



# Sykkelindekser

Endring i trafikkmengde for sykling i utvalgte byområder 2017 - september 2024

## Innhold

<b>1 Om sykkelindekser</b>	<b>4</b>
1.1 Om antall sykkelregistreringspunkt . . . . .	4
1.2 Om konfidensintervall . . . . .	4
1.3 Om sesongdøgntrafikk . . . . .	5
<b>2 Bergen</b>	<b>6</b>
<b>3 Førde</b>	<b>8</b>
<b>4 Grenland</b>	<b>10</b>
<b>5 Kristiansand</b>	<b>13</b>
<b>6 Nedre Glomma</b>	<b>15</b>
<b>7 Nord-Jæren</b>	<b>17</b>
<b>8 Osloområdet</b>	<b>19</b>
<b>9 Tromsø</b>	<b>22</b>
<b>10 Trondheim</b>	<b>24</b>
<b>11 Vestfold</b>	<b>26</b>

## Tabeller

1	Sesongdøgntrafikk ved registeringspunkter i Bergen. . . . .	6
2	Estimert endring i sykkeltrafikk i Bergen. . . . .	6
3	Sesongdøgntrafikk ved registeringspunkter i Førde. . . . .	8
4	Estimert endring i sykkeltrafikk i Førde. . . . .	8
5	Sesongdøgntrafikk ved registeringspunkter i Grenland. . . . .	10
6	Estimert endring i sykkeltrafikk i Grenland. . . . .	11
7	Sesongdøgntrafikk ved registeringspunkter i Kristiansand. . . . .	13
8	Estimert endring i sykkeltrafikk i Kristiansand . . . . .	13
9	Sesongdøgntrafikk ved registeringspunkter i Nedre Glomma. . . . .	15
10	Estimert endring i sykkeltrafikk i Nedre Glomma. . . . .	15
11	Sesongdøgntrafikk ved registeringspunkter i Nord-Jæren. . . . .	17
12	Estimert endring i sykkeltrafikk i Nord-Jæren. . . . .	17
13	Sesongdøgntrafikk ved registeringspunkter i Osloområdet. . . . .	19
14	Estimert endring i sykkeltrafikk i Osloområdet. . . . .	20
15	Sesongdøgntrafikk ved registeringspunkter i Tromsø. . . . .	22
16	Estimert endring i sykkeltrafikk i Tromsø. . . . .	22
17	Sesongdøgntrafikk ved registeringspunkter i Trondheim. . . . .	24
18	Estimert endring i sykkeltrafikk i Trondheim. . . . .	24
19	Sesongdøgntrafikk ved registeringspunkter i Vestfold. . . . .	26
20	Estimert endring i sykkeltrafikk i Vestfold. . . . .	26

## Figurer

1	Estimert endring i sykkeltrafikk i Bergen. . . . .	7
2	Estimert endring i sykkeltrafikk i Førde. . . . .	9
3	Estimert endring i sykkeltrafikk i Grenland. . . . .	12
4	Estimert endring i sykkeltrafikk i Kristiansand . . . . .	14
5	Estimert endring i sykkeltrafikk i Nedre Glomma. . . . .	16
6	Estimert endring i sykkeltrafikk i Nord-Jæren. . . . .	18
7	Estimert endring i sykkeltrafikk i Osloområdet. . . . .	21
8	Estimert endring i sykkeltrafikk i Tromsø. . . . .	23
9	Estimert endring i sykkeltrafikk i Trondheim. . . . .	25
10	Estimert endring i sykkeltrafikk i Vestfold. . . . .	27

## 1 Om sykkelindekser

Sykkelindeksene er en type vegtrafikkindeks for sykkeltrafikk. De estimerer endringen i antall syklende i prosent fra et år til det neste. Endringen over flere år beregnes ved hjelp av en sammenkjøding av disse indeksene.

En sykkelindeks beregnes for de byområdene som har et tilstrekkelig antall sykkelregistreringspunkt med god datakvalitet. Det vil gi et representativt utvalg for å kunne beregne trafikkutviklingen. Det gjøres en sammenligning av timetrafikken, dato mot dato i kalendermånedene.

Alle data er hentet fra [www.vegvesen.no/trafikkdata/](http://www.vegvesen.no/trafikkdata/). Timetrafikk med minst 95 % dekningsgrad inngår i beregningsgrunnlaget.

Det tas forbehold om feil i datagrunnlaget. Enkelte trafikkregistreringspunkt er tidvis utelatt på grunn av feil på utstyr eller at de ligger på veier som er påvirket av vegarbeid eller omskifting o.l. Datagrunnlaget inkluderer likevel mange nok punkter til å få fram en generell trend i trafikkutviklingen.

Været vil i perioder kunne påvirke trafikkmengden. For eksempel vil det ved dårlig føre, som ved stort snøfall eller underkjølt regn, bli redusert framkommelighet og dette fører til mindre trafikk enn normalt.

### 1.1 Om antall sykkelregistreringspunkt

I tabellene i denne rapporten angis antall sykkelregistreringspunkt. For hver tidsperiode angis det antall unike punkt som har bidratt med data.

### 1.2 Om konfidensintervall

I denne rapporten angis konfidensintervall i tabeller og figurer. Konfidensintervallet er på 95 % nivå, hvilket betyr at dersom sykkelregistreringene ble gjort på et annet tilfeldig utvalg av samme antall steder ville indeksen falle innenfor intervallet i tilnærmet 95 av 100 tilfeller.

I mange tilfeller er konfidensintervallet relativt stort for sykkelindeksene. Det skyldes blant annet at mengden sykkeltrafikk på punktene er relativt lav, med typisk årsgjennomsnitt i størrelseorden noen hundre, som gjør at den prosentvise endringen fra år til år kan bli stor. I tillegg vil ulikt vær og føre i perioder kunne føre til relativt store endringer i antall syklende fra år til år, f.eks. om april er kald og våt ett år for så å være varm og tørr året etter. Dersom endringen i antall syklende er veldig ulik mellom punkt i samme by i samme periode, bidrar også dette til større usikkerhet i indeksen.

### 1.3 Om sesongdøgntrafikk

I denne rapporten er det for hvert byområde inkludert en tabell over de aktuelle trafikkregistreringspunktene som inngår i sykkelindeksen. Tabellene oppgir sesongdøgntrafikk, som er gjennomsnittlig antall syklende per dag. Sesongene er delt inn slik:

- vinter: desember, januar, februar
- vår: mars, april, mai
- sommer: juni, juli, august
- høst: september, oktober, november

## 2 Bergen

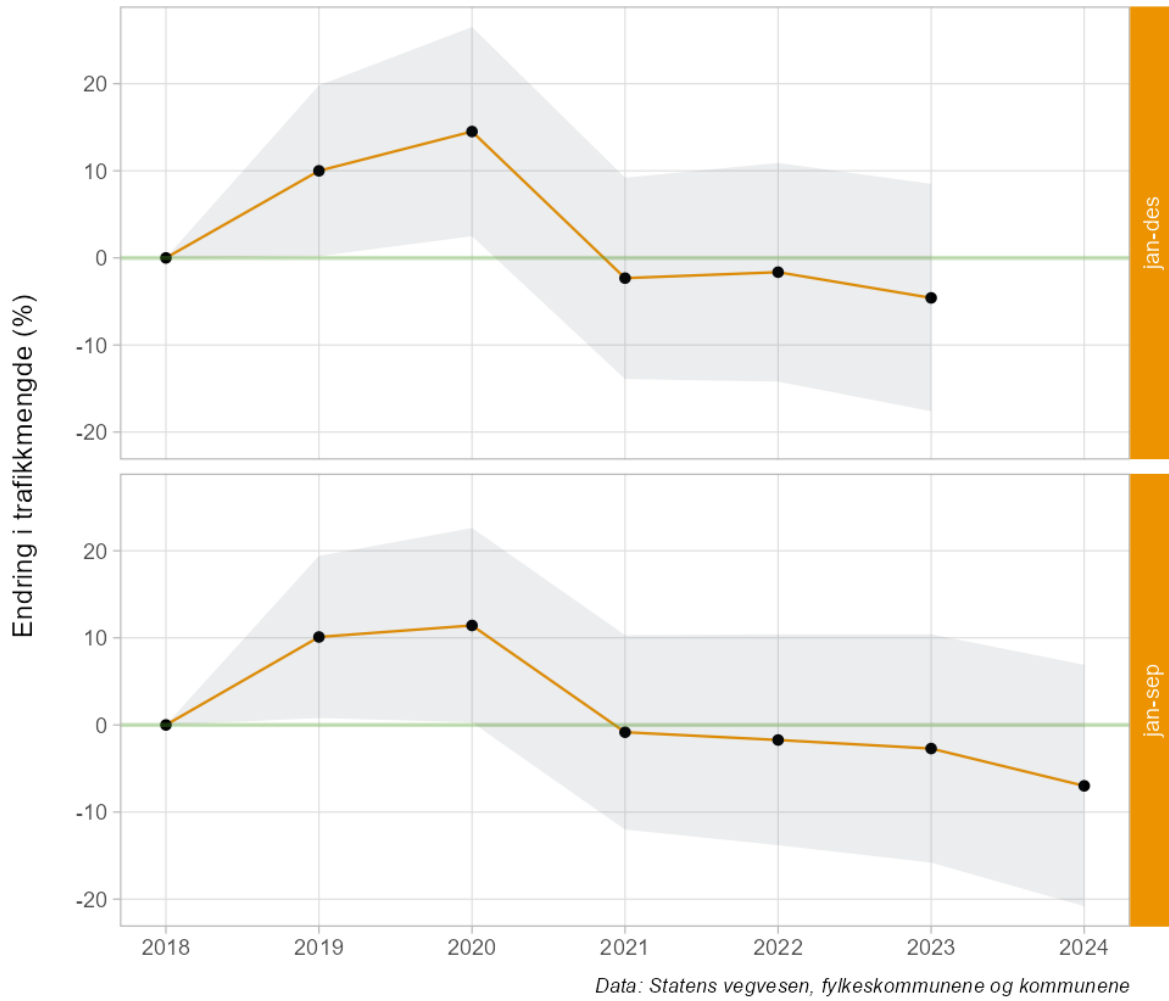
Tabell 1. Sesongdøgntrafikk ved registreringspunkter i Bergen.

