



Riksgrenseindeks

2016 - september 2024

Innhold

1	Riksgrenseindeks for vegtrafikk	4
2	Trafikkregistreringspunkt ved riksgrenseovergangene	5
3	Endring i trafikk per måned	8
4	Endring i trafikk per år	16
5	Kumulativ trafikkutvikling siden 2016	17

Tabeller

1	Grenseoverganger og årsdøgntrafikk.	5
2	Riksgrenseindeks per måned 2020.	11
3	Riksgrenseindeks per måned 2021.	12
4	Riksgrenseindeks per måned 2022.	13
5	Riksgrenseindeks per måned 2023.	14
6	Riksgrenseindeks per måned 2024.	15
7	Riksgrenseindeks per år.	16
8	Kumulativ trafikkutvikling fra 2016 til 2023.	17
9	Kumulativ trafikkutvikling for lette kjøretøy fra 2016 til 2023.	17
10	Kumulativ trafikkutvikling for tunge kjøretøy fra 2016 til 2023.	17

Figurer

1	Trafikkregistreringspunktene plassering og årsdøgntrafikk.	7
2	Riksgrenseindeks per måned mellom to påfølgende år i perioden 2017-2019.	8
3	Riksgrenseindeks per måned mellom to påfølgende år i perioden 2019-2023.	9
4	Riksgrenseindeks per måned mellom to påfølgende år i perioden 2024-.	10

1 Riksgrenseindeks for vegtrafikk

Riksgrenseindeksen er en vegtrafikkindeks for vegene som krysser riksgrensen langs hele Norge. Den estimerer endringen i trafikkmengde i prosent fra et år til det neste.

Statens vegvesen har i dag trafikkregistreringspunkt ved 32 av de 51 riksgrenseovergangene på Europa-, riks- og fylkesvegnettet fra Svinesund i sør til Storskog i nordøst. Trafikken er ikke registrert i selve grenseovergangen, men litt inn på norsk side. Det er ingen store kryss mellom registreringspunktene og riksgrensen, slik at de fleste kjøretøy som blir registrert antas normalt å krysse riksgrensen, selv om enkelte kjøretøy kan stoppe og eventuelt snu på norsk side.

Datagrunnlaget for beregningene hentes fra disse trafikkregistreringspunktene. Det gir et representativt utvalg til å estimere trafikkutviklingen for alle riksgrenseovergangene. I beregningen gjøres en sammenligning av timetrafikken, dato mot dato i kalendermånedene.

Alle data er hentet fra www.vegvesen.no/trafikldata/. Timetrafikk med minst 95 % dekningsgrad inngår i beregningsgrunnlaget.

Det tas forbehold om feil i datagrunnlaget. Enkelte trafikkregistreringspunkter er tidvis utelatt på grunn av feil på utstyr eller at de ligger på vegger som er påvirket av vegarbeid o.l. Datagrunnlaget inkluderer likevel mange nok punkter til å få fram en generell trend i trafikkutviklingen.

Været vil i perioder kunne påvirke trafikkmengden. For eksempel vil det ved dårlig føre, som ved stort snøfall eller underkjølt regn, bli redusert framkommelighet og dette fører til mindre trafikk enn normalt. Spesielt gjelder dette en del av grenseovergangene som ligger i fjellstrøk. Enkelte grenseoverganger er vinterstid periodevis stengt på grunn av værforholdene.

2 Trafikkregistreringspunkt ved riksgrenseovergangene

Trafikkregistreringspunktene ligger spredt langs hele Fastlands-Norges riksgrense. Informasjon om trafikkmengde og plassering er gjengitt i tabell og kart nedenfor.

Alle kjøretøy som passerer trafikkregistreringspunktene blir registrert og får målt sin lengde. Kjøretøyregistreringene blir delt inn i lengdeklasser. Skillet mellom lette og tunge kjøretøy er basert på målt lengde kortere eller lengre enn 5,6 m. Der årsdøgntrafikk (ÅDT) for lette og tunge er utelatt fra tabellen, er datagrunnlaget for dårlig til at tall kan presenteres. Summen av lette og tunge kan avvike noe fra totalen på grunn av avrunding.

