



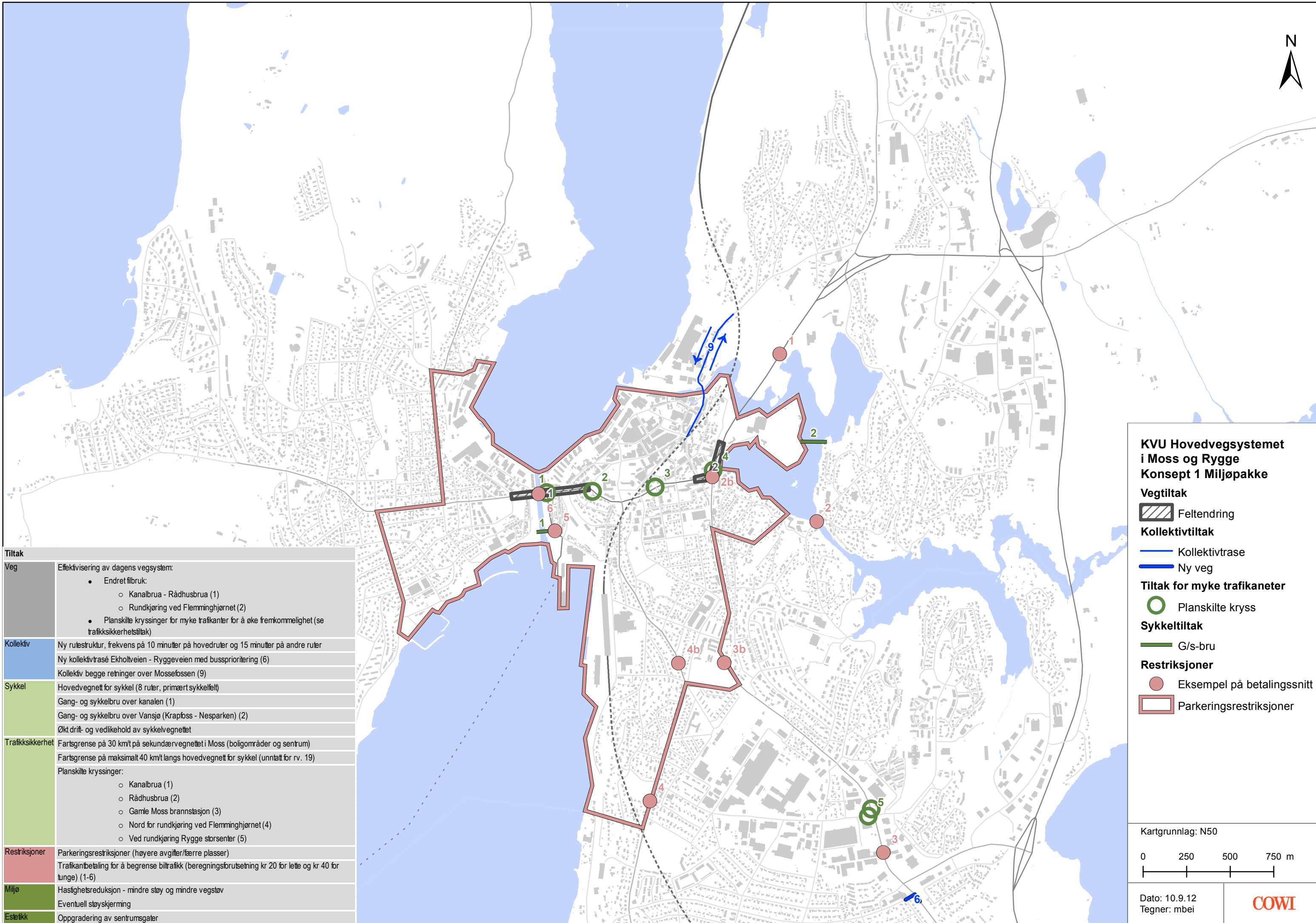
**Statens vegvesen**

## Vedlegg 3: Konseptskisser

Konseptvalgutredning for  
hovedvegssystemet i Moss og Rygge

KVU for hovedvegssystemet i Moss og Rygge

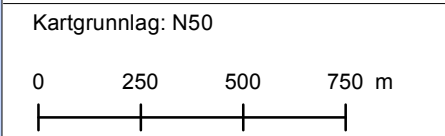
Vedlegg 3 Konseptskisser



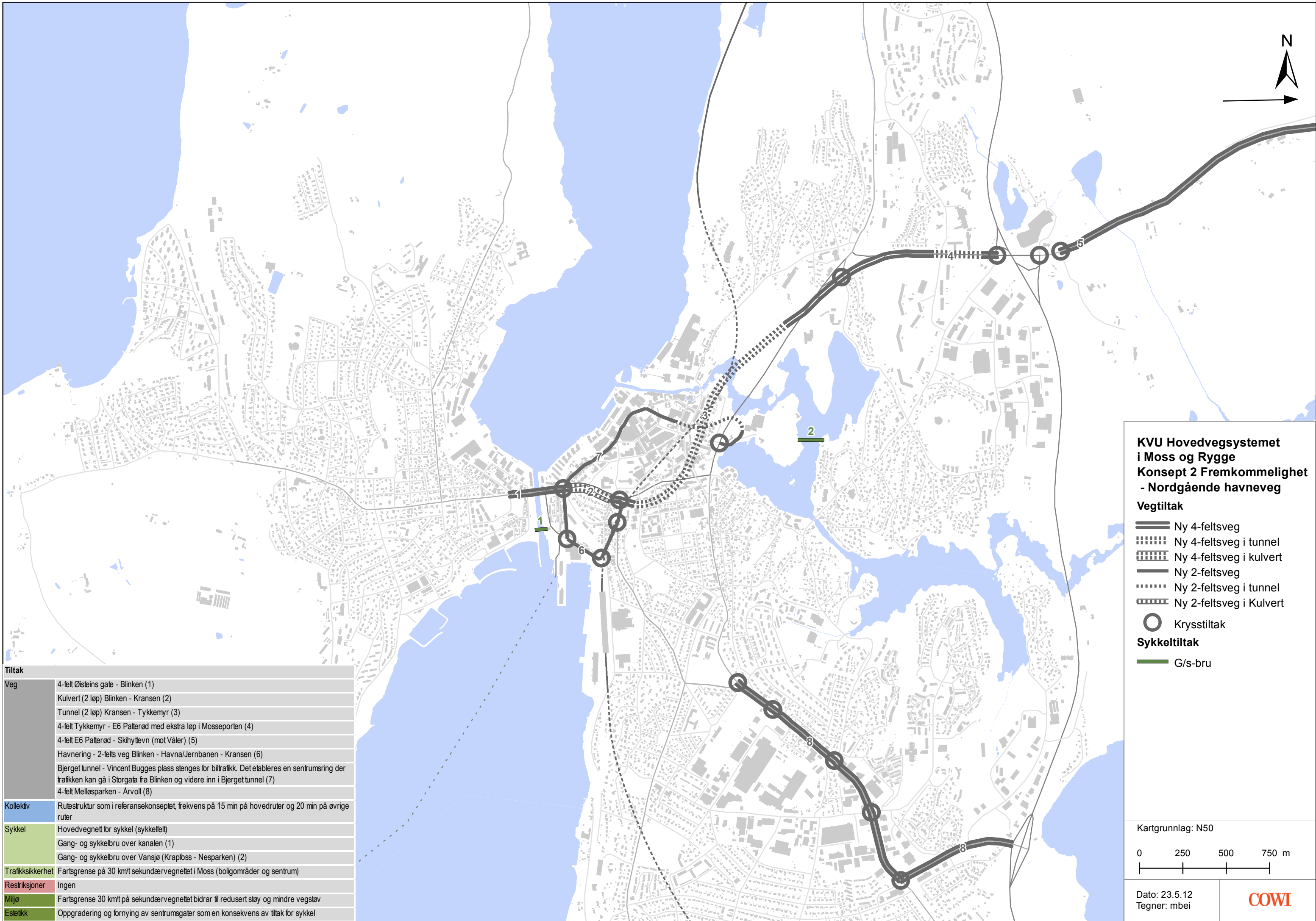
### KVU Hovedvegssystemet i Moss og Rygge Konsept 1 Miljøpakke

- Vegtiltak**
- Feltendring
- Kollektivtiltak**
- Kollektivtrase
  - Ny veg
- Tiltak for myke trafikkanter**
- Planskilte kryss
- Sykkeltiltak**
- G/s-bru
- Restriksjoner**
- Eksempel på betalingsnett
  - Parkeringsrestriksjoner

Tiltak	
Veg	Effektivisering av dagens vegsystem: <ul style="list-style-type: none"><li>• Endret filbruk:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Kanalbrua - Rådhusbrua (1)</li><li>○ Rundkjøring ved Flemminghjørnet (2)</li></ul></li><li>• Planskilte kryssinger for myke trafikkanter for å øke fremkommelighet (se trafiksikkerhetstiltak)</li></ul>