Registreringspunkt	Veg	Kommune	År	Vinter	Vår	Sommer	Høst
Vossabanen	Ev 39	Bergen	2023	260	10	730	530
Skjoldskiftet	Ev 39	Bergen	2023	180	440	620	420
Åsaneveien	Ev 39	Bergen	2023	130	260	350	260
Kristianborgvannet	Ev 39	Bergen	2023	480	900	1 150	900
Fjøsanger	Ev 39	Bergen	2022	60	120	140	130
Loddefjord	Fv 5216	Bergen	2023	60	110	140	100
Kråkenes	Fv 556	Bergen	2023	250	440	560	420
Bjørgeveien	Fv 574	Bergen	2023	80	220	280	160
Sandviken_r1	Fv 577	Bergen	2023	140	230	290	250
Sandviken_r2	Fv 577	Bergen	2023	150	240	310	240
Gamlegårdsbru	Kv 256	Bergen	2023	650	960	1 060	890
Åsamyrane	Kv 267	Bergen	2020	20	80	120	60
Arna (Gs-Veg)	Kv 277	Bergen	2023	0	10	10	0
Liljevatnet	Rv 555	Øygarden	2023	0	10	20	10
Puddefjordsbrua Fra Gyldenp...	Rv 555	Bergen	2023	60	90	100	90
Puddefjordsbrua Fra Sentrum...	Rv 555	Bergen	2023	100	180	210	200
Håvardstun	Rv 580	Bergen	2023	80	210	300	190

Tabell 2. Estimert endring i sykkeltrafikk i Bergen.

Byområde	År	Måneder	Antall punkt	Endring i		
				trafikk- mengde (%)	Konfidensintervall (prosentpoeng)	
Bergen	2018-2019	jan-des	11	10,0	0,2	19,8
Bergen	2018-2020	jan-des	17	14,5	2,5	26,5
Bergen	2018-2021	jan-des	18	-2,3	-13,9	9,2
Bergen	2018-2022	jan-des	18	-1,6	-14,2	10,9
Bergen	2018-2023	jan-des	18	-4,6	-17,6	8,5
Bergen	2018-2019	jan-sep	12	10,1	0,8	19,4
Bergen	2018-2020	jan-sep	18	11,4	0,3	22,6
Bergen	2018-2021	jan-sep	18	-0,8	-12,0	10,3
Bergen	2018-2022	jan-sep	18	-1,7	-13,8	10,4
Bergen	2018-2023	jan-sep	18	-2,7	-15,8	10,4
Bergen	2018-2024	jan-sep	18	-7,0	-20,8	6,9

### Estimert endring i sykkeltrafikk Antall syklende sammenlignet med referanseår



Figur 1. Estimert endring i sykkeltrafikk i Bergen.



### 3 Førde

Tabell 3. Sesongdøgntrafikk ved registreringspunkter i Førde.

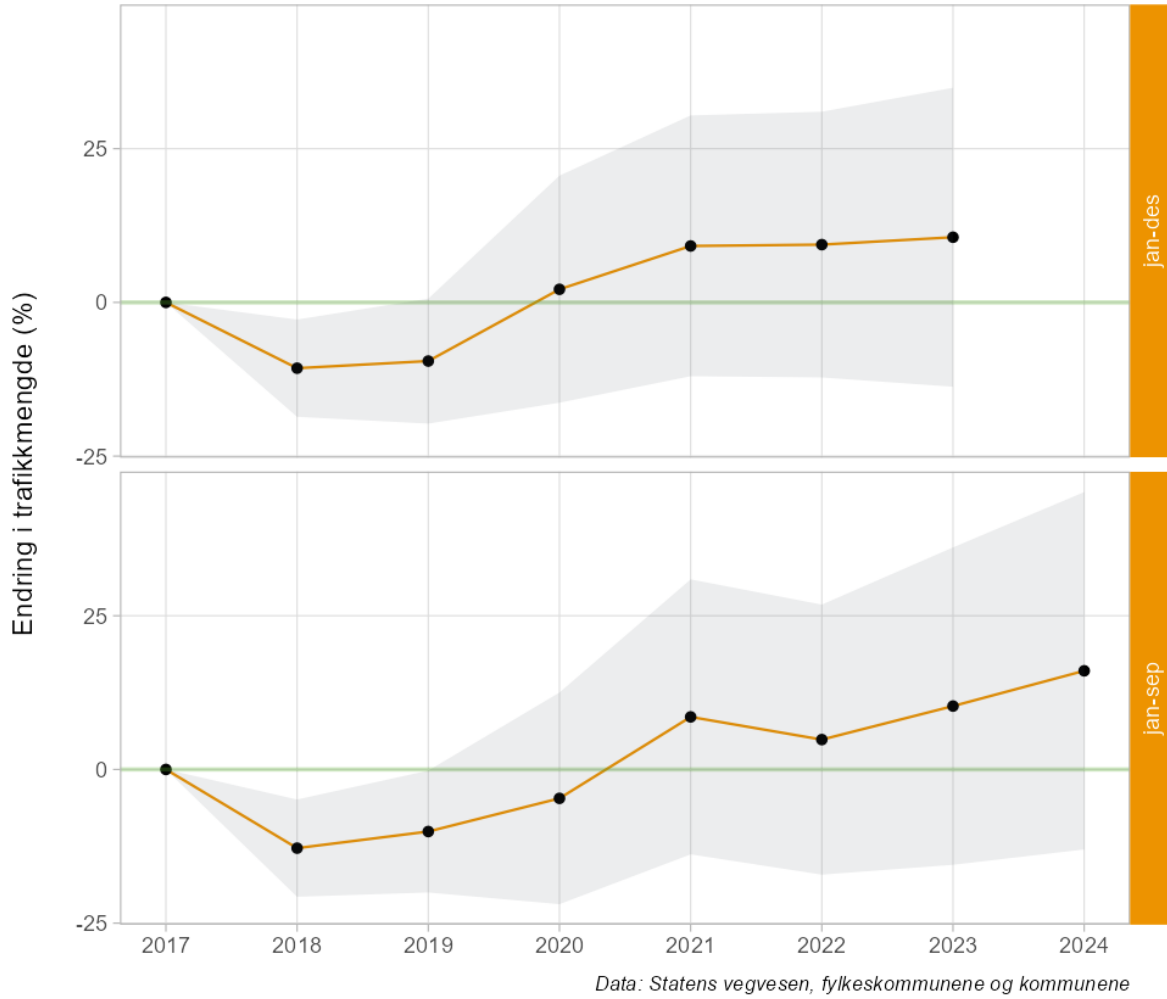
Registreringspunkt	Veg	Kommune	År	Vinter	Vår	Sommer	Høst
Hafstad Vest	Ev 39	Sunnfjord	2021	80	230	340	250
Bruland	Ev 39	Sunnfjord	2023	30	70	120	80
Førde Vest	Ev 39	Sunnfjord	2023	60	180	270	200
Brulandsvellene	Fv 600	Sunnfjord	2023	70	190	260	180
Angedalsvegen	Fv 601	Sunnfjord					
Prestholten	Fv 601	Sunnfjord					
Hafstadparken	Kv 96652	Sunnfjord	2023	20	170	200	110
Storehagen Bru	Rv 5	Sunnfjord	2023	40	110	180	140
Øyrane	Rv 5	Sunnfjord	2023	20	60	110	80

Tabell 4. Estimert endring i sykkeltrafikk i Førde.