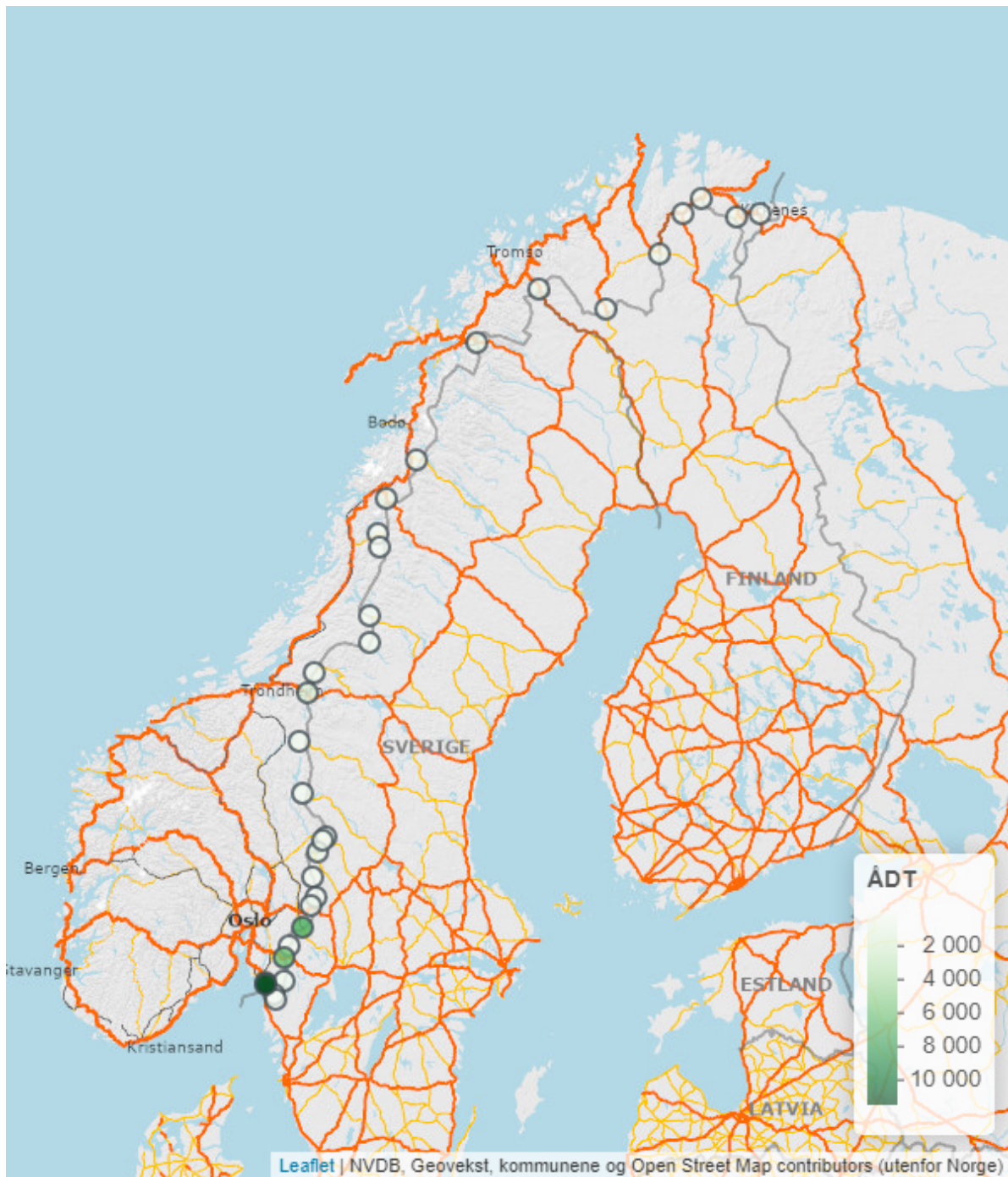
Fra og med 2016 er datagrunnlaget godt nok til å beregne endringen i antall kjøretøy som passerer riksgrensen fra år til år. Et vektet gjennomsnitt av endring i trafikkmengden i de ulike grenseovergangene, gir et estimat på endringen for hele riksgrensetrafikken samlet.

Tabell 1. Grenseoverganger og årsdøgntrafikk.

Veg-nummer	Vegnavn	Kommune	Grense til	ADT alle	ADT lette	ADT tunge	År
Fv 895	Polmakveien	Tana	Finland	445	395	47	2023
Ev 75	Roavvegorretak	Tana	Finland	127	93	33	2023
Ev 45	Suomaluodda	Kautokeino	Finland	402	255	145	2023
Rv 92	Suomageaidnu	Karasjok	Finland	566	453	75	2023
Rv 92	Finlandsveien	Sør-Varanger	Finland	431	362	67	2023
Ev 105	Storskogveien	Sør-Varanger	Russland	133	114	18	2023
Ev 8	Nordlysveien	Storfjord	Finland	640	468	171	2023
Rv 77	Graddisveien	Saltdal	Sverige	394	279	114	2023
Ev 12	Svenskveien	Rana	Sverige	676	551	121	2023
Rv 73	Kruttfjellveien	Hattfjelldal	Sverige	197	160	33	2023
Fv 7346	Skardmodalsveien	Hattfjelldal	Sverige	34	29	6	2023
Ev 10	Riksgrensen	Narvik	Sverige	936	691	244	2023
Fv 7024	Hudningsdalsveien	Røyrvik	Sverige	110	99	11	2018
Fv 7020	Endsetveien	Lierne	Sverige	70	63	7	2018
Fv 7012	Østnesveien	Lierne	Sverige	50	45	5	2018
Fv 7012	Kveliveien	Lierne	Sverige	210	189	21	2018
Fv 7012	Portfjellveien	Lierne	Sverige	170	153	17	2018
Fv 765	Rengsveien	Lierne	Sverige	132	101	29	2023
Fv 74	Grenseveien	Lierne	Sverige	208	172	34	2023
Fv 72	Åbovegen	Verdal	Sverige	140	122	18	2018
Fv 72	Jamtlandsvegen	Verdal	Sverige	429	361	68	2023
Ev 14	Mellomriksveien	Meråker	Sverige	1676	1501	174	2023
Fv 31	Mellomriksveien	Røros	Sverige	450	414	36	2023
Fv 221	Valdalsfjellet	Engerdal	Sverige	210	195	15	2018
Fv 218	Kopparleden	Engerdal	Sverige	209	180	25	2022
Fv 2166	Borveggvegen	Trysil	Sverige	170	153	17	2018

