



## **E6 Storslett bru**



# **Merknader til planforslaget**

Vedlegg til planbeskrivelsen

## Innhold

1. Sametinget
2. Fylkesmannen i Troms og Finnmark
3. Nordreisa kommune
4. Avinor
5. Troms kraft produksjon
6. Universitetet i Tromsø
7. Troms fylkeskommune
8. Elveland eierseksjonssameie
9. Bjarne Henry Josefsen
10. Flortex klær as
11. Kjell Båtnes
12. NLF - region nord
13. Vivi-Ann Sandnes

# 1. Sametinget

Statens vegvesen  
Region Nord  
Dreyfushammarn 31  
8002 BODØ

ÁŠŠI/SAK  
19/1434 - 2

MIN ČUJ./VÅR REF.  
19/9067

DIN ČUJ./DERES REF.  
17/8328-41

BEAIVI/DATO  
22.03.2019

## Vedrørende reguleringsplan - E6 Storslett bru, Nordreisa kommune

Vi viser til deres brev av 12.03.2019.

Sametinget har ingen merknader til reguleringsplanen for E6 Storslett bru.

Vi gjør oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder for Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Troms fylkeskommune.

Dearvuodaiguin/Med hilsen

Thor-Andreas Basso  
konst. fágajodiheaddji / fagleder

André Nilsen  
rádđeaddi/rådgiver

*Dát reive lea elektrovnnalaččat dohkkehuvvon ja sáddejuvvo vuolláičállaga haga./  
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Reivve vuostáiváldi / Hovedmottaker:

Statens vegvesen	Region Nord	8002	BODØ
Kopijja / Kopi til:	Potboks 6600	9296	Tromsø
Romssa fylkkasuohkan - Troms fylkeskommune			



## Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmarkku fylkkamánni  
Tromssan ja Finmarkun maaherra

Vår dato:

02.05.2019

Vår ref:

2019/3863

Deres dato:

12.03.2019

Deres ref:

17/8328

Statens vegvesen Region nord  
Postboks 1403  
8002 BODØ

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Lone Høgda, 77642136

## Samordnet høringsuttalelse til reguleringsplan E6 Storslett bru i Nordreisa kommune

Fylkesmannen i Troms og Finnmark viser til ovennevnte sak med avtalt utsatt høringsfrist 9. mai 2019. Formålet med reguleringsplanen er å legge grunnlaget for å prosjektere ny bru over Reisaelva, sette av tilstrekkelig areal for midlertidige anlegg og nødvendig riggområde. Tiltaket er forankret i vegvesenets handlingsprogram til NTP for perioden 2018-23. Aktuelle gjeldende reguleringsplaner er Storslett vest og Storslett sentrum. Disse er blitt endret som følge av detaljregulering for brua.

I brev datert 13. januar 2017 ga Fylkesmannen innspill til reguleringsplan for Storslett sentrum. I brev datert 21. april 2017 ga Fylkesmannen innspill til varsel om oppstart og utvidelse av planområde til reguleringsplan for Storslett bru i Nordreisa kommune.

**Fylkesmannen har ansvar for å samordne og eventuelt avskjære innsigelser fra regionale statsetater i Troms og Finnmark.**

**Ingen regionale statsetater fremmer innsigelse eller merknader til forslag til reguleringsplan for Storslett bru i Nordreisa kommune.**

Vi ønsker lykke til videre og stiller til disposisjon ved behov for råd/veiledning. Ved henvendelser ber vi dere oppgi saksnummer 17/8328.

Med hilsen

Hans Kristian Rønningen  
seksjonsleder plan  
assisterende justis- og kommunaldirektør

Lone Høgda  
seniorrådgiver plan

*Dokumentet er elektronisk godkjent*



Kopi til:

Nordreisa kommune Postboks 174 9156 STORSLETT

Troms fylkeskommune Postboks 3374 9276 TROMSØ

3.



Nordreisa kommune  
Ráissa suohkan  
Raisin komuuni

STATENS VEGVESEN  
Postboks 8142 Dep  
0033 OSLO

## Melding om vedtak

<b>Deres ref:</b> 17/8328-41	<b>Vår ref (bes oppgitt ved svar):</b> 2017/499-14	<b>Løpenr.</b> 3660/2019	<b>Arkivkode</b> L12	<b>Dato</b> 05.04.2019
---------------------------------	---	-----------------------------	-------------------------	---------------------------

### Detaljreguleringsplan E6 Storslett bru planid 19422017\_005 - Nordreisa kommunes høringsuttalelse

Vedlagt følger vedtak etter behandling i Nordreisa miljø-, plan og utviklingsutvalg.

Med vennlig hilsen

Birger Storaas  
Arealplanlegger  
birger.storaas@nordreisa.kommune.no

*Dette dokumentet er produsert elektronisk, og har derfor ingen signatur.*

Nordreisa kommune har tatt i bruk [eDialog](#). Med den kan du trygt sende oss brev og dokumenter elektronisk selv om de er unntatt offentlighet.

Vi oppfordrer alle til å ta i bruk ordningen med digital post – for hvert brev du leser digitalt fra oss er du med å bidra til besparelse på ca. 12 kroner. Fordelene er mange – les mer om digital post på vår [hjemmeside](#).

