



Sykkelindekser

Endring i trafikkmengde for sykling i utvalgte byområder 2017 -
desember 2024

Innhold

1 Om sykkelindekser	4
1.1 Om antall sykkelregistreringspunkt	4
1.2 Om konfidensintervall	4
1.3 Om sesongdøgntrafikk	5
2 Bergen	6
3 Buskerudbyen	8
4 Førde	10
5 Grenland	12
6 Kristiansand	15
7 Nedre Glomma	17
8 Nord-Jæren	19
9 Osloområdet	21
10 Tromsø	24
11 Trondheim	26
12 Vestfold	28

Tabeller

1	Sesongdøgntrafikk ved registeringspunkter i Bergen.	6
2	Estimert endring i sykkeltrafikk i Bergen.	6
3	Sesongdøgntrafikk ved registeringspunkter i Buskerudbyen.	8
4	Estimert endring i sykkeltrafikk i Buskerudbyen.	8
5	Sesongdøgntrafikk ved registeringspunkter i Førde.	10
6	Estimert endring i sykkeltrafikk i Førde.	10
7	Sesongdøgntrafikk ved registeringspunkter i Grenland.	12
8	Estimert endring i sykkeltrafikk i Grenland.	13
9	Sesongdøgntrafikk ved registeringspunkter i Kristiansand.	15
10	Estimert endring i sykkeltrafikk i Kristiansand	15
11	Sesongdøgntrafikk ved registeringspunkter i Nedre Glomma.	17
12	Estimert endring i sykkeltrafikk i Nedre Glomma.	17
13	Sesongdøgntrafikk ved registeringspunkter i Nord-Jæren.	19
14	Estimert endring i sykkeltrafikk i Nord-Jæren.	19
15	Sesongdøgntrafikk ved registeringspunkter i Osloområdet.	21
16	Estimert endring i sykkeltrafikk i Osloområdet.	22
17	Sesongdøgntrafikk ved registeringspunkter i Tromsø.	24
18	Estimert endring i sykkeltrafikk i Tromsø.	24
19	Sesongdøgntrafikk ved registeringspunkter i Trondheim.	26
20	Estimert endring i sykkeltrafikk i Trondheim.	26
21	Sesongdøgntrafikk ved registeringspunkter i Vestfold.	28
22	Estimert endring i sykkeltrafikk i Vestfold.	28

Figurer

1	Estimert endring i sykkeltrafikk i Bergen.	7
2	Estimert endring i sykkeltrafikk i Buskerudbyen.	9
3	Estimert endring i sykkeltrafikk i Førde.	11
4	Estimert endring i sykkeltrafikk i Grenland.	14
5	Estimert endring i sykkeltrafikk i Kristiansand	16
6	Estimert endring i sykkeltrafikk i Nedre Glomma.	18
7	Estimert endring i sykkeltrafikk i Nord-Jæren.	20
8	Estimert endring i sykkeltrafikk i Osloområdet.	23
9	Estimert endring i sykkeltrafikk i Tromsø.	25
10	Estimert endring i sykkeltrafikk i Trondheim.	27
11	Estimert endring i sykkeltrafikk i Vestfold.	29

1 Om sykkelindekser

Sykkelindeksene er en type vegtrafikkindeks for sykkeltrafikk. De estimerer endringen i antall syklende i prosent fra et år til det neste. Endringen over flere år beregnes ved hjelp av en sammenkjøding av disse indeksene.

En sykkelindeks beregnes for de byområdene som har et tilstrekkelig antall sykkelregistreringspunkt med god datakvalitet. Det vil gi et representativt utvalg for å kunne beregne trafikkutviklingen. Det gjøres en sammenligning av timetrafikken, dato mot dato i kalendermånedene.

Alle data er hentet fra www.vegvesen.no/trafikkdata/. Timetrafikk med minst 95 % dekningsgrad inngår i beregningsgrunnlaget.

Det tas forbehold om feil i datagrunnlaget. Enkelte trafikkregistreringspunkt er tidvis utelatt på grunn av feil på utstyr eller at de ligger på veier som er påvirket av vegarbeid eller omskifting o.l. Datagrunnlaget inkluderer likevel mange nok punkter til å få fram en generell trend i trafikkutviklingen.

Været vil i perioder kunne påvirke trafikkmengden. For eksempel vil det ved dårlig føre, som ved stort snøfall eller underkjølt regn, bli redusert framkommelighet og dette fører til mindre trafikk enn normalt.

1.1 Om antall sykkelregistreringspunkt

I tabellene i denne rapporten angis antall sykkelregistreringspunkt. For hver tidsperiode angis det antall unike punkt som har bidratt med data.

1.2 Om konfidensintervall

I denne rapporten angis konfidensintervall i tabeller og figurer. Konfidensintervallet er på 95 % nivå, hvilket betyr at dersom sykkelregistreringene ble gjort på et annet tilfeldig utvalg av samme antall steder ville indeksen falle innenfor intervallet i tilnærmet 95 av 100 tilfeller.

I mange tilfeller er konfidensintervallet relativt stort for sykkelindeksene. Det skyldes blant annet at mengden sykkeltrafikk på punktene er relativt lav, med typisk årsgjennomsnitt i størrelseorden noen hundre, som gjør at den prosentvise endringen fra år til år kan bli stor. I tillegg vil ulikt vær og føre i perioder kunne føre til relativt store endringer i antall syklende fra år til år, f.eks. om april er kald og våt ett år for så å være varm og tørt året etter. Dersom endringen i antall syklende er veldig ulik mellom punkt i samme by i samme periode, bidrar også dette til større usikkerhet i indeksen.

1.3 Om sesongdøgntrafikk

I denne rapporten er det for hvert byområde inkludert en tabell over de aktuelle trafikkregistreringspunktene som inngår i sykkelindeksen. Tabellene oppgir sesongdøgntrafikk, som er gjennomsnittlig antall syklende per dag. Sesongene er delt inn slik:

- vinter: desember, januar, februar
- vår: mars, april, mai
- sommer: juni, juli, august
- høst: september, oktober, november

2 Bergen

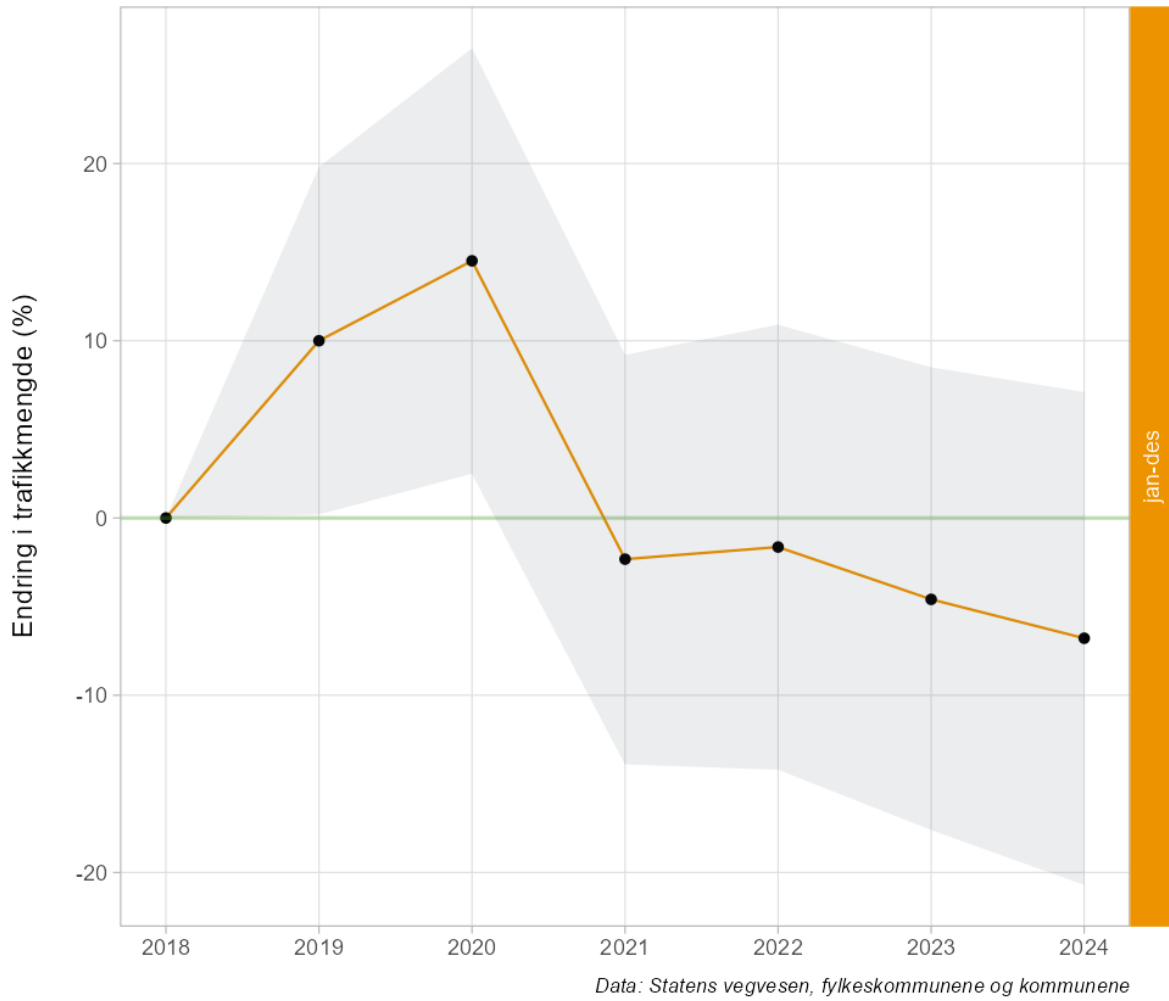
Tabell 1. Sesongdøgntrafikk ved registreringspunkter i Bergen.

