



## Statens vegvesen

VIK ØRSTA AS AVD VIK I SOGN  
Elvegata 20

6893 VIK I SOGN

John Harald Systad

Behandlerenhet:  
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:  
Fredrik Nyberg / 40035038

Vår referanse:  
24/2207-46

Deres referanse:

Vår dato:  
27.09.2024

### Godkjenning av splitt for safeLine-M midtrekkverk

Det vises til søknad vedrørende godkjenning av splitt for SafeLine-M midtrekkverk med journalnummer 24/2207-3 datert 10.01.24.

Søknaden inneholder:

- Rapport nummer
  - R-2023-055 Rev. 1 (datasimulert TB11 test) datert 04.07.24
  - R-2023-056 Rev. 1 (datasimulert TB32 test) datert 04.07.24
  - R-2023-057 Rev. 2 (datasimulert TB42 test) datert 26.09.24
  - R-2023-058 Rev. 2 (datasimulert TB42 test) datert 26.09.24
  - R-2023-059 Rev. 2 (datasimulert TB42 test) datert 26.09.24
  - R-2023-064 Rev. 2 (datasimulert TB42 test) datert 26.09.24av splitt for SafeLine-M midtrekkverk. Simulering av splitt er utført av Vikørsta AS.
- Tegning nummer TS20203 datert 01.12.23.

Rapportene er gjennomgått og kontrollert i henhold til EN 1317-1, EN 1317-2, EN 16303:2020.

SafeLine-M er et tosidig stålrekkverk som består av et føringsrør montert på toppen av C-stolper. Rekkverket har en stolpeavstand på 3,0 meter, en bredde på 0,20 meter og en høyde på 0,60 meter. SafeLine-M tilfredsstiller kravene til

- styrkeklasse L1 med arbeidsbreddeklasse W4 og deformasjonsbredde 1,2 meter
- styrkeklasse H1 med arbeidsbreddeklasse W3 og deformasjonsbredde 0,9 meter
- styrkeklasse N2 med arbeidsbreddeklasse W4 og deformasjonsbredde 1,2 meter

Splitt av SafeLine-M er testet i styrkeklasse L1. Splitten utføres ved at stolpeavstanden mellom de to første stolpene fortettes til 2,0 meter. Deretter splittes rekkverket med en

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Innspurten 11C  
0663 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

helning på 1:10 ved bruk av ett splitt element. Stolpeavstanden mellom siste stolpe før splitt element og første stolper i splitten er 2,5 meter. Stolpeavstanden i splitten er 2,0 meter. Alle stolper i splitten er C-stolper, og tilstøtende stolper er motsatt rettet. For flere detaljer, se tegning.

På grunnlag av testresultatene gis det herved godkjenning til bruk av splitt for SafeLine-M iht. tegning nummer TS20203.

Leverandøren skal levere monteringsbeskrivelse til brukere for å sikre kvalitet av installasjon og fremtidig vedlikehold. Overgangsrekkverk skal monteres i henhold til produsent/leverandørens montasjebeskrivelse. Vegnormal N101 legges til grunn for valg, bruk, plassering og innfesting av rekkverket.