Postadresse:  
Postboks 174, N- 9156 Storslett  
E-post:  
postmottak@nordreisa.kommune.no

Besøksadresse:  
Sentrum 17  
Internett: 4  
www.nordreisa.kommune.no

Telefon: + 47 77 58 80 00  
Telefaks: + 47 77 77 07 01

Bankkonto: 4740.05.03954  
Org.nr: 943 350 833



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
21/19	Nordreisa miljø-, plan og utviklingsutvalg	04.04.2019

### Detaljreguleringsplan E6 Storslett bru planid 19422017\_005 - høringsuttalelse

Henvisning til lovverk: Plan- og bygningsloven

#### Vedlegg

- 1 Høringsbrev
- 2 Plankart
- 3 Planbestemmelser
- 4 Planbeskrivelse

Lenker til vedlegg til planforslaget:

1. [Illustrasjonshefte - tekniske tegninger](#)
2. [Notat brualternativer](#)
3. [ROS-analyse](#)
4. [Støyrapport](#)
5. [Naturmangfold](#)
6. [Geoteknisk prosjekteringsrapport](#)
7. [Hydraulisk analyse](#)

### Saksprotokoll i Nordreisa miljø-, plan og utviklingsutvalg - 04.04.2019

#### Behandling:

Innstillingen enstemmig vedtatt.

#### Vedtak:

1. Nordreisa kommune er imot at Leonhard Isaksens veg blir stengt for avkjørsel fra E6 slik det er i dag.
2. Det bør gis dispensasjon fra bestemmelser for rekkverkløsning for bru slik at avkjørsel fra E6 til L. Isaksens veg kan opprettholdes. Dette kan eventuelt kombineres med en reduksjon av tillatt hastighet fra 50 til 40 km/t på E6 gjennom Storslett sentrum fra krysset Bussvegen til krysset Båtnesvegen.
3. En løsning som skissert i planbeskrivelsen hvor større kjøretøy skal bruke gang- og sykkelveien som atkomst til L. Isaksens veg, må anses som en trafiksikkerhetsmessig dårlig løsning. Barn og unge bruker denne strekningen av gang- og sykkelveien i stor grad.

4. Dersom en stenging av avkjørselen til L. Isaksens veg opprettholdes, må det finnes en annen løsning enn bruk av gang- og sykkelveien for større kjøretøy. Dette må framkomme i denne reguleringsplanen og/eller i den nye reguleringsplanen for Storslett sentrum som kommunen utarbeider. Statens vegvesen må dekke alle kostnader for etablering av en annen løsning.

### **Rådmannens innstilling**

Nordreisa kommunes merknader:

5. Nordreisa kommune er imot at Leonhard Isaksens veg blir stengt for avkjørsel fra E6 slik det er i dag.
6. Det bør gis dispensasjon fra bestemmelser for rekkverkløsning for bru slik at avkjørsel fra E6 til L. Isaksens veg kan opprettholdes. Dette kan eventuelt kombineres med en reduksjon av tillatt hastighet fra 50 til 40 km/t på E6 gjennom Storslett sentrum fra krysset Bussvegen til krysset Båtnesvegen.
7. En løsning som skissert i planbeskrivelsen hvor større kjøretøy skal bruke gang- og sykkelveien som atkomst til L. Isaksens veg, må anses som en trafiksikkerhetsmessig dårlig løsning. Barn og unge bruker denne strekningen av gang- og sykkelveien i stor grad.
8. Dersom en stenging av avkjørselen til L. Isaksens veg opprettholdes, må det finnes en annen løsning enn bruk av gang- og sykkelveien for større kjøretøy. Dette må framkomme i denne reguleringsplanen og/eller i den nye reguleringsplanen for Storslett sentrum som kommunen utarbeider. Statens vegvesen må dekke alle kostnader for etablering av en annen løsning.

### **Saksopplysninger**

Statens vegvesen (SVV) har lagt ut forslag til reguleringsplan E6 Storslett bru for høring og offentlig ettersyn med høringsfrist 5. mai. Kommunen har mottatt planforslaget for å kunne gi en høringsuttalelse.

Dagens E6-bru over Reisaelva har betydelig behov for vedlikehold. Brua har begrenset fremkommelighet på grunn av redusert bæreevne og det er ei smal bru. Detaljregulering av Storslett bru skal gi grunnlag for å prosjektere ny bru og sette av tilstrekkelig areal for midlertidig anlegg- og riggområde for å bygge ny bru og for midlertidig bru og veg i anleggsperioden.

Arealbehovet for anlegg- og riggområde medfører at bolighus på eiendommen 43/32 må innløses, området skal i fremtiden benyttes til kommunale parkeringsplasser. I tillegg må mindre bygg på eiendommen 43/58 innløses.

Slik forslaget er, vil kryss med E6/Leonhard Isaksens veg bli stengt fordi nytt rekkverk forlenges. I dag er det kun tillatt med avkjøring fra E6. Det planlegges for at atkomst til og fra L. Isaksens veg blir via fv. 865 Høgeggvegen.

Kryss med Strandvegen må forskyves for å unngå at det høye brurekkverket ikke kommer i siktsonen til krysset.



Planen tar hensyn til det skal være gangatkomst på øya både nedstrøms og oppstrøms i forhold til brua samt trappenedgang fra gang- og sykkelveien på brua til øya. Det vil også bli en vindskjerm som tar av for landvinden for gående og syklende.

Krysset ved E6/Kildalveien er strammet noe inn for å gi bedre trafiksikkerhet for gående og syklende når de krysser denne.

Flere alternative brutyper er vurdert. Brutype som er valgt er nettverksbuebru og bjelkebru. Det er det alternativet som er mest likt dagens brutyper. Dette var også støttet av et flertall i kommunestyret i sak 4/18.

## **Vurdering**

Stenging for avkjøring fra E6 til Leonhard Isaksens veg vil skape store problemer for kommunens drift av den kommunale veien. I enden av Leonhard Isaksens veg er det ikke snumuligheter for kjøretøy.