Registreringspunkt	Veg	Kommune	År	Vinter	Vår	Sommer	Høst
Vossabanen	Ev 39	Bergen	2024	220	650	620	580
Skjoldskiftet	Ev 39	Bergen	2024	130	590	540	450
Åsaneveien	Ev 39	Bergen	2024	110	300	200	170
Kristianborgvannet	Ev 39	Bergen	2024	380	1 070	980	1 130
Fjøsanger	Ev 39	Bergen	2024	60	130	150	160
Loddefjord	Fv 5216	Bergen	2024	50	150	130	120
Kråkenes	Fv 556	Bergen	2024	180	510	500	460
Bjørgeveien	Fv 574	Bergen	2024	60	260	240	180
Sandviken_R1	Fv 577	Bergen	2024	140	280	240	200
Sandviken_R2	Fv 577	Bergen	2024	140	280	260	240
Gamle Nygårdsbru	Kv 256	Bergen	2024	400	920	870	960
Åsamyrane	Kv 267	Bergen	2020	20	80	120	60
Arna (gs-veg)	Kv 277	Bergen	2023	0	10	10	0
Liljevatnet	Rv 555	Øygarden	2023	0	10	20	10
Puddefjordsbrua fra Gyldenp...	Rv 555	Bergen	2023	60	90	100	90
Puddefjordsbrua fra sentrum...	Rv 555	Bergen	2024	90	230	220	210
Håvardstun	Rv 580	Bergen					

Tabell 2. Estimert endring i sykkeltrafikk i Bergen.

Byområde	År	Måneder	Antall punkt	Endring i		
				trafikk- mengde (%)	Konfidensintervall (prosentpoeng)	
Bergen	2018-2019	jan-des	11	10,0	0,2	19,8
Bergen	2018-2020	jan-des	17	14,5	2,5	26,5
Bergen	2018-2021	jan-des	18	-2,3	-13,9	9,2
Bergen	2018-2022	jan-des	18	-1,6	-14,2	10,9
Bergen	2018-2023	jan-des	18	-4,6	-17,6	8,5
Bergen	2018-2024	jan-des	18	-6,8	-20,7	7,1

Estimert endring i sykkeltrafikk Antall syklende sammenlignet med referanseår



Figur 1. Estimert endring i sykkeltrafikk i Bergen.

3 Buskerudbyen

Tabell 3. *Sesongdøgntrafikk ved registeringspunkter i Buskerudbyen.*

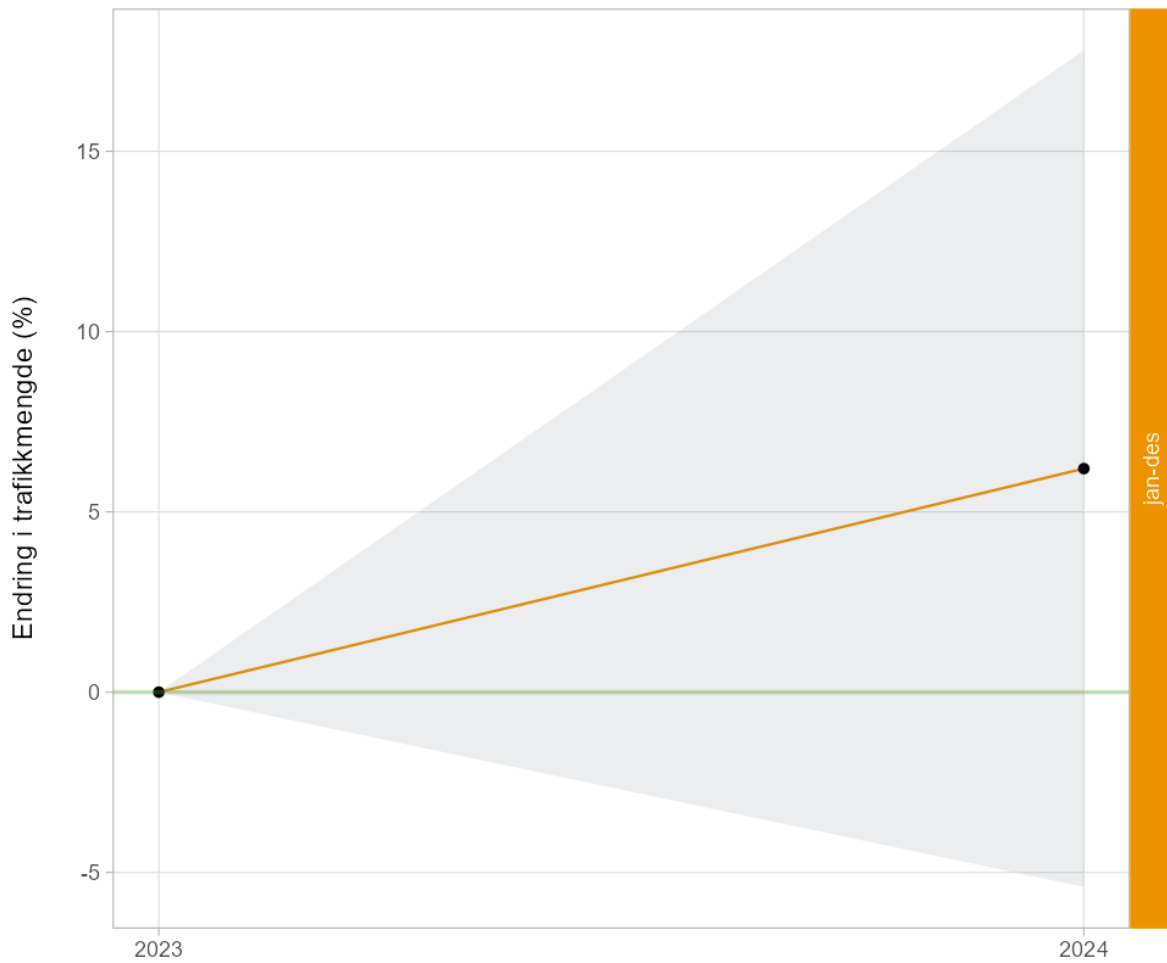
Registreringspunkt	Veg	Kommune	År	Vinter	Vår	Sommer	Høst
Bølgen	Ev 134	Kongsberg	2024	40	190	260	220
Sandsværveien	Fv 2779	Kongsberg	2024	30	260	380	250
Steinset	Fv 283	Drammen	2024	10	120	170	90
Lierbyen nord	Fv 285	Lier	2024	10	80	120	70
Numedalsveien	Fv 40	Kongsberg	2024	60	340	460	400
Nøsteelva	Kv 1103	Øvre Eiker	2024	10	210	290	200
Kantum bru	Kv 1324	Øvre Eiker	2024	10	100	140	80
Professor Smiths allé	Kv 1565	Drammen	2024	30	190	210	160
Bruusgaards vei	Kv 2285	Lier	2024	60	250	270	190
Gomsrudveien	Kv 3340	Kongsberg	2024	30	190	260	210
Kullkompaniet	Kv 3834	Drammen	2021	70	250	430	300
GML: MJØND. BRU NORD	Kv 4323	Drammen	2024	10	100	120	80
Gml. Lierstranda	Kv 5300	Lier	2022	40	220	330	180
Bekkedokk	Kv 6797	Kongsberg					

Tabell 4. *Estimert endring i sykkeltrafikk i Buskerudbyen.*

Byområde	År	Måneder	Antall punkt	Endring i trafikk-mengde (%)	Konfidensintervall (prosentpoeng)
Buskerudbyen	2023–2024	jan–des	10	6,2	–5,4 17,8

Estimert endring i sykkeltrafikk

Antall syklende sammenlignet med referanseår



Data: Statens vegvesen, fylkeskommunene og kommunene

Figur 2. Estimert endring i sykkeltrafikk i Buskerudbyen.