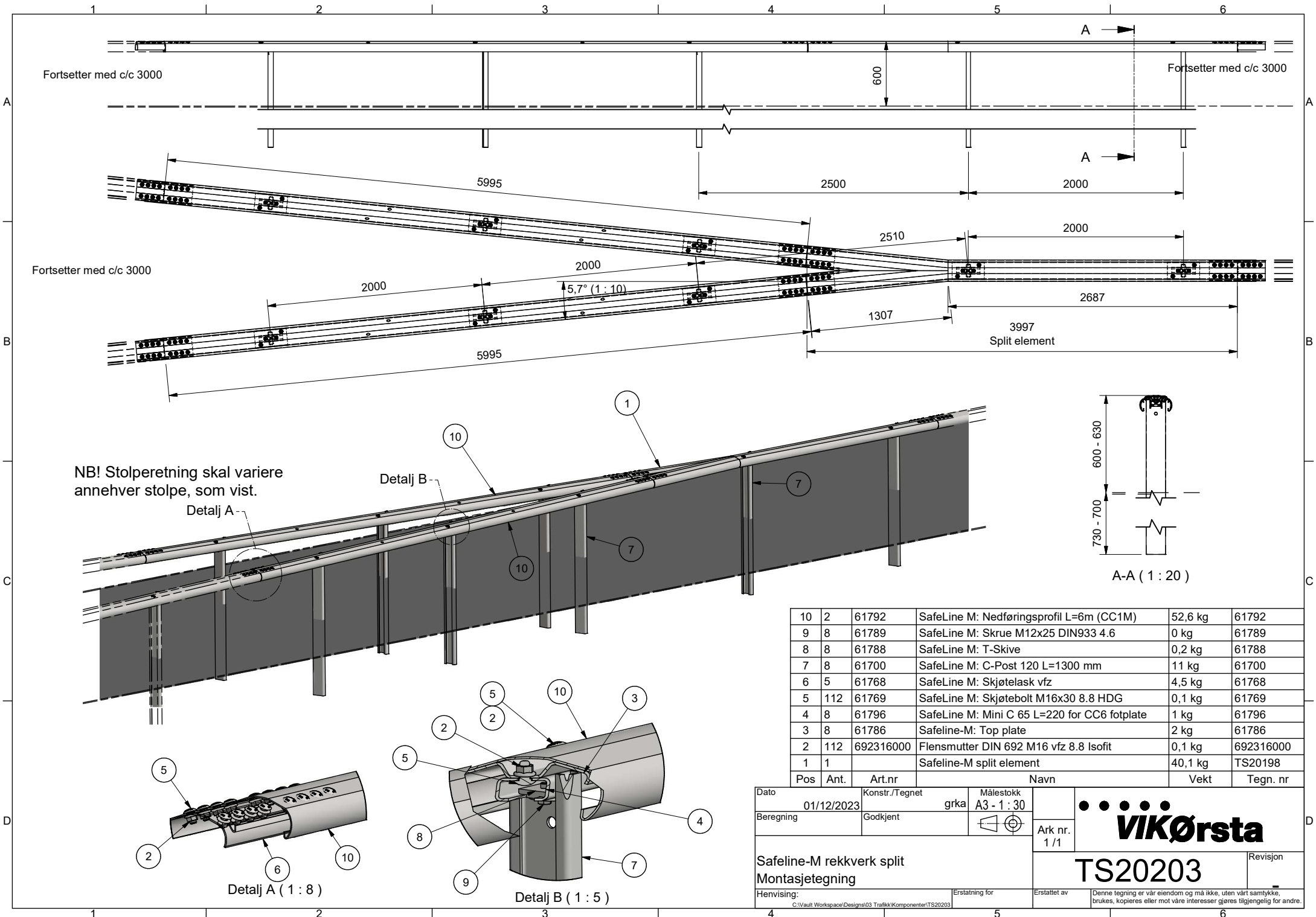
Vegdirektoratet publiserer en rekkverksliste med tilhørende gyldige dokumenter på vegvesen.no. Vegdirektoratet forbeholder seg retten til å endre eller tilbakekalle godkjenningen. Eventuelle endringer i produktets utforming eller materiale vil ugyldiggjøre denne godkjenningen.

Med hilsen  
Sigmund Reinsborg Log

Seksjonssjef

Fredrik Nyberg

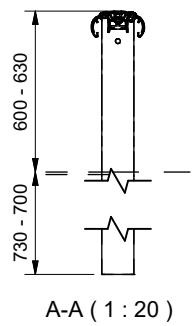
*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*



NB! Stolperetning skal variere annehver stolpe, som vist.

Detalj A

Detalj B



10	2	61792	SafeLine M: Nedføringsprofil L=6m (CC1M)	52,6 kg	61792
9	8	61789	SafeLine M: Skruer M12x25 DIN933 4.6	0,2 kg	61789
8	8	61788	SafeLine M: T-Skive	0,2 kg	61788
7	8	61700	SafeLine M: C-Post 120 L=1300 mm	11 kg	61700
6	5	61768	SafeLine M: Skjøtelask vfz	4,5 kg	61768
5	112	61769	SafeLine M: Skjøtebolt M16x30 8.8 HDG	0,1 kg	61769
4	8	61796	SafeLine M: Mini C 65 L=220 for CC6 fotplate	1 kg	61796
3	8	61786	Safeline-M: Top plate	2 kg	61786
2	112	692316000	Flensmutter DIN 692 M16 vfz 8.8 Isofit	0,1 kg	692316000
1	1		Safeline-M split element	40,1 kg	TS20198
Pos	Ant.	Art.nr	Navn	Vekt	Tegn. nr

Dato	01/12/2023	Konstr./Tegnet	grka	Målestokk	A3 - 1 : 30	
Beregning	Godkjent					
Safeline-M rekkverk split Montasjetegning						Ark nr. 1 / 1
Henvising:						Erstattet av
C:\Vault Workspace\Design\03 Trafikk\Komponenter\TS20203						Erstattet av
Denne tegning er vår eiendom og må ikke, uten vårt samtykke, brukes, kopieres eller mot våre interesser gøres tilgjengelig for andre.						Revisjon