Byområde	År	Måneder	Antall punkt	Endring i trafikk-mengde (%)	Konfidensintervall (prosentpoeng)	
Førde	2017-2018	jan-des	8	-10,7	-18,6	-2,8
Førde	2017-2019	jan-des	8	-9,5	-19,7	0,6
Førde	2017-2020	jan-des	8	2,1	-16,3	20,6
Førde	2017-2021	jan-des	9	9,2	-12,0	30,4
Førde	2017-2022	jan-des	9	9,4	-12,2	31,0
Førde	2017-2023	jan-des	9	10,6	-13,7	34,9
Førde	2017-2018	jan-sep	7	-12,8	-20,7	-4,9
Førde	2017-2019	jan-sep	8	-10,1	-20,0	-0,2
Førde	2017-2020	jan-sep	8	-4,7	-21,9	12,5
Førde	2017-2021	jan-sep	8	8,5	-13,8	30,9
Førde	2017-2022	jan-sep	9	4,9	-17,1	26,8
Førde	2017-2023	jan-sep	9	10,3	-15,5	36,1
Førde	2017-2024	jan-sep	9	16,0	-13,0	45,1

## Estimert endring i sykkeltrafikk

Antall syklende sammenlignet med referanseår



Figur 2. Estimert endring i sykkeltrafikk i Førde.

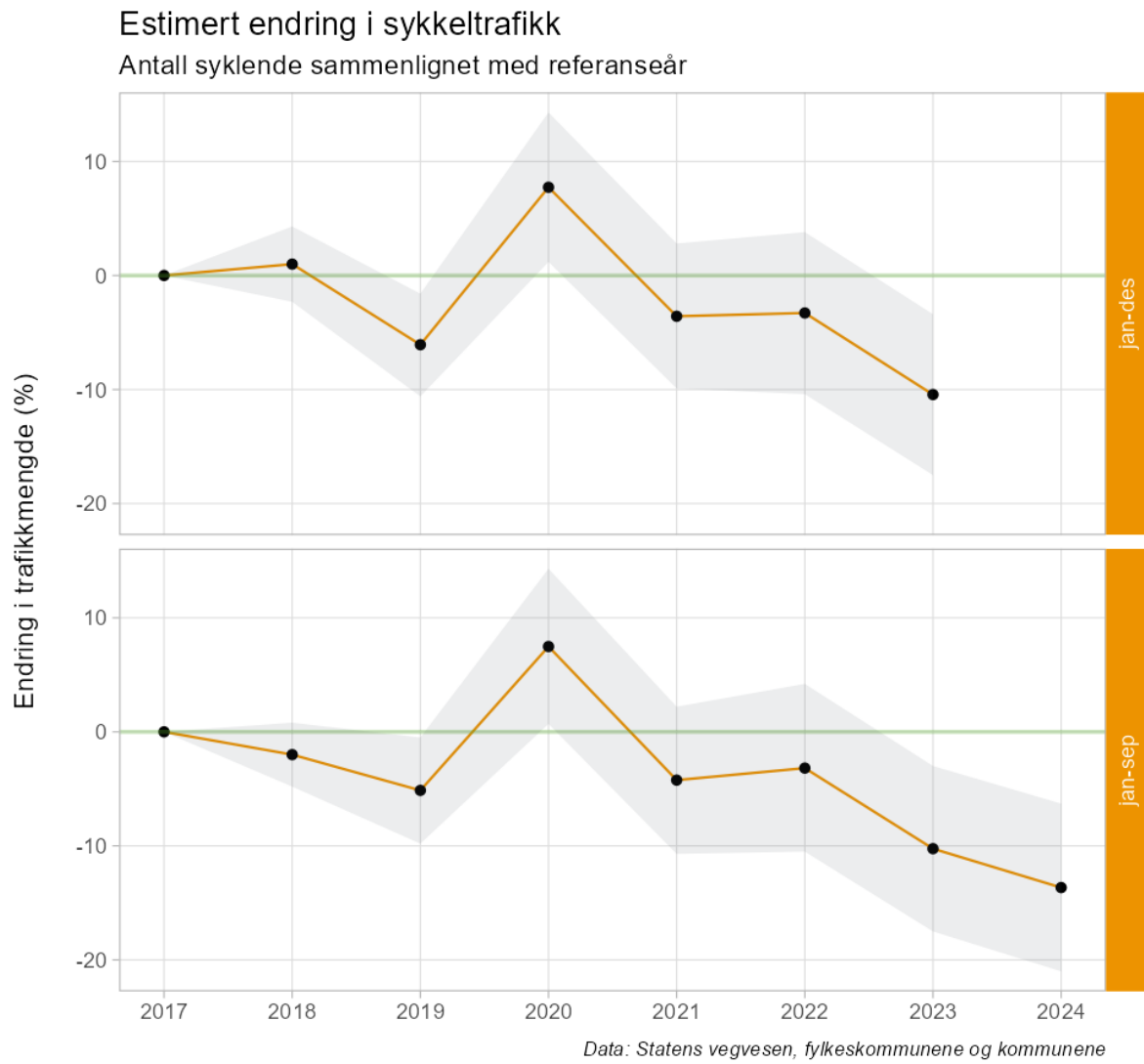
## 4 Grenland

Tabell 5. Sesongdøgntrafikk ved registreringspunkter i Grenland.

Registreringspunkt	Veg	Kommune	År	Vinter	Vår	Sommer	Høst
Borgestad	Fv 32	Porsgrunn	2023	50	170	260	160
Vallermyrene Engersiden	Fv 32	Porsgrunn	2023	20	30	10	70
Siljanvegen	Fv 32	Skien	2021	10	50	60	50
Menstadbrua	Fv 32	Skien	2023	60	170	250	170
Menstad	Fv 32	Skien	2023	40	120	180	60
Nystrand	Fv 3260	Porsgrunn	2023	10	50	100	40
Ballestad	Fv 3270	Skien	2023	40	120	180	110
Luksefjellvegen	Fv 3280	Skien	2023	20	90	100	90
Elstrømbrua	Fv 357	Skien	2023	90	260	380	260
Falkum Bru	Fv 357	Skien	2023	50	150	240	160
Gråten	Fv 59	Skien	2023	50	180	270	200
Smieøya	Fv 59	Skien	2023	120	390	570	400
Moflata	Fv 59	Skien	2023	30	80	110	80
Bedriftsvegen	Kv 13300	Skien	2023	20	50	90	60
Deichmannsgate	Kv 1730	Porsgrunn	2023	30	100	140	100
Sundjordet	Kv 4640	Porsgrunn	2023	80	170	250	180
Jonassens Bru	Kv 64045	Skien	2023	40	160	250	160
Ørviksletta	Rv 354	Porsgrunn	2023	20	80	140	70
Klevstrand	Rv 36	Porsgrunn	2023	20	80	120	70
Skjelsvikdalen	Rv 36	Porsgrunn	2021	30	90	140	80
Nenset	Rv 36	Skien	2023	60	170	270	170
Klosterskogen	Rv 36	Skien	2023	50	120	180	110

Tabell 6. *Estimert endring i sykkeltrafikk i Grenland.*

Byområde	År	Måneder	Antall punkt	Endring i trafikk-mengde (%)	Konfidensintervall (prosentpoeng)	
Grenland	2017-2018	jan-des	19	1,0	-2,3	4,3
Grenland	2017-2019	jan-des	22	-6,1	-10,6	-1,6
Grenland	2017-2020	jan-des	22	7,7	1,2	14,3
Grenland	2017-2021	jan-des	22	-3,6	-9,9	2,8
Grenland	2017-2022	jan-des	22	-3,3	-10,4	3,8
Grenland	2017-2023	jan-des	22	-10,4	-17,5	-3,4
Grenland	2017-2018	jan-sep	19	-2,0	-4,8	0,8
Grenland	2017-2019	jan-sep	22	-5,1	-9,8	-0,5
Grenland	2017-2020	jan-sep	22	7,5	0,7	14,3
Grenland	2017-2021	jan-sep	22	-4,2	-10,7	2,2
Grenland	2017-2022	jan-sep	22	-3,2	-10,5	4,2
Grenland	2017-2023	jan-sep	22	-10,2	-17,5	-3,0
Grenland	2017-2024	jan-sep	22	-13,7	-21,0	-6,3



Figur 3. Estimert endring i sykkeltrafikk i Grenland.