Kollektiv	Ny rutestruktur, frekvens på 10 minutter på hovedruter og 15 minutter på andre ruter Ny kollektivtrase Ekholtheien - Ryggeveien med bussprioritering (6) Kollektiv begge retninger over Mossefossen (9)
Sykkel	Hovedvegnett for sykkel (8 ruter, primært sykkelfelt) Gang- og sykkelbru over kanalen (1) Gang- og sykkelbru over Vansjø (Krapfoss - Nesparken) (2) Økt drift- og vedlikehold av sykkelvegnettet
Trafiksikkerhet	Fartsgrense på 30 km/t på sekundærvegnettet i Moss (boligområder og sentrum) Fartsgrense på maksimalt 40 km/t langs hovedvegnett for sykkel (unntatt for rv. 19) Planskilte kryssinger: <ul style="list-style-type: none"><li>○ Kanalbrua (1)</li><li>○ Rådhusbrua (2)</li><li>○ Gamle Moss brannstasjon (3)</li><li>○ Nord for rundkjøring ved Flemminghjørnet (4)</li><li>○ Ved rundkjøring Rygge storsenter (5)</li></ul>
Restriksjoner	Parkeringsrestriksjoner (høyere avgifter/færre plasser) Trafikantbetaling for å begrense biltrafikk (beregningsforutsetning kr 20 for lette og kr 40 for tunge) (1-6)
Miljø	Hastighetsreduksjon - mindre støy og mindre vegstøv Eventuell støyskjerming
Estetikk	Oppgradering av sentrumsgater