Veg- nummer	Vegnavn	Kommune	Grense til	ADT alle	ADT lette	ADT tunge	År
Fv 2170	Skårvegen	Trysil	Sverige	75	68	7	2018
Rv 25	Østre Trysilvegen	Trysil	Sverige	382	302	80	2023
Fv 26	Eivdalsvegen	Trysil	Sverige	707	658	44	2023
Fv 2168	Flermovegen	Trysil	Sverige	383	340	42	2023
Fv 2072	Fallvegen	Åsnes	Sverige	50	45	5	2018
Fv 206	Linnavegen	Åsnes	Sverige	309	274	32	2023
Fv 2018	Rotnmovegen	Grue	Sverige	150	135	15	2018
Fv 201	Røgdestranda	Grue	Sverige	202	174	24	2023
Fv 1990	Skillingmarkvegen	Eidskog	Sverige	100	90	10	2018
Fv 1976	Vilsbergvegen	Eidskog	Sverige	100	90	10	2018
Rv 2	Arko-vegen	Eidskog	Sverige	6793	6106	678	2023
Fv 1992	Mitandersforsvegen	Kongsvinger	Sverige	50	45	5	2018
Fv 1998	Grensebakken	Kongsvinger	Sverige	200	180	20	2018
Ev 16	Torsbyvegen	Kongsvinger	Sverige	571	497	74	2023
Fv 1478	Sukkerveien	Aurskog-Høland	Sverige	202	182	20	2018
Fv 126	Trosterudveien	Aurskog-Høland	Sverige	215	196	19	2023
Fv 106	Bjørkebekkveien	Aremark	Sverige	322	262	59	2023
Fv 1312	Vengsveien	Marker	Sverige	24	22	2	2018
Ev 18	Svenskeveien	Marker	Sverige	5750	4894	855	2023
Fv 884	Kornsjøveien	Halden	Sverige	841	748	93	2018
Fv 1330	Bokerødveien	Halden	Sverige	104	94	10	2018
Fv 102	Berbyveien	Halden	Sverige	128	110	7	2023
Fv 220	Enningdalsveien	Halden	Sverige	218	189	28	2023
Fv 118	Gamle Svinesundsvei	Halden	Sverige	8247	8055	189	2023
Ev 6	Ev 6	Halden	Sverige	11345	8886	2422	2022

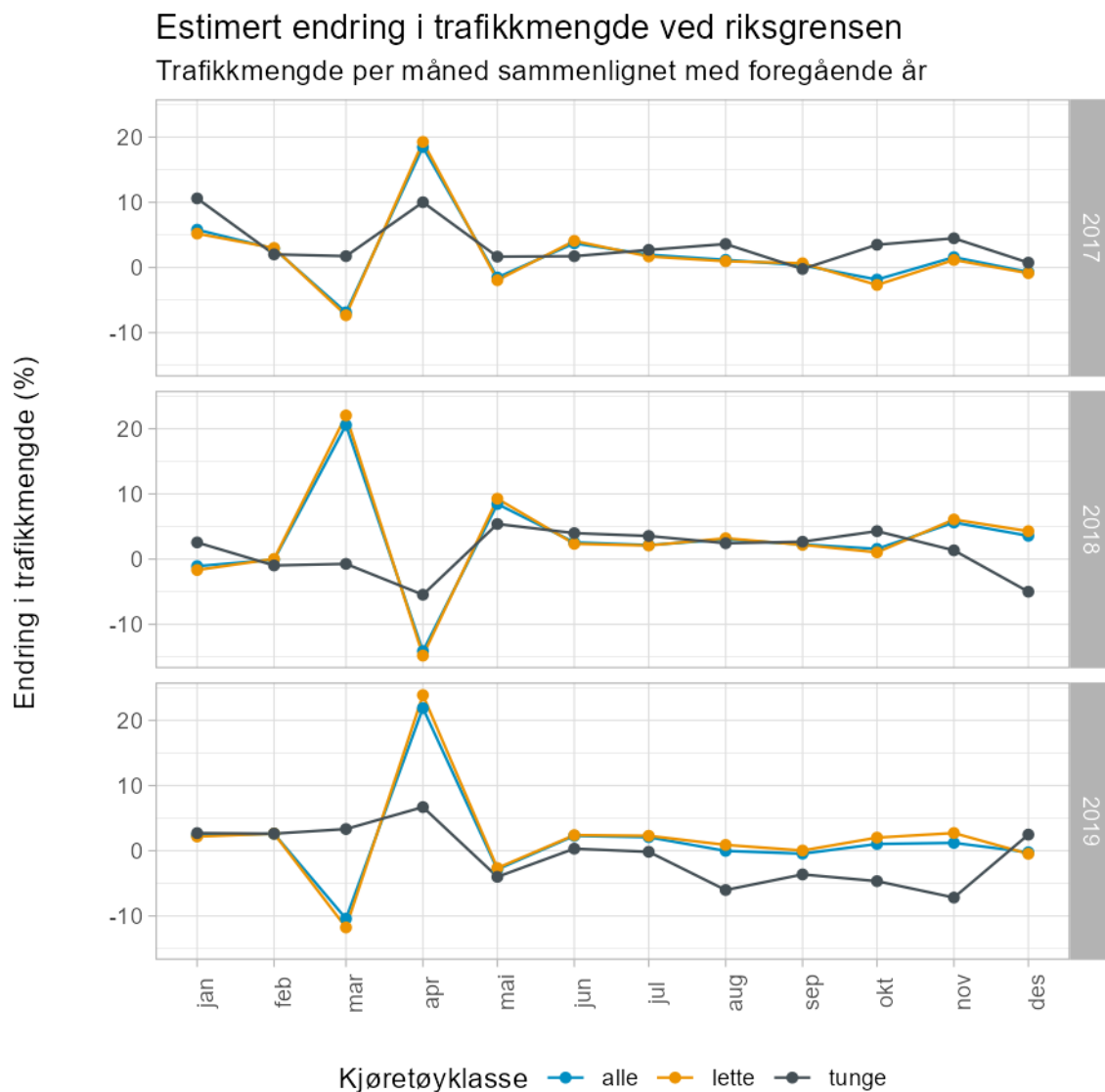
Kartet i figur 1 viser plasseringen av trafikkregistreringspunktene. Grenseovergangene med mest trafikk er Ev 6 og Fv 118 ved Svinesund, Ev 18 ved Ørje og Rv 2 ved Magnor.



