



# Statens vegvesen

## Egenerklærings skjema del 1 – Endring/ombygging av bil

Til: Statens vegvesen

Fra:

Dato:

### Egenerklæring ifb. med kontroll av ombygd/endret bil

Merke/modell: \_\_\_\_\_ Kjennermerke: \_\_\_\_\_ Understallsnummer: \_\_\_\_\_

Ved fremvisning til Statens vegvesen av bil som er ombygget/endret iht. «Retningslinjer ved ombygging av bil 30 år og eldre» skal du ta med dette egenerklærings skjemaet signert og i ferdig utfylt utførelse. Nødvendige kvitteringer, fortollingsdokumentasjon osv. skal være vedlagt, jf. kravet i bilforskriften<sup>1</sup> § 2–3, tredje ledd. Fotomappe sendes inn minimum en uke før kontrollen til firmapost@vegvesen.no Husk å oppgi saksnummer i emnefeltet når fotomappen sendes inn.

*Den som søker om godkjenning må dokumentere utført arbeid og benyttede delers/komponenters opprinnelse. Dokumentasjon for utført arbeid kan være dokumentasjon fra verksted, egenerklæring når arbeid er utført av kjøretøyeier selv på eget kjøretøy, foto eller lignende. Dokumentasjon for deler kan være registreringsdokumenter, fortollingsdokumentasjon, kjøpekontrakter, salgsmelding, kvitteringer, foto, egenerklæring eller lignende. Den som søker om godkjenning av bil og tilhenger til bil må selv bære omkostningene i forbindelse med godkjenningen, så som dokumentasjon, prøvinger, kontroll av produksjonsoverensstemmelse mv.*

Hovedkomponent	Endret/– byttet  (Ja/Nei)	Benyttede deler er i samsvar med vilkår  (Ja/nei)	Kvittering/– fortollingsdokumentasjon (Må være vedlagt)  (Ja/Nei)	Jeg bekrefter at benyttede deler og utført arbeidet er i samsvar med retningslinjer (Initialer)
Motor				
Gir				
Forstilling				
Bakstilling				
Ramme				
Karosseri				
Interiør				
Bremser				
Dekk/felg				
Drivstoffanlegg				

<sup>1</sup> [Forskrift om godkjenning av bil og tilhenger til bil \(bilforskriften\) – Lovdata](#)

Jeg erklærer herved i tillegg at følgende forhold er utprøvd og funksjonelle<sup>2</sup> og at kjøretøyet er klart til å fremstilles for kontroll hos Statens vegvesen.

Komponent	Kontrollert (Ja/Nei)	Kommentar (ved behov)
Motor fungerer normalt under alle driftsforhold slik som eksempelvis akselerasjon, tomgang, kaldstart		
Avskjerming av eksos/varme komponenter		
Avskjerming av drivreim, kjede og tilsvarende		
Kløtsj/gir kan betjenes normalt		
Bremser fungerer og er testet ved prøvekjøring		
Lys fungerer og er koblet rett		
Betjeningsinnretninger fungerer og er rett merket		
Prøvekjøring er gjennomført - bykjøring, landevei (minimum kjørt i 80-sone), full akselerasjon, dellast, motorbrems osv.		
Styring, selvoppretting osv. fungerer normalt		

Kjøretøyet er utprøvd og anses å være i en slik utførelse at sluttkontroll kan gjennomføres.

Sted

Dato

Signatur

---

---

<sup>2</sup> At et forhold erklæres av bileier å være funksjonelt innebærer ikke krav om fullt samsvar med testkrav. Eksempelvis vil erklæring om at parkeringsbrems er funksjonell ikke stille som krav at det skal være testet i bremseprøver før sluttkontroll, men er en bekreftelse på at parkeringsbremsen virker og kan holde kjøretøyet i en bakke.