**KVU Hovedvegssystemet i Moss og Rygge**  
**Konsept 2 Fremkommelighet**  
**- Nordgående havneveg**

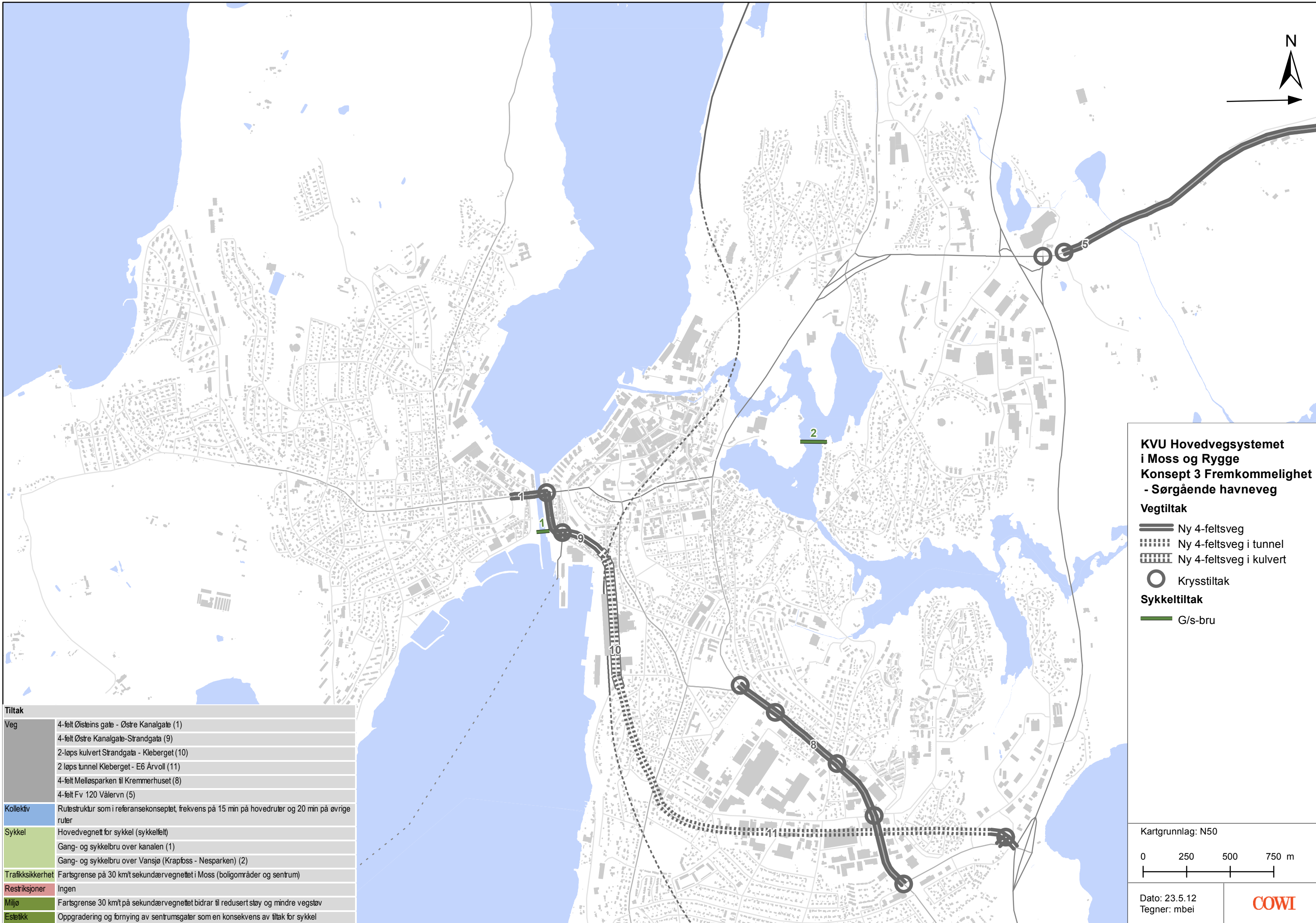
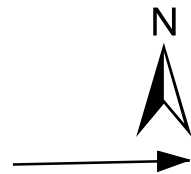
- Vegtiltak**
- Ny 4-feltsveg
  - Ny 4-feltsveg i tunnel
  - Ny 4-feltsveg i kulvert
  - Ny 2-feltsveg
  - Ny 2-feltsveg i tunnel
  - Ny 2-feltsveg i Kulvert
  - Krysstiltak
- Sykkeltiltak**
- G/s-bru

