



Statens vegvesen

Norges Lastebileier-forbund
NHO Transport og Logistikk
Fjellregionenes interkommunale Avfallsselskap

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Kamilla Mjøs / 22073722

Vår referanse:
18/148681-13

Deres referanse:

Vår dato:
26.09.2018

Dispensasjon fra kjøre- og hviletidsregler i forbindelse med Trident Juncture

Vegdirektoratet viser til søknader om dispensasjon fra kjøre- og hviletidsbestemmelsene fra Norges Lastebileier-forbund, NHO Transport og Logistikk og Fjellregionenes Interkommunale Avfallsselskap. Søknadene er datert henholdsvis 29. juni, 2. august og 17. september 2018.

Fordi alle søknadene er begrunnet i samme omstendigheter, fatter Vegdirektoratet et samlet vedtak om å innvilge dispensasjon.

Denne dispensasjonen skal ikke bare gjelde for de som har søkt om dispensasjon, men alle aktører som driver transport i de berørte områdene og som blir påvirket av øvelsen. Av hensyn til effektiv kontroll av kjøre- og hviletid, anbefaler vi at en kopi av vedtaket medfølger de kjøretøyene som benytter seg av unntaket.

1 Vedtak

Vegdirektoratet har innvilget søknaden og fatter følgende vedtak:

Vegdirektoratet innvilger dispensasjon fra kjøre- og hviletidsreglene på følgende vilkår:

- 1. Dispensasjonen gjelder i følgende periode: **26. september til og med 7. desember 2018***
- 2. Dispensasjonen gjelder for alle sjåførere som driver transport i Østfold, Oslo, Akershus, Hedmark, Oppland, Møre- og Romsdal og Trøndelag og som er berørt av øvelsen*
- 3. Det innvilges dispensasjon fra forordning (EF) 561/2006 artikkel 6:
a) *Daglig kjøretid kan være på maksimalt 10 timer, og utvides til 11 timer to ganger i uken**

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 6706 Etterstad
0609 OSLO

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

- b) Ukentlig kjøretid kan være på maksimalt 60 timer og skal ikke medføre overtredelse av samlet ukentlig arbeidstid etter forskrift 10. juni 2005 nr. 543 § 13*
 - c) Sammenlagt kjøretid i løpet av to på hverandre følgende uker kan være på maksimalt 100 timer*
4. *Det innvilges dispensasjon fra forordning (EF) 561/2006 artikkel 4 bokstav g) og artikkel 8 nr. 4:*
- a) En fører kan ha høyst tre reduserte døgnhviler på minst 8 timer mellom to ukehviler*
 - b) Reduserte døgnhviler som nevnt i punkt 4 a) må kompenseres i henhold til kompensasjonsreglene i forordning (EF) 561/2006 artikkel 8 nr. 6.*

Dette er et enkeltvedtak som kan påklages, jf. forvaltningsloven § 28.

Nedenfor følger en begrunnelse vedtaket.

2 Sakens bakgrunn

Norges Lastebileier-forbund og NHO Transport og Logistikk sendte i månedsskiftet juni/juli søknader på vegne av deres respektive medlemmer om unntak fra kjøre- og hviletidsreglene. Begge søknadene var begrunnet med at NATOs militærøvelse Trident Juncture utgjorde ekstraordinære omstendigheter som medførte behov for unntak fra visse bestemmelser.

Da disse søknadene omhandler et lengre tidsrom enn det Vegdirektoratet har myndighet til å innvilge dispensasjon fra, ble det sendt en anmodning til EFTAs overvåkingsorgan ESA om autorisasjon til å innvilge søknadene. I etterkant av anmodningen har Vegdirektoratet mottatt ytterligere én søknad fra Fjellregionen Interkommunale Avfallsselskap begrunnet i de samme omstendighetene, nemlig NATOs øvelse.

ESA har fattet sin beslutning (College Decision No 081/18/COL), hvor Norge gis autorisasjon til å innvilge dispensasjon fra deler av kjøre- og hviletidsreglene på nærmere angitte vilkår, jf. vedlagte beslutning fra ESA. Beslutningen innebærer at Vegdirektoratet har formelt rettslig grunnlag til å innvilge dispensasjon.

3 Rettslig grunnlag

Reglene om kjøre- og hviletid, samt unntakene fra reglene, står i kjøre- og hviletidsforordningen (EF) 561/2006 (forordningen). Forordningen gjelder som norsk forskrift, jf. forskrift 2. juli 2007 nr. 877 om kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS § 1 (forskriften). Etter forskriften § 2 kan Vegdirektoratet gjøre unntak fra forordning 561/2006 i den utstrekning forordningen tillater det. Det er forordningen artikkel 14 som angir rammene for slikt unntak.

Adgangen til å gi dispensasjon etter artikkel 14 er veldig snever. Vegdirektoratets adgang til å innvilge dispensasjon på selvstendig grunnlag gjelder bare i hastetilfeller og for et tidsrom på høyst 30 dager. Vilåårene for slikt unntak er at transporten utføres under «ekstraordinære omstendigheter» og at det er forenlig med formålene fastsatt i artikkel 1.

Ved unntak ut over 30 dager må det sendes en søknad til EU-kommisjonen (for Norges del til EFTAs overvåkingsorgan (ESA)).

Ordlyden «ekstraordinære omstendigheter» peker på at transporten må være av en slik art eller et slikt omfang at det er særdeles vanskelig å gjennomføre transporten i samsvar med reglene om kjøre- og hviletid. Det at transporten under normale omstendigheter er vanskeligere og/eller dyrere å gjennomføre som følge av bestemmelsene om kjøre- og hviletid, er ikke tilstrekkelig grunnlag for å innvilge dispensasjon.

4 Vegdirektoratets vurdering

Vegdirektoratets vurdering er at konsekvensene og omfanget av NATOs øvelse medfører at transporter som blir berørt av dem gjennomføres under slike ekstraordinære omstendigheter som forordningen artikkel 14 gir anvisning på. I tråd med ESAs beslutning, har vi fattet vedtak om dispensasjon. Dispensasjonen gjelder med de begrensningene vi har angitt i punkt 1.

Seksjon for tilsyn og kontroll
Med hilsen

Henning Harsem
Avdelingsdirektør

Kamilla Mjøs

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.