SVV har antydnet at løsning kan være at større kjøretøy bruker gang- og sykkelveien fra Bios for å kunne kjøre inn på L. Isaksens veg. Dette mener vi er en dårlig løsning trafiksikkerhetsmessig sett. Gang- og sykkelveien på denne strekningen er svært mye brukt av barn og ungdom.

Primært mener vi at rekkverksløsningen må endres slik at det er mulig for kjøretøy å fortsatt kunne svinge av fra E6 og inn på L. Isaksens veg. Dette bør kunne kombineres med en reduksjon av tillatt hastighet fra 50 til 40 km/t på E6 gjennom Storslett sentrum fra krysset Bussvegen til krysset Båtnesvegen. På denne måten vil en få en bedre trafiksikkerhet gjennom Storslett sentrum.

Dersom det ikke dispensereres fra rekkverkskravet slik at L. Isaksens veg fortsatt kan ha avkjørsel fra E6, vil det etter kommunens vurdering være nødvendig å finne en annen løsning enn bruk av gang- og sykkelveien til større kjøretøy. Dette forslaget gir ingen løsning for å snu øvrige kjøretøy i enden av L. Isaksens veg. Det må vurderes om det er mulig å få til en løsning med snuplass i eller i nærheten av enden av L. Isaksens veg - eventuelt om det er mulig å få til en vegforbindelse mellom Skolevegen og L. Isaksens veg slik at det ikke er nødvendig å snu kjøretøy i enden L. Isaksens veg.

Hvis det skulle bli aktuelt med en av de to forannevnte løsningene, må dette innarbeides i reguleringsplan. Det må også bli slik at SVV dekker fullt ut kostnadene i forbindelse med etableringen siden det vil være SVV sin plan som utløser behovet for en slik eventuell løsning.

Det er beklagelig at boligen på gnr. 43 bnr. 32 må rives, men det har alt tidlig vært klart fra Statens vegvesen sin side at dette ikke har vært mulig å unngå. Men kommunen tar det som en selvfølge at SVV har en nær dialog med eierne og gir et tilfredsstillende erstatningsoppgjør slik at de kan skaffe seg en god boligløsning.

# 4. Avinor

Statens vegvesen Region nord  
Postboks 1403  
8002 BODØ

Vår ref.  
19/02282-2

Vår dato:  
01.04.2019

Deres ref.  
17/8328-41

Deres dato:  
12.03.2019

Vår saksbehandler:  
Einar K Merli - 976 51 687

---

## Nordreisa kommune - Høring - Detaljreguleringsplan E6 Storslett bru i samarbeid med Statens vegvesen - Offentlig ettersyn - Uttalelse fra Avinor

Vi viser til brev fra Statens vegvesen Region nord, datert 12.03.2019, vedrørende offentlig ettersyn av detaljreguleringsplan E6 Storslett bru, i Nordreisa kommune. Avinor kan ikke se å ha blitt varslet i forbindelse med oppstart av planarbeidet.

### 1. Innledning

Luftfartstilsynet har den 09.10.2017 med hjemmel i § 1 i *Forskrift om sertifisering av flyplasser mv. datert 25.08.2015*, jf. *artikkel 6 i EU-forordning nr. 139/2014*, sertifisert Sørkjosen lufthavn.

Planområdet ligger ca. 2580 – 2900 meter sørøst for landingsterskel til bane 33 (fra sør) ved Sørkjosen lufthavn.

### 2. Høyderestriksjonsflater i restriksjonsplanen for Sørkjosen lufthavn

Videre ligger hele planområdet innenfor horisontalflaten, som er en hinderflate (høyderestriksjonsflate) i restriksjonsplanen (Avinors tegning ENSR-P-10) for lufthavnen, hjemlet i *EASA-krav CS ADR-DSN.H.420 og EASA-krav CS ADR-DSN.J.480, om hinderflater og begrensing av hinder, gjeldende fra 01.09.2015*.

Den horisontale flaten ligger på kote 50 meter over havet (moh), dvs. 45 meter over rullebanen.

Ut fra mottatte tegninger vil den nye nettverksbuebrua få en maksimalhøyde på ca. kote 21,2 moh. Den høyeste bebyggelsen innenfor planområdet vil være boligbebyggelse med gesims-/mønehøyde inntil 17 moh, basert på en terrenghøyde på ca. 5 moh. Det medfører at planlagt bru og bebyggelse samt bruk av byggekraner til oppføring av dem, ikke vil komme i konflikt med horisontalflaten (hinderflate). Det legges da til grunn at byggekraner opererer maksimalt 20 meter over ny bru/bebyggelse.

Når det gjelder oppstilling og bruk av kraner, vises til følgende regelverk for rapportering, registrering og merking av luftfartshinder:

<https://luftfartstilsynet.no/aktorer/flysikkerhet/luftfartshinder-oppstilling-og-bruk-av-kraner/>

### **3. Byggerestriksjoner for flynavigasjonsanlegg**

Planområdet er ikke berørt av byggerestriksjoner for flynavigasjonsanleggene ved Sørkjosen lufthavn, jf. § 6 i *Forskrift om kommunikasjons-, navigasjons- og overvåkingstjeneste, BSL G 6-1 av 27.06.2011*.

### **4. Flystøysoner**

Planområdet er ikke berørt av gjeldende flystøysoner for Sørkjosen lufthavn.

### **Med vennlig hilsen**

Avinor AS

Einar K Merli  
Arealplanlegger  
Masterplaner og arealdisponering

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Kopi: Nordreisa kommune, Fylkesmannen i Troms og Finnmark

## 5. Troms kraft produksjon

**Fra:** Vangen Hanne Lunde  
**Sendt:** 10. april 2019 08:13  
**Til:** Firmapost-nord  
**Emne:** VS: Kunngjøring av detaljreguleringsplan E6 Storslett bru.