Tiltak	
Veg	4-felt Øisteins gate - Blinken (1) Kulvert (2 løp) Blinken - Kransen (2) Tunnel (2 løp) Kransen - Tykkemyr (3) 4-felt Tykkemyr - E6 Patterød med ekstra løp i Mosseporten (4) 4-felt E6 Patterød - Skihyttevn (mot Våler) (5) Havnering - 2-felts veg Blinken - Havna/Jernbanen - Kransen (6) Bjerget tunnel - Vincent Bugges plass stenges for biltrafikk. Det etableres en sentrumsring der trafikken kan gå i Storgata fra Blinken og videre inn i Bjerget tunnel (7) 4-felt Melløsparken - Arvoll (8)
Kollektiv	Rutestruktur som i referansekonseptet, frekvens på 15 min på hovedruter og 20 min på øvrige ruter
Sykkel	Hovedvegnett for sykkel (sykkelfelt) Gang- og sykkelbru over kanalen (1) Gang- og sykkelbru over Vansjø (Krapfoss - Nesparken) (2)
Trafikksikkerhet	Fartsgrense på 30 km/t sekundærvegnettet i Moss (boligområder og sentrum)
Restriksjoner	Ingen
Miljø	Fartsgrense 30 km/t på sekundærvegnettet bidrar til redusert støy og mindre vegstøv
Estetikk	Oppgradering og fornying av sentrumsgater som en konsekvens av tiltak for sykkel

Kartgrunnlag: N50

0 250 500 750 m

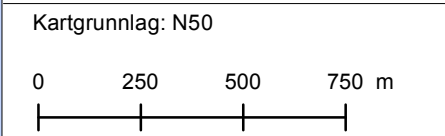
Dato: 23.5.12  
Tegner: mbei



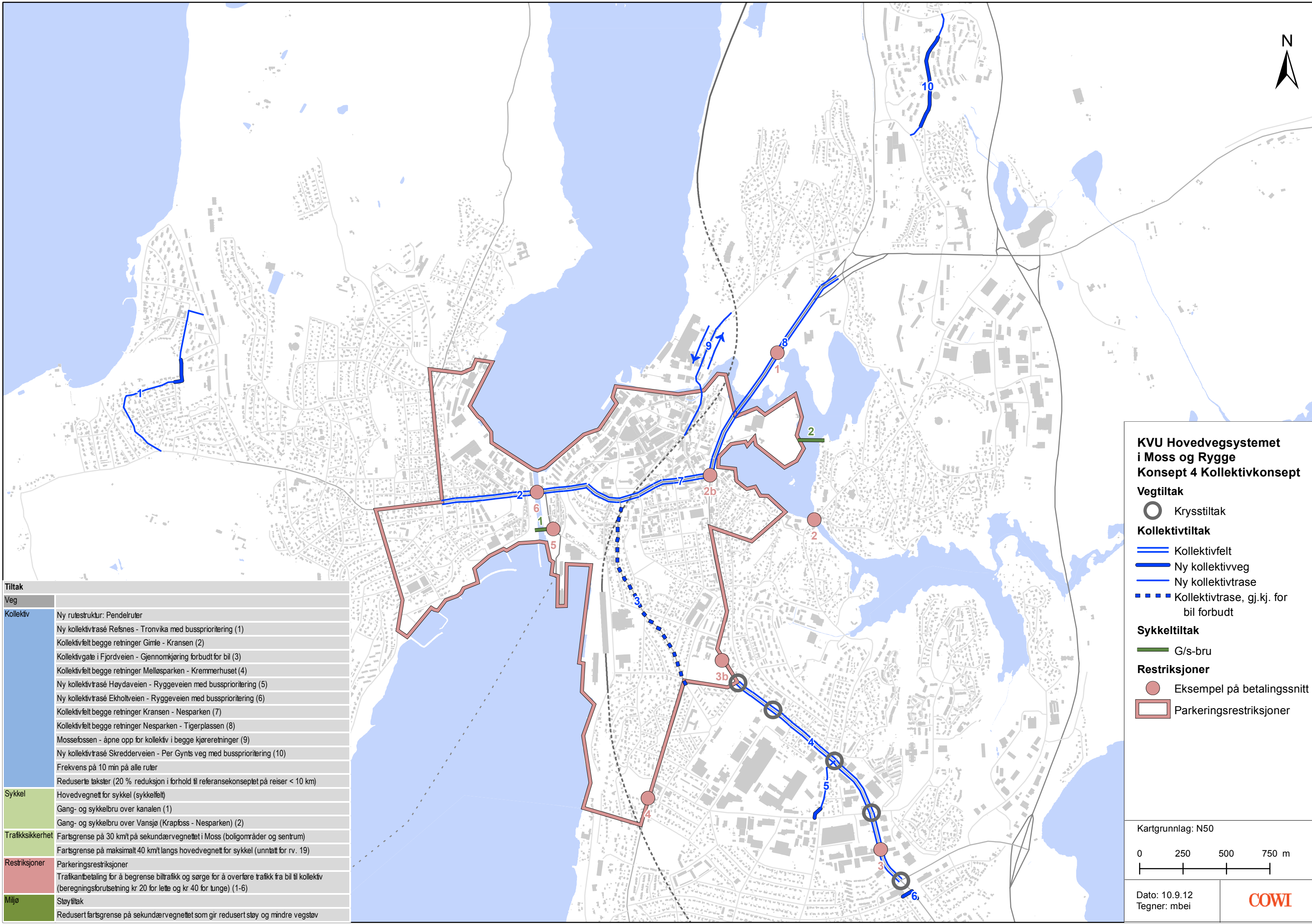
**KVU Hovedvegssystemet  
i Moss og Rygge  
Konsept 3 Fremkommelighet  
- Sørgående havneveg**

