



Statens vegvesen

Notat

Til:	Voss herad, plan	Saksbehandler:	Runa Aaland Eggum
Fra:	Drift- og vedlikehold, Plan- og utbygging vest 1	Tlf saksbeh.	95756106
Kopi til:		Vår dato:	11.04.2023

Forslagsstillar si vurdering av KU-plikt

Dette notatet oppsummerer vurderingar av om reguleringsplanarbeidet for E16 Haugsvik – Slæn utløyser krav om konsekvensutgreiing etter «Forskrift om konsekvensutgreiingar» (KUF) av 01.07.17 (FOR-2017-06-21-854).

Vegprosjektet skal legge til rette for breiddeutviding av om lag 1,4 km av eksisterande E16 mellom Slæn og Haugsvik for å etablere forsterka vegoppmerking på strekninga. Prosjektet vil også sjå på siktilhøva ved avkøyrslene på strekninga, samt sikre strekninga mot farleg sideterreng. I tillegg vil ein legge opp til utbetring av kollektivstoppa på strekninga. Planområdet er omlag 65 daa.

Ansvarleg mynde skal alltid jf. Plan- og bygningslova vurdere om ein plan eller tiltak krev konsekvensutgreiing. Det er i dette tilfellet Voss herad som er planmynde. Forslagsstillar skal, jf §9 i forskrift om konsekvensutgreiing gjere ei førebels vurdering av om plan/tiltak kan få så vesentlege verknader for miljø eller samfunn at det må konsekvensutgreiast.

Etter §9 i forskrifta skal forslagstillar legge fram grunnlag for myndigheitene si vurdering av KU-plikt. Ein gjennomgang av vurderingane mot forskrifta § 6 og 8 vil her vere tilstrekkeleg beskriving av tiltak.

Gjeldande regelverk

Planar og tiltak som alltid skal konsekvensutgreiast kjem fram av KU-forskrifta § 6. For reguleringstiltak gjeld det tiltak som er lista i vedlegg I til forskrifta. Samferdselstiltak er lista i vedlegg I, punkt 7. For veg er det anlegging av ny eller utviding til motorveg/fleirfeltsveg eller andre vegtiltak med investeringskostnad på over 750 millionar kroner som er KU-pliktig etter vedlegg 1. Dette prosjektet er eit utbetningsprosjekt av ein 2-feltsveg og prosjektet har ei kostnadsramme som er mykje lågare enn denne grensa. **Tiltaket er difor vurdert til å ikkje vere KU-pliktig etter vedlegg 1 til forskrifta.**

Det er vidare krav om konsekvensutgreiing av tiltak som ikkje fell inn under vedlegg I, dersom:

- Tiltak er lista i forskrifta sitt vedlegg II og
- kan få vesentlege verknader for miljø eller samfunn

Tiltaket vårt fell inn under vedlegg II punkt 10e), «bygging av veier» og kan vere KU-pliktig basert på ei vurdering av tilgjengelege opplysningar om miljø-/samfunnsverdiar og i kva grad desse vert påverka av tiltaket.

Vurdering av KUF §8. Planar og tiltak jf vedlegg II nr 10 bokstav e) som skal konsekvensutgreiast dersom dei kan få vesentlege verknader for miljø eller samfunn.

Det er vurdert om planen kan få vesentlege verknader for miljø eller samfunn etter KUF § 10 etter følgjande kriterium:

- Eigenskapar ved planen eller tiltaket (§10 andre ledd)
- Tiltaket si lokalisering og påverknad på omgjevnadane (§10 tredje ledd)
- Eigenskapar ved verknadane (§10 fjerde ledd)

Eigenskapar ved planen eller tiltaket §10 andre ledd	
a Storleik, planområde og utforming	<p>Vegtiltaket som er ynskja regulert medfører utviding av eksisterande E16 over om lag 1,4 km for å få etablert forsterka midt- og kantoppmerking.</p> <p>Planområdet er allereie visuelt prega av eksisterande veginfrastruktur og har allereie ein barriereverknad med ein relativt stor trafikk med ein årsdøgntrafikk1 (ÅDT₂₀₂₁) på om lag 2200 der 28 % av desse er tunge køyretøy. Ei moderat vegutviding vil ikkje medføre vesentlege verknader på omgjevnadane då den ikkje vil bryte, eller endre og påverka den eksisterande opplevinga av områda.</p> <p>I reguleringsplanarbeidet vil konsekvensar av vegtiltaket for alle fagtema bli vurdert, og ein vil prøve å tilpasse vegtiltaket til eksisterande omgjevnadar best mogleg.</p> <p>Det planlagde tiltaket er vurdert til å ikkje gjere vesentlege endringar/utvidingar i høve til dagens bruk og verke i området, og området er prega av dagens situasjon. Det er difor vurdert til at tiltaket ikkje utløyser krav om konsekvensutgreiinga i høve til storleik, planområdet og utforming.</p>