Hei, denne skal legges inn i sak 17/8328. Jeg har ikke tilgang. Kan dere legge den inn?

Hanne

---

**Fra:** Øyvind Steffenach <Oyvind.Steffenach@tromskraft.no>  
**Sendt:** tirsdag 12. mars 2019 13:21  
**Til:** Vangen Hanne Lunde <hanne.vangen@vegvesen.no>  
**Emne:** Kunngjøring av detaljreguleringsplan E6 Storslett bru.

Hei.

Ser deres kunngjøring i Framtid i nord i dag.

Jeg er Vassdragsteknisk ansvarlig for bl.a Troms Kraft, Ymber og Kvæningen Kraftverk. Vi har vassdragsreguleringsanlegg som påvirker vannføringen under denne bru. De samme anleggene har potensiell skadevirkning på bru, veg, og mye av samfunnet i Nordreisa for øvrig.

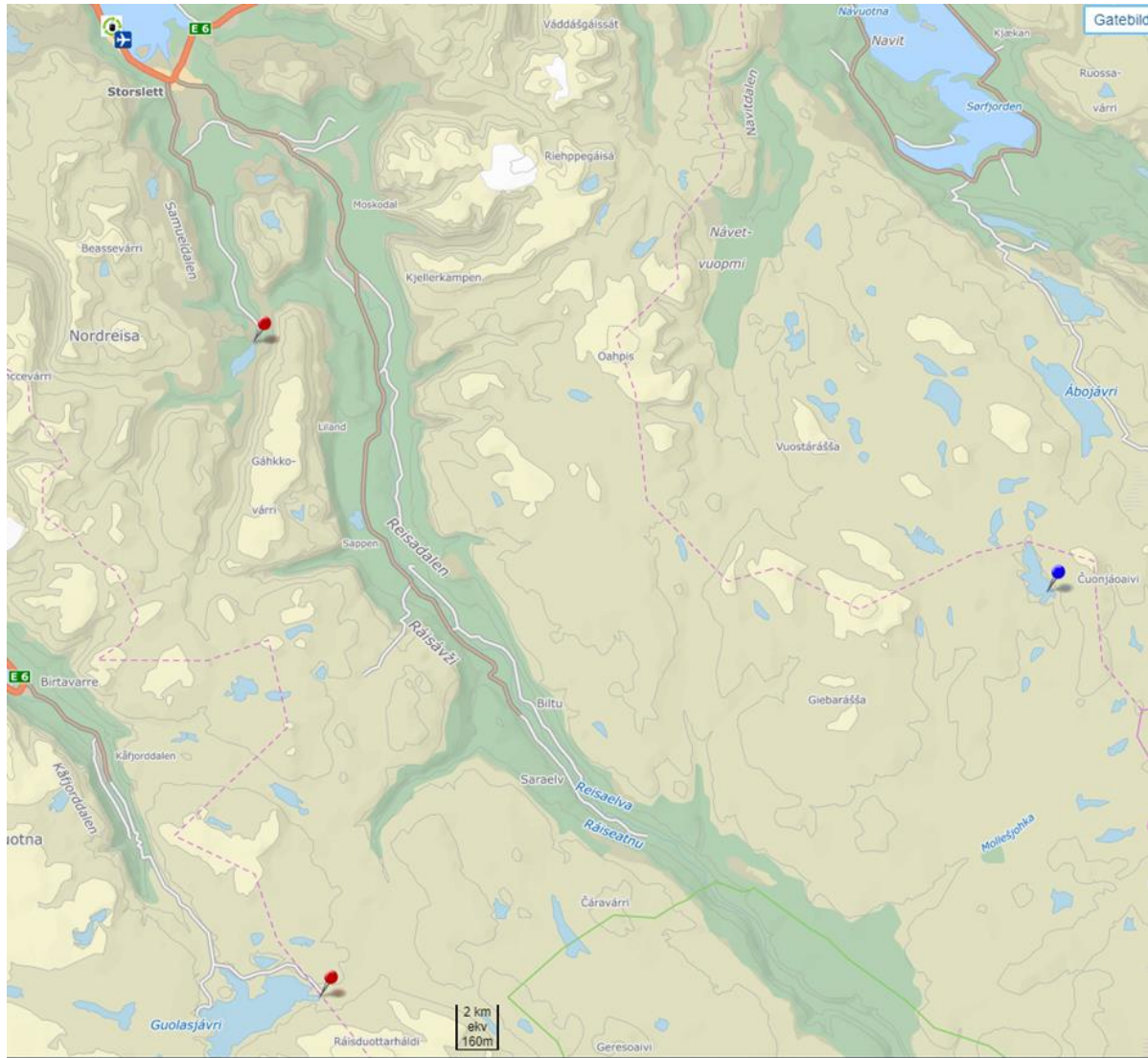
Vi har flomberegninger for overliggende felt, og vi har dambruddsbølgeberegninger oppå 1000-årsflommer i vassdraget.

Jeg trenger å vite kapasiteten under bro. Jeg trenger også å vite dersom det fylles på eksisterende terreng for å løfte vegbanen, og alle andre tiltak som vedrører utbredelsen på flom-/dambruddsvann som følge av bruetableringen.

Legger ved et kartutsnitt som viser med kartnåler:

Røde: Fare for dambrudd med dambruddsbølge mot Reisavassdraget.

Blå: Fraført 45 km<sup>2</sup> nedslagsfelt med vann mot Kvæningsbotn, men vannet vil ved svikt i overføringer kunne komme tilbake til Reisavassdraget.



Med vennlig hilsen

**TROMS KRAFT PRODUKSJON AS**

Øyvind Steffenach

Vassdragsteknisk ansvarlig

E-post: [Oyvind.Steffenach@tromskraft.no](mailto:Oyvind.Steffenach@tromskraft.no)

Mobil: +47 478 94 111

[www.tromskraft.no](http://www.tromskraft.no) · telefon 77 60 11 00 · 9291 Tromsø

Statens vegvesen

---

## Uttalelse angående kulturminner under vann: Varsel om offentlig ettersyn - detaljreguleringsplan på høring - E6 Storslett bru, Nordreisa kommune sendt fra Statens vegvesen

Vi viser til ovennevnte oversendt Tromsø Museum 12.03.2019 til vurdering angående kulturminner under vann. Viser også til vårt uttalelse av 27.03.2019 til reguleringsplan for Storslett sentrum hvor vi hadde ingen merknader. Etter kulturminnelovens § 14 er Tromsø Museum rette myndighet for forvaltning av kulturminner under vann i Nord-Norge nord for Rana kommune.

Planforslaget vil gi grunnlag for prosjektering av ny bru og midlertidig anlegg for midlertidig bru og veg i anleggsperioden. Tiltak i elvebunnen i forbindelse med bygging av ny Storslett bru blir nokså begrenset. Vi vurderer sannsynligheten for konflikt med eventuelle kulturminner under vann som liten og har derfor ingen merknader til planforslaget.

Vi minner tiltakshaver om at dersom en i forbindelse med tiltaket skulle komme over automatisk vernet kulturminner eller funn av kulturhistorisk betydning, skal arbeid stanses og Tromsø Museum varsles jfr. kulturminneloven § 8, 2. ledd.

Vennlig hilsen

Stephen Wickler  
forsker

—  
stephen.wickler@uit.no  
77 64 50 81

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever ikke signatur*

Kopi: Troms fylkeskommune, Kulturminner i Nordland

# 7. Fylkesmannen

Statens vegvesen  
Region Nord  
Postboks 1403

8002 Bodø

**Vår ref.:**  
19/3656-4  
**Løpenr.:**  
29713/19

**Saksbehandler:**  
Margareth Wegner Sundfør  
**Tlf. dir.innvalg:**  
77788184

**Arkiv:**  
L12 SAKSARKIV  
**Deres ref.:**  
17/8328-41

**Dato:**  
06.05.2019

## Uttalelse til detaljregulering for E6 Storslett bru i Nordreisa kommune

*Fylkeskommunen skal som regional planmyndighet veilede og bistå kommunene i deres planleggingsoppgaver. Fylkeskommunens innsigelseskompetanse i plansaker etter plan- og bygningsloven inkluderer kulturminne-, kulturmiljø- og landskapshensyn, friluftsliv, samordnet bolig- areal- og transportplanlegging, kjøpesenter, regional plan eller planstrategi, barn og unges interesser, universell utforming, fylkesveger og havbruksinteresser/akvakultur. Fylkeskommunen har etter folkehelsesloven også et folkehelseansvar innenfor sine sektorer.*

Vi viser til brev fra dere i forbindelse offentlig ettersyn av forslag til detaljregulering for E6 Storslett bru. Frist for uttalelse var 5. mai 2019. I e-post fra Vegvesenet datert 3. mai fikk fylkeskommunen utsatt fristen til 6. mai 2019.

Formålet med foreslått detaljregulering er å legge til rette for utbedring av E6 Storslett bru med tilstøtende veger og sikre framtidig arealdisponering innenfor planområdet.

Planavdelingen hos stabssjefen har samordnet uttalelsene fra de ulike fagetatene i Troms fylkeskommune.

### **Boligbebyggelse B2 og offentlig og privat tjensteyting BOP3**

Boligbebyggelse B2 er angitt i plankartet, men det er verken nevnt eller ikke gitt noen bestemmelser til området under § 2.1 i forslag til planbestemmelser. Det samme gjelder areal angitt til offentlig og privat tjensteyting BOP3 i § 2.3 i foreslåtte bestemmelser.

### **Bolig/forretning**

I forslag til planbestemmelser § 2.2 står det at det for området BF1 tillates bygninger til forretningsvirksomhet. Videre står det at 2. etasje kan brukes til boligformål. På plankartet er arealformålet for BF1 imidlertid angitt som forretning (1150). Vi anbefaler at det i plankartet brukes arealformål bolig/forretning (1801). Det vil være det mest riktige når det i bestemmelsene åpnes for kombinert bruk.



## **Kulturminnevernet**

Den statlig listeførte elveforebyggingen som inngår i planområdet er ikke avsatt som hensynssone c) i sin helhet, men er gitt et brudd ved formål samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur. Vi ber om at dette rettes opp ved at den del av elveforebyggingen som på planforslaget ikke er gitt et vern, likevel gis et vern som en egen hensynssone c). Det må utarbeides bestemmelser om at nødvendige tiltak innenfor den nye hensynssonen skal avklares med NVE. Dette er tatt opp per telefon både med Statens vegvesen og med NVE.

Det er motstrid i planbeskrivelse og plankart. I planbeskrivelsen kapittel 8 med sammendrag av innspill står det i kommentarfeltet:

*«Området med elveforebygging er vist som hensynssone i reguleringsplankartet og det er gitt bestemmelser om området. Dette området skal ikke benyttes som rigg- og anleggsområde».*

På plankartet er en del av elveforebyggingen ikke gitt et vern, og en del av hensynssonen er avsatt til anlegg- og riggområde. I planbeskrivelsen kapittel 6.8 står kulturminnet beskrevet som tørrmur med trapper og at brufundamentet under eksisterende E6-bru regnes som del av anlegget. Brufundamentet og trappen på nordsiden er ikke gitt et vern i plankartet. Vi forutsetter at plankart og bestemmelser som sikrer ivaretagelsen av et helhetlig kulturminne, rettes opp før planvedtak.

Med vennlig hilsen

Stine Larsen Loso  
ass. stabssjef

Margareth Wegner Sundfør  
areal- og transportplanlegger

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.*

Kopi:

Nordreisa kommune, Postboks 174, 9156 STORSLETT  
Fylkesmannen I Troms og Finnmark, Statens hus, Damsveien 1 9815 VADSØ  
Sámediggi/Sametinget, Ávjovárgeaidnu 50, 9730 KARASJOK  
Norges vassdrag- og energidirektorat, Region Nord, Kongens 14-18, 8514 Narvik

## 8. Elveland eierseksjonssameie

Statens vegvesen

Region nord

Postboks 1403

8002 BODØ

Storelett 29. april 2019

### Innsigelser til reguleringsplanen – E6 Storslett bru.

Elveland Eierseksjonssameie er lokalisert på østsiden av elva og er nærmeste bolig- og næringsseksjon til Storslett bru.

Elveland Eierseksjonssameie består av 23 boligseksjoner og 3 næringsseksjoner.

Årsmøte i Elveland Eierseksjonssameie som ble avholdt 25. april 2019 er imot at Leonhard Isaksens veg skal stenges fordi:

Det kommer til å bli store problemer for større kjøretøy som for eksempel skal utføre vareleveranse, søppeltømming o.l langs hele Leonhard Isaksens veg.

Stenging av Leonhard Isaksens veg vil også medføre redusert fremkommelighet for kunder som skal til næringsenhetene i Elveland Eierseksjonssameie.

Vi ser også for oss at en stenging av vegen vil skape problemer for brøyting av sne.

Elveland Eierseksjonssameie ber at Leonhard Isaksens veg ikke stenges.

Med hilsen

Elveland Eierseksjonssameie



André Karlsen

Styreleder

## 9. Bjarne Henry Josefsen

**Fra:** Bjarne Josefsen <bjarne@nordtroms.net>  
**Sendt:** 12. april 2019 14:39  
**Til:** Firmapost-nord  
**Emne:** ang Storslett bru, Nordreisa

Hallo !

Jeg Bjarne Josefsen sitt som eier av eiendommen vest for elva markert med lilla farve på deres kart, Flortex gården , hvor også det planlagt å fjerne forretningsbygg (73 kvm.) opp mot E6.

det er vel og bra så lenge vi får det kompasert økonomisk.

Det jeg vil påpeke er at dere tar med i deres planer Båtnesveien og krysset der fra E6, det er for trangt og det skaper vansker ved møte i krysset.

Vil også nevne kryssene vis a vis Båtnesveien , sør for E6, som burde gjøres noe med.

Eg sagt det tidligere og gjerne gjentar det , få fjernet gamle Solvoll bygget og lag nye kryss, Båtnesveien, Kildalsveien og de kryssene vis a vis Båtnesvn.

Mvh  
Bjarne Josefsen  
Flortex  
Båtnesvn 7  
9151 Storslett  
tlf 90165144

## 10. Flortex klær as

Lill Josefsen  
Flortex Klær AS  
Båtnesveien 7  
9151 Storslett  
03.05.2019

Sak 17/8328  
Statens vegvesen Region nord, Postboks 1403, 8002 Bodø

Henvendelse om regulering av vei ved Strandveien 24 angående ny bro over på Storslett. Vi eier av leilighetsbygg på overnevnte adresse har ønsker om at krysset E6- Strandveien ikke flyttes så nær boligmassen da dette vil begrense/sette en stopper for eiendommens store utviklingspotensial. Det vil også gi mer støy for leietakerne som blir boende rett ved veien.

Et alternativ kan være å stenge veien helt og finne en annen løsning på ankomst til de to andre eiendommene som benytter vegen. For eksempel fra nordsiden langs elv eller fra parkering ved Coop.

Vi undres også over at veien på motsatt side ikke skal stenges, men veien på nordsiden må flyttes? Gående`s sikkerhet må da være mere viktig enn å sikre at en bil ikke kjører ut i elva?

Dette vil også føre til mere støy enn i dag der store deler av snø brøytes fra sentrum og på elva, store maskiner vil da passere i nær avstand til sovende i overnevnte bygg.

I bygge perioden ser man at det er planlagt stor trafikk rundt bygget av både gående og kjørende, man er bekymret for at dette vil føre til mye støy inne i bygget og sjenere de beboende som i all hovedsak består av eldre. Hær må det vurderes støytiltak!

Vennlig hilsen

Lill Josefsen  
Daglig leder

# 11. Kjell Båtnes

Statens vegvesen Region nord  
Postboks 1403 8002 BODØ

Ang: Utskifting av Storslett bru, sak 17/8328.

Det foreligger en reguleringsplan for utskifting av Storslett bru.

Det ble av statens vegvesen gitt en kvalitativ god innføring i planen på eget møte på Haltibygget, Storslett.

#### **Kommentarer:**

Valg av brutype gjør at det ikke er behov for nye brukar ute i elveløpet. Dette er et meget godt valg for å unngå å skade, forstyrre villlaksbestanden.

Utvidet bredde på E-6 på vestsida av brua gir meget god oversikt for kjørende på E-6 på vestsida.

Kysset E-6 og Leonh. Isaksens veg bør stenges for all motorisert ferdsel.

På møtet kom et forslag om å utvikle en gangvei på elvebakken under brua på vestsiden av elva mellom planlagte nye parkeringsplass nord for E-6 og Haltibygget. Forslaget er godt men gangveien må trekkes langt vekk fra elva da aktiviteten der kan forstyrre vill laksen i elva. Ref. Ass. Direktør hos Fylkesmannen i Troms Eivind Jørgensen, «vill laksen har betydelige utfordringer og særlig i Troms fylke på grunn av miljøforstyrrelser.» Forslag, «en undergang» vest for brua kan løse problemet, kan vurderes ut fra behov.

#### **Regulering av Storslett sentrum:**

Jeg har forstått det slik at Nordreisa Kommune selv skal gjennomføre detaljreguleringen av Storslett sentrum. Jeg deltok i mitt første møte vedr. Regulering av storslett i 1970 årene. Det har vært flere møter opp gjennom årene.

Jeg mener det har skjedd svært lite i sakens anledning frem til i dag.

Gjennomføringskraften har vært begrenset.

Jeg ber Statens vegvesen om å gå aktivt inn og støtte kommunen i denne arbeidsoppgaven.

Nordreisa kommune alene har ikke ressurser, gjelder også innleide, til å gjennomføre nødvendige endringstiltak slik at sentrum får en fremtidsrettet god løsning.

Jeg mener kommunen er for sterkt bundet opp til slik det er i dag, kan ikke frigjøre fra det som fungerer i dag, og derfor ikke makter å få til radikale nok trafikale endringstiltak.

Som et innspill må vestsiden av Storslett sentrum ha kun en innfart for biler, dvs. Prix krysset.

Fotgjenger felt over E-6 må begrenses til en eller to. Bro overgang eller undergang kan vurderes.

Over mange år, helt fra 50 årene, har kommunen latt være å regulere og tilpasse Storslett sentrum opp mot E-6 for å få en fremtidsrettet god løsning. I stedet for å ta denne faglige utfordringen har man over en periode på 60/70 år «gått utenom» problemstillingen og lansert stadig nye arealplaner for ny E-6 og ny bru over Nordreisaelva. Jeg mener at dette har lagt en betydelig demper på utviklinga av Storslett som tettsted.

Statens vegvesen må gå inn med ressurser for å detaljregulere Storslett sentrum.

Med hilsen

Kjell Båtnes

## 12. Norges lastebileier-forbund

**Fra:** NLF Troms/Finnmark/Nordland regionsjef <troms@lastebil.no>  
**Sendt:** 3. mai 2019 09:34  
**Til:** Firmapost-nord  
**Emne:** Merknader E6 Storslett bru

### Høringssvar E6 Storslett bru sak 17/ 8328

**Norges lastebileier-Forbund region Nord har følgende merknader til detaljregulering.**

#### Byggemetode

Her mener vi at byggemetode 1 er å foretrekke fordi det ikke gir avbrudd i trafikken. Ved bruk av metode 2 er det ingen garantier for hvor lenge E6 vil bli stengt, lokale forhold eller forhold hos entreprenøren kan føre til lengre stenging. Av hensyn til sikkerhet/ beredskap og godstransporten bør ikke metode 2 velges. Det bør være ett krav til utførende entreprenør i anbudsdokumentene at metode 1 velges.

Dimensjonering av ny bru. Det legges opp til en dimensjonering BK 10/60. Selv om vi i dag ikke har større tillat totalvekt enn 60 tonn på vegnettet i Norge, ser vi en utvikling i vår naboland helt opp til 105 tonn. Vi ser allerede i dag at 60 tonn totalvekt gjør at fisketransporten i liten grad benytter modulvogntog. Etter vår oppfatning er det sannsynlig at vi vil se en utvikling med tyngre vogntog også i Norge til glede for trafiksikkerheten og miljø fordi det betyr færre vogntog på veiene. Det er derfor fornuftig ved alle nye bruprosjekt på riksveinettet og vurdere å dimensjonere etter en høyere totalvekt.

Med vennlig hilsen  
For Norges lastebileier-Forbund

Odd-Hugo Pedersen  
regionsjef  
telefon 91570243

e-post [ohp@lastebil.no](mailto:ohp@lastebil.no)

## 13. Vivi-Ann Sandnes

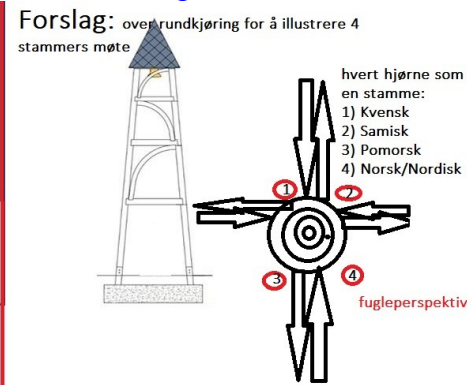
**From:** Vivi-Ann Sandnes Eggum <gamnesgard@gmail.com>  
**Sent:** 14. mai 2019 22:36  
**To:** Vangen Hanne Lunde; Firmapost-nord  
**Subject:** EUROPAVEI 6

E6 - Nordreisa

Vi viser til planprosessen angående E6 i Nordreisa. ref. [Link Europavei6](#)

Vi tillater oss å komme med følgende kommentarer og spørsmål:

1) TA VARE PÅ HANDELSMULIGHETENE TIL SENTRUM: Behovet for å legge E6 utenfor sentrum vil øke med økt trafikkthet. Angsten for å miste handelskunder er tilstede, og vi tillater oss å komme med noen konkrete forslag som kan bidra til at nysgjerrigheten og attraksjonen Storslett kan beholdes og økes. Attraktiv og nyskapende - for å trigge trafikanter til å komme innom sentrum:  
En stor rundkjøring med designet rundkjøring som skaper oppmerksomhet og som illustrerer 4 stammers møte, med konkret 4 tykke stammer som bidrar til å fordele trafikken i de ulike retninger. Kladdet illustrasjon:  
Som et klokketårn, bare i større format. Jfr. [forslag fra den lokale kvenforeningen](#) som foreslår klokketårn på den nye kirkegården.



**KVENSKE KLOKKE TÅRN**

Vi ønsker et kvensk klokketårn på den nye gravlunden på Rovdas/Kippernes.

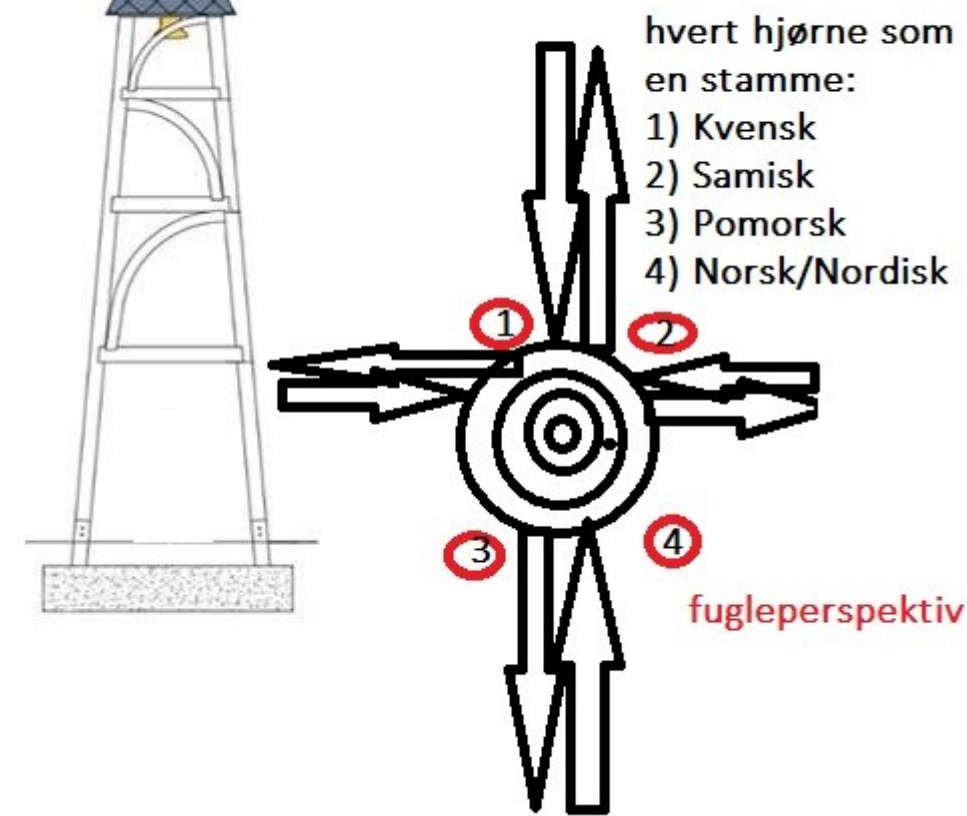
Til høyre er et forslag fra arkitektene som vi vil at kommunen skal benytte seg av.

Som man kan se er den inspirert av Nordreisa kirke.  
 Forslag til klokketårn på gravplass  
 Forslagsstiller Rune Bjerkli/Kven




Nordreisa kirke ble i sin tid oppført som en kvænkirke etter ønske fra Kirkedepartementet. Arkitekten Christian Henrik Grosch sendte i planleggingsfasen til Kirkedepartementet 9. august 1852 arkitekttegninger med følgeskriv der det blant annet står: "De af det høje Departement forlangte Tegninger til en Kvænkirke for Reisen Dalen, Prestegjeld paa 5 blade med tilhørende Beskrivelse og Overslag. (1)" "(1) Kari Digre, En tømmerkirke for en fleretnisk menighet. Nordreisa kirke 1856 - 2006, s. 56." Nordreisa kvensk-finsk forening ønsker at klokketårnet på den nye gravlunden er inspirert av det kvenske, på samme måte som Nordreisa kirke er.

**Forslag: overrundkjøring for å illustrere 4 stammers møte**



**2) TRASÉVALG:**

Vi har tidligere etterspurt diskusjoner omkring vår campingplass, og i forbindelse med reguleringsplanarbeidet for Kvænes, har vi kommet fram til flere diskusjoner - ang.

**a) KVÆNNES:**

Den planlagte kirkegården/gravplassen som Nordreisa kommune skal ha på Gnr 11 Bnr 1, på Kippernes/Kvænes, vil ha behov for en ny innkjøring.

**b) SANDNES:**

Vi har diskusjoner internt i forhold til reguleringsplanprosessen, og har tidligere bedt om tilbakemelding ang. den risikosone som vi har i svingen til E6 - og lekeplass, plassering av bobiler etc. Er det mulig å foreslå/diskutere om vegvesenet flytter E6 lengre oppover i terrenget, så vi ikke hemmes med utviklingen av campinplassen? Samtidig at svingen og trafikken nær vår næring ikke blir i en slik risikosone?

**c) SANDNES - bussholdeplass.**

Vi har mange besøkende som kommer med buss - både fra nord og sør. Vi har ingen bussholdeplass idag, og ber om statens vegvesen sitt syn på om muligheten for å få en utvidelse for plassering av busstoppskur. Jfr. samme type som Fosselv Camping har. Her er vindfullt og værhardt.

Vi håper på snarlig tilbakemelding.

Med vennlig hilsen  
 Vivi-Ann Sandnes





Statens vegvesen  
Region nord  
Vegavdeling Troms  
Postboks 1403 8002 BODØ  
Tlf: (+47) 22073000  
firmapost-nord@vegvesen.no