- Vegtiltak**
- Ny 4-feltsveg
  - Ny 4-feltsveg i tunnel
  - Ny 4-feltsveg i kulvert
  - Krysstiltak
- Sykkeltiltak**
- G/s-bru

Tiltak	
Veg	4-felt Øisteins gate - Østre Kanalgate (1) 4-felt Østre Kanalgate-Strandgata (9) 2-løps kulvert Strandgata - Kleberget (10) 2 løps tunnel Kleberget - E6 Årvoll (11) 4-felt Melløsparken til Kremmerhuset (8) 4-felt Fv 120 Vålervn (5)
Kollektiv	Rulestruktur som i referansekonseptet, frekvens på 15 min på hovedruter og 20 min på øvrige ruter
Sykkel	Hovedvegnett for sykkel (sykkelfelt) Gang- og sykkelbru over kanalen (1) Gang- og sykkelbru over Vansjø (Krapfoss - Nesparken) (2)
Trafikksikkerhet	Fartsgrense på 30 km/t sekundærvegnettet i Moss (boligområder og sentrum)
Restriksjoner	Ingen
Miljø	Fartsgrense 30 km/t på sekundærvegnettet bidrar til redusert støy og mindre vegstøv
Estetikk	Oppgradering og fornying av sentrumsgater som en konsekvens av tiltak for sykkel