Figur 1. Trafikkregistreringspunktene plassering og årsdøgntrafikk.

3 Endring i trafikk per måned

I figurene og tabellene nedenfor vises endringen i trafikk per måned, sammenlignet mellom to påfølgende år.

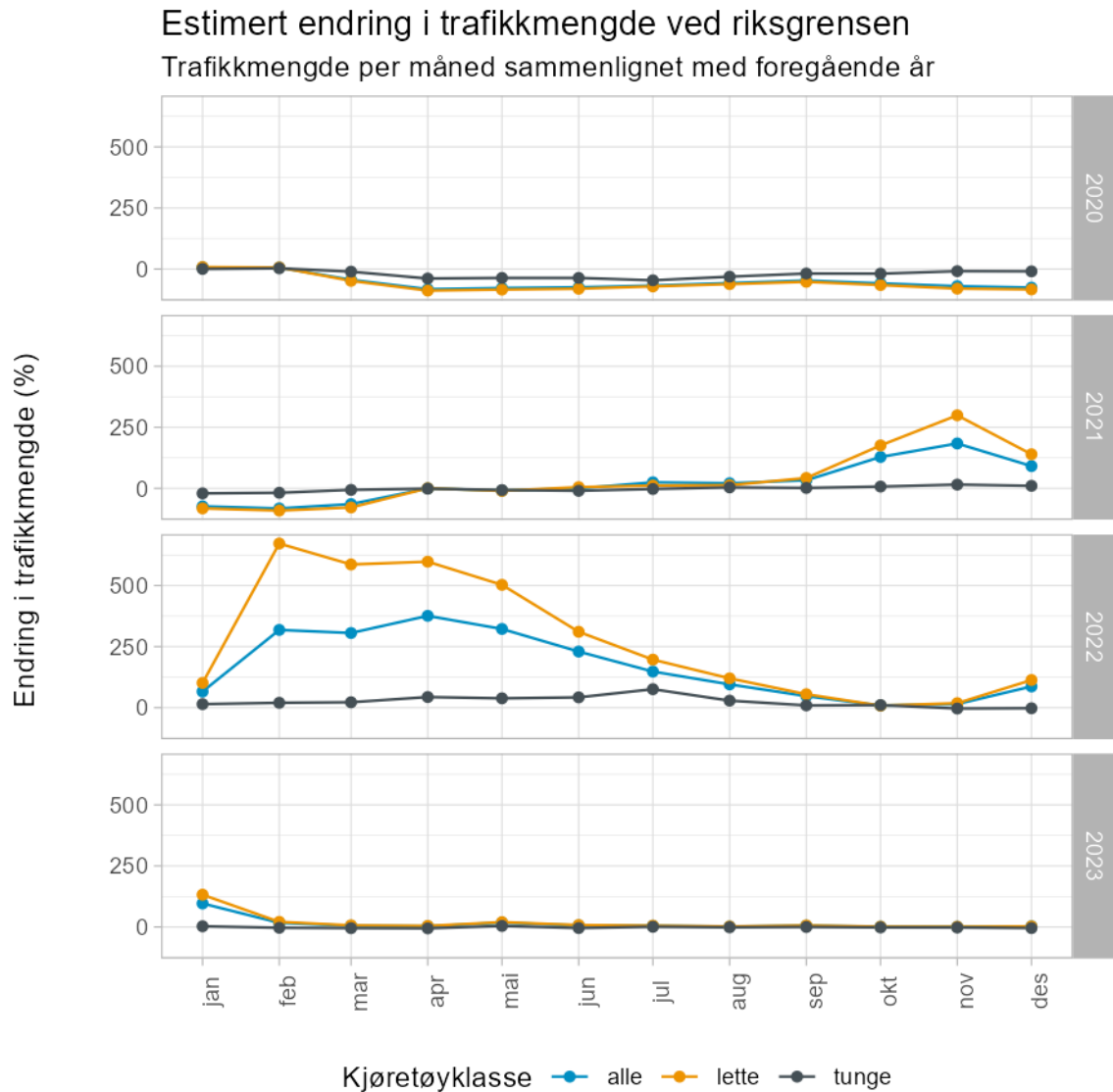


Data: Statens vegvesen og fylkeskommunene

Figur 2. Riksgrenseindeks per måned mellom to påfølgende år i perioden 2017-2019.