<p>b) Bruken av naturressursar, særleg areal, jord, mineralressursar, vatn og biologiske ressursar</p>	<p>Det er dyrka mark og beitemark inntil vegen på deler av strekninga. Tiltaket vil medføre utviding av vegen mot sør og vil i mindre grad påverke desse områda. Det kan også verte aktuelt med flytting/utbetring av enkelte avkøyrslar på begge sider av europavegen. Gjennom planarbeidet vil også verknadane på dyrka mark bli synleggjort og avbøtande tiltak bli vurdert. Det er vidare ikkje registrert andre viktige naturressursar som blir påverka eller fell innanfor planområdet.</p>
<p>c) Avfallsproduksjon og utslepp</p>	<p>Ikkje aktuelt</p>
<p>d) Risiko for alvorlege ulykker og/eller katastrofer</p>	<p>Ikkje aktuelt</p>
<p>Vurdering av «tiltaket si lokalisering og påverknad på omgjevnadane (§10 tredje ledd)»</p>	
<p>a) Verneområder etter naturmangfaldlova kapittel V eller markalova § 11, utvalte naturtypar (naturmangfaldlova kapittel VI), prioriterte arter, verna vassdrag, nasjonale laksefjordar og laksevassdrag, objekt, områder og kulturmiljø freda etter kulturminnelova</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tiltaket påverkar ikkje områder som er verna etter naturmangfaldslova eller områder som er verna i heimel i andre lovar elle konvensjonar. • Tiltaket påverkar ikkje inngrepsfrie naturområder etter INON-kartlegginga. • Det er ingen raudlista eller utvalde naturtypar innanfor planområdet. Strekninga er gjennomgått av konsulent i samband med arbeidet med konsekvensutgreiing til Kommunedelplan for E16 Slæn – Tvinno (0-alternativ). • Tiltaket påverkar i liten/ingen grad myrområder. • Det er ikkje registert prioriterte artar eller utvalde naturtypar etter naturmangfaldslova, innanfor eller tilknytt planområdet • Tiltaket kjem ikkje i berøring av verna vassdrag. • Giljarhuselva er ikkje registert i lakseregisteret Det er ikkje forventa at tiltaket skal påverke elva sidan brua skal behaldast slik ho er.

	<ul style="list-style-type: none"> • Det er ingen kulturminner eller kulturmiljø som er freda, mellombels freda eller foreslått freda etter kulturminnelova i eller like ved planområdet
<p>b) trua arter eller naturtypar, verdifulle landskap, verdifulle kulturminne og kulturmiljø, nasjonalt eller regionalt viktige mineralressursar, områder med stor betydning for samisk utmarksnæring eller reindrift og områder som er særlig viktige for friluftsliv</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Det er ikkje registrert artar av særleg stor forvaltningsinteresse innanfor planområdet. • Eksisterande vegline vert oppretthaldd. Storleik, omfang og utforming av tiltaket utløyser difor ikkje KU for landskapsbilete. • Det er ikkje registrert verdifulle landskap, heilskaplege kulturlandslap, utvalde kulturlandskap i jordbruket eller kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse • Landskapet blir i liten grad påverka av det planlagde inngrepet. • Det er ikkje registrert verdifulle kulturminner og kulturmiljø innanfor planområdet • Ingen registrerte nasjonalt eller regionalt viktige mineralressursar • Ingen områder med stor betydning for samisk utmarksnæring eller reindrift
<p>c) statlege planretningslinjer, statlige planbestemmelser eller regionale planbestemmelser gjeve i medhald av plan- og bygningsloven av 27. juni 2008 nr. 71 eller rikspolitiske bestemmelser eller rikspolitiske retningslinjer gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 14. juni 1985 nr. 77.</p>	<p>Ikkje aktuelt</p>
<p>d) Større omdisponering av områder sett av til landbruks-, natur- og friluftsføremål, samt reindrift eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksverksemd</p>	<p>Det er dyrka mark og beitemark inntil vegen på deler av strekninga, men områda vert i liten grad berørt.</p>

e) Auka belastning i områder der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskrivne	Ikkje aktuelt
f) Konsekvensar for befolkninga si helse, for eksempel som følge av vann- eller luftforureining	Ikkje aktuelt
g) Vesentleg forureining eller klimagassutslepp	Det er ikkje registrert områder med grunnforureining i tilknytning til planområdet. Tiltaket påverkar ikkje bergarter som kan ha toksiske effektar på omgjevnadane
h) Risiko for alvorlege ulykker som en følgje av naturfarar som ras, skred eller flom	Det er fleire aktsomheitsområder i nærleiken av planområdet; jord- og flaumskred, snø- og steinskred og steinsprang. Aktsomheitsområde for flaum i samband med Giljarhuselvi og Ljoselvi er innanfor planområdet. Tiltaket skal ikkje utføre tiltak som vil auke faren for desse naturhendingane.
Vurdering av «eigenskapar ved verknader (§10 fjerde ledd)»	
Strekninga er i dag ein del av E16 som allereie er utbygd og utbygginga vil i moderat grad utvide strekninga og er såleis avgrensa med mindre konsekvensar for tilstøytande areal. Utbygginga er difor vurdert til å ikkje ha store varige verknader for miljø og samfunn.	

Konklusjon

Tiltaket er vurdert til å ikkje utløyse krav om konsekvensutgreiing. Reguleringsplanarbeidet skal få fram verknadane som planen vil ha for miljø- og samfunn gjennom undersøkingar, fagutgreiingar og medverknad, som er vurdert tilstrekkeleg for dette tiltaket.