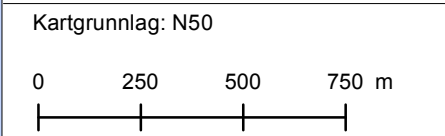




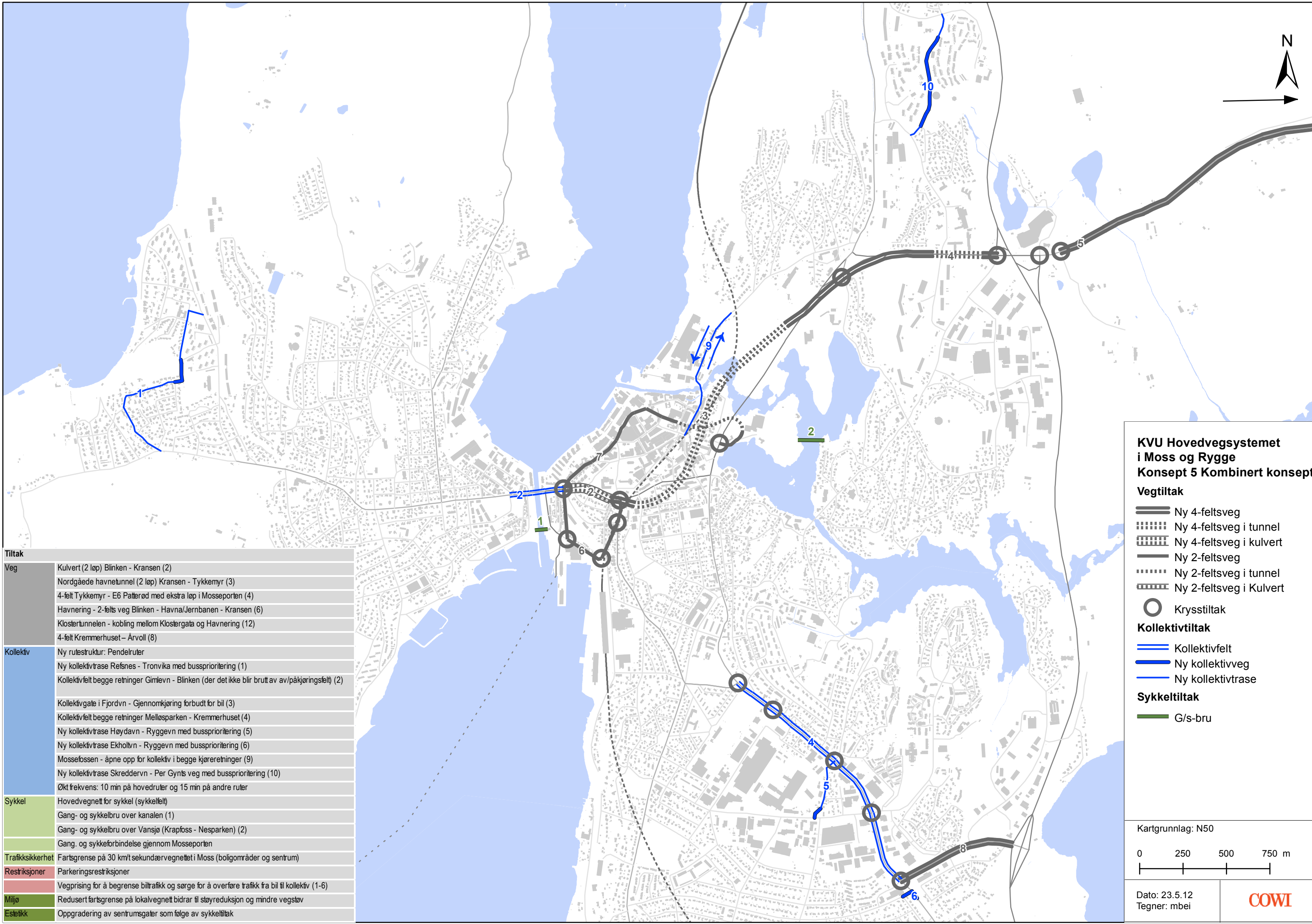
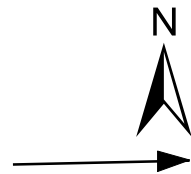
### KVU Hovedvegssystemet i Moss og Rygge Konsept 4 Kollektivkonsept

- Vegtiltak**
- Krysstiltak
- Kollektivtiltak**
- Kollektivfelt
  - Ny kollektivveg
  - Ny kollektivtrase
  - - - Kollektivtrase, gj.kj. for bil forbudt
- Sykkeltiltak**
- G/s-bru
- Restriksjoner**
- Eksempel på betalingsnett
  - ▭ Parkeringsrestriksjoner

Tiltak	
Veg	
Kollektiv	Ny rulestruktur: Pendelruter Ny kollektivtrase Refsnes - Tronvika med bussprioritering (1) Kollektivfelt begge retninger Gimle - Kransen (2) Kollektivgate i Fjordveien - Gjennomkjøring forbudt for bil (3) Kollektivfelt begge retninger Melløsparken - Kremmerhuset (4) Ny kollektivtrase Høydaveien - Ryggeveien med bussprioritering (5) Ny kollektivtrase Ekholtveien - Ryggeveien med bussprioritering (6) Kollektivfelt begge retninger Kransen - Nesparken (7) Kollektivfelt begge retninger Nesparken - Tigerplassen (8) Mossefossen - åpne opp for kollektiv i begge kjøretninger (9) Ny kollektivtrase Skredderveien - Per Gynts veg med bussprioritering (10) Frekvens på 10 min på alle ruter Reduserte takster (20 % reduksjon i forhold til referansekonseptet på reiser < 10 km)
Sykkel	Hovedvegnett for sykkel (sykkelfelt) Gang- og sykkelbru over kanalen (1) Gang- og sykkelbru over Vansjø (Krapfoss - Nesparken) (2)
Trafikksikkerhet	Fartsgrense på 30 km/t på sekundærvegnettet i Moss (boligområder og sentrum) Fartsgrense på maksimalt 40 km/t langs hovedvegnett for sykkel (unntatt for rv. 19)
Restriksjoner	Parkeringsrestriksjoner Trafikantbetaling for å begrense biltrafikk og sørge for å overføre trafikk fra bil til kollektiv (beregningsforutsetning kr 20 for lette og kr 40 for tunge) (1-6)
Miljø	Støytiltak Redusert fartsgrense på sekundærvegnettet som gir redusert støy og mindre vegstøv







Tiltak	
Veg	Kulvert (2 løp) Blinken - Kransen (2) Nordgæde havnetunnel (2 løp) Kransen - Tykkemyr (3) 4-felt Tykkemyr - E6 Patterød med ekstra løp i Mosseporten (4) Havnering - 2-felts veg Blinken - Havna/Jernbanen - Kransen (6) Klostertunnelen - kobling mellom Klostergata og Havnering (12) 4-felt Kremmerhuset - Årvoll (8)
Kollektiv	Ny rutestruktur: Pendelruter Ny kollektivtrase Refsnes - Tronvika med bussprioritering (1) Kollektivfelt begge retinger Gimlevn - Blinken (der det ikke blir brutt av av/påkjøringsfelt) (2)  Kollektivgate i Fjordvn - Gjennomkjøring forbudt for bil (3) Kollektivfelt begge retinger Mellosparken - Kremmerhuset (4) Ny kollektivtrase Høydavn - Ryggevn med bussprioritering (5) Ny kollektivtrase Ekholtvn - Ryggevn med bussprioritering (6) Mossefossen - åpne opp for kollektiv i begge kjøretninger (9) Ny kollektivtrase Skreddervn - Per Gyntys veg med bussprioritering (10) Økt frekvens: 10 min på hovedruter og 15 min på andre ruter
Sykkel	Hovedvegnett for sykkel (sykkelfelt) Gang- og sykkelbru over kanalen (1) Gang- og sykkelbru over Vansjø (Krapfoss - Nesparken) (2) Gang- og sykkeforbindelse gjennom Mosseporten
Trafikksikkerhet	Fartsgrense på 30 km/t sekundærvegnettet i Moss (boligområder og sentrum)
Restriksjoner	Parkeringsrestriksjoner Vegprising for å begrense biltrafikk og sørge for å overføre trafikk fra bil til kollektiv (1-6)
Miljø	Redusert fartsgrense på lokalvegnett bidrar til støyreduksjon og mindre vegstøv
Estetikk	Oppgradering av sentrumsgater som følge av sykkeltiltak

**KVU Hovedvegssystemet i Moss og Rygge**  
**Konsept 5 Kombinert konsept**

**Vegtiltak**

- Ny 4-feltsveg
- Ny 4-feltsveg i tunnel
- Ny 4-feltsveg i kulvert
- Ny 2-feltsveg
- Ny 2-feltsveg i tunnel
- Ny 2-feltsveg i Kulvert
- Krysstiltak