4 Førde

Tabell 5. *Sesongdøgntrafikk ved registreringspunkter i Førde.*

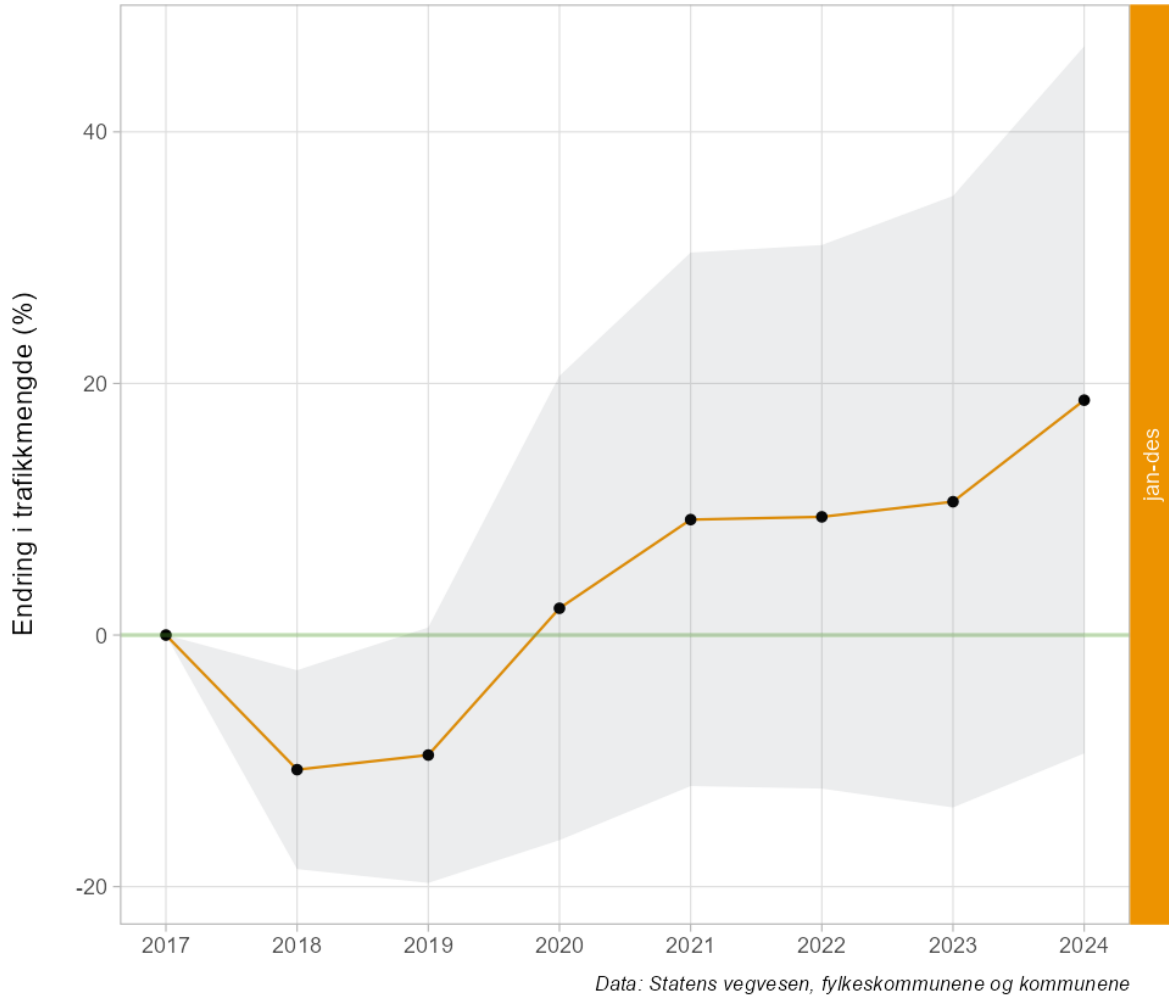
Registreringspunkt	Veg	Kommune	År	Vinter	Vår	Sommer	Høst
Hafstad vest	Ev 39	Sunnfjord	2021	80	230	340	250
Bruland	Ev 39	Sunnfjord	2024	20	90	90	70
Førde vest	Ev 39	Sunnfjord	2024	40	260	270	240
BRULANDSVELLENE	Fv 600	Sunnfjord	2023	70	190	260	180
ANGEDALSVEGEN	Fv 601	Sunnfjord					
Prestholten	Fv 601	Sunnfjord					
Hafstadparken	Kv 96652	Sunnfjord	2024	10	180	160	110
Storehagen bru	Rv 5	Sunnfjord	2023	40	110	180	140
Øyrane	Rv 5	Sunnfjord	2024	20	90	100	80

Tabell 6. *Estimert endring i sykkeltrafikk i Førde.*

Byområde	År	Måneder	Antall punkt	Endring i		
				trafikk- mengde (%)	Konfidensintervall (prosentpoeng)	
Førde	2017–2018	jan–des	8	-10,7	-18,6	-2,8
Førde	2017–2019	jan–des	8	-9,5	-19,7	0,6
Førde	2017–2020	jan–des	8	2,1	-16,3	20,6
Førde	2017–2021	jan–des	9	9,2	-12,0	30,4
Førde	2017–2022	jan–des	9	9,4	-12,2	31,0
Førde	2017–2023	jan–des	9	10,6	-13,7	34,9
Førde	2017–2024	jan–des	9	18,7	-9,4	46,8

Estimert endring i sykkeltrafikk

Antall syklende sammenlignet med referanseår



Figur 3. Estimert endring i sykkeltrafikk i Førde.

5 Grenland

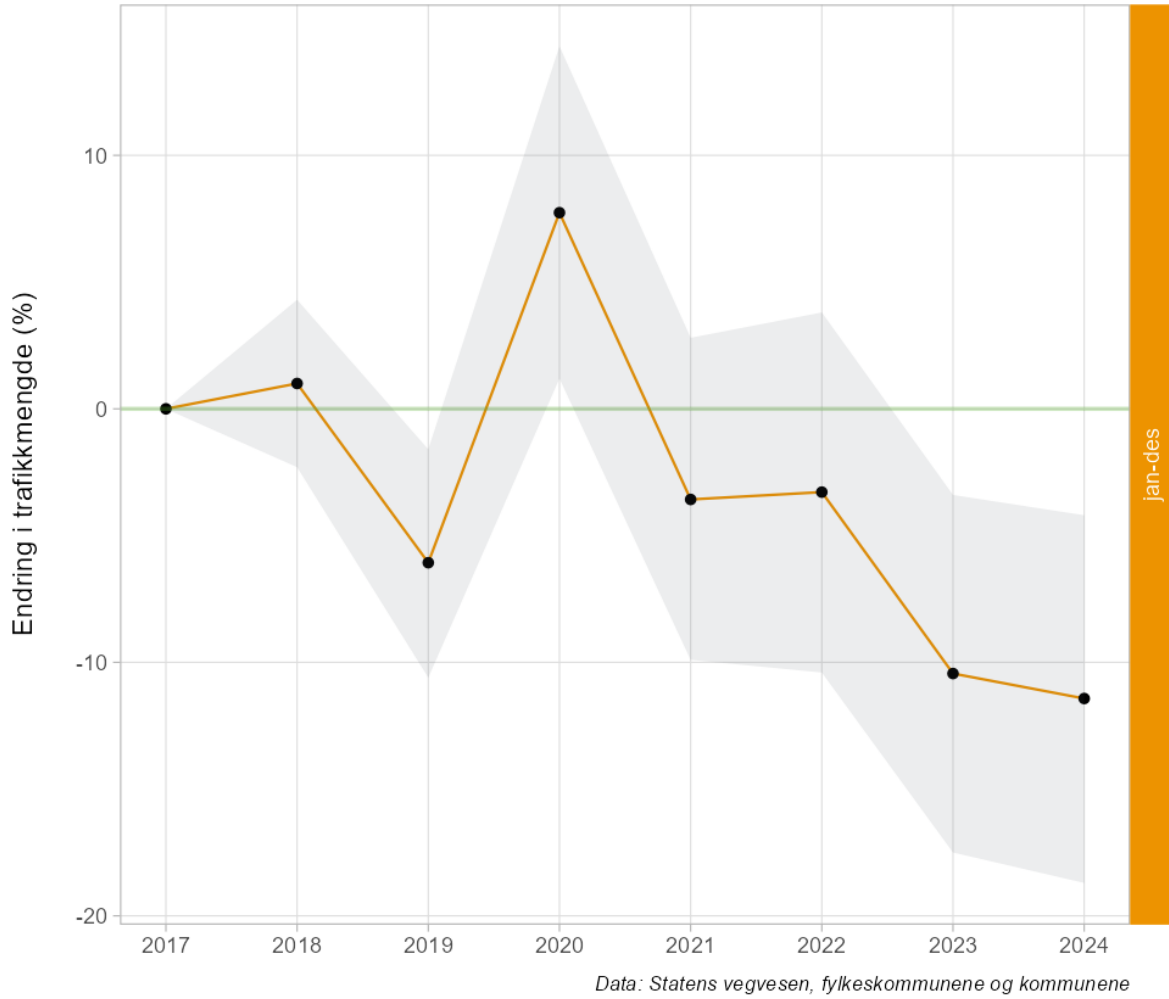
Tabell 7. Sesongdøgntrafikk ved registreringspunkter i Grenland.