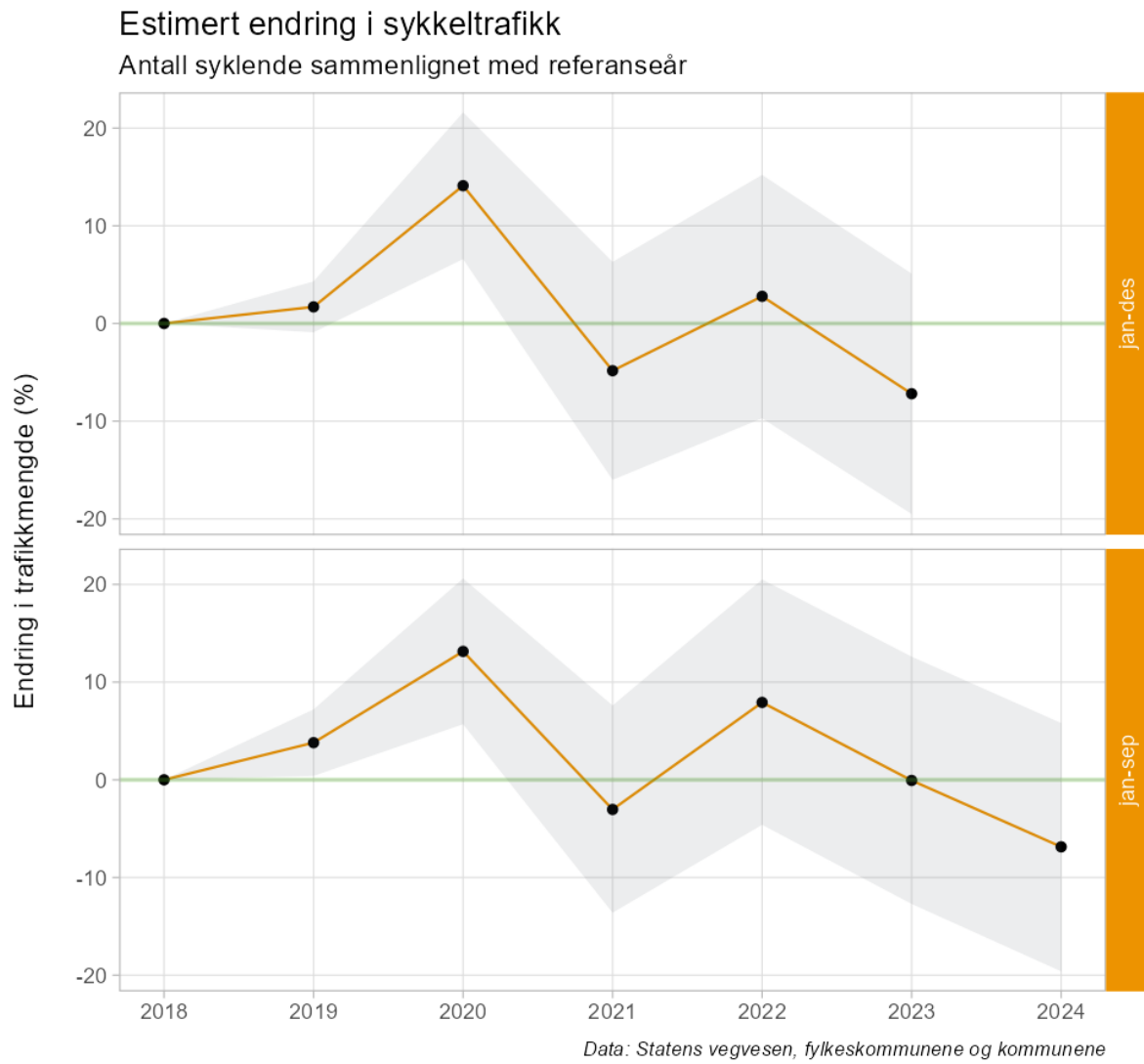
## 5 Kristiansand

Tabell 7. *Sesongdøgntrafikk ved registreringspunkter i Kristiansand.*

Registreringspunkt	Veg	Kommune	År	Vinter	Vår	Sommer	Høst
Vollevann E18	Ev 18	Kristiansand	2022	300	720	880	700
Timenes	Ev 18	Kristiansand	2023	40	110	190	100
Hannevik	Ev 39	Kristiansand	2023	540	910	1 180	900
Vollevann Fv452	Fv 452	Kristiansand	2023	220	420	560	410
Lundsbrua	Fv 471	Kristiansand	2023	300	500	760	600
Oddernes Rådhus	Fv 471	Kristiansand	2023	370	620	840	590
Gartnerløkka Kv10320	Kv 10320	Kristiansand	2020	310	470	680	650
Nedre Lund	Kv 15810	Kristiansand	2023	90	160	230	160
Quartbroa	Kv 16910	Kristiansand	2023	450	850	1 060	890
Gartnerløkka Rv9	Rv 9	Kristiansand	2020	310	480	660	530

Tabell 8. *Estimert endring i sykkeltrafikk i Kristiansand*

Byområde	År	Måneder	Antall punkt	Endring i		
				trafikk- mengde (%)	Konfidensintervall (prosentpoeng)	
Kristiansand	2018–2019	jan–des	8	1,7	–0,9	4,3
Kristiansand	2018–2020	jan–des	8	14,1	6,6	21,6
Kristiansand	2018–2021	jan–des	8	–4,8	–16,0	6,3
Kristiansand	2018–2022	jan–des	9	2,8	–9,7	15,2
Kristiansand	2018–2023	jan–des	10	–7,2	–19,5	5,1
Kristiansand	2018–2019	jan–sep	8	3,8	0,4	7,2
Kristiansand	2018–2020	jan–sep	8	13,1	5,7	20,6
Kristiansand	2018–2021	jan–sep	8	–3,0	–13,6	7,6
Kristiansand	2018–2022	jan–sep	9	7,9	–4,6	20,5
Kristiansand	2018–2023	jan–sep	10	–0,1	–12,7	12,6
Kristiansand	2018–2024	jan–sep	10	–6,9	–19,6	5,8



Figur 4. Estimert endring i sykkeltrafikk i Kristiansand

## 6 Nedre Glomma

Tabell 9. *Sesongdøgntrafikk ved registreringspunkter i Nedre Glomma.*

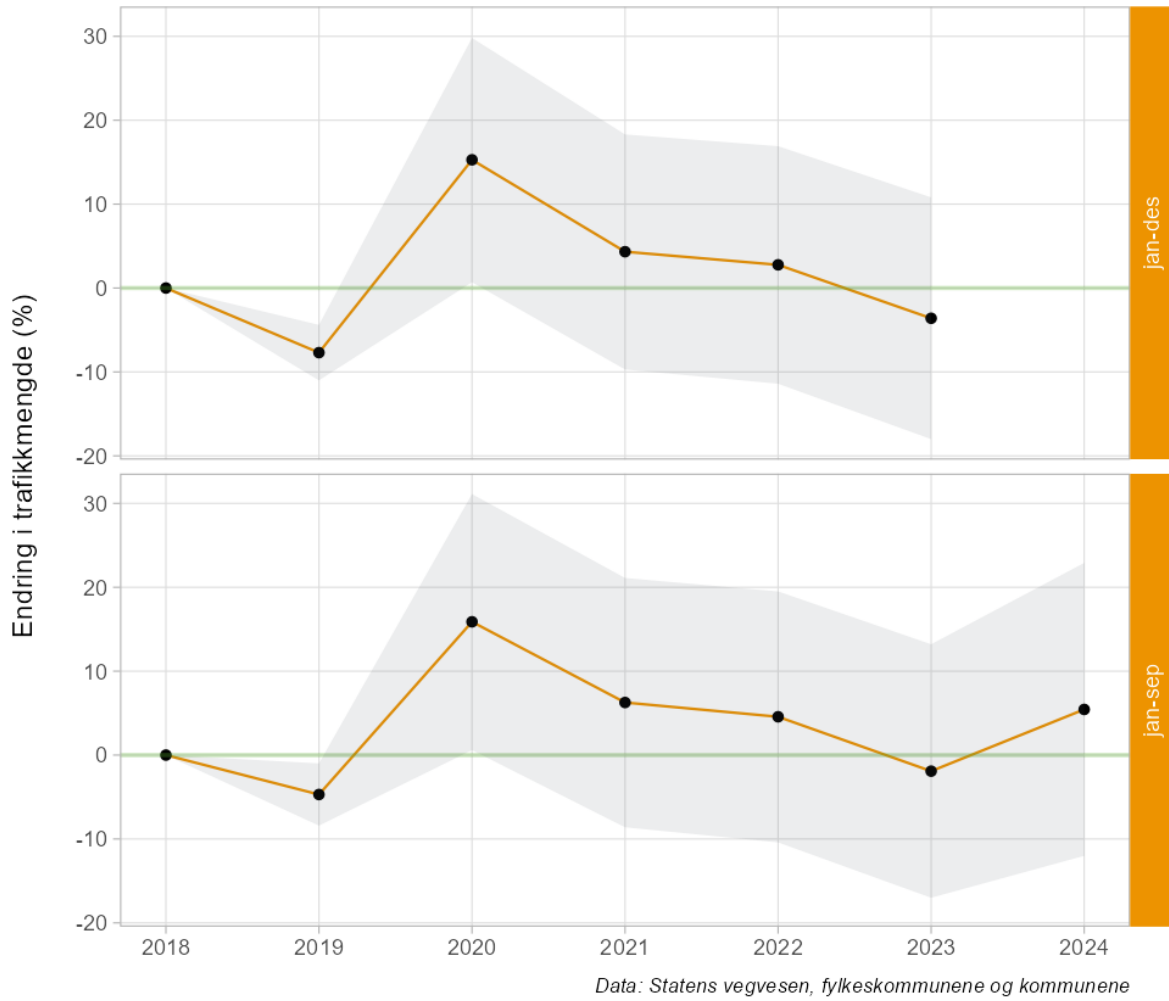
Registreringspunkt	Veg	Kommune	År	Vinter	Vår	Sommer	Høst
Steffensjordet	Fv 109	Fredrikstad	2023	60	140	190	150
Ålekilene	Fv 117	Fredrikstad	2023	40	110	200	90
Borregårdsbakken	Fv 118	Sarpsborg	2023	40	160	250	150
Kalnessletta	Fv 118	Sarpsborg	2023	30	80	110	70
Tune Kirke Nord	Fv 118	Sarpsborg	2023	0	20	30	10
Tunevannet	Fv 118	Sarpsborg	2023	20	100	150	90
Tune Kirke Sør	Fv 118	Sarpsborg	2023	10	30	40	30
Rakkestadsvingen Øst	Fv 130	Fredrikstad	2023	50	140	200	130
St. Hansfjellet	Kv 26200	Fredrikstad	2023	10	40	50	40
Opsund Bru	Kv 54100	Sarpsborg	2023	20	90	130	80
Simo	Rv 110	Fredrikstad	2023	70	190	260	180
Habornveien	Rv 22	Fredrikstad	2023	30	100	140	90
Hafslund Øst	Rv 22	Sarpsborg	2023	30	110	160	100