**Kollektivtiltak**

- Kollektivfelt
- Ny kollektivveg
- Ny kollektivtrase

**Sykkeltiltak**

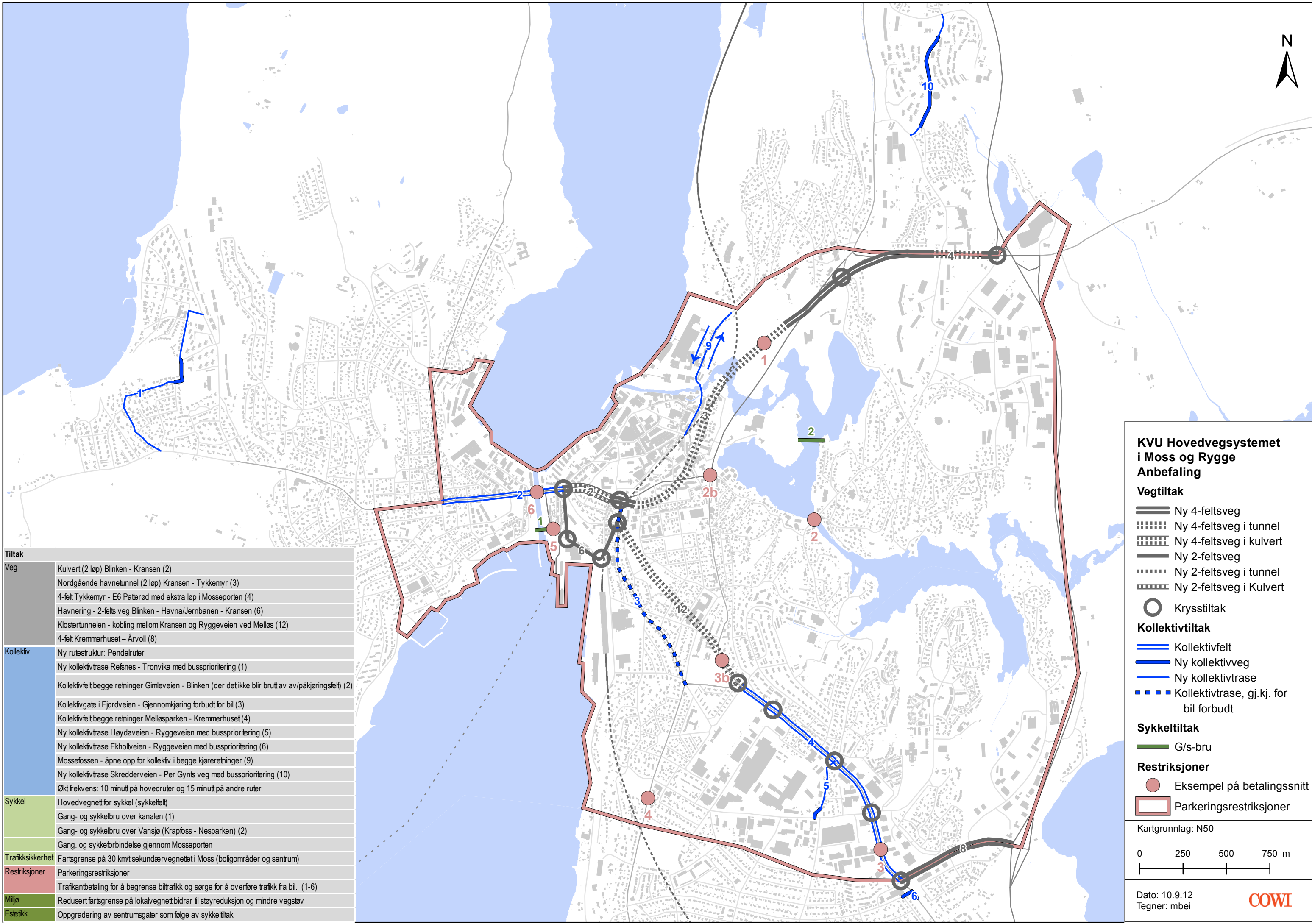
- G/s-bru

Kartgrunnlag: N50

0 250 500 750 m

Dato: 23.5.12  
Tegner: mbei





**KVU Hovedvegssystemet i Moss og Rygge**  
**Anbefaling**

- Vegtiltak**
- Ny 4-feltsveg
  - Ny 4-feltsveg i tunnel
  - Ny 4-feltsveg i kulvert
  - Ny 2-feltsveg
  - Ny 2-feltsveg i tunnel
  - Ny 2-feltsveg i Kulvert
  - Krysstiltak

- Kollektivtiltak**
- Kollektivfelt
  - Ny kollektivveg
  - Ny kollektivtrase
  - Kollektivtrase, gj.kj. for bil forbudt

- Sykkeltiltak**
- G/s-bru

- Restriksjoner**
- Eksempel på betalingsnett
  - Parkeringsrestriksjoner

Kartgrunnlag: N50

0 250 500 750 m

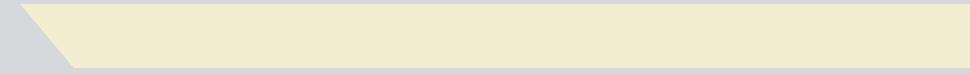
Dato: 10.9.12  
 Tegner: mbei

Tiltak	
Veg	Kulvert (2 løp) Blinken - Kransen (2)
	Nordgående havnetunnel (2 løp) Kransen - Tykkemyr (3)
	4-felt Tykkemyr - E6 Patterød med ekstra løp i Mosseporten (4)
	Havnering - 2-felts veg Blinken - Havna/Jernbanen - Kransen (6)
	Klostertunnelen - kobling mellom Kransen og Ryggeveien ved Melløs (12)
	4-felt Kremmerhuset - Årvoll (8)
Kollektiv	Ny rutestruktur: Pendelruter
	Ny kollektivtrase Refsnes - Tronvika med bussprioritering (1)
	Kollektivfelt begge retinger Gimleveien - Blinken (der det ikke blir brutt av av/påkjøringsfelt) (2)
	Kollektivgate i Fjordveien - Gjennomkjøring forbudt for bil (3)
	Kollektivfelt begge retinger Melløsparken - Kremmerhuset (4)
	Ny kollektivtrase Høydaveien - Ryggeveien med bussprioritering (5)
	Ny kollektivtrase Ekholtveien - Ryggeveien med bussprioritering (6)
	Mossefossen - åpne opp for kollektiv i begge kjøretninger (9)
	Ny kollektivtrase Skredderveien - Per Gyntys veg med bussprioritering (10)
	Økt frekvens: 10 minutt på hovedruter og 15 minutt på andre ruter
Sykkel	Hovedvegnett for sykkel (sykkelfelt)
	Gang- og sykkelbru over kanalen (1)
	Gang- og sykkelbru over Vansjø (Krapfoss - Nesparken) (2)
	Gang- og sykkelforbindelse gjennom Mosseporten
Trafikksikkerhet	Fartsgrense på 30 km/t sekundærvegnettet i Moss (boligområder og sentrum)
Restriksjoner	Parkeringsrestriksjoner
	Trafikantbetaling for å begrense biltrafikk og sørge for å overføre trafikk fra bil. (1-6)
Miljø	Redusert fartsgrense på lokalvegnett bidrar til støyreduksjon og mindre vegstøv
Estetikk	Oppgradering av sentrumsgater som følge av sykkeltiltak





**Statens vegvesen**



**Konseptvalgutredning** for hovedvegssystemet i Moss og Rygge

Statens vegvesen, Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep, 0033 Oslo  
grafisk.senter@vegvesen.no 12-1596