Registreringspunkt	Veg	Kommune	År	Vinter	Vår	Sommer	Høst
Borgestad	Fv 32	Porsgrunn	2024	40	180	220	160
Vallermyrene Engersiden	Fv 32	Porsgrunn	2024	20	70	70	60
Siljanvegen	Fv 32	Skien	2021	10	50	60	50
Menstadbrua	Fv 32	Skien	2024	40	180	220	170
Menstad	Fv 32	Skien	2024	30	130	160	110
Nystrand	Fv 3260	Porsgrunn	2024	10	60	90	40
Ballestad	Fv 3270	Skien	2024	30	140	170	130
Luksefjellvegen	Fv 3280	Skien	2024	20	100	110	80
Elstrømbrua	Fv 357	Skien	2024	70	270	340	260
Falkum bru	Fv 357	Skien	2024	40	180	230	190
Gråten	Fv 59	Skien	2024	40	220	240	210
Smieøya	Fv 59	Skien	2024	90	480	530	420
Moflata	Fv 59	Skien	2024	20	40	90	80
Bedriftsvegen	Kv 13300	Skien	2024	10	70	90	70
Deichmannsgate	Kv 1730	Porsgrunn	2024	30	110	140	100
Sundjordet	Kv 4640	Porsgrunn	2024	70	200	230	190
Jonassens bru	Kv 64045	Skien	2024	30	180	210	160
Ørviksletta	Rv 354	Porsgrunn	2024	20	90	130	70
Klevstrand	Rv 36	Porsgrunn	2024	20	90	120	80
Skjelsvikdalen	Rv 36	Porsgrunn	2021	30	90	140	80
Nenset	Rv 36	Skien	2024	40	200	250	170
Klosterskogen	Rv 36	Skien	2024	30	130	160	110

Tabell 8. *Estimert endring i sykkeltrafikk i Grenland.*

Byområde	År	Måneder	Antall punkt	Endring i trafikk-mengde (%)	Konfidensintervall (prosentpoeng)	
Grenland	2017-2018	jan-des	19	1,0	-2,3	4,3
Grenland	2017-2019	jan-des	22	-6,1	-10,6	-1,6
Grenland	2017-2020	jan-des	22	7,7	1,2	14,3
Grenland	2017-2021	jan-des	22	-3,6	-9,9	2,8
Grenland	2017-2022	jan-des	22	-3,3	-10,4	3,8
Grenland	2017-2023	jan-des	22	-10,4	-17,5	-3,4
Grenland	2017-2024	jan-des	22	-11,4	-18,7	-4,2

Estimert endring i sykkeltrafikk Antall syklende sammenlignet med referanseår



Figur 4. Estimert endring i sykkeltrafikk i Grenland.

6 Kristiansand

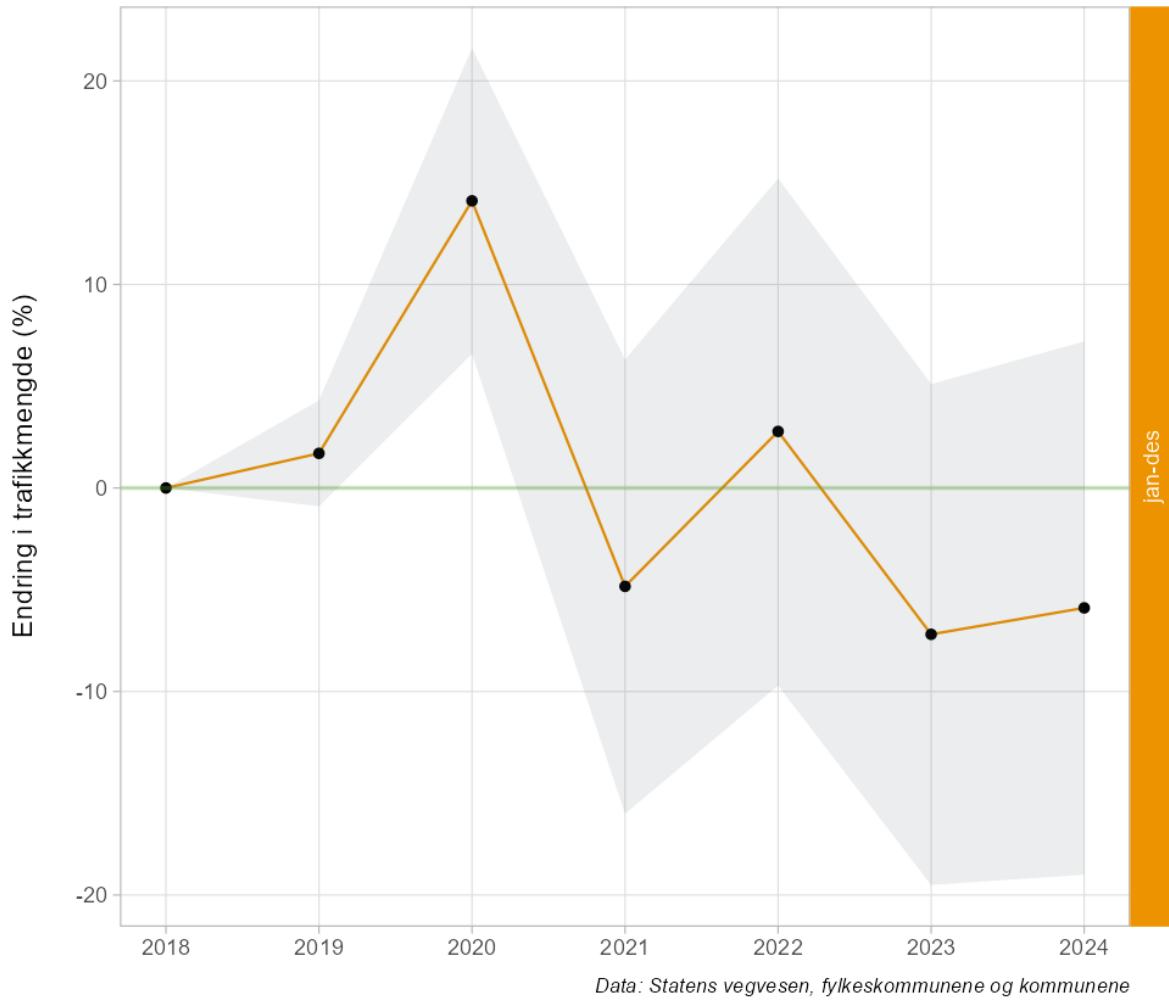
Tabell 9. *Sesongdøgntrafikk ved registreringspunkter i Kristiansand.*

Registreringspunkt	Veg	Kommune	År	Vinter	Vår	Sommer	Høst
Vollevann E18	Ev 18	Kristiansand	2024	190	490	670	590
Timenes	Ev 18	Kristiansand	2024	30	120	210	160
Vesterveien	Ev 39	Kristiansand	2024	380	920	1 110	1 070
Vollevann fv452	Fv 452	Kristiansand	2024	160	440	530	490
Lundsbrua	Fv 471	Kristiansand	2024	190	570	720	610
Oddernes rådhus	Fv 471	Kristiansand	2024	200	560	660	710
Gartnerløkka KV10320	Kv 10320	Kristiansand	2024	150	440	520	500
Nedre Lund	Kv 15810	Kristiansand	2024	50	160	200	180
Quartbroa	Kv 16910	Kristiansand	2024	320	860	1 030	1 000
Gartnerløkka RV9	Rv 9	Kristiansand	2024	180	480	640	550

Tabell 10. *Estimert endring i sykkeltrafikk i Kristiansand*

Byområde	År	Måneder	Antall punkt	Endring i		
				trafikk- mengde (%)	Konfidensintervall (prosentpoeng)	
Kristiansand	2018–2019	jan–des	8	1,7	–0,9	4,3
Kristiansand	2018–2020	jan–des	8	14,1	6,6	21,6
Kristiansand	2018–2021	jan–des	8	–4,8	–16,0	6,3
Kristiansand	2018–2022	jan–des	9	2,8	–9,7	15,2
Kristiansand	2018–2023	jan–des	10	–7,2	–19,5	5,1
Kristiansand	2018–2024	jan–des	10	–5,9	–19,0	7,2

Estimert endring i sykkeltrafikk Antall syklende sammenlignet med referanseår



Figur 5. Estimert endring i sykkeltrafikk i Kristiansand

7 Nedre Glomma

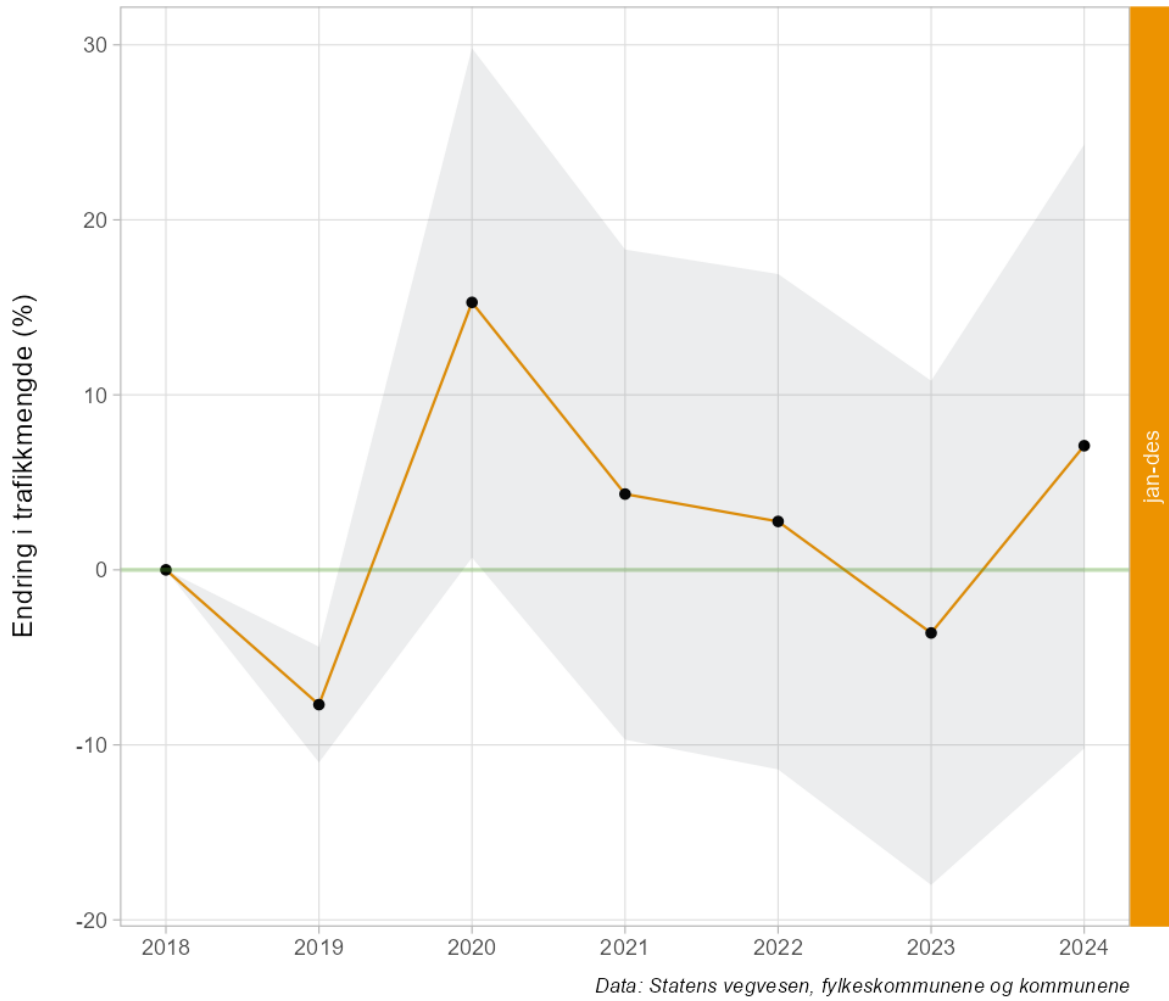
Tabell 11. *Sesongdøgntrafikk ved registreringspunkter i Nedre Glomma.*

Registreringspunkt	Veg	Kommune	År	Vinter	Vår	Sommer	Høst
Steffensjordet	Fv 109	Fredrikstad	2024	30	150	180	140
Ålekilene	Fv 117	Fredrikstad	2024	20	120	190	110
Borregårdsbakken	Fv 118	Sarpsborg	2024	30	220	280	180
Kalnessletta	Fv 118	Sarpsborg	2024	20	90	120	80
Tune kirke nord	Fv 118	Sarpsborg	2024	0	30	40	20
Tunevannet	Fv 118	Sarpsborg	2024	10	140	180	110
Tune kirke sør	Fv 118	Sarpsborg	2023	10	30	40	30
Rakkestadsvingen øst	Fv 130	Fredrikstad	2024	30	180	210	150
St. Hansfjellet	Kv 26200	Fredrikstad	2024	10	40	40	40
Opsund bru	Kv 54100	Sarpsborg	2024	20	120	150	100
Simo	Rv 110	Fredrikstad	2024	40	220	250	200
Habornveien	Rv 22	Fredrikstad	2024	20	110	140	100
Hafslund øst	Rv 22	Sarpsborg	2024	20	150	190	120

Tabell 12. *Estimert endring i sykkeltrafikk i Nedre Glomma.*

Byområde	År	Måneder	Antall punkt	Endring i		
				trafikk- mengde (%)	Konfidensintervall (prosentpoeng)	
Nedre Glomma	2018–2019	jan–des	9	-7,7	-11,0	-4,4
Nedre Glomma	2018–2020	jan–des	13	15,3	0,7	29,8
Nedre Glomma	2018–2021	jan–des	13	4,3	-9,7	18,3
Nedre Glomma	2018–2022	jan–des	13	2,8	-11,4	16,9
Nedre Glomma	2018–2023	jan–des	13	-3,6	-18,0	10,8
Nedre Glomma	2018–2024	jan–des	13	7,1	-10,2	24,3

Estimert endring i sykkeltrafikk Antall syklende sammenlignet med referanseår



Figur 6. Estimert endring i sykkeltrafikk i Nedre Glomma.

8 Nord-Jæren

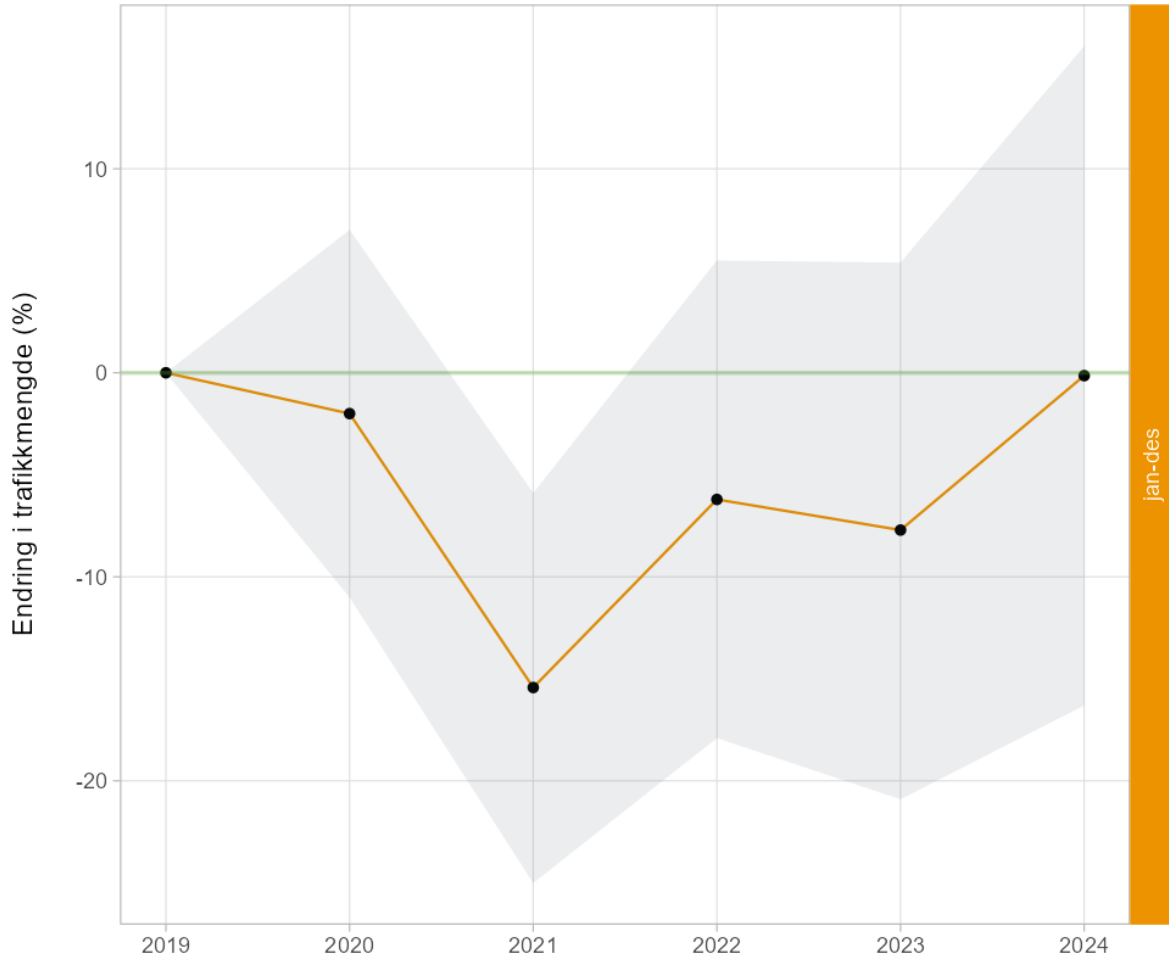
Tabell 13. Sesongdøgntrafikk ved registreringspunkter i Nord-Jæren.

Registreringspunkt	Veg	Kommune	År	Vinter	Vår	Sommer	Høst
Sykelstamvegen: Asser jått...	Ev 39	Stavanger	2024	290	740	890	820
Bråstein	Ev 39	Sandnes	2024	50	200	190	150
Soma skole	Fv 334	Sandnes	2024	120	250	200	180
Lura	Fv 44	Sandnes	2023	120	170	210	170
Hillevåg	Fv 44	Stavanger	2024	160	350	440	520
Lassa	Fv 440	Stavanger	2024	170	310	300	370
Revheimsvegen	Fv 441	Stavanger	2024	150	360	370	380
Siddishallen	Fv 441	Stavanger	2024	340	700	740	770
Hoveveien	Fv 4490	Sandnes	2024	40	110	100	110
Bærheim	Fv 4526	Sandnes	2024	110	230	180	170
Somaveien	Fv 4530	Sandnes	2024	260	310	170	120
Randabergveien	Fv 4570	Stavanger	2024	290	700	710	730
Bjergsted	Fv 4584	Stavanger	2024	100	280	300	310
Svartholen	Fv 510	Stavanger	2024	170	350	340	390
Hogstad	Fv 516	Sandnes	2024	40	120	130	100
Vassbotnen	Kv 350	Stavanger	2024	200	440	220	190
Kannik	Kv 3568	Stavanger	2024	210	510	520	440
Bybrua øst	Kv 4566	Stavanger	2022	160	340	350	350
Bybrua vest	Kv 4566	Stavanger	2023	140	410	610	490
Folkvord bru	Rv 444	Sandnes	2024	130	320	340	320
Sømmevågen 2	Rv 509	Sola	2024	100	240	240	220
Flyplassvegen Sola	Rv 509	Sola	2024	50	150	180	140

Tabell 14. Estimert endring i sykkeltrafikk i Nord-Jæren.

Byområde	År	Måneder	Antall punkt	Endring i		
				trafikk- mengde (%)	Konfidensintervall (prosentpoeng)	
Nord-Jæren	2019-2020	jan-des	13	-2,0	-11,0	7,0
Nord-Jæren	2019-2021	jan-des	22	-15,4	-25,0	-5,9
Nord-Jæren	2019-2022	jan-des	25	-6,2	-17,9	5,5
Nord-Jæren	2019-2023	jan-des	25	-7,7	-20,9	5,4
Nord-Jæren	2019-2024	jan-des	25	-0,1	-16,3	16,0

Estimert endring i sykkeltrafikk
Antall syklende sammenlignet med referanseår



Data: Statens vegvesen, fylkeskommunene og kommunene

Figur 7. Estimert endring i sykkeltrafikk i Nord-Jæren.

9 Osloområdet

Tabell 15. Sesongdøgntrafikk ved registeringspunkter i Osloområdet.

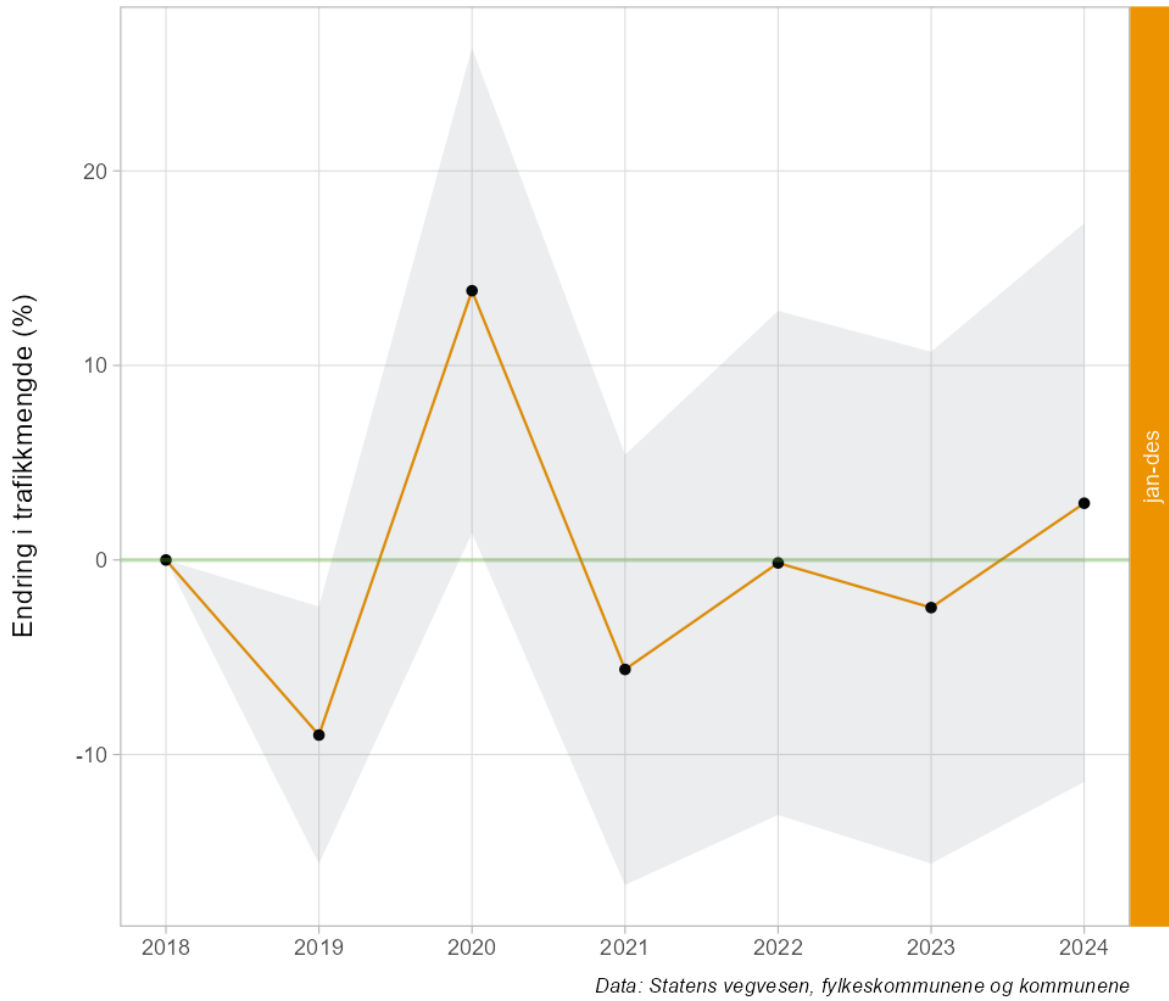
Registreringspunkt	Veg	Kommune	År	Vinter	Vår	Sommer	Høst
Dr. Eufemias gt. Vestgående	Ev 18	Oslo	2024	180	780	1 020	750
Bekkelaget (fortau)	Ev 18	Oslo	2024	130	950	1 230	780
Lysaker	Ev 18	Oslo	2021	250	820	1 280	1 050
Dr. Eufemias Gt. Østgående	Ev 18	Oslo	2024	140	600	800	600
Valle Hovin	Ev 6	Oslo	2024	320	1 120	1 280	1 180
Bryn	Ev 6	Oslo	2024	60	300	380	300
Breivoll	Ev 6	Oslo	2024	50	330	460	340
Skullerud	Ev 6	Oslo	2024	30	230	280	190
Helsfyr (fortau)	Ev 6	Oslo	2024	220	660	780	650
Fjerdingby	Fv 120	Rælingen	2024	0	60	100	40
Brånåsdalen	Fv 1496	Lillestrøm	2024	10	80	100	50
Trøgstad gård	Fv 1496	Ullensaker	2024	0	60	100	40
Ullerudsletta	Fv 152	Frogn	2024	10	80	120	70
Kolbotntavle mot metrererig	Fv 152	Nordre Follo	2024	40	270	320	200
Ås NLH Vollebekk	Fv 152	Ås	2024	40	200	240	200
Mastemyrveien	Fv 152	Nordre Follo	2024	10	110	150	100
Ås kvartal	Fv 152	Ås	2024	130	460	400	550
Roås	Fv 152	Nordre Follo	2024	10	130	160	100
Bråteveien	Fv 1530	Lillestrøm	2024	10	40	60	30
Nordbyveien	Fv 158	Lillestrøm	2024	10	120	160	90
Jarmyra	Fv 160	Bærum	2024	80	320	450	360
Bærumsv Levretoppen	Fv 160	Bærum	2024	50	250	300	220
Buskerud gr	Fv 165	Asker	2022	10	70	120	70
Slemmestadv v/Syverstad	Fv 165	Asker	2024	30	250	320	180
Snarøyveien	Fv 166	Bærum	2024	50	230	220	170
Røykenv v/Eidssletta	Fv 167	Asker	2024	20	150	200	110
Asker sentrum	Fv 167	Asker	2024	60	200	0	0
Steinshøgda	Fv 168	Bærum	2024	20	140	190	110
Lysakerelva	Fv 168	Bærum	2024	20	180	260	190
Industriveien Jessheim	Fv 174	Ullensaker	2024	10	260	250	250
Sand Ullensaker	Fv 178	Ullensaker	2024	10	90	130	70
Asker kirke	Kv 1018	Asker	2024	20	200	260	210
Åsgård kulturskole	Kv 1100	Ås	2024	20	130	140	190
Fekjan v/Landøya	Kv 1101	Asker	2024	30	300	390	240
Kongsskogen	Kv 1125	Asker	2024	20	180	240	140
Skivn Oslo gr	Kv 1422	Nordre Follo	2024	0	60	70	50
Nordby skole	Kv 1496	Ullensaker	2024	10	120	160	120
Smestad	Kv 150	Oslo	2024	110	510	620	540
Granholtet	Kv 24900	Nordre Follo	2024	10	110	140	90
Sandviksveien	Kv 7032	Bærum	2024	60	540	720	470
Jonas Liesgate	Kv 7200	Lillestrøm	2024	30	110	150	70
Nitelva	Kv 9650	Lillestrøm	2024	30	220	300	210

Registreringspunkt	Veg	Kommune	År	Vinter	Vår	Sommer	Høst
Tåsen	Rv 150	Oslo	2024	420	1 610	1 860	1 580
Munkedamsveien	Rv 162	Oslo	2024	440	1 980	2 380	1 860
Grorud	Rv 163	Oslo	2024	30	240	340	220
Isakbekken	Rv 22	Lillestrøm	2024	20	200	260	120
Kjeller	Rv 22	Lillestrøm	2024	60	280	350	270
Kjellerholen bru	Rv 22	Lillestrøm	2024	30	210	280	160
Brøtertoppen	Rv 226	Lillestrøm	2024	10	70	100	60
Veitvet	Rv 4	Oslo	2024	160	880	1 130	830
Aker sykehus	Rv 4	Oslo	2022	360	1 160	1 370	1 170

Tabell 16. *Estimert endring i sykkeltrafikk i Osloområdet.*

Byområde	År	Måneder	Antall punkt	Endring i		
				trafikk- mengde (%)	Konfidensintervall (prosentpoeng)	
Osloområdet	2018-2019	jan-des	24	-9,0	-15,6	-2,4
Osloområdet	2018-2020	jan-des	36	13,8	1,4	26,3
Osloområdet	2018-2021	jan-des	41	-5,6	-16,7	5,4
Osloområdet	2018-2022	jan-des	46	-0,2	-13,1	12,8
Osloområdet	2018-2023	jan-des	51	-2,4	-15,6	10,7
Osloområdet	2018-2024	jan-des	51	2,9	-11,4	17,3

Estimert endring i sykkeltrafikk Antall syklende sammenlignet med referanseår



Figur 8. Estimert endring i sykkeltrafikk i Osloområdet.

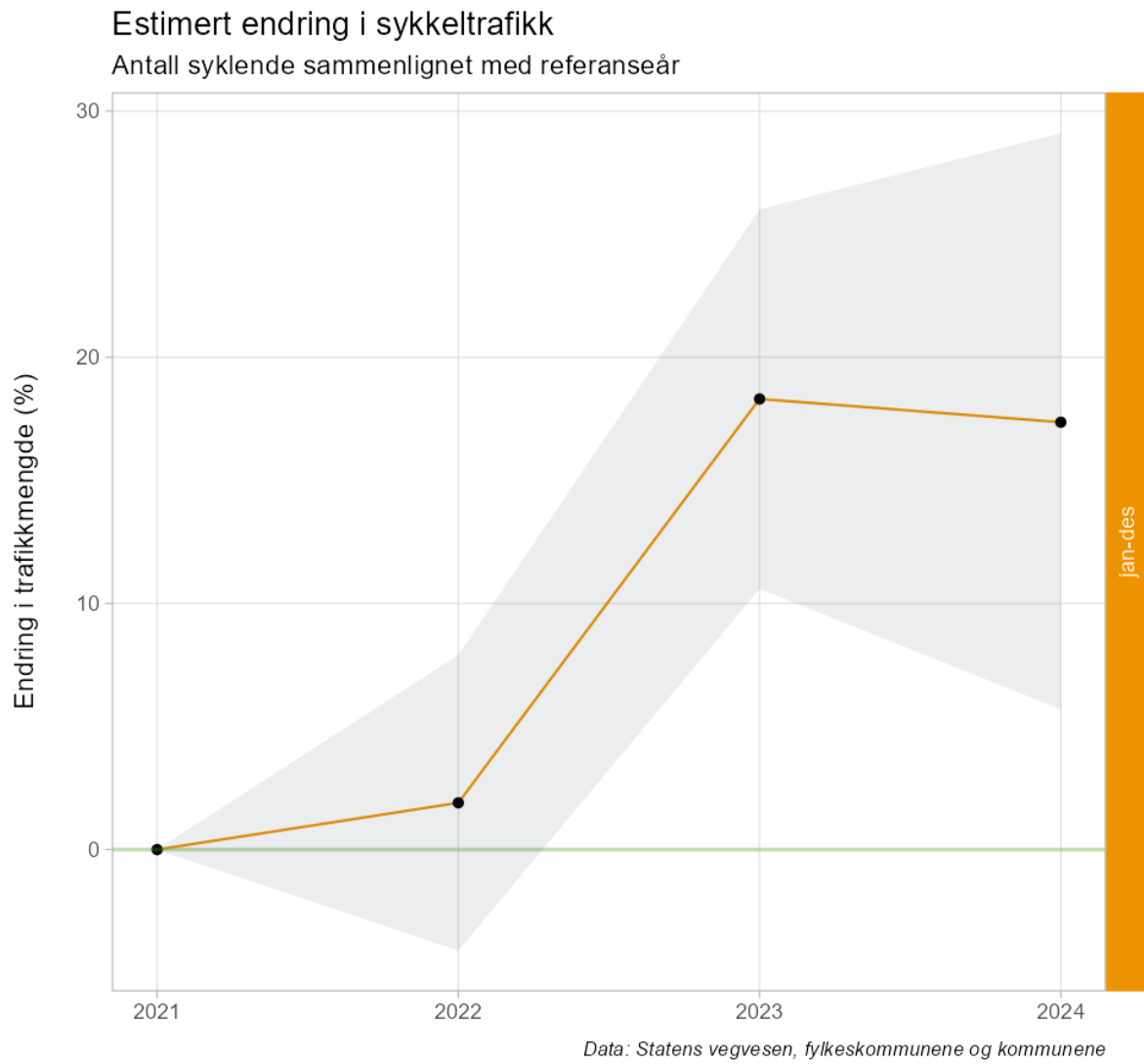
10 Tromsø

Tabell 17. *Sesongdøgntrafikk ved registreringspunkter i Tromsø.*

Registreringspunkt	Veg	Kommune	År	Vinter	Vår	Sommer	Høst
Tverrforbindelsen	Ev 8	Tromsø	2024	210	310	340	310
Breivika	Ev 8	Tromsø	2022	90	140	250	200
Kvaløysletta	Fv 862	Tromsø	2024	100	180	280	160
Sandnessbrua	Fv 862	Tromsø	2024	170	320	470	310
Tromsøbrua	Fv 862	Tromsø	2024	250	550	1 080	630
Tromsøysundvegen	Fv 864	Tromsø	2024	40	100	180	90
Kvaløyvegen	Kv 20600	Tromsø	2024	110	230	350	180
Prestvannet	Kv 21200	Tromsø	2024	120	240	390	320
Ringvegen	Kv 30790	Tromsø	2024	80	160	200	130

Tabell 18. *Estimert endring i sykkeltrafikk i Tromsø.*

Byområde	År	Måneder	Antall punkt	Endring i		
				trafikk- mengde (%)	Konfidensintervall (prosentpoeng)	
Tromsø	2021-2022	jan-des	9	1,9	-4,1	7,9
Tromsø	2021-2023	jan-des	9	18,3	10,6	26,0
Tromsø	2021-2024	jan-des	9	17,4	5,7	29,1



Figur 9. Estimert endring i sykkeltrafikk i Tromsø.

11 Trondheim

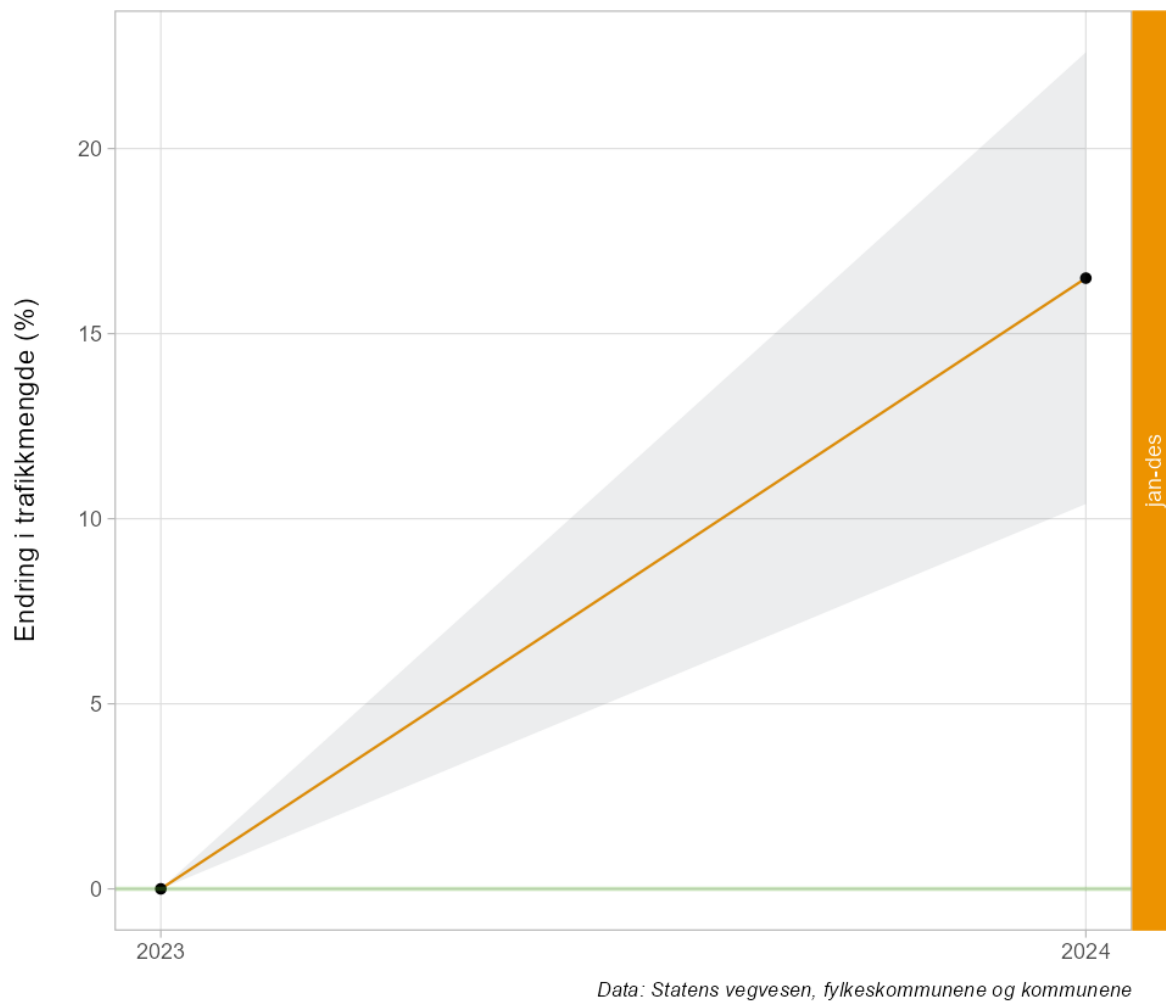
Tabell 19. *Sesongdøgntrafikk ved registreringspunkter i Trondheim.*

