



Statens vegvesen

Notat

Til: Ingrid Dahl Hovland
Fra: Veg- og trafikkjuridisk
Kopi: AFA10 Fag Utekontroll

Saksbehandler/telefon:
Haaken Hasberg Gran
Vår dato: 25.10.2024
Vår referanse: 24/236578-11

Midlertidig forskrift om unntak fra forordning (EF) nr. 561/2006

Midlertidig forskrift om unntak fra forordning (EF) nr. 561/2006 vedtas 25. oktober 2024 med ikrafttredelse straks.

Bakgrunnen for forskriften

Som følge av stengingen av E6 etter togulykke på Nordlandsbanen som skjedde mellom Bjerka og Mo I Rana den 24. oktober 2024 har Norges Lastebileier-Forbund (NLF) anmodet Vegdirektoratet om å fastsette midlertidig forskrift om unntak fra kjøre- og hviletid.

Vegdirektoratet har besluttet å vedta en midlertidig forskrift som gjør unntak fra forordningen. Virkeområdet er begrenset til å gjelde førere som utfører nasjonal og internasjonal transport av gods, som foretar transport av gods på den aktuelle strekningen.

Vegdirektoratets vurdering

Vegdirektoratet kan etter § 2 andre ledd gjøre unntak fra forskrift om kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS i den utstrekning forordningene nevnt i § 1 tillater det, og etter forordning (EF) nr. 561/2006 artikkel 14 nr. 2 kan medlemstatene for et tidsrom på høyst 30 dager i hastetilfeller gi et midlertidig unntak fra anvendelse av artikkel 6 til 9 for transporter som utføres under ekstraordinære omstendigheter. Unntak må også være forenelig med målene som er fastsatt i artikkel 1.

Vegdirektoratet finner at denne stengingen av E6, med de påfølgende konsekvensene for forsyningslinjene, må anses som en ekstraordinær omstendighet. På henvendelsestidspunktet er det noen uklarheter rundt konsekvensene for tungtransporten, men vi er likevel under tvil kommet til at det kan gjøres unntak.

For å gjøre kjøre- og hviletidsreglene overkommelige for sjåførene som rammes, innføres midlertidige unntak fra kjøre- og hviletidsforordningen, gis det følgende unntak fra forordningen:

- Den daglige kjøretid skal ikke overstige 10 timer (opprinnelige 9 timer)
- Ukentlig kjøretid skal ikke overstige 60 timer (opprinnelig 56 timer)

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Innspurten 11C
0663 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

- En fører kan ha høyst fem reduserte døgnhviler mellom to ukehviler (opprinnelig begrenset til tre).
- Føreren skal oppgi årsaken til avviket ved å notere dette på fartsskriverens diagramskive, eller på en utskrift fra fartsskriveren.

Unntaket er fastsatt til å gjelde fra 25. oktober 2024 til og med 1. november 2024, eller frem til E6 åpner for trafikk dersom dette skjer først.

Vegdirektoratet vurderer omfanget av disse unntakene som forenelig med målene som er fastsatt i artikkel 1. Ettersom det er forventet at situasjonen snarlig er bedret vil det ikke være nødvendig å gjøre unntak for mer enn 30 dager, og det er derfor ikke nødvendig på søke ESA om tillatelse. ESA vil likevel bli varslet om unntakene i henhold til artikkel 14.

Om unnlatt høring

Unntakene gjennomføres som en midlertidig forskrift, og utgangspunktet er at forskrifter skal legges ut på høring (forhåndsvarsles) jf. forvaltningsloven § 37. Høringsfristen skal normalt være tre måneder, og ikke mindre enn seks uker. Høring kan likevel unntas dersom det enten a) ikke vil være praktisk gjennomførlig, eller b) kan vanskeliggjøre gjennomføringen av forskriften eller svekke dens effektivitet, eller c) må anses åpenbart unødvendig. I henhold til utredningsinstruksen skal en beslutning om å unnlate høring treffes av øverste leder i det ansvarlige forvaltningsorganet. Beslutningen skal være skriftlig og begrunnet, og skal følge saken.

I dette tilfellet er det tale om et hastetilfelle hvor det gjøres et midlertidig unntak for veldig kort tid, og det vil derfor ikke være praktisk gjennomførbart med en offentlig høring på minst seks uker i et slikt tilfelle. Det treffes med dette en beslutning om unnlatt høring i dette tilfellet.

Kunngjøring

Som hovedregel skal en forskrift kunngjøres i Norsk Lovtidend, men på grunn av tidspress i saken og forskriftens korte varighet, vurderer vi det som hensiktsmessig å begrense kunngjøring til informasjon på Statens vegvesens nettsider. I tillegg vil Norges Lastebileier-Forbund bli orientert.

Vedtatt midlertidig forskrift

Vedlagt dette brevet følger vedtatt midlertidig forskrift.