnslett	MEF
Arne Cato Snarvold	AEBI SCHMIDT NORGE AS
Per Ingar Haug	Sigurd Stave Maskin AS
Øyvind Sollien	C. Grindvold A/S
Rune Pettersen	ViaTech AS
Turid Åsen	VBT
Olav Korsaksel	SVV, DoV nord
Torgeir Strand	SVV, DoV KM
Øystein Larsen	SVV, DoV Teknologi
Torstein Isaksen	SVV, DoV Teknologi
Svenn Egil Finden	SVV Område vest
Rune Henning Skår	SVV Område vest
Johannes Soldal Måge	SVV
Yvonne Johannessen	Finnmark fk
Jonas Hansen Fagerli	Nordland fk
Kjell Haukeberg	Møre og Romsdal fk
Trond Røstadstuen	Innlandet fk
Ove Bernt Hausvik	Rogaland fk
Even Kvam	Vestland fk
Tor Erik Saltnes	RIF, ViaNova Plan og Trafikk
Kai Rune Lysbakken	Sintef

# Bransjenettverk Vinterdrift

## Agenda

Sak	Tidspunkt	Tema
1	09:30-09:40	Velkommen til Bergen
2	09:40-10:20	Vinterdrift og utfordringer i Vest v/Even Kvam Vestland FK og Svenn Egil Finden SVV
3	10:20-10:40	Info om høyfjellskontrakt i vest v/ Johannes Soldal Måge SVV
	10:40-10:45	Pause
4	10:45-11:30	Aktuelle oppdateringer v/Torstein Isaksen SVV <ul style="list-style-type: none"><li>• Krav til standarder ISO og CEN for maskiner, utstyr og produkter for drift av veg</li><li>• Nye protokoller for overføring av driftsdata til SVV</li><li>• Manglende synlighet ved brøyting (spesielt traktor)</li></ul>
	11:30-12:30	Lunsj
5	12:30-13:30	Vegtrafikksentralen Vest – orientering og besøk
	13:30-13:45	Pause
6	13:45-14:15	Aktuelle oppdateringer v/Rune Skår SVV <ul style="list-style-type: none"><li>• Revisjon av R610 – forslag endringer på vinterstandarden</li><li>• Info om nytt rundskriv om kolonnekjøring</li></ul>
7	14:15-14:30	Ny kompetanseportal og opplegg for kompetansetest vinterdrift v/Øystein Larsen SVV
	14:30-14:45	Pause
8	14:45-15:30	Fastsandprosjektet (Fastsand light) v/Inge Bolme Vegdekke
9	15:30-15:45	Bransjenettverk plan 2024 og 2025
10	15:45-16:00	Avslutning og vel hjem

### Sak 1.

Turid ønsker velkommen til Bergen og møtet hvor Vestland fylkeskommune og Statens vegvesen er vertskap.

### Sak 2.

Stikkord fra presentasjonene til Even Kvam og Svenn Finden

- 11 driftskontrakter fordelt på 2 driftsområder, drift Nord og Drift Sør og en egen tunnel kontrakt
- DK 4608 Sogn 2022 – 2027 er to gamle kontrakter som er slått sammen til en.
  - 584 km veg
  - Ådt 50 – 4000
  - 2 – 1400 moh
- Presis er entreprenør, har hatt deler av kontrakten tidligere
- Kontraktområdet har 2 vinteråpne fjelloverganger og 2 vinterstengte
- Mye vær og mye skred i området
- Bruker nødnett som kommunikasjon.
- Har god dialog med bergningsmannskap
- Utfordringer med ulike sjåførere og ulike kunnskap, det er også en utfordring og rekruttere og beholde mannskap
- Andre utfordringer er utfartsdager med økt trafikk.
- Skred er en utfordring hvor skred har vært så store at varslingsanleggene er tatt.
- Store kostnader med reparasjon av skredforebyggende anlegg

### Sak 3.

Stikkord fra presentasjon til Johannes Soldal Måge om høyfjelloverganger

- Utfordringer er utenlandske sjåførere på norske biler er en utfordring med at de har manglende opplæring på å kjøre på norske veger under våre klimatiske forhold.
- Andre utfordringer er El- biler med lite strøm i kolonne som «skal bare» opp på hytta (nesten fremme)

# Bransjenettverk Vinterdrift

## Sak 4.

Stikkord fra Torstein isaksen

- Informerte om standardene til ISO og CEN for maskiner, utstyr og produkter for drift av veg. Standardene finnes på standard.no. Statens vegvesen vurderer å implementere standardene som bestemmelser i driftskontraktene, men det skal være tett dialog med bransjen om det er mulig å levere til gitte standarder.
- Nye protokoller og digital samhandling er et felles prosjekt mellom Statens vegvesen, Nye veier, Novari IKS (representerer fylkene) med støtte fra LUP. Målet er å spesifisere og realisere et nasjonalt maskin til maskin grensesnitt bestående av ett eller flere API for digital samhandling.
- Det er manglende synlighet på maskiner og kjøretøyer, spesielt traktorer. Vegtrafikkloven stiller krav til synlighet

## Sak 5.

VTS informerte litt om rutine de har med varsling. Varsler etter 1 melding på glatt veg, og logger resterende. Varsler deretter byggherre dersom det fortsatt kommer like meldinger 2-3 timer etter førstemelding.

Nettverket besøkte VTS og fikk orientering om organisering og oppbygging av funksjonene som sentralen ivaretar.

Presentasjon ettersendes når vi får denne oversendt.

## Sak 6.

De viktigste vinterrelaterte endringene i R610 er blant annet:

- anbefalingene for valg av vinterdriftsklasse
- lengre sykklustid på områder utenfor vegbane i klassene DkC – DkE.
- Friksjon er nedjustert fra 0,25 til 0,23 i DkC. DkD og GsB og GsC.
- Tillates skjerpet sykklustid på grunnlag av nedbørintensitet.
- Krav om samordning av brøyting på veg og tilliggende ferdselsareal for myke trafikkanter.
- Tillate sandstrøing på strekninger hvor det er erfart problemer med fremkommelighet.
- Tatt inn et nytt krav om rydding av sideareal og skulder i tunnel/tunnelmunninger

Brøytetikker som ikke skal være optisk ledning skal ha ANNEN farge enn rød og ikke ha refleks

Revisjon av håndbok R610 - Høringsfrist er satt til 30.05.24.

Det skal etableres et nytt rundskriv om kolonnekjøring

## Sak 7.

Ny kompetanseportal og kompetansetest på vinterdrift. Øystein informerte om ny portal og testene. Det ble stilt spørsmål fra nettverket om hvorfor det ikke skilles på tester også på ledernivå slik som det er på utførelse, der det skilles mellom de som har salting og de som ikke har. Svaret fra Statens vegvesen var at de har salting i alle sine kontrakter. Oppfølging var at dersom man skal ha felles kompetanseprøve så kunne dette være en mulighet? Til dette ble det sagt at dette ikke var tatt hensyn til.

**Øystein Larsen pensjoneres til høsten. Han fikk en oppmerksomhet fra oss i Bransjenettverket.**

## Sak 8.

Fastsand light ved Inge Bolme

Hvorfor gjør vi som vi gjør? Vi kan gjøre tiltak på høytrafikkerte veger hvor vi har fått såle.

En standard tank på 2500 liter holder varmen godt, har kun et 5 graders fall på 12 timer.

Man ser i prosjektet at det er små variasjoner på friksjon ved lav kontra høy temperatur. Det som er viktig er kombinasjon sand/vann. Det er også viktig at det er egenfukt i fastsand, samt at fastsand inneholder finstoff. Det er også et klima og miljøtilpasning, mindre kompliserte konstruksjoner.

Presentasjon ettersendes når vi får denne oversendt.

# Bransjenettverk Vinterdrift

Sak 9.

Bransjenettverk plan 24/25

Kostnadene dekkes av vertskapet.

Forslag til tema sendes til [yvonne.johannessen@ffk.no](mailto:yvonne.johannessen@ffk.no) eller [Turid@ByTheVeg.no](mailto:Turid@ByTheVeg.no)

Det opprettes en arbeidsgruppe i nettverket som består av Kai Rune Lysbakken, Kjetil Dahl, Torstein Isaksen, Yvonne Johannessen og Turid Åsen

Neste møte er foreslått 6 november 24 i Trondheim