Tabell 10. *Estimert endring i sykkeltrafikk i Nedre Glomma.*

Byområde	År	Måneder	Antall punkt	Endring i		
				trafikk- mengde (%)	Konfidensintervall (prosentpoeng)	
Nedre Glomma	2018–2019	jan–des	9	-7,7	-11,0	-4,4
Nedre Glomma	2018–2020	jan–des	13	15,3	0,7	29,8
Nedre Glomma	2018–2021	jan–des	13	4,3	-9,7	18,3
Nedre Glomma	2018–2022	jan–des	13	2,8	-11,4	16,9
Nedre Glomma	2018–2023	jan–des	13	-3,6	-18,0	10,8
Nedre Glomma	2018–2019	jan–sep	9	-4,7	-8,4	-1,0
Nedre Glomma	2018–2020	jan–sep	13	15,9	0,6	31,1
Nedre Glomma	2018–2021	jan–sep	13	6,3	-8,6	21,1
Nedre Glomma	2018–2022	jan–sep	13	4,6	-10,4	19,5
Nedre Glomma	2018–2023	jan–sep	13	-1,9	-17,0	13,2
Nedre Glomma	2018–2024	jan–sep	13	5,4	-12,0	22,9



### Estimert endring i sykkeltrafikk Antall syklende sammenlignet med referanseår



Figur 5. Estimert endring i sykkeltrafikk i Nedre Glomma.

## 7 Nord-Jæren

Tabell 11. Sesongdøgntrafikk ved registreringspunkter i Nord-Jæren.

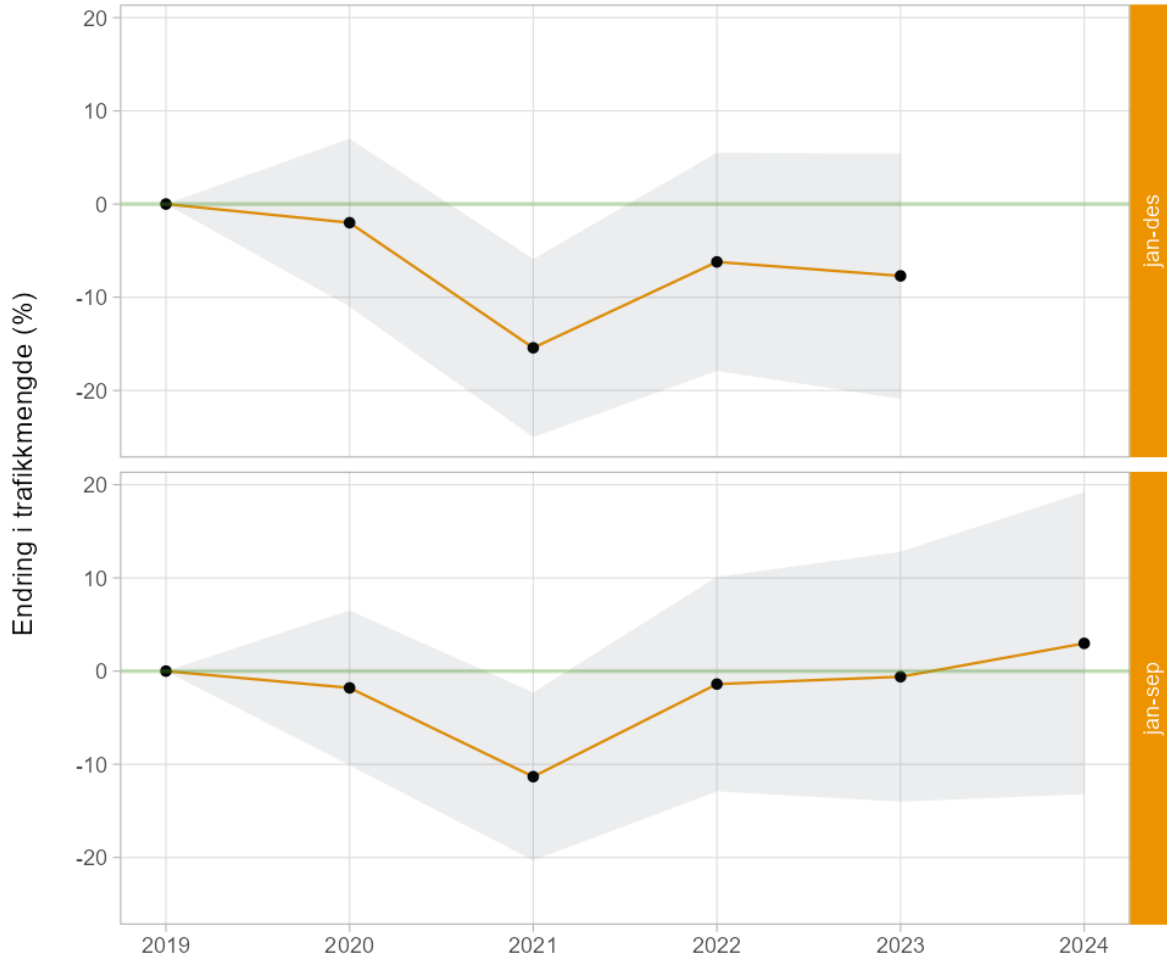
Registreringspunkt	Veg	Kommune	År	Vinter	Vår	Sommer	Høst
Sykelstamvegen: Asser Jått...	Ev 39	Stavanger	2023	240	490	690	590
Bråstein	Ev 39	Sandnes	2023	60	150	230	140
Soma Skole	Fv 334	Sandnes	2023	150	240	300	240
Lura	Fv 44	Sandnes	2023	120	170	210	170
Hillevåg	Fv 44	Stavanger	2023	250	360	390	340
Lassa	Fv 440	Stavanger	2023	250	320	350	360
Revheimsvegen	Fv 441	Stavanger	2023	200	330	390	320
Siddishallen	Fv 441	Stavanger	2023	450	660	740	640
Hoveveien	Fv 4490	Sandnes	2023	50	90	110	100
Bærheim	Fv 4526	Sandnes	2023	120	200	260	220
Somaveien	Fv 4530	Sandnes	2023	340	500	630	570
Randabergveien	Fv 4570	Stavanger	2023	420	630	730	660
Bjergsted	Fv 4584	Stavanger	2023	140	230	290	240
Svartholen	Fv 510	Stavanger	2023	230	310	350	300
Hogstad	Fv 516	Sandnes	2023	40	90	140	80
Vassbotnen	Kv 350	Stavanger	2023	230	360	480	420
Kannik	Kv 3568	Stavanger	2023	250	340	400	370
Bybrua Øst	Kv 4566	Stavanger	2022	160	340	350	350
Bybrua Vest	Kv 4566	Stavanger	2023	140	410	610	490
Folkvord Bru	Rv 444	Sandnes	2021	90	210	270	280
Sømmevågen 2	Rv 509	Sola	2023	130	230	310	220
Flyplassvegen Sola	Rv 509	Sola	2023	60	120	180	110

Tabell 12. Estimert endring i sykkeltrafikk i Nord-Jæren.

Byområde	År	Måneder	Antall punkt	Endring i		
				trafikk- mengde (%)	Konfidensintervall (prosentpoeng)	
Nord-Jæren	2019-2020	jan-des	13	-2,0	-11,0	7,0
Nord-Jæren	2019-2021	jan-des	22	-15,4	-25,0	-5,9
Nord-Jæren	2019-2022	jan-des	25	-6,2	-17,9	5,5
Nord-Jæren	2019-2023	jan-des	25	-7,7	-20,9	5,4
Nord-Jæren	2019-2020	jan-sep	12	-1,8	-10,1	6,5
Nord-Jæren	2019-2021	jan-sep	17	-11,3	-20,3	-2,3
Nord-Jæren	2019-2022	jan-sep	25	-1,4	-12,9	10,1
Nord-Jæren	2019-2023	jan-sep	25	-0,6	-14,0	12,8
Nord-Jæren	2019-2024	jan-sep	25	3,0	-13,2	19,2

## Estimert endring i sykkeltrafikk

Antall syklende sammenlignet med referanseår



Data: Statens vegvesen, fylkeskommunene og kommunene

Figur 6. Estimert endring i sykkeltrafikk i Nord-Jæren.