I figur 2 er det tydelig at de største endringene skyldes påskens vekslende plassering i kalen-

deren mellom mars og april i påfølgende år.



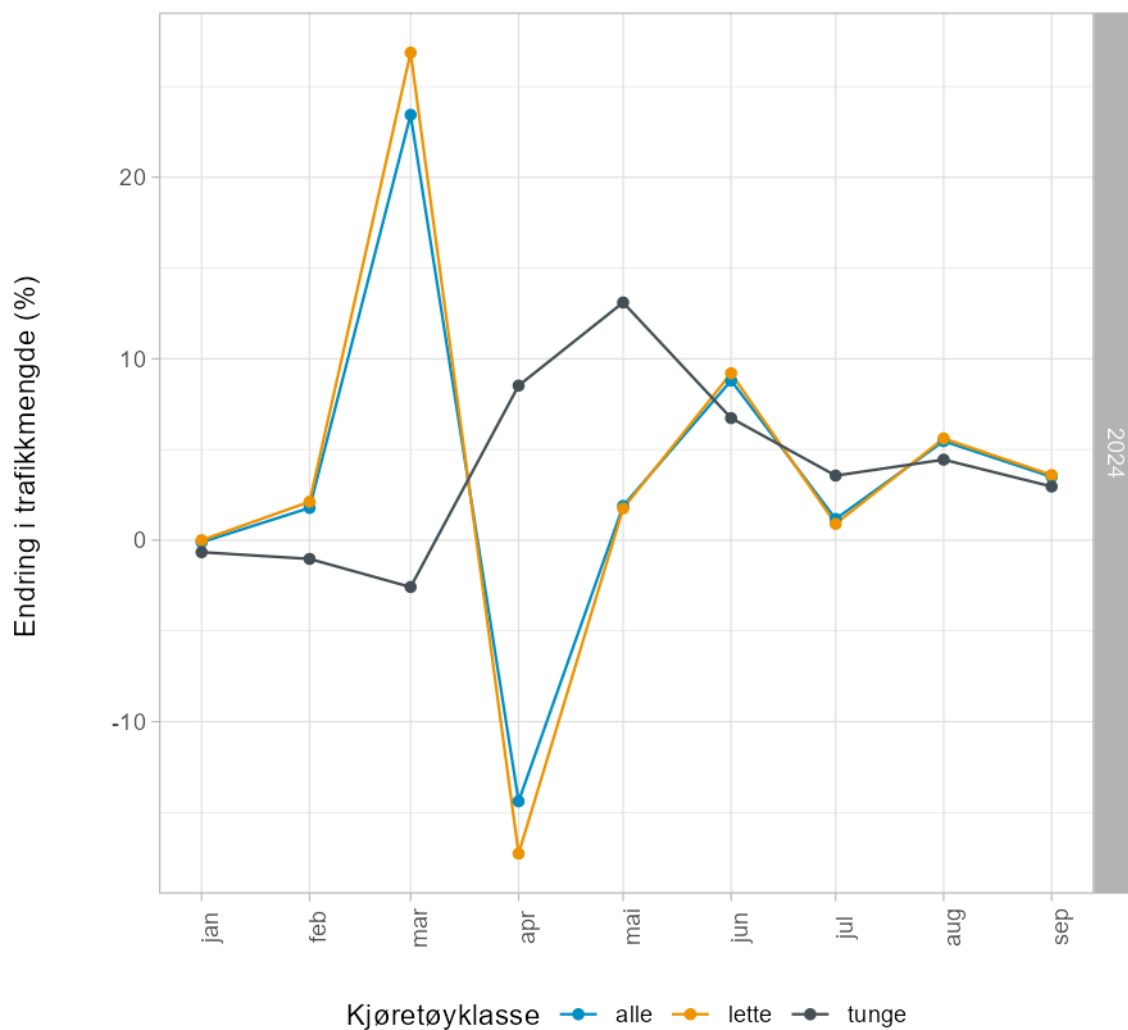
Data: Statens vegvesen og fylkeskommunene

Figur 3. Riksgrenseindeks per måned mellom to påfølgende år i perioden 2019-2023.

NB! Skalaen på y-aksen er veldig ulik i de to figurene. Dette skyldes de ekstreme endringene som inntraff på grunn av koronarestriksjoner. Fra mars 2020 gikk grensetrafikken betydelig ned som følge av tiltak mot spredningen av det nye koronaviruset. 6. oktober 2021 ble grenseovergangene gjenåpnet. Smitteverntiltak ble deretter gjeninnført i desember 2021 og varte til februar 2022.

Estimert endring i trafikkmengde ved riksgrensen

Trafikkmengde per måned sammenlignet med foregående år



Data: Statens vegvesen og fylkeskommunene

Figur 4. Riksgrenseindeks per måned mellom to påfølgende år i perioden 2024-.

Tabell 2, 3, 4 og 5 viser tallgrunnlaget for figur 3 og 4. Indekstillene er en estimert samlet endring i trafikkmengde per måned, sammenlignet med samme måned året før. Usikkerheten i estimatet er synliggjort med standardfeil og standardavvik. Standardfeilen sier noe om hvor nære indeksen (som er et estimat) er den faktiske endringen i trafikken, mens standardavviket sier noe om hvor ulik trafikken endringen var på de ulike trafikregistreringspunktene.

Tabell 2. Riksgrenseindeks per måned 2020.

Måned	År	Kjøretøy- klasse	Endring i trafikk- mengde (%)	Standard- feil (%)	Standard- avvik (%)	Antall punkt
januar	2020	alle	7,1	1,2	5,9	23
februar	2020	alle	6,2	1,0	5,1	25
mars	2020	alle	-43,9	1,8	8,9	24
april	2020	alle	-82,5	1,6	7,6	24
mai	2020	alle	-77,8	2,0	10,0	24
juni	2020	alle	-74,9	2,8	13,4	23
juli	2020	alle	-67,6	5,1	24,1	22
august	2020	alle	-57,5	4,1	19,9	23
september	2020	alle	-47,1	4,1	19,7	23
oktober	2020	alle	-58,7	2,9	13,5	22
november	2020	alle	-70,1	2,2	11,1	26
desember	2020	alle	-76,2	2,2	11,4	27
januar	2020	lette	8,1	1,1	5,4	23
februar	2020	lette	6,6	1,0	5,0	25
mars	2020	lette	-48,3	2,2	10,7	24
april	2020	lette	-88,3	1,2	6,0	24
mai	2020	lette	-84,1	1,7	8,3	24
juni	2020	lette	-80,7	2,7	12,9	23
juli	2020	lette	-71,0	5,3	24,9	22
august	2020	lette	-61,8	4,5	21,8	23
september	2020	lette	-52,2	5,0	24,1	23
oktober	2020	lette	-65,6	3,4	15,9	22
november	2020	lette	-80,2	2,1	10,7	26
desember	2020	lette	-83,5	1,9	9,7	27
januar	2020	tunge	0,4	2,6	12,5	23
februar	2020	tunge	3,0	2,2	10,9	25
mars	2020	tunge	-10,7	2,2	10,9	24
april	2020	tunge	-38,8	3,7	18,2	24
mai	2020	tunge	-36,5	2,8	13,7	24
juni	2020	tunge	-36,5	3,9	18,6	23
juli	2020	tunge	-46,2	5,3	25,0	22
august	2020	tunge	-31,2	3,8	18,4	23
september	2020	tunge	-18,5	2,3	10,9	23
oktober	2020	tunge	-18,9	2,0	9,6	22
november	2020	tunge	-8,8	3,3	16,6	26
desember	2020	tunge	-9,5	4,2	21,6	27

Tabell 3. Riksgrenseindeks per måned 2021.

Måned	År	Kjøretøy- klasse	Endring i trafikk- mengde (%)	Standard- feil (%)	Standard- avvik (%)	Antall punkt
januar	2021	alle	-73,6	2,2	10,9	25
februar	2021	alle	-82,1	1,7	8,6	25
mars	2021	alle	-64,5	2,8	13,9	25
april	2021	alle	-0,4	3,1	15,4	25
mai	2021	alle	-9,3	4,7	23,5	25
juni	2021	alle	-0,2	5,6	27,5	24
juli	2021	alle	24,6	16,1	78,9	24
august	2021	alle	20,9	13,3	65,3	24
september	2021	alle	33,0	17,6	84,3	23
oktober	2021	alle	128,6	25,7	123,2	23
november	2021	alle	183,7	27,4	136,8	25
desember	2021	alle	91,2	13,9	68,2	24
januar	2021	lette	-82,0	1,8	9,2	25
februar	2021	lette	-90,9	1,1	5,7	25
mars	2021	lette	-78,2	2,2	10,8	25
april	2021	lette	0,3	4,1	20,3	25
mai	2021	lette	-10,4	5,5	27,3	25
juni	2021	lette	4,9	7,0	34,1	24
juli	2021	lette	11,4	18,3	89,6	24
august	2021	lette	12,9	16,1	79,0	24
september	2021	lette	42,4	21,9	105,0	23
oktober	2021	lette	175,8	33,6	161,2	23
november	2021	lette	299,0	34,8	174,0	25
desember	2021	lette	139,6	18,5	90,8	24
januar	2021	tunge	-20,7	4,0	19,9	25
februar	2021	tunge	-18,1	5,0	25,0	25
mars	2021	tunge	-6,2	4,1	20,7	25
april	2021	tunge	-1,3	3,7	18,6	25
mai	2021	tunge	-7,0	3,8	19,0	25
juni	2021	tunge	-10,1	4,2	20,4	24
juli	2021	tunge	-2,7	9,6	47,0	24
august	2021	tunge	3,9	7,0	34,4	24
september	2021	tunge	1,8	5,8	28,0	23
oktober	2021	tunge	7,3	5,6	26,8	23
november	2021	tunge	15,3	3,4	16,8	25
desember	2021	tunge	10,3	3,8	18,7	24

Tabell 4. Riksgrenseindeks per måned 2022.

Måned	År	Kjøretøy- klasse	Endring i trafikk- mengde (%)	Standard- feil (%)	Standard- avvik (%)	Antall punkt
januar	2022	alle	65,9	15,7	81,4	27
februar	2022	alle	318,3	50,2	261,0	27
mars	2022	alle	305,7	46,8	243,1	27
april	2022	alle	375,9	52,4	272,4	27
mai	2022	alle	322,2	45,6	236,9	27
juni	2022	alle	229,7	37,9	189,3	25
juli	2022	alle	147,8	36,0	183,6	26
august	2022	alle	95,4	22,7	115,9	26
september	2022	alle	47,3	11,1	56,6	26
oktober	2022	alle	8,7	3,0	15,5	26
november	2022	alle	14,7	2,3	12,1	27
desember	2022	alle	86,8	7,8	40,6	27
januar	2022	lette	101,2	19,7	102,4	27
februar	2022	lette	672,0	93,2	484,5	27
mars	2022	lette	586,3	81,9	425,4	27
april	2022	lette	597,6	76,6	397,9	27
mai	2022	lette	502,7	60,4	313,6	27
juni	2022	lette	310,7	44,1	220,3	25
juli	2022	lette	196,7	41,6	212,0	26
august	2022	lette	120,0	26,9	137,0	26
september	2022	lette	55,0	12,4	63,3	26
oktober	2022	lette	8,5	3,3	16,6	26
november	2022	lette	18,4	2,3	12,0	27
desember	2022	lette	113,0	7,4	38,7	27
januar	2022	tunge	14,5	4,8	24,7	27
februar	2022	tunge	20,0	9,3	48,5	27
mars	2022	tunge	22,2	9,0	46,7	27
april	2022	tunge	43,6	12,3	64,0	27
mai	2022	tunge	38,3	12,1	62,9	27
juni	2022	tunge	42,3	16,5	82,4	25
juli	2022	tunge	75,6	19,4	99,0	26
august	2022	tunge	28,9	9,7	49,6	26
september	2022	tunge	9,4	4,6	23,3	26
oktober	2022	tunge	10,7	3,9	19,7	26
november	2022	tunge	-3,5	1,8	9,2	27
desember	2022	tunge	-2,3	2,8	14,4	27

Tabell 5. Riksgrenseindeks per måned 2023.

Måned	År	Kjøretøy- klasse	Endring i trafikk- mengde (%)	Standard- feil (%)	Standard- avvik (%)	Antall punkt
januar	2023	alle	96,3	9,2	47,9	27
februar	2023	alle	17,0	1,9	9,8	27
mars	2023	alle	5,0	1,5	7,6	25
april	2023	alle	3,0	1,9	9,6	25
mai	2023	alle	17,5	2,5	12,3	25
juni	2023	alle	6,2	1,7	8,3	24
juli	2023	alle	4,9	1,2	6,2	26
august	2023	alle	1,5	1,6	8,0	25
september	2023	alle	5,5	1,2	5,8	25
oktober	2023	alle	0,9	1,6	8,2	25
november	2023	alle	0,7	1,6	8,0	24
desember	2023	alle	2,6	1,0	5,2	25
januar	2023	lette	132,2	9,6	49,7	27
februar	2023	lette	20,9	1,9	9,6	27
mars	2023	lette	6,8	1,6	7,8	25
april	2023	lette	4,4	2,1	10,4	25
mai	2023	lette	19,6	2,6	13,2	25
juni	2023	lette	8,0	1,6	7,8	24
juli	2023	lette	5,5	1,1	5,5	26
august	2023	lette	2,0	1,7	8,5	25
september	2023	lette	6,3	1,2	5,9	25
oktober	2023	lette	1,3	1,7	8,4	25
november	2023	lette	1,0	1,8	8,6	24
desember	2023	lette	2,4	1,0	5,1	25
januar	2023	tunge	2,9	3,0	15,7	27
februar	2023	tunge	-3,3	1,7	8,6	27
mars	2023	tunge	-4,8	1,4	7,0	25
april	2023	tunge	-5,7	1,4	7,2	25
mai	2023	tunge	4,2	2,0	9,8	25
juni	2023	tunge	-4,4	2,0	9,7	24
juli	2023	tunge	0,8	1,9	9,9	26
august	2023	tunge	-1,3	2,3	11,4	25
september	2023	tunge	-0,1	1,6	8,2	25
oktober	2023	tunge	-1,7	2,0	9,8	25
november	2023	tunge	-2,2	1,7	8,4	24
desember	2023	tunge	-4,4	1,9	9,3	25

Tabell 6. Riksgrenseindeks per måned 2024.

Måned	År	Kjøretøy- klasse	Endring i trafikk- mengde (%)	Standard- feil (%)	Standard- avvik (%)	Antall punkt
januar	2024	alle	-0,1	0,9	4,8	28
februar	2024	alle	1,8	0,9	4,7	26
mars	2024	alle	23,4	2,6	13,2	26
april	2024	alle	-14,4	1,9	9,8	26
mai	2024	alle	1,9	2,1	10,0	22
juni	2024	alle	8,8	1,6	7,8	23
juli	2024	alle	1,2	1,0	4,8	25
august	2024	alle	5,5	0,9	4,5	23
september	2024	alle	3,5	0,8	3,6	22
januar	2024	lette	0,0	0,9	4,8	28
februar	2024	lette	2,1	0,9	4,4	26
mars	2024	lette	26,9	2,7	14,0	26
april	2024	lette	-17,3	2,3	11,6	26
mai	2024	lette	1,8	2,6	12,2	22
juni	2024	lette	9,2	1,6	7,8	23
juli	2024	lette	0,9	1,0	4,8	25
august	2024	lette	5,6	1,0	4,7	23
september	2024	lette	3,6	0,8	3,8	22
januar	2024	tunge	-0,7	1,9	10,1	28
februar	2024	tunge	-1,0	2,2	11,3	26
mars	2024	tunge	-2,6	4,2	21,6	26
april	2024	tunge	8,5	3,3	16,8	26
mai	2024	tunge	13,1	4,1	19,5	22
juni	2024	tunge	6,7	2,3	11,1	23
juli	2024	tunge	3,6	1,2	6,0	25
august	2024	tunge	4,4	1,6	7,6	23
september	2024	tunge	3,0	1,5	7,2	22

4 Endring i trafikk per år

2016 er sammenligningsåret for indeksen i 2017, og de påfølgende årsindeksene er alltid sammenlignet med året før. I tabellen nedenfor er årsindeksene gjengitt.

Tabell 7. Riksgrenseindeks per år.

År	Kjøretøy- klasse	Endring i trafikk- mengde (%)	Standard- feil (%)	Standard- avvik (%)	Antall punkt
2017	alle	1,6	0,6	2,2	16
2018	alle	2,7	0,6	2,5	17
2019	alle	1,4	0,5	2,2	21
2020	alle	-57,7	1,5	8,1	28
2021	alle	-4,3	3,8	18,9	25
2022	alle	112,8	12,0	63,7	28
2023	alle	9,7	1,5	8,0	27
2017	lette	1,4	0,6	2,5	16
2018	lette	2,8	0,6	2,5	17
2019	lette	1,8	0,5	2,2	21
2020	lette	-62,5	1,7	8,9	28
2021	lette	-7,8	4,0	20,1	25
2022	lette	142,6	12,0	63,6	28
2023	lette	11,4	1,7	8,8	27
2017	tunge	3,0	0,6	2,3	16
2018	tunge	2,0	1,0	4,2	17
2019	tunge	-0,9	1,3	6,1	21
2020	tunge	-24,4	2,5	13,2	28
2021	tunge	-2,7	2,6	12,9	25
2022	tunge	23,1	6,6	35,0	28
2023	tunge	-1,8	0,9	4,9	27

5 Kumulativ trafikkutvikling siden 2016

Riksgrenseindeksen er beregnet siden 2016, og tabellene nedenfor viser kumulativ trafikkutvikling for hele perioden. Tallene er her beregnet ved å sette basisåret 2016 til 100, og den prosentvise utviklingen til et senere år vil en da finne ved å trekke fra 100.

Tabell 8. *Kumulativ trafikkutvikling fra 2016 til 2023.*

År	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
2016	100,0						
2017	101,6	100,0					
2018	104,3	102,7	100,0				
2019	105,9	104,2	101,5	100,0			
2020	44,8	44,1	42,9	42,3	100,0		
2021	42,9	42,2	41,1	40,5	95,7	100,0	
2022	91,2	89,8	87,4	86,1	203,6	212,8	100,0
2023	100,1	98,5	95,9	94,5	223,4	233,4	109,7

Tabell 9. *Kumulativ trafikkutvikling for lette kjøretøy fra 2016 til 2023.*

År	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
2016	100,0						
2017	101,4	100,0					
2018	104,2	102,8	100,0				
2019	106,1	104,7	101,8	100,0			
2020	39,8	39,2	38,2	37,5	100,0		
2021	36,7	36,2	35,2	34,6	92,2	100,0	
2022	89,0	87,8	85,4	83,9	223,7	242,6	100,0
2023	99,2	97,8	95,1	93,4	249,2	270,3	111,4

Tabell 10. *Kumulativ trafikkutvikling for tunge kjøretøy fra 2016 til 2023.*

År	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
2016	100,0						
2017	102,9	100,0					
2018	105,0	102,0	100,0				
2019	104,0	101,1	99,1	100,0			
2020	78,6	76,4	74,9	75,6	100,0		
2021	76,5	74,4	72,9	73,6	97,3	100,0	
2022	94,2	91,5	89,7	90,6	119,8	123,1	100,0
2023	92,5	89,9	88,1	88,9	117,6	120,9	98,2



Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

vegvesen.no

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag