



Veiledning for gjennomføring av risikovurderinger i henhold til tunnelsikkerhetsforskriften (TSF)

Risikovurderinger av vegtunneler



Dagens agenda

- Rammene for veiledningen, *Vegdirektoratet*.
- Planleggingen og gjennomføringen av risikovurderinger, *Proactima*.
- Spørsmål

Webinaret er relevant for bestillere, brukere og utførere av risikovurderinger etter TSF/TSFF, men del nummer to er spesielt rettet mot utførere.



Foto: Silje Drevdal, Statens vegvesen



Brukerstøtte i tiden som kommer

Spørsmål knyttet til metode og regelverk rettes til n500@vegvesen.no, merket «TSF». Spørsmål knyttet til sikkerhetsgodkjenning av konkrete prosjekter rettes til saksbehandler i Vegdirektoratet.



Videreutvikling av veiledningen

Det er viktig å få erfaringer med bruken av veiledningen som grunnlag for videreutvikling. Vegdirektoratet planlegger en evalueringsprosess våren 2025, og vi ønsker løpende tilbakemeldinger og forslag om forbedringer. Innspill rettes til n500@vegvesen.no, merket «TSF».



Rapport/veiledningen

Veiledningen er foreløpig utgitt som en rapport, men vil etter hvert få status som veiledning i Statens vegvesens håndboksystem.

TSF/TSFF § 10 Risikoanalyse

Risikoanalyse skal gjennomføres av et organ som er funksjonsmessig uavhengig av tunnelforvalter. Innholdet og resultatene av risikoanalysen skal tas med i sikkerhetsdokumentasjonen som framlegges for Vegdirektoratet.

Vegdirektoratet skal påse at risikoanalysen utføres etter en detaljert og godt definert metode som er i samsvar med den beste praksis som foreligger. Vegdirektoratet skal underrette EFTAs overvåkingsorgan om den metode som anvendes.



Hvorfor en ny veiledning?

Verden har endret seg

- Forrige veiledning er 17 år gammel!
 - Utvikling av risikofaget
- Økt fokus på, erfaring med, og forståelse for, krav i Tunnelsikkerhetsforskriften.
 - Tilrådninger fra Statens havarikommisjon
 - Vurderinger gjort av Vegtilsynet

Det er flere formål med etableringen av den nye veiledningen

- For å etablere tydeligere retningslinjer for risikovurderinger som viser om tunnelen oppfyller laveste tillatte sikkerhetsnivå opp mot Tunnelsikkerhetsforskriften (TSF/TSFF).
- Vi ønsker å bidra til at risikoanalysen/risikovurderingen blir ansett som et nyttig verktøy, ikke bare som noe man «må gjøre» uten nytte.
- For å effektivisere, strukturere og fokusere risikovurderingene, og styrke risikovurderingens rolle.
 - Beslutningsstøtte, storulykkepotensiale, mer enn fareidentifikasjon.
- Et verktøy for å bli kjent med tunnelen din. Man skal ikke nødvendigvis dimensjonere for alle hendelsene.
- Tydeliggjøre de formelle kravene til utførelse av risikovurderinger iht. TSF/TSFF.
- Gode risikovurderinger er nødvendige for å ha kontroll med sikkerheten i tunneler.

Hva er de viktigste endringene?

- Sterkere kopling til krav og prinsipper i Tunnelsikkerhetsforskriftene.
- Veiledningen representerer en ny tilnærming til risikovurderinger sammenlignet med dagens praksis.
- Tydeligere fokus på storulykker i tunnel.
- Sterkere fokusering av analyseaktivitetene på det som er «spesielt» ved den enkelte tunnel som risikovurderes.
- Nye prinsipper for risikoevaluering.

Forventninger til bruk

- Ettersom dette er en veiledning, er det ikke krav til at den følges.
- Men det er et krav at bestemmelsene som angår risikovurderinger i TSF/TSFF innfris.
- Veiledningen beskriver hvordan dette *kan* gjøres.
- Det er mulig å benytte andre metoder, dersom disse svarer ut bestemmelsene i TSF/TSFF.
- Incentivene for å følge veiledningen er risikovurderinger som gir bedre beslutningsstøtte iht. TSF/TSFF og en mer forutsigbar godkjenningsprosess.
- Vegdirektoratet forventer at veiledningen blir brukt så langt det lar seg gjøre.





En viktig avgrensning er at denne veiledningen gjelder TSF spesifikt. Veiledningen dekker ikke alle andre forhold.



Tips for å sikre en mer enhetlig praksis og bruk: Tunnelforvaltere kan vurdere involvering av tredjepart (selv om det ikke er et krav). Dette vil kunne bidra til mer enhetlig praksis. Tredjepart kan for eksempel være en annen tunnelforvalter, som kan utfordre og stille kritiske spørsmål.



Den kanskje viktigste implikasjonen er at risikovurderinger etter TSF/TSFF og denne veiledningen, bør gjøres **på et så tidlig tidspunkt at de kan påvirke beslutninger knyttet til valg av sikkerhetskonsept.**