## 8 Osloområdet

Tabell 13. Sesongdøgntrafikk ved registreringspunkter i Osloområdet.

Registreringspunkt	Veg	Kommune	År	Vinter	Vår	Sommer	Høst
Dr. Eufemias Gt. Vestgående	Ev 18	Oslo	2023	230	680	1 140	710
Bekkelaget (Fortau)	Ev 18	Oslo	2023	200	1 020	1 280	650
Lysaker	Ev 18	Oslo	2021	250	820	1 280	1 050
Dr. Eufemias Gt. Østgående	Ev 18	Oslo	2023	180	520	870	540
Valle Hovin	Ev 6	Oslo	2023	390	900	1 340	1 030
Bryn	Ev 6	Oslo	2020	100	280	400	320
Breivoll	Ev 6	Oslo	2023	90	290	490	290
Skullerud	Ev 6	Oslo	2023	40	180	310	170
Helsfyr (Fortau)	Ev 6	Oslo	2023	230	550	840	600
Fjerdingby	Fv 120	Rælingen	2023	0	50	100	40
Brånåsdalen	Fv 1496	Lillestrøm	2023	10	70	120	50
Trøgstad Gård	Fv 1496	Ullensaker	2023	10	50	100	30
Ullerudsletta	Fv 152	Frogn	2023	10	110	190	90
Kolbotntavle Mot Metrerer	Fv 152	Nordre Follo	2023	40	180	300	200
Ås Nlh Vollebekk	Fv 152	Ås	2023	50	190	260	200
Mastemyrveien	Fv 152	Nordre Follo	2023	20	90	150	80
Ås Kvartal	Fv 152	Ås	2023	160	380	420	570
Roås	Fv 152	Nordre Follo	2023	20	110	170	100
Bråteveien	Fv 1530	Lillestrøm	2023	10	40	60	30
Nordbyveien	Fv 158	Lillestrøm	2023	20	100	160	90
Jarmyra	Fv 160	Bærum	2023	100	300	460	260
Bærumsv Levretoppen	Fv 160	Bærum	2023	50	200	320	200
Buskerud Gr	Fv 165	Asker	2022	10	70	120	70
Slemmestad V/Syverstad	Fv 165	Asker	2023	30	190	330	160
Snarøyveien	Fv 166	Bærum	2023	50	140	240	170
Røykenv V/Eidssletta	Fv 167	Asker	2023	20	120	200	100
Asker Sentrum	Fv 167	Asker	2023	70	270	420	330
Steinshøgda	Fv 168	Bærum	2023	20	120	190	110
Lysakerelva	Fv 168	Bærum	2023	40	160	260	160
Industriveien Jessheim	Fv 174	Ullensaker	2023	30	200	260	260
Sand Ullensaker	Fv 178	Ullensaker	2023	20	80	140	60
Asker Kirke	Kv 1018	Asker	2023	30	160	260	180
Åsgård Kulturskole	Kv 1100	Ås	2023	60	150	180	210
Fekjan V/Landøya	Kv 1101	Asker	2023	30	220	360	200
Kongsskogen	Kv 1125	Asker	2023	20	140	240	130
Skivn Oslo Gr	Kv 1422	Nordre Follo	2023	0	40	80	40
Nordby Skole	Kv 1496	Ullensaker	2023	20	90	170	100
Smestad	Kv 150	Oslo	2023	100	340	600	400
Granholtet	Kv 24900	Nordre Follo	2023	20	90	120	80
Sandviksveien	Kv 7032	Bærum	2023	70	400	690	370
Jonas Liesgate	Kv 7200	Lillestrøm	2023	30	110	160	120
Nitelva	Kv 9650	Lillestrøm	2023	40	190	310	180

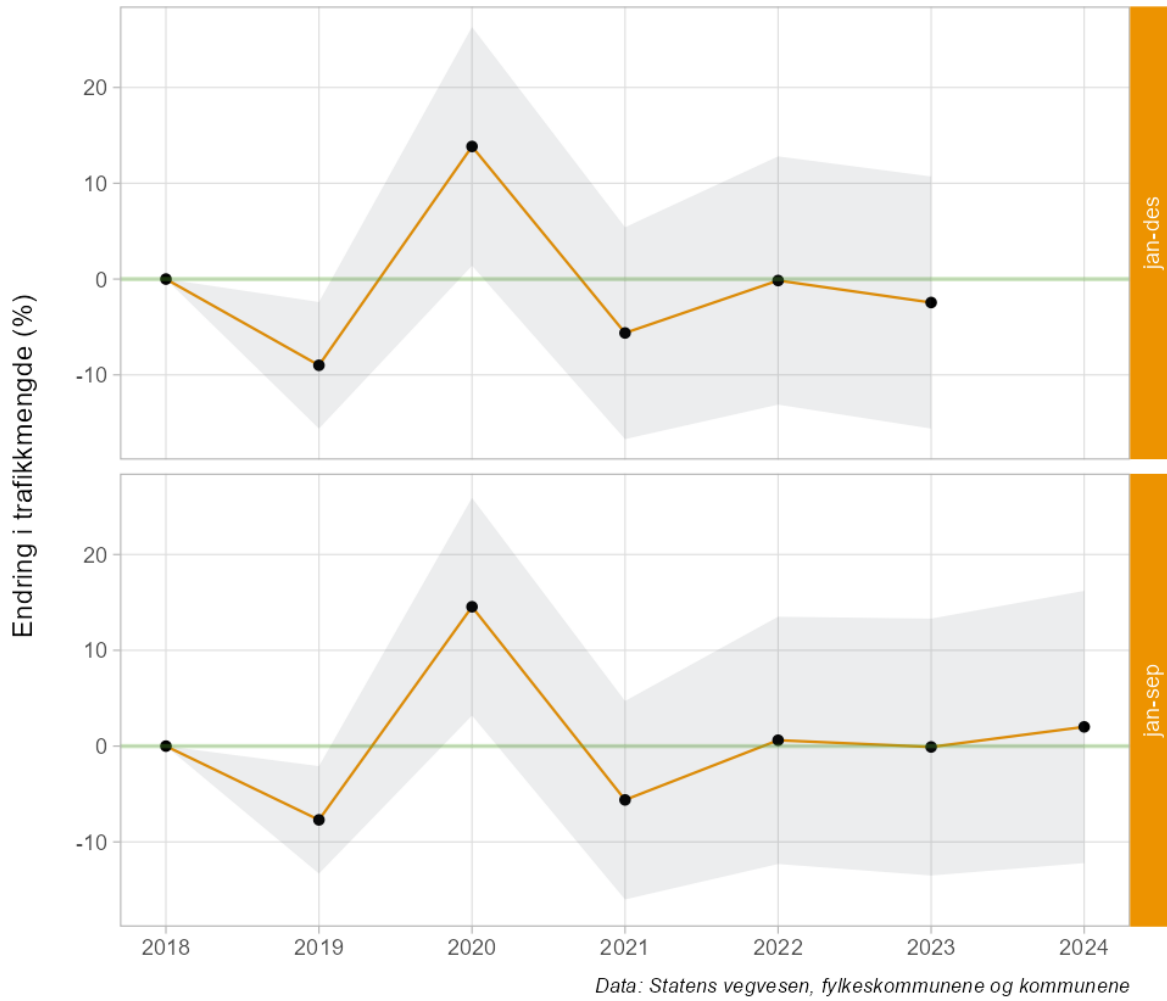
Registreringspunkt	Veg	Kommune	År	Vinter	Vår	Sommer	Høst
Tåsen	Rv 150	Oslo	2023	490	1 140	1 780	1 370
Munkedamsveien	Rv 162	Oslo	2023	570	1 630	2 670	1 670
Grorud	Rv 163	Oslo	2023	50	190	320	180
Isakbekken	Rv 22	Lillestrøm	2023	20	170	270	110
Kjeller	Rv 22	Lillestrøm	2023	80	260	400	270
Kjellerholen Bru	Rv 22	Lillestrøm	2023	40	190	290	160
Brøtertoppen	Rv 226	Lillestrøm	2023	10	60	100	50
Veitvet	Rv 4	Oslo	2023	220	910	1 390	740
Aker Sykehus	Rv 4	Oslo	2022	360	1 160	1 370	1 170

Tabell 14. *Estimert endring i sykkeltrafikk i Osloområdet.*

Byområde	År	Måneder	Antall punkt	Endring i		
				trafikk- mengde (%)	Konfidensintervall (prosentpoeng)	
Osloområdet	2018–2019	jan–des	24	-9,0	-15,6	-2,4
Osloområdet	2018–2020	jan–des	36	13,8	1,4	26,3
Osloområdet	2018–2021	jan–des	41	-5,6	-16,7	5,4
Osloområdet	2018–2022	jan–des	46	-0,2	-13,1	12,8
Osloområdet	2018–2023	jan–des	51	-2,4	-15,6	10,7
Osloområdet	2018–2019	jan–sep	24	-7,7	-13,3	-2,1
Osloområdet	2018–2020	jan–sep	36	14,5	3,2	25,9
Osloområdet	2018–2021	jan–sep	41	-5,6	-16,0	4,7
Osloområdet	2018–2022	jan–sep	46	0,6	-12,3	13,5
Osloområdet	2018–2023	jan–sep	51	-0,1	-13,5	13,3
Osloområdet	2018–2024	jan–sep	51	2,0	-12,2	16,2

## Estimert endring i sykkeltrafikk

Antall syklende sammenlignet med referanseår



Figur 7. Estimert endring i sykkeltrafikk i Osloområdet.

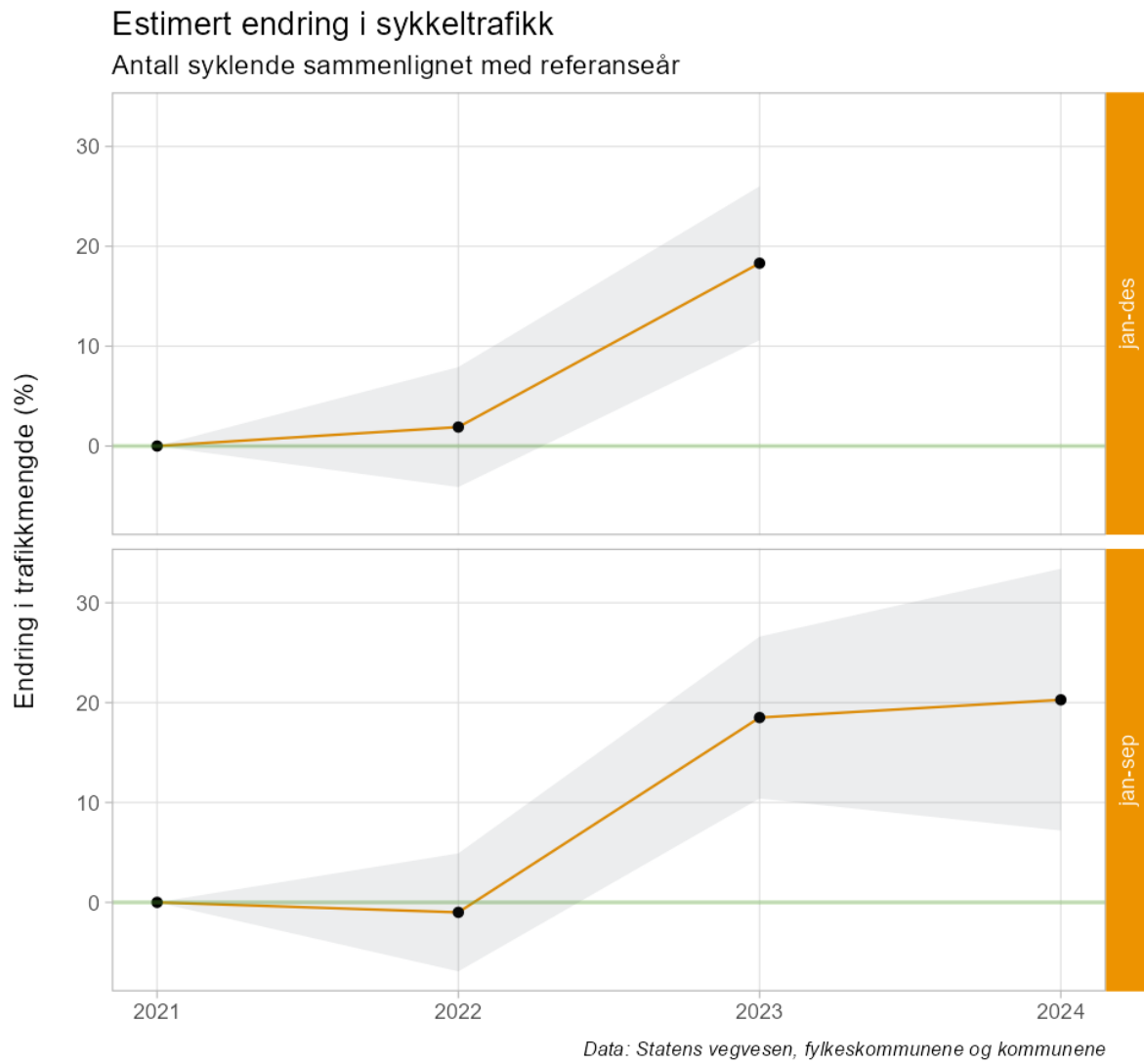
## 9 Tromsø

Tabell 15. *Sesongdøgntrafikk ved registreringspunkter i Tromsø.*

Registreringspunkt	Veg	Kommune	År	Vinter	Vår	Sommer	Høst
Tverrforbindelsen	Ev 8	Tromsø	2023	300	340	430	350
Breivika	Ev 8	Tromsø	2022	90	140	250	200
Kvaløysletta	Fv 862	Tromsø	2023	120	160	280	170
Sandnessbrua	Fv 862	Tromsø	2023	220	230	480	330
Tromsøbrua	Fv 862	Tromsø	2023	370	420	960	580
Tromsøysundvegen	Fv 864	Tromsø	2023	50	80	170	90
Kvaløyvegen	Kv 20600	Tromsø	2023	110	190	350	170
Prestvannet	Kv 21200	Tromsø	2023	140	190	370	300
Ringvegen	Kv 30790	Tromsø	2023	90	130	220	140

Tabell 16. *Estimert endring i sykkeltrafikk i Tromsø.*

Byområde	År	Måneder	Antall punkt	Endring i		
				trafikk- mengde (%)	Konfidensintervall (prosentpoeng)	
Tromsø	2021-2022	jan-des	9	1,9	-4,1	7,9
Tromsø	2021-2023	jan-des	9	18,3	10,6	26,0
Tromsø	2021-2022	jan-sep	9	-1,0	-6,9	4,9
Tromsø	2021-2023	jan-sep	9	18,5	10,4	26,6
Tromsø	2021-2024	jan-sep	9	20,3	7,2	33,4



Figur 8. Estimert endring i sykkeltrafikk i Tromsø.



## 10 Trondheim

Tabell 17. *Sesongdøgntrafikk ved registreringspunkter i Trondheim.*

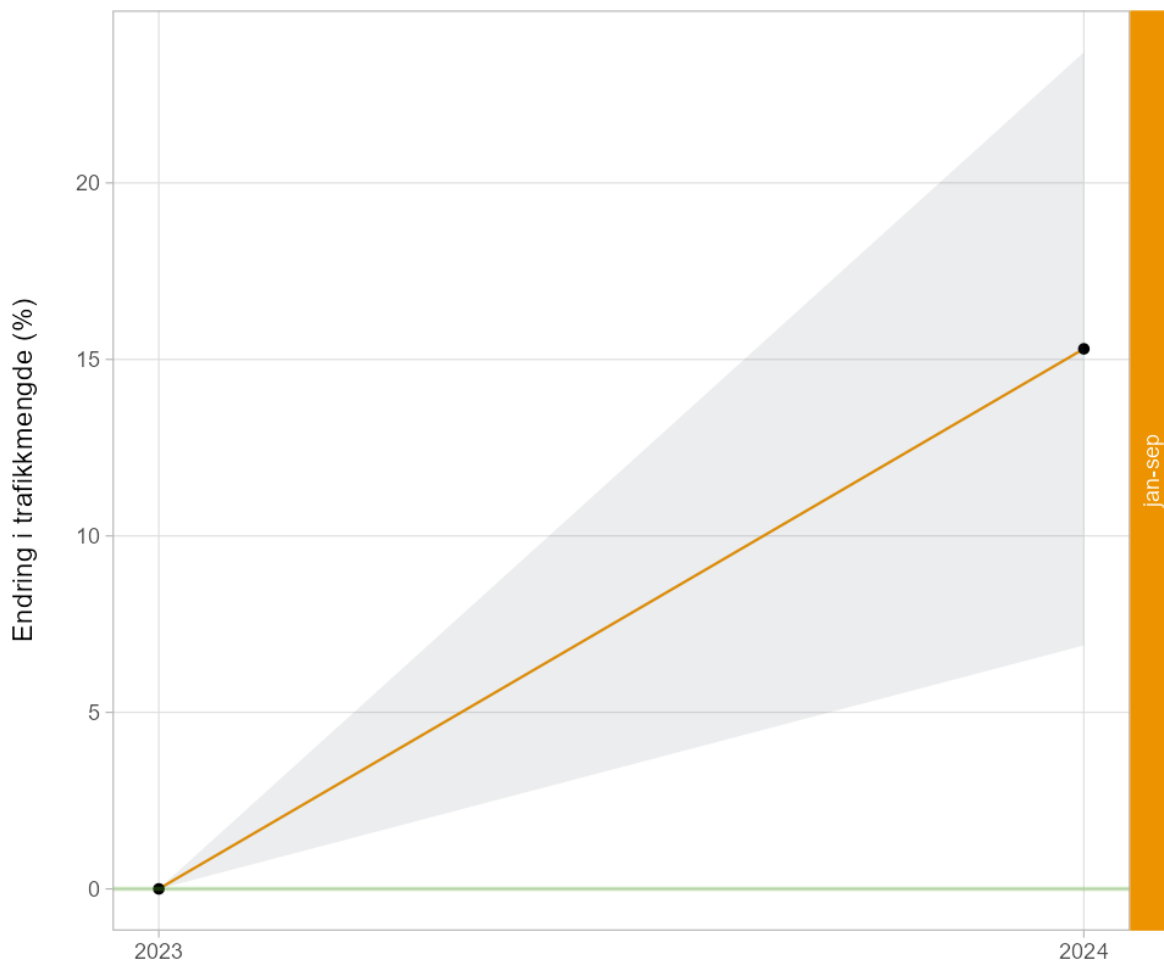
Registreringspunkt	Veg	Kommune	År	Vinter	Vår	Sommer	Høst
Elgeseter Bru Øst	Fv 6690	Trondheim					
Trikkestallen	Kv 6064	Trondheim	2021	390	500	540	520
Moholt Ved Skiundergangen	Kv 97597	Trondheim	2023	220	480	700	610
Svingbrua –	Rv 706	Trondheim	2023	270	530	830	590
Gamle Okstadbakken –	Rv 706	Trondheim	2023	140	240	350	280
Pirbrua – Sørsiden	Rv 706	Trondheim	2023	30	70	140	90
Stavne –tavle	Rv 706	Trondheim	2023	300	500	710	650
Rotvollekra –	Rv 706	Trondheim	2023	180	360	540	400

Tabell 18. *Estimert endring i sykkeltrafikk i Trondheim.*

Byområde	År	Måneder	Antall punkt	Endring i		
				trafikk- mengde (%)	Konfidensintervall (prosentpoeng)	
Trondheim	2023–2024	jan–sep	6	15,3	6,9	23,7

### Estimert endring i sykkeltrafikk

Antall syklende sammenlignet med referanseår



Data: Statens vegvesen, fylkeskommunene og kommunene

Figur 9. Estimert endring i sykkeltrafikk i Trondheim.

## 11 Vestfold

Tabell 19. *Sesongdøgnetrafikk ved registreringspunkter i Vestfold.*

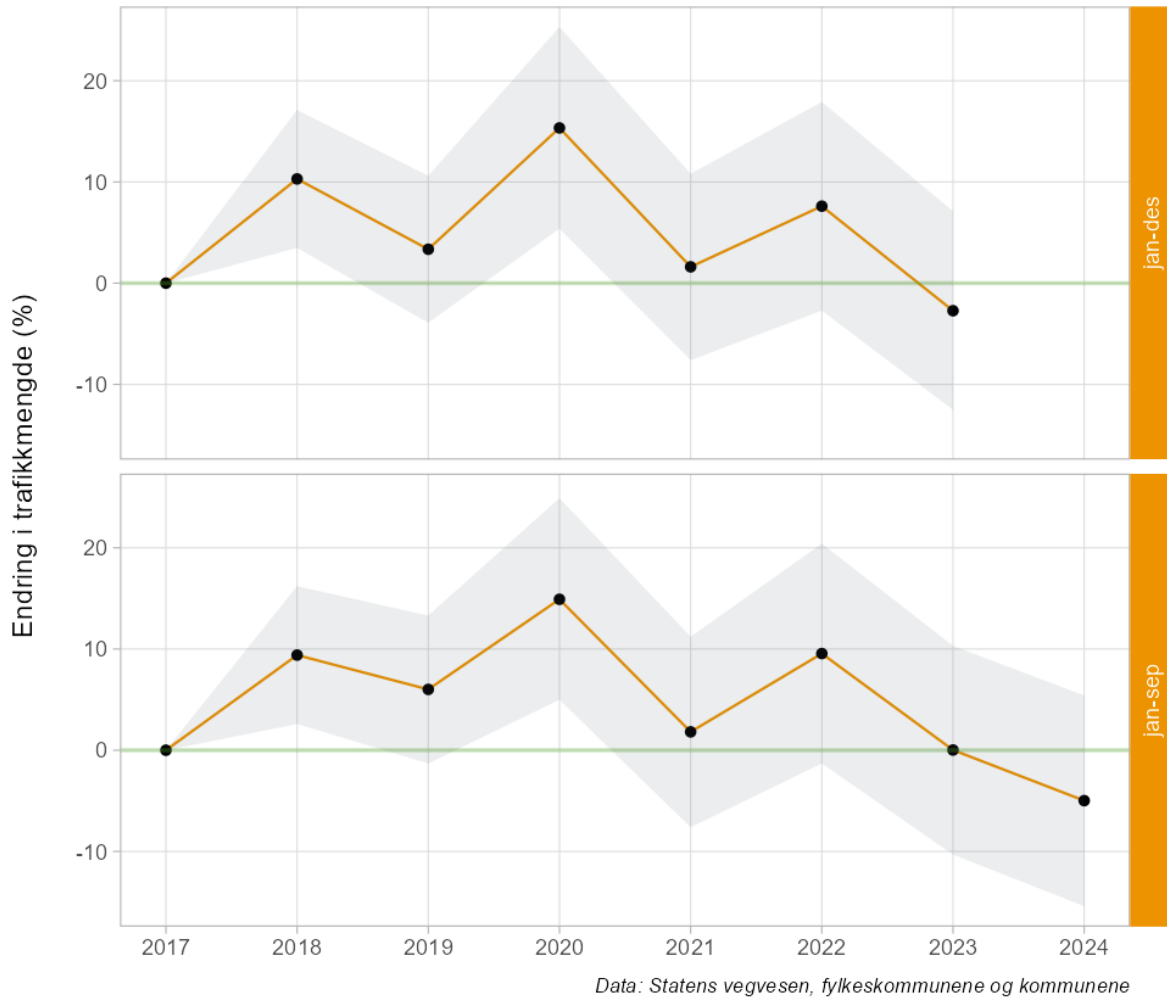
Registreringspunkt	Veg	Kommune	År	Vinter	Vår	Sommer	Høst
Hundstokk	Fv 256	Sandefjord	2023	30	90	140	70
Auli	Fv 300	Tønsberg	2023	80	240	400	210
Fritzøe	Fv 301	Larvik	2023	30	140	260	110
Undersbo	Fv 303	Larvik	2023	40	120	210	120
Hystadveien	Fv 303	Sandefjord	2023	60	210	360	150
Vesterøyveien	Fv 3056	Sandefjord	2023	80	270	470	230
Kanalbrua	Fv 308	Tønsberg	2023	120	320	480	330
Nordbyen	Fv 308	Tønsberg	2023	70	230	390	220
Nøtterøyveien	Fv 308	Tønsberg	2023	170	360	520	360
Sandebuktveien	Fv 319	Holmestrand	2023	10	90	150	60
Stenmalen Vest	Fv 325	Tønsberg	2023	70	190	290	200
Stenmalen Øst	Fv 325	Tønsberg	2023	60	150	210	150
Borre	Fv 325	Horten	2023	40	140	240	120
Kilen Gs Bru	Kv 12720	Tønsberg	2023	350	820	1 200	790
Hegnaveien	Kv 3060	Sandefjord	2023	40	130	260	120
Hvaltorget På Gangveg	Kv 32200	Sandefjord	2023	10	20	90	20
Hvaltorgetveg	Kv 32200	Sandefjord	2023	60	150	190	150
Langgrunnveien	Rv 19	Horten	2023	50	160	290	140

Tabell 20. *Estimert endring i sykkeltrafikk i Vestfold.*

Byområde	År	Måneder	Antall punkt	Endring i		
				trafikk- mengde (%)	Konfidensintervall (prosentpoeng)	
Vestfold	2017-2018	jan-des	11	10,3	3,5	17,1
Vestfold	2017-2019	jan-des	17	3,4	-3,9	10,6
Vestfold	2017-2020	jan-des	18	15,3	5,4	25,3
Vestfold	2017-2021	jan-des	18	1,6	-7,6	10,8
Vestfold	2017-2022	jan-des	18	7,6	-2,7	17,9
Vestfold	2017-2023	jan-des	18	-2,7	-12,5	7,1
Vestfold	2017-2018	jan-sep	9	9,4	2,6	16,2
Vestfold	2017-2019	jan-sep	15	6,0	-1,3	13,3
Vestfold	2017-2020	jan-sep	18	14,9	5,0	24,9
Vestfold	2017-2021	jan-sep	18	1,8	-7,6	11,2
Vestfold	2017-2022	jan-sep	18	9,6	-1,3	20,4
Vestfold	2017-2023	jan-sep	18	0,0	-10,3	10,3
Vestfold	2017-2024	jan-sep	18	-5,0	-15,4	5,4

## Estimert endring i sykkeltrafikk

Antall syklende sammenlignet med referanseår



Figur 10. Estimert endring i sykkeltrafikk i Vestfold.



Statens vegvesen  
Pb. 1010 Nordre Ål  
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

[firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no)

[vegvesen.no](http://vegvesen.no)

**Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag**