



## Statens vegvesen

### Notat

Til: Marit Brandtsegg  
Fra: Veg- og trafikkjuridisk  
Kopi:

Saksbehandler/telefon:  
Jannicke Pedersen / 22073683  
Vår dato: 14.12.2020  
Vår referanse: 20/57788-34

### Midlertidig unntak fra ESA til forbudet mot normal ukehvil i kjøretøyet jf. forordning 561/2006 art. 8, jf. art. 14.1

Vegdirektoratet viser til beslutning fra ESA av 10. desember 2020, College Decision 149/20/COL, som ligger vedlagt, der Norge gis adgang til å gi midlertidig unntak fra kjøre- og hviletidsbestemmelsene på grunn av omstendighetene rundt covid-19 i perioden, 11. desember 2020 til 1. februar 2021. Unntaket som gis her er en videreføring av tidligere unntak som gjaldt i perioden 11. november til 11. desember 2020 med samme begrunnelse.

I tidligere unntak av 11. november som ble innvilget av Vegdirektoratet, ble det vist til at det 9. november 2020 ble gjort endringer i forskrift 29. juni 2020 nr. 1423 om innreiserestriksjoner for utlendinger av hensyn til folkehelsen, og forskrift 27. mars 2020 nr. 470 om smitteverntiltak mv. ved koronautbruddet (covid-19-forskriften). Det ble da innført plikt til å oppholde seg på karantenehotell ved ankomst til Norge for personer i innreisekarantene som et tiltak for å motvirke spredning av covid-19, jf. § 5 «*Krav til de som skal være i innreisekarantene*». Yrkessjåfører er unntatt fra karantene i arbeidstiden, men er underlagt karantene på fritiden. De berøres derfor av kravet om dokumentasjon om hvor man skal oppholde seg i karantenetiden. For vegtransportnæringen kan det oppstå utfordringer knyttet til dokumentasjon på oppholdssted.

Da den ekstraordinære situasjonen rundt Covid-19 utbruddet fortsatte, så Samferdselsdepartementet at det var nødvendig med en videreføring av unntaket fra kjøre- og hviletidsbestemmelsene, og søkte derfor ESA om tillatelse til å gi videre unntak i brev av 2. desember 2020. Det ble opprinnelig søkt om tillatelse til å gi unntak frem til 11. mars 2021, men ESA fant ikke grunnlag for tillatelse til unntak enn til 1. februar 2021 per nå, grunnet at man ikke så det nødvendig å gi så langt unntak per nå, samt at reglene rundt reiserestriksjoner og innreisekarantene muligens kan endre seg.

### Rettslig grunnlag

Reglene om kjøre- og hviletid, samt unntakene fra reglene, følger av kjøre- og hviletidsforordningen (EF) 561/2006 (forordningen). Forordningen gjelder som norsk forskrift, jf. forskrift 2. juli 2007 nr. 877 om kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS § 1 (forskriften). Det følger av forordningens artikkel 8.8 at: «*Dersom en fører velger å gjøre*

*dette, kan døgnhviler og reduserte ukehviler som tas andre steder enn der kjøretøyet er hjemmehørende, tas i kjøretøyet, forutsatt at det er utstyrt med tilfredsstillende sovemuligheter for hver fører, og at kjøretøyet står i ro.» Etter dom avsagt i EU domstolen er det fastslått at 45 timers hvil (normal ukehvil) skal tas utenfor kjøretøyet.*

Formålet med å gi dispensasjon er å sikre at sjåførene ikke blir stående på grensen, fordi de ikke kan dokumentere hvor de skal oppholde seg gjennom hele karanteneperioden.

Etter forskriftens § 2 kan Vegdirektoratet gjøre unntak fra forordning 561/2006 i den utstrekning forordningen tillater det. Det er forordningen artikkel 14 som angir rammene for slikt unntak. Adgangen til å gi dispensasjon etter artikkel 14 er veldig snever.

Vegdirektoratets adgang til å innvilge dispensasjon på selvstendig grunnlag gjelder bare i hastetilfeller og for et tidsrom på høyst 30 dager. Villkårene for slikt unntak er at transporten utføres under «ekstraordinære omstendigheter» og at det er forenlig med formålene fastsatt i artikkel 1.

Ved unntak ut over 30 dager må det sendes en søknad til EU-kommisjonen (for Norges del til EFTAs overvåkingsorgan (ESA), jf. forordningens artikkel 14 nr. 1. Det ble sendt slik søknad fra Samferdselsdepartementet den 2. desember 2020 til ESA. I ESAs beslutning, College Decision 149/20/COL, av 10. desember 2020 ble Norge innvilget adgang til å gi unntak fra artikkel 8 i kjøre- og hviletidsforordningen i perioden 11. desember 2020 til 1. februar 2021. På den bakgrunn har Vegdirektoratet innvilget unntaket i perioden i tråd med beslutningen fra ESA, jf. artikkel 14 nr. 1.

### **Vegdirektoratets vurdering**

Den 9. november 2020 ble det gjort endringer i forskrift 29. juni 2020 nr. 1423 om innreiserestriksjoner for utlendinger av hensyn til folkehelsen. Det ble innført plikt til å oppholde seg på karantenehotell eller egnet oppholdssted ved ankomst til Norge for personer i innreisekarantene som et tiltak for å motvirke spredning av Covid-19. Yrkessjåfører skal gjennomføre innreisekarantene på fritiden jf. covid-19-forskriften § 6 b sjetten ledd. Egnet oppholdssted for å gjennomføre innreisekarantenen må kunne dokumenteres. Vegdirektoratet legger i likhet med tidligere til grunn at det kan oppstå utfordringer for vegtransportnæringen knyttet til kravet om å dokumentere hvor man skal oppholde seg under hele oppholdet i Norge.

Den pågående Covid-19-pandemien og smittefaren utgjør en slik ekstraordinær omstendighet som kreves for å gjøre unntak etter forordning 561/2006 art. 14. Vegdirektoratet har derfor kommet til at yrkessjåfører som ved grensepassering skal dokumentere egnet oppholdssted for å gjennomføre innreisekarantene kan vise til at de kan avholde også normal ukehvil i kjøretøyet dersom de ikke har tilgang på annet egnet oppholdssted.

### **Vedtak**

Vegdirektoratet innvilger dispensasjon fra kjøre- og hviletidsreglene, jf. forordning 561/2006 artikkel 8.8 jf. art. 14.1, slik at også normal ukehvil kan avholdes i kjøretøyet i

den perioden sjåføren er underlagt innreisekarantene i henhold til forskrift 27. mars 2020 nr. 470 om smitteverntiltak mv. ved koronautbruddet (Covid-19-forskriften) § 5. Dette gjelder forutsatt at det er passende soveplasser for hver sjåfør og kjøretøyet står stille, det i tråd med beslutningen fra ESA. Dispensasjonen gis videre i tråd med ESA beslutning i perioden 11. desember 2020 til 1. februar 2021.