Registreringspunkt	Veg	Kommune	År	Vinter	Vår	Sommer	Høst
Elgeseter bru øst	Fv 6690	Trondheim					
Trikkestallen	Kv 6064	Trondheim	2021	390	500	540	520
Moholt ved skiundergangen	Kv 97597	Trondheim	2024	210	640	700	680
Svingbrua	Rv 706	Trondheim	2024	260	760	790	670
Gamle Okstadbakken	Rv 706	Trondheim	2023	140	240	350	280
Pirbrua – sørsiden	Rv 706	Trondheim	2024	20	100	130	110
Stavne –tavle	Rv 706	Trondheim	2024	340	750	840	770
Rotvollekra	Rv 706	Trondheim	2024	170	480	520	450

Tabell 20. *Estimert endring i sykkeltrafikk i Trondheim.*

Byområde	År	Måneder	Antall punkt	Endring i trafikk-mengde (%)	Konfidensintervall (prosentpoeng)
Trondheim	2023–2024	jan–des	6	16,5	10,4 22,6

Estimert endring i sykkeltrafikk Antall syklende sammenlignet med referanseår



Figur 10. Estimert endring i sykkeltrafikk i Trondheim.

12 Vestfold

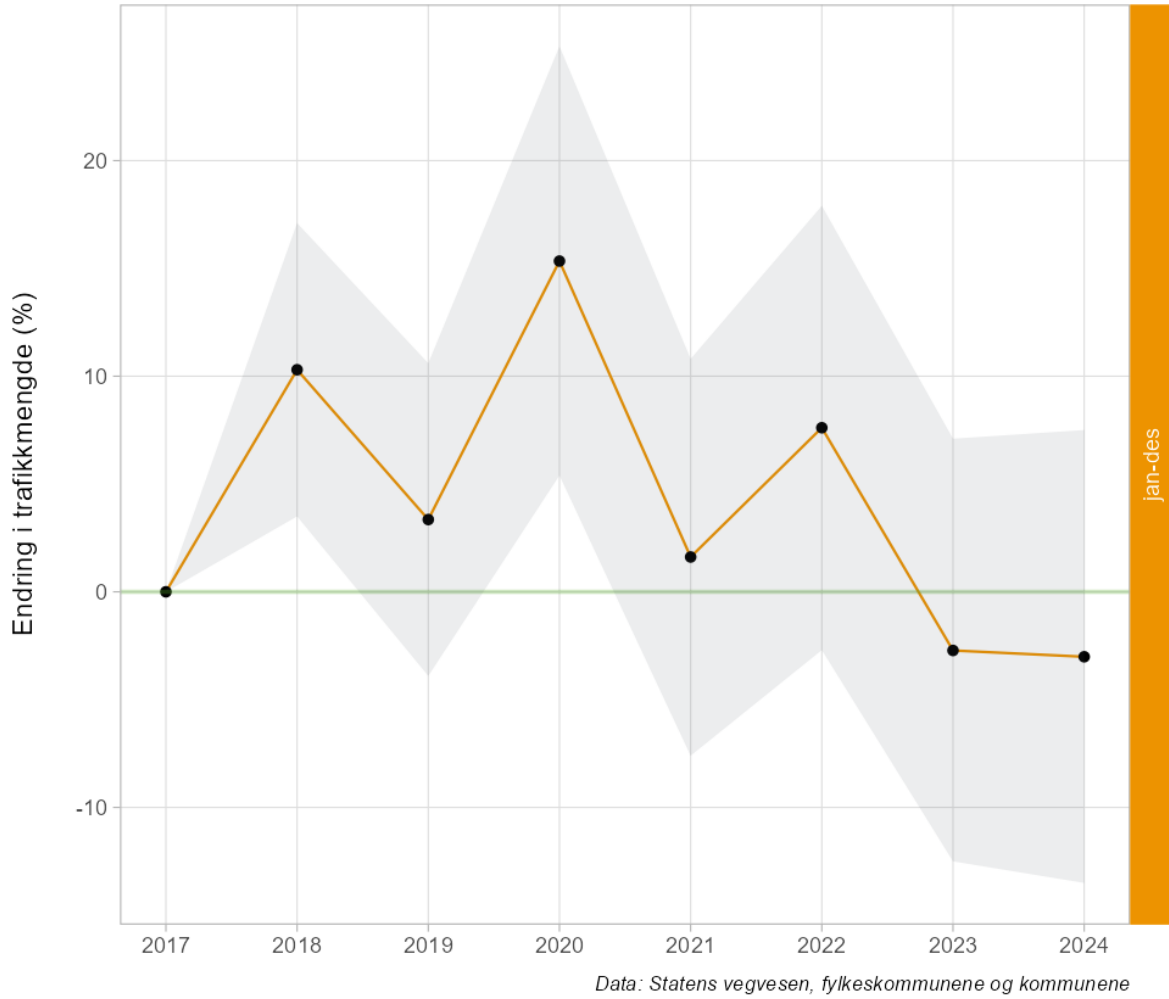
Tabell 21. *Sesongdøgntrafikk ved registreringspunkter i Vestfold.*

Registreringspunkt	Veg	Kommune	År	Vinter	Vår	Sommer	Høst
Hundstokk	Fv 256	Sandefjord	2024	10	80	130	80
AULI	Fv 300	Tønsberg	2024	50	270	350	210
FRITZØE	Fv 301	Larvik	2024	20	150	250	120
UNDERSBO	Fv 303	Larvik	2024	20	140	220	130
Hystadveien	Fv 303	Sandefjord	2024	20	180	270	170
VESTERØYVEIEN	Fv 3056	Sandefjord	2024	40	290	420	260
Hegnaveien	Fv 3060	Sandefjord	2024	20	150	240	130
Kanalbrua	Fv 308	Tønsberg	2024	40	360	460	360
Nordbyen	Fv 308	Tønsberg	2024	40	280	380	250
NØTTERØYVEIEN	Fv 308	Tønsberg	2024	120	380	470	360
Sandebuktveien	Fv 319	Holmestrand	2024	10	100	140	70
Stenmalen vest	Fv 325	Tønsberg	2024	50	220	250	200
Stenmalen øst	Fv 325	Tønsberg	2024	30	180	220	190
Borre	Fv 325	Horten	2024	30	160	240	130
KILEN GS BRU	Kv 12720	Tønsberg	2024	240	890	1 090	870
Hvaltorget på gangveg	Kv 32200	Sandefjord	2024	10	20	40	20
Hvaltorgetveg	Kv 32200	Sandefjord	2024	30	170	210	160
Langgrunnveien	Rv 19	Horten	2024	30	180	280	160

Tabell 22. *Estimert endring i sykkeltrafikk i Vestfold.*

Byområde	År	Måneder	Antall punkt	Endring i		
				trafikk- mengde (%)	Konfidensintervall (prosentpoeng)	
Vestfold	2017-2018	jan-des	11	10,3	3,5	17,1
Vestfold	2017-2019	jan-des	17	3,4	-3,9	10,6
Vestfold	2017-2020	jan-des	18	15,3	5,4	25,3
Vestfold	2017-2021	jan-des	18	1,6	-7,6	10,8
Vestfold	2017-2022	jan-des	18	7,6	-2,7	17,9
Vestfold	2017-2023	jan-des	18	-2,7	-12,5	7,1
Vestfold	2017-2024	jan-des	18	-3,0	-13,5	7,5

Estimert endring i sykkeltrafikk Antall syklende sammenlignet med referanseår



Figur 11. Estimert endring i sykkeltrafikk i Vestfold.



Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

vegvesen.no

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag