

Merknader til varsel om oppstart og varsel om utvidelse av planområde

Detaljreguleringsplan for Rv. 22 – Åstorp – Rakkestad

Forslag til detaljregulering for Rv. 22, Åstorp–Rakkestad i Rakkestad kommune

Plan-ID: 23005.

Navn/Instans	Dato	Gjelder følgende delstrekning		
		Lundkrysset	Åstorp–Rakkestad	Kjenner/ Ruds bro
Offentlige instanser				
Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)	29.09.2023	x	x	x
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB)	29.09.2023	x	x	x
Statsforvalteren i Oslo og Viken	11.10.2023	x	x	x
BaneNOR	11.10.2023			x
Viken fylkeskommune	13.10.2023	x	x	x
Organisasjoner				
Rakkestad og Degernes bondelag	15.10.2023	x	x	x
Privatpersoner				
Una Trageton	05.10.2023			x
Marit og Bernt Granaas	11.10.2023	x		
Anders Knutsen	13.10.2023		x	
Arthur Knutsen	13.10.2023		x	
Roman Mitwicki og Marta Radwanska	15.10.2023	x		
Arild Aaserud	21.10.2023			x
Una Trageton	30.10.2023			x
Utvidet planområde Lundkrysset				
Offentlige instanser				
Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)	17.06.2024			
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB)	20.06.2024			
Østfold fylkeskommune	16.08.2024			
Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus	07.08.2024			
Privatpersoner				
Roman Mitwicki	19.06.2024			
Hans Kristian Granaas	13.08.2024			

STATENS VEGVESEN
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 29.09.2023

Vår ref.: 202314351-2 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: 23/446-20

Saksbehandler: Finn Herje/

22959919/fhe@nve.no

NVEs uttalelse til varsel om oppstart - Reguleringsplan – Rv.22 Rudskogen – Rakkestad kommune

Vi viser til brev med varsel om oppstart av planarbeid av 18.09.2023.

Formålet med planarbeidet

Formålet med planarbeidet er ifølge det tilsendte planmaterialet å tilrettelegge for gjennomføring av nødvendige utbedringer av rv. 22 på tre utvalgte strekninger for å forbedre trafiksikkerheten og øke framkommeligheten.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjon- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven.

NVEs konkrete innspill:

Flomfare

Eier av infrastrukturprosjekt som veg, bane, havneanlegg, lufthavner etc. er selv ansvarlig for at tiltakene oppfyller virksomhetens og samfunnets krav til sikkerhet for brukerne av anleggene. Når det kommer til tredjepart vil det imidlertid være sikkerhetskravene i TEK17 og plan- og bygningslovens § 28-1 som kommer til anvendelse dersom det er fare for at tredjepart vil kunne bli negativt berørt eller skadelidende som følge av nye infrastrukturtiltak. Dere må derfor dokumentere at eventuelle tiltak i flomsone ikke fører til konsekvenser i strid med [TEK17 § 7-1](#), 2. ledd. Denne type konstruksjoner og anlegg bør



som minimum tilstrebe å oppfylle kravene til 200-års flom + klimapåslag og evt. sikkerhetsfaktor i tråd med bla. Klimaprofilene, «Klima 2100» og de nye «Nasjonale forventningene til kommunal og regional planlegging».

Vi noterer oss at en planlegger å skifte ut Ruds bru som er gammel og betegnes som en flaskehals for trafikken. Dersom det ved tiltaksrealisering ut i vassdrag (som i størst mulig grad bør unngås) anses nødvendig å etablere midlertidige fyllinger ut i vassdraget slik det ofte gjøres ved etablering av nye bruer, bør det utarbeides beredskapsplaner og det må være utstyr tilgjengelig for evt. å kunne gjennomføre raske avbøtende tiltak ved en flomsituasjon (for eksempel vekkgraving av midlertid fylling). Dette bør hjemles i bestemmelsene. NVE ferdigstilte i vår en veileder for utredning av flomfare i reguleringsplan og byggesak og anbefaler dere å benytte denne når flomfare skal vurderes og evt. utredningsarbeid bestilles internt i organisasjonen evt. vha. eksterne konsulenter https://publikasjoner.nve.no/veileder/2022/veileder2022_03.pdf

Overvannshåndtering:

Vi viser til vår veileder for overvannshåndtering, og anbefaler dere å ta en nærmere kikk på denne som støtte i det videre planarbeidet.

https://publikasjoner.nve.no/veileder/2022/veileder2022_04.pdf.

Erosjon

Tiltak ut i vassdrag vil kunne innebære økt vannhastighet og økt erosjon både i elvebunnen og på motsatt side av vassdraget. Forholdet til evt. eksisterende sikringsanlegg, fare for økt erosjon og bunnsenkning med potensiale for blakking med leirmasser og evt. behov for bunnforsterkning, må i så fall vurderes nærmere i det enkelte tilfellet.

Skredfare

Skred i bratt terreng

Vegeier er, som ovenfor nevnt, selv ansvarlig for å ivareta sikkerheten mot naturfare for sine anlegg og for å unngå at sikkerheten for tredjepart reduseres som følge av tiltaket. Dersom skred i bratt er en problemstilling i dette planarbeidet må dette utredes i forbindelse med ROS-analysen til planforslaget for å oppfylle sikkerhetskravene for tredjepart gitt i TEK17 § 7-3. Dersom tiltaket ikke oppfyller kravene, må det gjennomføres risikoreducerende/avbøtende tiltak. Vi anbefaler dere å benytte vår veileder for skredfareutredning i bratt terreng dersom dette er en aktuell problemstilling:

<https://www.nve.no/veileder-skredfareutredning-bratt-terreng>



Kvikkleireskredfare

I oppstartsvarelet vises det til at det allerede er gjennomført grunnboringer. Dette er bra og vi forutsetter at dette følges opp med geotekniske vurderinger/rapporter som avklarer grunnforholdene, herunder områdestabiliteten. Disse rapportene/notatene må vedlegges planforslaget ved høring og disse må kunne svare ut hvorvidt sikkerhetskravene er oppfylt, evt. hvilke avbøtende/risikoreduserende tiltak som er nødvendige for å ivareta sikkerheten i tråd med vår kvikkleireveileder

https://publikasjoner.nve.no/veileder/2019/veileder2019_01.pdf.

Masseproblematikk

Forholdet til masseproblematikk, herunder massebalanse og evt. behov for (midlertidige) massedeponier må avklares i planforslaget. Evt. massedeponier bør innreguleres og konsekvensene vurderes. Dersom det er behov for deponier, anbefaler vi at Statens vegvesen selv tar hånd om massedeponeringen ved allerede nå å innregulere område(r) for (midlertidige) deponi(er).

Allmenne interesser i vassdrag

Bygge- og anleggsfasen

I flere vegprosjekter har vi opplevd at tiltakshaver har gjennomført betydelige (midlertidige) tiltak (og inngrep) i kantsoner og ut i vassdragene som ikke er innregulert eller framgår (tydelig) av planforslaget. Dette innebærer da ofte behov for restaurerende tiltak eller at en ender opp med inngrep som det må dispenseres for. *Vi ber derfor tiltakshaver ha et særlig fokus på dette i det videre arbeidet.*

Nærføring

Vi kjenner ikke til hvorvidt det på deler av strekningene er tiltenkt økt nærføring mot vassdrag, men vår erfaring med denne type tiltak er at en ofte kommer lenger ut i vassdraget enn forespeilet. Dersom dette er en aktuell problemstilling *ber vi derfor tiltakshavere være særlig oppmerksomme på dette forholdet og vi anbefaler i så fall at vegen breddes innover, vekk fra vassdraget.*

Vannforskriften

Vannforskriftens hovedformål er å sikre og beskytte vannforekomstene på en bærekraftig måte basert på nødvendig kunnskapsgrunnlag (jfr. § 1). Tilstanden i overflatevann skal beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og kjemisk tilstand (jfr. § 4). I § 12 heter det at:



§ 12. (ny aktivitet eller nye inngrep)

Ny aktivitet eller nye inngrep i en vannforekomst kan gjennomføres selv om dette medfører at miljømålene i § 4 - § 6 ikke nås eller at tilstanden forringes, dersom dette skyldes

- a) nye endringer i de fysiske egenskapene til en overflatevannforekomst eller endret nivå i en grunnvannforekomst, eller
- b) ny bærekraftig aktivitet som medfører forringelse i miljøtilstanden i en vannforekomst fra svært god tilstand til god tilstand.

I tillegg må følgende vilkår være oppfylt:

- a) alle praktisk gjennomførbare tiltak settes inn for å begrense negativ utvikling i vannforekomstens tilstand,
- b) samfunnsnyttene av de nye inngrepene eller aktivitetene skal være større enn tapet av miljøkvalitet, og
- c) hensikten med de nye inngrepene eller aktivitetene kan på grunn av manglende teknisk gjennomførbarhet eller uforholdsmessig store kostnader, ikke med rimelighet oppnås med andre midler som miljømessig er vesentlig bedre.

0 Endret ved forskrift 23 des 2009 nr. 1814 (i kraft 1 jan 2010).

Det er viktig at planforslaget i minst mulig grad kommer i konflikt med hovedformålene bak vannforskriften som, som ovenfor nevnt, innebærer sikring, beskyttelse, forbedring og gjenoppretting av vannforekomstene.

Kantskog

Kantsona langs vassdrag er ofte viktig for utøvelse av friluftsliv, utgjør sentrale landskapselementer, og er av avgjørende betydning for livet i vassdragene både mht. mattilgang for fisk, skygge, skjul og for vassdragenes selvrensingsevne. Kantskog er også viktig for å unngå unødig erosjon, som opphold og levested for spurvefugl, og som trekkveier og oppholdssted for viltet. Bevaring og evt. revegetering med stedegen vegetasjon er derfor sentralt for ivaretagelse av vassdragets økologiske funksjon.

Generelle råd

For å få en fullstendig oversikt over hvordan dere kan ta hensyn til våre tema i reguleringsplanen anbefaler vi dere å bruke våre [internettsider for arealplanlegging](#). Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå. Vi vil særlig vise til [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#). Veilederen leder dere gjennom alle våre fagområde, og gir dere verktøy og innspill til planarbeidet. Den som utarbeider planen, har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

NVEs oppfølging av planarbeidet

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE. Vi ber om at alle plandokument blir sendt elektronisk til NVE.

NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.



Oppsummering

NVE anbefaler at:

- Alle viktige vassdragsmiljømessige forhold, herunder nødvendige avbøtende tiltak, konkretiseres så tydelig som mulig og tas inn som (rekkefølge)bestemmelser til planen. En bør unngå kun å henvise til ikke-juridiske dokumenter som ikke er plankart eller bestemmelser (MTA-plan, intern miljøplan o.l.)
- En spesielt unngår tiltak dersom en berører (deler av) vassdrag som er særlig viktige mht. gyting/oppgang/fiske. Tiltak, også kompensierende, hvor konsekvensene er årstidsavhengige/tidspunktavhengige bør tas inn i bestemmelsene slik at en unngår unødige konflikter mht. vassdragsinteressene
- Det tas inn konkrete planbestemmelser som hjemler og hensyntar fiskevandring og biotopforbedrende tiltak i berørte vassdrag, eller der en har muligheter til å utbedre skader eller ulemper som følge av eksisterende veganlegg
- Skredfarevurderinger (bratt terreng/kvikkleire) er gjennomført og evt. avbøtende/risikoreduserende tiltak er beskrevet og innregulert når planforslaget legges ut til offentlig ettersyn. Evt. uavhengig kvalitetskontroll bør være gjennomført og godkjent ved høringstidspunktet
- Flomfare/overvannsproblematikk må være ferdig utredet av fagkyndige ved offentlig ettersyn. Evt. avbøtende/risikoreduserende tiltak (heving av grunn, erosjonssikring etc.) må være innregulert med tilhørende bestemmelser og konsekvensene av disse evt. tiltakene må beskrives
- Forholdet til masseproblematikk/massebalanse er beskrevet og evt. (midlertidige) massedeponier er innregulert

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon dersom dere har spørsmål om saken.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Finn Herje
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

STATENS VEGVESEN
STATSFORVALTEREN I OSLO OG VIKEN

Vår saksbehandler
Monica Drage Thorbjørnsen

Dokumentdato
29.09.2023

Deres dato

Vår referanse
2022/19236 THMO

Deres referanse
23/446

STATENS VEGVESEN
Att.Erika Klein
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Automatisk tilbakemelding - Varsel om oppstart av planarbeid – rv.22 Rudskogen – E18 – utbedring av problempunkter - Rakkestad kommune

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor automatisk ut dette generelle svaret på slike saker.

Det er Statsforvalteren som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker. Statsforvalteren har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)

Siden Statsforvalteren har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Statsforvalterens oppfølging. DSB samarbeider med Statsforvalteren og vil gi faglig innspill til Statsforvalteren dersom det er nødvendig.

Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.

Dersom plansaken gjelder areal knyttet til etablert storulykkevirksomhet eller areal hvor det planlegges etablering av anlegg som sikkert eller muligens vil bli storulykkeanlegg, bes det også om at høringen sendes DSB på nytt. Det må fremgå av oversendelsen at saken gjelder plansak knyttet til anlegg omfattet av storulykkeforskriften.

Vi viser til www.dsb.no for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Med hilsen
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Arkivseksjonen

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

STATENS VEGVESEN
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Dato: 11.10.2023
Saksref: 202314419-2
Deres ref.: 23/446-20
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Marianne Hvalsmarken

E-post: Marianne.Hvalsmarken@banenor.no

Rakkestad kommune - Varsel om oppstart av planarbeid – Rv.22 Rudskogen – E18 – Utbedring av problempunkter - Bane NORs uttalelse

Vi viser til brev datert 18.09.23.

Det er i dag kun persontrafikk på Østfoldbanen Østre linje mellom Ski og Rakkestad og ingen jernbanetrafikk sør for Rakkestad. Østre linje er imidlertid utrustet med ERTMS som er et moderne og fremtidig trafikksikringssystem for togtrafikk i Norge. På sikt skal Østfoldbanen Østre linje opprustes for å kunne betjene godstrafikk til avlastning for Østfoldbanen Vestre linje.

Bane NOR som jernbanemyndighet mener

Bruer over jernbanen må ha tillatelse etter jernbaneloven § 10. Det samme gjelder ved endring eller breddeutvidelser av eksisterende bruer. Frihøyden mellom skinneoverkant og underkant bru bør være 7,6 m. I spesielle tilfeller kan det vurderes mindre unntak fra dette i samråd med Bane NOR. Tiltakshaver må i slike tilfeller prosjektere løsningen og dokumentere at det er plass nok til standard kontaktledningsanlegg under brua i henhold til teknisk regelverk. Plassering av brufundamenter o.l. skal godkjennes av Bane NOR.

Bane NOR mener forholdet til planoverganger med jernbanen blir også et viktig tema som må belyses og ivaretas i det videre planarbeidet. Arealbruk skal ikke øke risiko for ulykker ved eksisterende planoverganger. Nye planoverganger er ikke tillatt. En forutsetning for at Bane NOR kan akseptere en arealplan som innebærer økt eller endret bruk av planovergang, er at sikkerhetsnivået knyttet til jernbanetrafikken opprettholdes eller bedres. Bane NOR forutsetter at konsekvenser av endret bruk av planovergangen drøftes i ROS-analysen, og at ev. nødvendige avbøtende tiltak nødvendig for å forbedre sikkerheten ivaretas.

Det er for øvrig positivt at fremkommeligheten på vegnettet skal forbedres. Vi forutsetter at fremkommeligheten til/fra jernbanens stasjoner ivaretas også i anleggsperioden. Ev. anleggsarbeider som berører jernbanen vil måtte tilpasses kun korte opphold i togtrafikken der dette blir aktuelt.

Vi minner om jernbaneloven § 10 som medfører at det vil kreves tillatelse for tiltak innenfor 30 meter fra spormidtd.

Rammebetingelsene for jernbanen er i endring, og det kan derfor være vanskelig å forutse hvilke behov som kan oppstå. Vi er derfor opptatt av å sikre mulighetene for videre utvikling.

Bane NOR har en rekke krav til planlegging i nærheten av jernbanen. Informasjon om disse finnes i vår veileder for nasjonale interesser i arealplanlegging: <https://www.banenor.no/Om-oss/sikkerhet/Veileder-for-god-planlegging/> samt i vårt tekniske regelverk: <https://trv.banenor.no/wiki/Forside> .

Vi forventer at forslagsstiller setter seg inn i dette materialet før det utarbeides planforslag.

I tillegg til myndighetsrollen har Bane NOR en rolle som grunneier. Bane NOR som grunneier har behov for å ivareta sine interesser i plansaker på linje med andre grunneiere.

Bane NOR som grunneier har følgende merknader

Det er grenser av lav kvalitet/kun hjelpelinje på vår eiendom under gnr./bnr. 90/2 ved Rudskogen. Eiendomsgrensene her bør kvalitetsheves av tiltakshaver i det videre arbeidet.

Med vennlig hilsen

Åsne Fyhri
ass. sjef Planforvaltning
Bane, Drift og teknologi

Marianne Hvalsmarken
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

STATENS VEGVESEN, Erika Klein

Kopi:

RAKKESTAD KOMMUNE

STATENS VEGVESEN
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Vår ref.: 614788/2023 - 2023/34754
Deres ref.: 23/446-20
Dato: 13.10.2023

Rakkestad kommune - innspill - varsel om oppstart - Reguleringsplan - Rv. 22 Rudskogen - E18 - Utbedring av problempunkter

Viken fylkeskommune viser til mail fra Statens vegvesen mottatt 18.09.2023 med frist for innspill til planarbeidet den 15.10.2023.

Det varsles oppstart av planarbeid for tre delstrekninger langs rv. 22 for å bedre fremkommeligheten og øke trafikksikkerheten. Det er varslet oppstart for tre delstrekninger:

- Rv. 22 Kryssutbedring Rakkestad nord (rv. 22 x fv. 124)
 - Utbedring av krysset rv. 22 x fv. 124, beskrevet som et kryssområde med dårlig sikt.
- Rv. 22 Utbedring Åstorp – Rakkestad
 - Strekningen har utfordrende kurvatur med både svinger og bakketopper.
- Rv. 22 Utbedring ved Kjenner inkl. Ruds bru
 - Ruds bru fra 1948 og er en flaskehals for tungtransport. Brua skal skiftes ut og ny trasé med bedre kurvatur skal vurderes.
 - Kjennersvingen, en krapp og ulykkesutsatt kurve vurderes endret.

Fylkeskommunens rolle

Viken fylkeskommune har vurdert saken som regional planmyndighet, kulturminnemyndighet, vannregionmyndighet og som veieier for fylkesveier. Vi uttaler oss blant annet med utgangspunkt i fylkesplanen for Østfold.

Vår vurdering:

Hensynet til automatisk fredete kulturminner

Avdeling for Kulturarv i Viken fylkeskommune har vært i dialog med Statens Vegvesen om dette prosjektet siden mai 2023. Vi viser til vårt brev datert 29.06.2023, hvor det ble varslet om behov for arkeologisk registrering, og gjort rede for potensialet for forhistoriske kulturminner i området. Der ble det også kort skissert opp hva som er veien videre ved eventuelle funn.

Den arkeologiske registreringen er nå snart ferdigstilt. Rapport vil bli utarbeidet og sendt i løpet av vinter/tidlig vår 2024. Som Statens vegvesen allerede er klar over, er det gjort funn av forhistorisk bosetning noen steder i område 2. Her må en vurdere om det er mulig å tilpasse reguleringsplanen slik at kulturminnene kan bevares, eller om det er nødvendig eller mer

PLAN Avdeling for kommunale planer

Postadresse: Postboks 220, 1702 SARPSBORG
Besøksadresse: Galleri Oslo Schweigaards gate 4, 0185 OSLO
Telefon: 32 30 00 00

E-post: post@viken.no
Internett: www.viken.no
Org.nr.: 921693230

hensiktsmessig å søke om dispensasjon, slik at kulturminnene kan fjernes (da mest sannsynlig på vilkår om en arkeologisk utgravning).

Vi fortsetter dialogen med Statens Vegvesen etter hvert som resultatene våre blir klare, og planleggingsarbeidet går framover.

Nyere tids kulturminner – Bygningsmiljø og landskap

Vi poengterer at tiltaket skal gjennomføres i et regionalt interessant kulturlandskap for Glomma. Det er derfor viktig at tiltaket ikke vil medføre endring av evjer, våtmarkssletter langs elvebreddene og raviner eller Glommas løp.

Samferdsel

Viken fylkeskommune ved samferdsel forventer dialog der tiltakene berører fylkesvei, og ber om at det legges inn en bestemmelse som sikrer at vi skal godkjenne byggeplan før tiltakene igangsettes.

Dyrka mark

Det må redegjøres for hvordan omdisponering av jordbruksareal unngås og eventuelt holdes på et minimum, i tråd med nasjonale og regionale føringer for jordvern.

Bekker og raviner

Planområdet ved Åstorp ligger nær Rakkestadelva, en av områdets viktige raviner med tilhørende naturmangfold. Det må framgå om tiltakene vil berøre vannforekomsten, og hvordan miljømålene skal ivaretas.

Dersom tiltakene fysisk berører bekker, viser vi til [Fysiske tiltak i vassdrag - Viken fylkeskommune](#).

Ved offentlig ettersyn må det framgå hvordan ravinenes terrengformasjoner påvirkes, og illustrasjoner må synliggjøre skjæringer og fyllinger, og tilstrekkelig areal må avsettes i plankart.

Traseene bør synliggjøres i illustrasjoner, gjerne supplert med «før»- bilder, slik at medvirkningen blir best mulig.

Det må redegjøres for de geotekniske forholdene, og de må sees i sammenheng med økte nedbørmengder.

Det er variert naturmangfold i området, og det må redegjøres for hvordan naturmangfoldet, også vilt, skal ivaretas i prosjektet. Håndtering av masser er viktig for å unngå spredning av fremmede arter, og hvor raskt området revegeteres.

Barn og unge

Et av prosjektmålene er å øke trafikksikkerheten, og det er positivt. Vi ber om at det tas hensyn til barn og unge i anleggsperioden, og at det vurderes om det er spesielle behov for spesiell sikring/bistand for skolebarn.

Konklusjon

Vi ber om at våre innspill tas med i det videre planarbeidet, og at planen oversendes ved offentlig ettersyn.

Vennlig hilsen

Inger Kolseth

Rådgiver kommunale planer

Medsaksbehandlere:

Kulturarv- arkeologi: Sigrid Mannsåker Gundersen

Kulturarv- bygningsmiljøer og landskap: Eileen Jahren Jordan-Nilsen

Samferdselsplanlegging og forvaltning: Rikard Olai Haugen

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I OSLO OG VIKEN

RAKKESTAD KOMMUNE

Rakkestad 15.10.2023

Til Statens veivesen.

Ang varsel om oppstart av planarbeid Rv 22 Rudskogen – E18-utbedring av problempunkter.

Styret i Rakkestad og Degernes bondelag har behandlet varsel om oppstart av planarbeid på styremøte 26. september. Vi har forståelse for at det gjøres utbedringer av Rv 22, men ber om at det tas hensyn til vern av matjord. Kun 3% av arealet i Norge er dyrkbar jord, og dette må hensyntas i størst mulig grad også ved utbedring av veier.

Rakkestad og Degernes bondelag

v/ Anne Kristin Syverstad (leder)

Fra: "Una Marie Trageton" <una.trageton@hotmail.com>
Sendt: torsdag 5. oktober 2023 17:31:24
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Kopi: "Erika Klein" <erika.klein@vegvesen.no>
Emne: Rv.22 Rudskogen - E18.
Categories: Anne Merethe

Hei. Jeg snakket så vidt med dere på befaring i dag ved Ruds bru, og som sagt har jeg noen ønsker, håp og tanker for hva som skal bli gjort:

1. Brua er trafikkfarlig. Som nevnt har vi bodd her siden 2018 og har aldri opplevd maken til antall ulykker. Nå har det blitt sånn at hver gang det smeller så holder vi pusten til vi hører noen stopper for å hjelpe (hvis ikke så må vi skyndte oss ned, men her er det såpass trafikkert at det kommer alltid noen bak). Vi bor sånn til at vi hører det smeller, men ser ingenting. Det smeller både mellom personbiler, trailere og motorsykler, men også flere elger har måttet bøte med livet da de kommer brått på og pga. svingene er så krappe så ser man ikke de med lysene fra bilen før det er for sent. Vi har opplevd flere ganger at Seaking har nærmest landet på taket vårt for å hente skadde. Brua har for skarpe svinger på begge sider og er for smal. Møter man f.eks. på en trailer i svingen her, så stikker "skapet" på hengeren langt ut i motsatt kjørefelt når trekkvognen svinger. I tillegg så blir gjerne både biler og motorsykler overrasket over hvor krappe disse svingene er og ligger godt over midtlinjen gjennom svingen og opp på brua. Brua er også kort at man ofte ikke helt er klar over hvor bred den man møter faktisk er og da har man veldig kort avstand å reagere på, i tillegg til at det ikke er noen steder å gjøre av seg. F.eks. brøytebil, traktor og tresker er ikke gøy å møte på midten.
2. Vi har utkjøringen vår midt på "strekka" mellom Ruds bru og svingen etter (retning Rakkestad, huset som ligger i svingen her har adresse Sarpsborgveien 721). Her er det flere problemer;
 1. Når vi skal ut på veien og retning Sarpsborg så er det med livet som innsats da vi ser kun de få meterne opp til svingen og de som kommer fra Rakkestad kommer i stor fart (nedoverbakke og de ser ikke rundt svingen) og har raskt tatt oss igjen. Har måttet kastet oss på bremsen og rygget tilbake i siste liten x antall ganger. Dere er velkomne til å prøve.

2. Dette blir også et problem når vi kommer fra Rakkestad og må stoppe for å vente på trafikk fra Sarpsborg for å krysse over. Kommer det da noen i god fart rundt svingen så ser de oss gjerne i siste liten. Her må vi følge godt med på om de som kommer bak klarer å stoppe. Flere som besøker oss velger heller å kjøre opp til Rudskogen for å snu. Det er ofte også at det står flere biler bak oss igjen, og kommer det da en trailer i god fart rundt svingen så kan det gå meget galt.

3. Vi har busstopp på vår side av veien som går i retning Rakkestad. I motsatt retning derimot så må veien krysses og vi må gå over brua som går over bekken for å komme til busstoppet. Her er det ingen veiskulder og gjerde på begge sider, så du har ingen steder å gjøre av deg om det kommer biler (noe det alltid gjør). Denne strekka over bekken er såpass lang at du rekker ikke over om det skulle komme biler. Barna våre får dermed taxi hjem fra skolen, og har ikke mulighet til å ta buss f.eks. til Sarpsborg. Dette gjelder jo da motsatt for de som bor på andre siden av veien. Nå har naboen (Sarpsborgveien 721) egenhendig laget en sti og en bro fra seg slik at de kan gå ned til bussholdeplassen på motsatt side av oss, men det hjelper oss lite da vi må krysse veien på et fryktelig farlig sted for å komme over.

4. Denne strekningen ligger som en liten dal og alle kjøretøyer som kommer her tar i fart nedover, om de så kommer fra brua eller svingen, og får da stor fart nedi dumpa og opp neste bakke. Man skulle tro det var såpass mange meter fra brua og til avkjøringen vår at folk klarte å stoppe, men her får de da såpass med fart, og folk forventer antagelig ikke at det er en avkjøring der, så der har vi nesten fått oss en smell bakfra opptil flere ganger. Avkjøringen vår er også så krapp at vi må nesten stoppe for å klare svingen. Det hender da at de som kommer bak oss ikke klarer å bremse ned raskt nok og legger seg ut i motsatt kjørefelt. Her har man da igjen så kort avstand til svingen at det har vært nære på at det har blitt frontkollisjon med noen som kommer fra Rakkestad. Mine foreldre blant annet synes dette er så ekkelt at de kjører inn på busslommen til det er klart.

5. Lastebiler og større biler med henger klarer ikke svingen opp til oss når de kommer fra Sarpsborg, de må da kjøre forbi oss og nesten opp til Rakkestad for å snu og komme tilbake igjen.

Jeg vet ikke om dere la merke til det, men når man kjører igjennom svingen ved Sarpsborgveien 721 så ser man rett bort på krysset på motsatt side av Ruds bru. Dette krysset er til og med i samme høyde som svingen. Jeg håper inderlig dere bygger for fremtiden og lager en ny og rett bru her, slik at vi slipper den gamle, trange. Jeg snakket litt med tidligere prosjektleder som sa at det antagelig stod mellom ny bru eller å gjøre den gamle bredere og med bredere svinger, men med så mye trafikk som det er på denne veien i dag (og som bare øker) så kommer det snart til å være for dårlig igjen. Det fungerer ikke med så mange svinger. Det blir som når man bygde nye Kalnes sykehus og sykehuset allerede var for lite når det stod ferdig... I tillegg har det vært veldig mye veiarbeider i området det siste året og det hadde vært flott om man da kunne fortsatt å bruke gamle bruene og opprettholde en viss trafikkflyt til den nye er på plass. Men hvordan dere skal få til vår på-/avkjøring har jeg ingen forslag til, så det overlater jeg til dere flinke folk 😊
Det som er viktig for oss:

- En rett, bred nok og oversiktlig vei, fra krysset på sørsiden av Ruds bru og helt bort til svingen ved nr. 721.
- En trygg vei under brua slik at ungene kan ta buss fra begge sider (så da også bussholdeplass på begge sider). Og også slik at vi trygt kan krysse under for å gå tur/sykle på andre siden av veien og jernbanen.
- En god og trygg på- og avkjøring for oss.

Om det er noen spørsmål eller kommentarer så svarer jeg gjerne, og om dere ønsker at jeg skal vise noe eller dere ønsker å se i praksis så er det bare å si ifra. Hadde håpet å kunne vise dere litt i stad, men jeg så dere dessverre for sent. Vi er ikke grunneiere akkurat der veien går, men vi er vel av de som blir mest berørt av denne veien.

Mvh Una Trageton
Sarpsborgveien 736
1894 Rakkestad
Tlf: 936 30 255

Fra: "Bernt Kristian Granaas" <b-granaa@online.no>
Sendt: onsdag 11. oktober 2023 10:18:45
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: Lundskrysset i Rakkestad veg 22

Hei

Vi vil ha **60 km. fartsgrense på vei 22 der det er 70 km** i dag ved Lundskrysset, og forbikjøring forbudt !!

Det er mye stygg forbikjøring på denne sletta og kjører altfor fort, derfor ulykker og utforkjøring på jordet.

Med hilsen

Marit og Bernt Granaas tlf 414 52 805

Mysenveien 31

1890 Rakkestad

Statens Vegvesen

Utbygging

Postboks 1010 – Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER

Rakkestad 13.10.23

Innspill til varsel om oppstart av planarbeid rv. 22

Jeg viser til varsel av 18.09.23 om oppstart av planarbeid rv. 22. Rudskogen -E18- utbedring av problem punkter.

Det er vanskelig å ta stilling til detaljene for min eiendom da varselet ikke inneholder særlig med detaljer, men har noen innspill under og med punkter i kart. (se vedlegg)

Vi ønsker at så lite av dyrka mark blir berørt.

Vi ønsker grensegang med Statens Vegvesen og mellom naboeiendom før veiprojektet settes i gang.

Hvis det kommer mer rekkverk, må ut- og innkjøringene til jordene være store nok til at større maskiner kan komme igjennom.) Merket med punkt 1 i vedlagte kart - som er dagens ut og innkjøring) Punkt 5 blir også benyttet til adkomst og vi ønsker at fartsgrense ikke blir endret oppover.

Kulvert 2. regner jeg med må utbedres, da denne er svært gammel. I den forbindelse ønskes det et nytt rør mot 110,4 på nordsiden. Dette er merket som 3 i kartet som er vedlagt. Avrenningen fra veikroppen på sydsiden ønskes tilført punkt 2. Løses kanskje best med et dreneringsrør fra punkt 4 til punkt 2.

Rene jordmasser kan fylles på ved punkt 6 for å jevne ut profilen på jordet mellom punkt 5 og punkt 6. mot veien.

Usikker på tilstand til rørrangement fra punkt 2 til punkt 7. Antar at dette er gammelt og underdimensjonert.

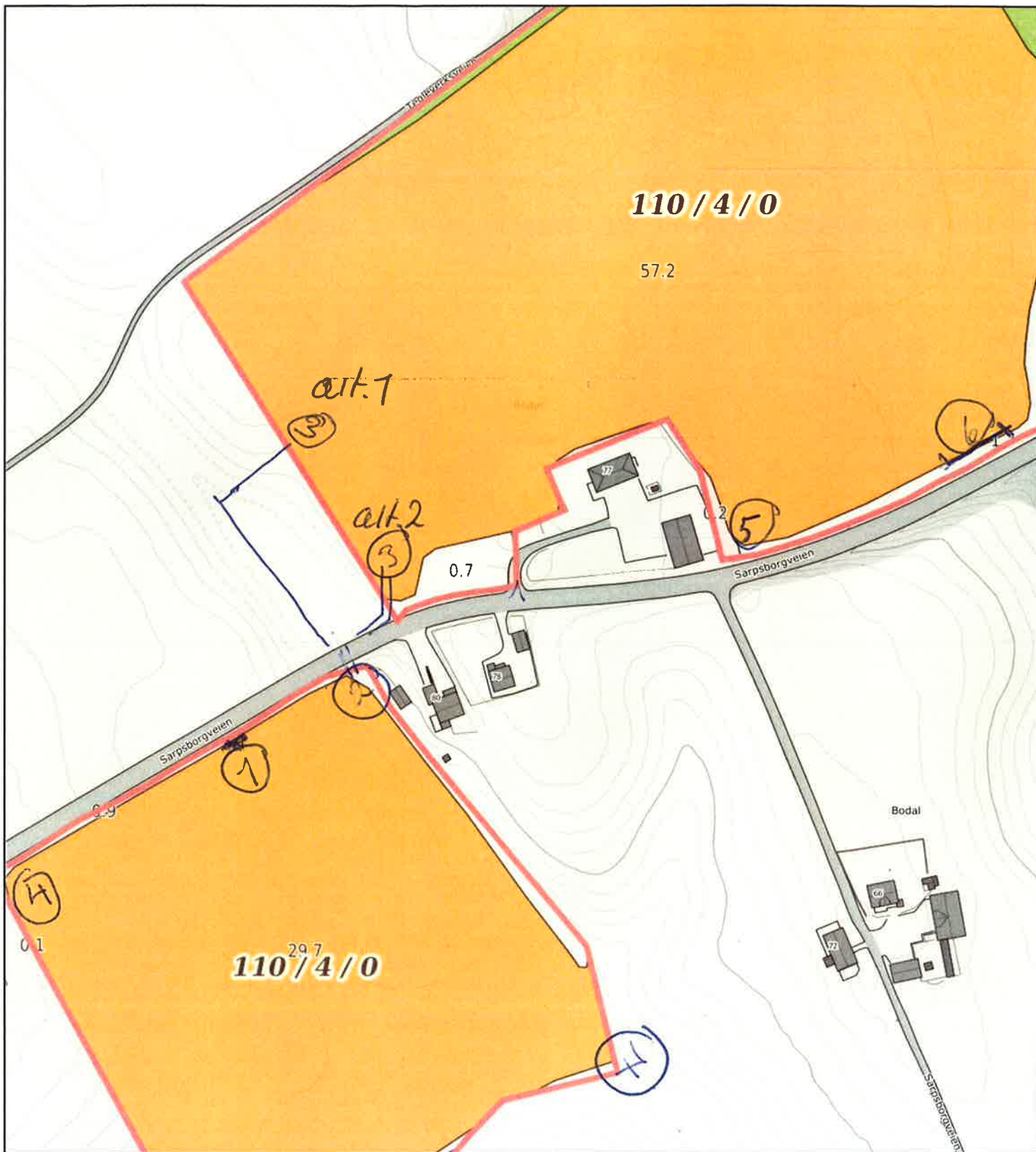
Innebærer prosjektet større arbeider, så ønskes massene adskilt undergrunns jord og matjord. Slik at mat jorda legges på inn mot ferdig veikropp til slutt, og at jordet beholder størst mulig kvalitet etter prosjektet er gjennomført.

Ulempes erstatning kreves hvis omfanget av ulemper medfører så store inngrep eller hindrer dyrking av arealer pga. anleggsarbeid.

Til slutt så kommer et innspill om at det hadde vært samfunnstjenlig at eiendommene samtidig kunne få fibertilknytning med punkter for påkobling ved respektive eiendommer, spesielt på parsell 2 som har godt utgangspunkt med påkobling ved Bodals brua.

Mvh.

Anders Knutsen



0 20 40 60m
 Målestokk 1: 2000 ved A4 utskrift
 Utskriftsdato: 14.10.2023 10:38
 Eiendomsdata verifisert: 14.10.2023 09:44

GÅRDSKART 3016-89/3/0
 Tilknyttede grunneiendommer:
 89/3/0-110/4/0



Markslag (AR5) 7 klasser		AREALTALL (DEKAR)	
TEGNFORKLARING			
	Fulldyrka jord	334.6	
	Overflatedyrka jord	0.0	
	Innmarksbeite	0.0	334.6
	Produktiv skog *	150.7	150.7
	Annet markslag	11.5	
	Bebygdt, samf., vann, bre	9.8	21.3
	Ikke kartlagt	0.0	0.0
	Sum	506.6	506.6

* Produktiv skog er skog på fastmark og myr med skogbonitet lav eller bedre.

Kartet viser valgt type gårdskart for eiendommen man har søkt på. I tillegg vises bakgrunnskart for gjenkjennelse. Arealstatistikken viser arealer i dekar for alle teiger på eiendommen. Det kan forekomme avrundingsforskjeller i arealtallene.

Ajourføringsbehov meldes til kommunen.

- Arealressursgrenser
- Eiendomsgrenser
- Driftssenterpunkt

Statens Vegvesen

Utbygging

Postboks 1010 - Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER

Rakkestad 13.10.23

Innspill til varsel om oppstart av planarbeid rv.22.

**Jeg viser til varsel av 18.09.2023 om oppstart av planarbeid rv.22 Rudskogen - E18 - utbedring av
problempunkter**

Vi ønsker at tiltaket bruker minst mulig dyrka mark.

Vi ønsker en grensegang med Statens Vegvesen og andre berørte eiendommer som grenser fra veien mot vår eiendom før veianlegg settes i gang.

Det er feil inntegnet eiendomsgrense punkt.1. Se vedlegg

Kulvert rør under veien må vurderes, både innløpskummer og generelt litt videre fra punkt 2 til punkt 3. Det er til tider mye flomvann som skal gjennom her.

Eventuelle masser på min eiendom holdes adskilt. Det vil si at matjord og undergrunns leire holdes adskilt, og tilbakeføres med matjord på toppen.

Overgang rv.22 til gårdsvei på begge sider ønskes det like høyder med hovedveien slik at det ikke blir kant mot rv.22 og at sikten er god. Mulig at fartsgrænse skulle vært senket fra fotoboks og mot sentrum.

Vi må ha tilgang til vår gårdsvei under anleggsperioden pga. leveranser fra og til gården.

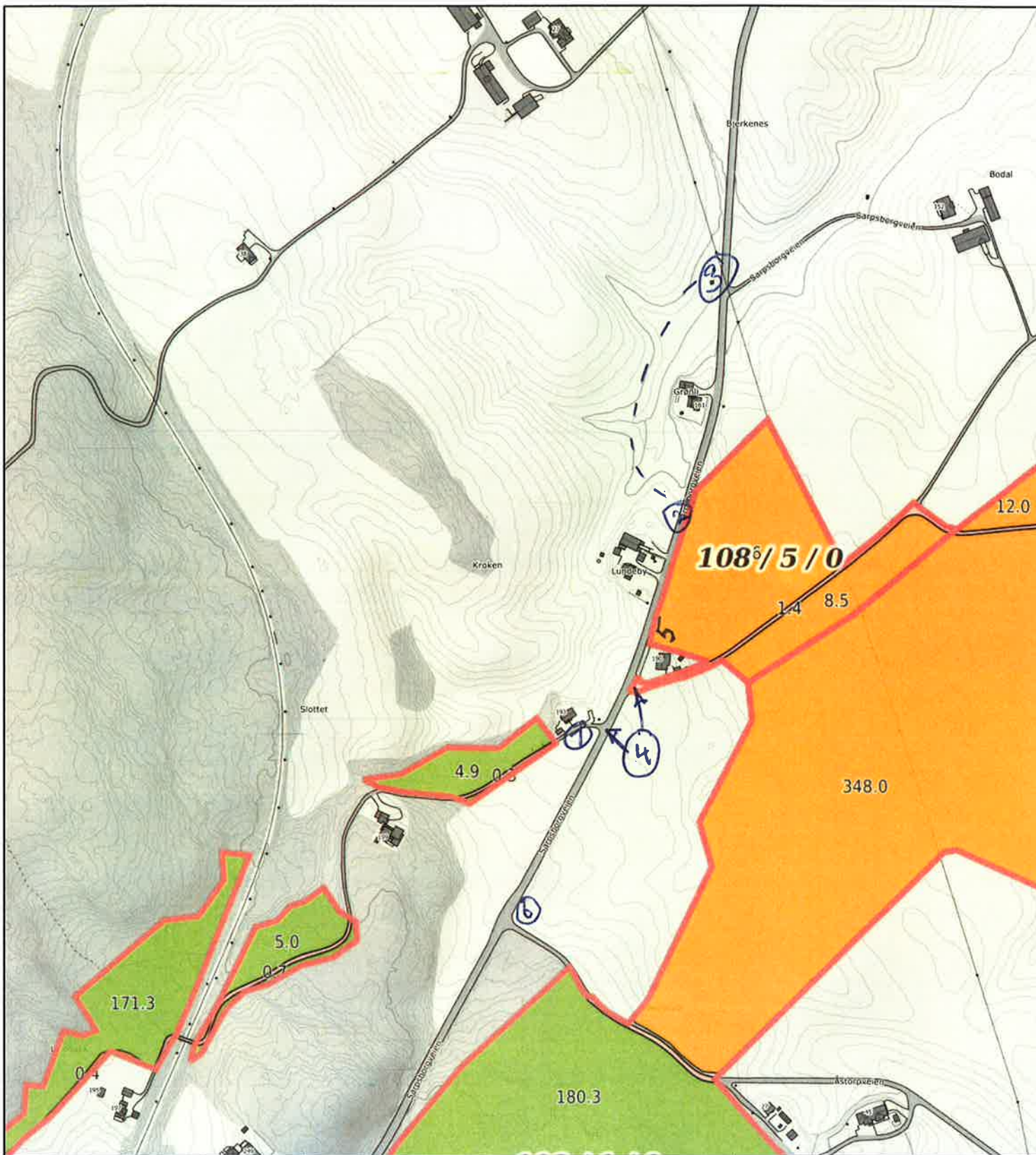
Ønsker en drenering lagt fra punkt 5 til punkt 2, slik at det drenerer ut vannet som kommer fra vegen. Denne kan med fordel graves helt til punkt 6. Det kommer mye vann her.

Det hadde vært samfunnsmessig riktig med framføring av bredbåndsfiber på trase 2. som kommer i fra sentrum og at berørte eiendommer fikk et oppkoblingspunkt ved rv.22 til sine eiendommer.

1.vedlegg

Mvh

Arthur Knutsen



0 50 100 150m

Målestokk 1: 5000 ved A4 utskrift

Utskriftsdato: 14.10.2023 12:42

Eiendomsdata verifisert: 14.10.2023 12:38

GÅRDSKART 3016-108/1/0

Tilknyttede grunneiendommer:

48/3/0-48/35/0-108/1/0 m.fl.

Markslag (AR5) 7 klasser

TEGNFORKLARING

	Fulldyrka jord
	Overflatedyrka jord
	Innmarksbeite
	Produktiv skog *
	Annet markslag
	Bebyggd, samf., vann, bre
	Ikke kartlagt
Sum	

AREALTALL (DEKAR)

720.1	
0.0	
0.0	720.1
746.4	746.4
20.9	
30.6	51.5
0.0	0.0
1518.0	1518.0

* Produktiv skog er skog på fastmark og myr med skogbonitet lav eller bedre.

Kartet viser valgt type gårdskart for eiendommen man har søkt på. I tillegg vises bakgrunnskart for gjenkjennelse.

Arealstatistikken viser arealer i dekar for alle teiger på eiendommen. Det kan forekomme avrundingsforskjeller i arealtallene.

Ajourføringsbehov meldes til kommunen.

— Arealressursgrenser

□ Eiendomsgrenser

● Driftssenterpunkt



NIBIO

NORSK INSTITUTT FOR
BIOØKONOMI

Fra: "Arild Aaserud" <arild@northman.no>
Sendt: lørdag 21. oktober 2023 17:45:18
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Kopi: "Jim Arild Aaserud" <jim@northman.no>; "Jørgen Aaserud" <jorgen@northman.no>
Emne: VS: Attached Image
Vedlegg: 0026_001.pdf
Categories: Randi

Hei Erika Klein i Statens Vegvesen .

Her er mitt forslag på legging av NY Bro over Jernbanen på Ruds skogen R.22 - E – 18 m .
Da jeg eier større områder rundt Denne Brua som skal rives , er jeg meget interessert med om jeg kunne få være med
Og gi noen positive forslag .

Jeg kunne også tenkt meg og tatt en befaring på stedet med Deg Erika .

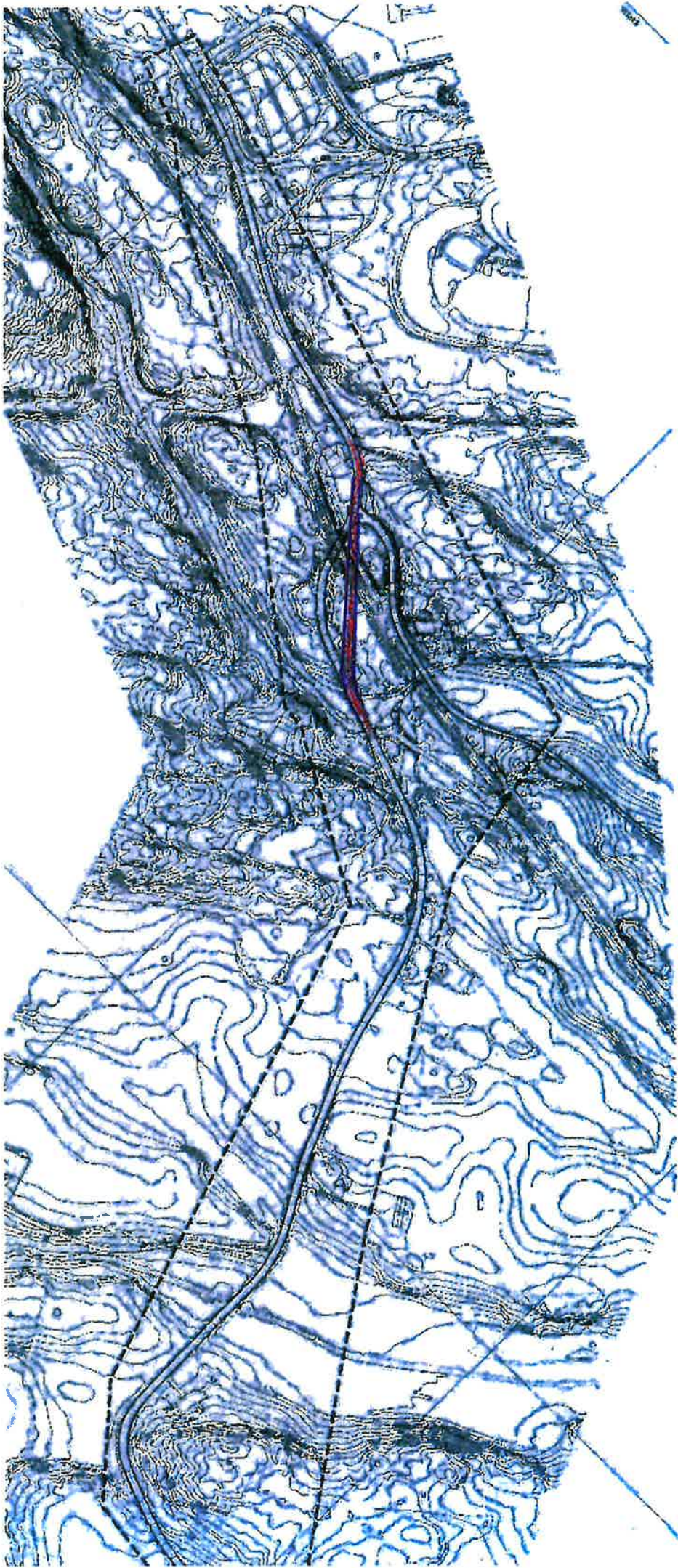
Jeg eier en del hundre mål i området ,
pluss at jeg også har inne sirka 80 mål i kommuneplan på Østre side av Jernbanen , Syd for nuværende BRU !
Der planlegger vi nå en større Logistikk Terminal på ca 20.000 M2 i disse Dager .

Innfarten til Det nye Næringsområdet tenker vi tilførsel over Jernbane , eller direkte over jernbaneskinner m / Bom .
Standpunkt er ikke tatt på valg .

Beste Hilsen Arild Aaserud , Fredrikstad . Ø 69 32 17 63 .

Fra: Arild Aaserud <arild@northman.no>
Sendt: 21. oktober 2023

Figur 3: Kartutsnitt som viser delstrekning 3, stipløt linje er plangrense.



Ny delstreking 3

Dato 14.10.2023

FRICO HAGERUD

Avsender:
Statens vegvesen
Postboks 1010
Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

ARILD AASERUD
WIELSGAARDS VEI 10
1654 SELLEBAKK



765.177.27



**Vedr. 23-446-20 - Varsel om oppstart av planarbeid
– Rv.22 Rudskogen – E18 – utbedring av problempunkter**

Innbyggere kan motta post digitalt fra Statens vegvesen. For å motta post digitalt må du opprette digital postkasse hos eBoks eller Digipost. Dette kan du gjøre på www.norge.no

Virksomheter mottar digital post i Altinn



Statens vegvesen

ARILD AASERUD

Behandlende enhet:
Utbygging

Saksbehandler/telefon:
Erika Klein / 91346905

Vår referanse:
23/446-20

Deres referanse:

Vår dato:
18.09.2023

Varsel om oppstart av planarbeid Rv.22 Rudskogen – E18 – utbedring av problempunkter

Statens vegvesen er i samarbeid med Rakkestad kommune i gang med å lage en detaljreguleringsplan for det nevnte prosjektet. Vi ber med dette om innspill til arbeidet.

Beskrivelse av prosjektet

Hensikten med prosjektet er å bedre framkommeligheten og øke trafikksikkerheten på strekningen.

Rv. 22 er en veg med relativt dårlig standard. Det er en del randbebyggelse og blandet trafikk. Vegbredden er i gjennomsnitt 7,1 meter på strekningen. For å bedre framkommelighet og trafikksikkerhet ønskes det nå å utbedre tre utvalgte strekninger

Tiltakene som skal reguleres er:

- **Rv. 22 Kryssutbedring Rakkestad nord (rv. 22 x fv. 124) (1):** Utbedring av krysset rv. 22 x fv. 124, som i dag er et kryssoverflate med dårlig sikt.
- **Rv. 22 Utbedring Åstorp – Rakkestad (2):** Strekningen har utfordrende kurvatur med både svinger og bakketopper.
- **Rv. 22 Utbedring ved Kjenner inkl. Ruds bru (3):** Ruds bru er bygget i 1948 og er en flaskehals for tungtransport. Brua skal skiftes ut og i den forbindelse må det vurderes ny trasé for å bedre kurvaturen. Like ved ligger Kjennersvingen, en krapp og ulykkesutsatt kurve som bør endres.



Postadresse
Statens vegvesen
Utbygging
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Gjerpensgate 10
3716 SKIEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturmottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim



1772

0297499934-4a3e6fb467c03

Fra: [Una Marie Trageton](#)
Til: [Erika Klein](#); [SVV Postmaster](#)
Kopi: postmottak@rakkestad.kommune.no
Emne: Ang utbedring av Kjennersvingen i Rakkestad
Dato: mandag 30. oktober 2023 18:50:17
Vedlegg: [Screenshot_20231030_182757_Samsung Internet.jpg](#)

Nå har jeg akkurat vært i den skumleste trafikksituasjonen jeg noen gang har vært i, og er fortsatt helt skjelve, så beklager om mailen min er rotete og krass.

Jeg kjørte mine barn på skolen i dag, mandag 30.oktober. Kommer til den nylig "utbedrede" (? Dog vi ser ingen forskjell) Kjennersvingen og ser en mann stående ved avkjøringen til huset i svingen. Ser ingenting mer før jeg kommer nærmere og får da øye på hele bilen hans som ligger nedi det nylig utgravde diket! Altså, diket er så dypt at en hel kassebil fikk plass nedi?! Tenker mitt ang denne utbedringen, men at han må jo ha kjørt uforsiktig eller hatt sommerdekk.

Kl. 14 henter jeg min datter på ungdomskolen i Rakkestad. Får beskjed fra mannen min om at det er køer på RV. 22. Ser på nett at en lastebil og kjørt ut på NØYAKTIG samme sted som kassebilen på morgenen! Vi gjør noen ærend for at køene skal få gjort seg ferdig, kl 15.30 kjører vi hjemover (Rudskogen), men havner i kø rett etter Tranga. Etter 2 timer i kø har vi kommet til midt i bakken ned mot Kjennersvingen. Vi ser at i svingen står det en lastebil i vårt kjørefelt (sørover), og køen står dønn. Bilene som kommer mot oss, og spesielt lastebilene, kjører kjempesakte da det er helt umulig i si hvor kanten på veien er, og svingen er jo fortsatt altfor skarp?!

Så står vi da midt i denne svingen, kommer oss ikke fremover, bakover er det kø helt til Rakkestad. Så kommer det en diger trailer med henger, på siden av oss i denne bakken mot Kjennersvingen (nordover) som ikke klarer bakken. Han blir stående ved siden av oss og spinne! Så ser jeg i speilet at også selve traileren begynner å skli mot oss! Jeg kommer ikke fremover, ikke bakover, og på siden har dere gravd verdens dypeste grøft, så vi har ingen steder å gjøre av oss! Brått begynner det også å ryke av dekkene hans og jeg bare venter på at de skal eksplodere. Jeg ligger på tuta, men ingen kommer forbi lastebilen nede i svingen ettersom det nå er masse biler og lastebiler bak han som står ved siden av meg og spinner! Brått så klarer lastebilen i svingen å kjøre, men da har bilen foran oss fått et hjul utenfor veien og står fast! Der hopper det heldigvis 3 personer ut av bilen som klarer å dytte denne opp igjen så de kommer seg fremover. Hva som skjer videre vet jeg ikke for da får vi kommet oss fremover, men jeg fatter ikke hvordan han kan ha kommet seg videre.

Kommer til avkjøringen vår (Sarpsborgveien 736) og der står det enda en trailer fast, men da i nordgående..

Dette blei langt, men jeg må skrive det for at dere forhåpentligvis forstå alvoret. Jeg er fullt klar over at det var vansker over hele Østlandet denne dagen, men denne svingen er nylig UTBEDRET?! Hva i alle dager blei bedre?? Svingen er for skarp og bakken for bratt! Og jeg hørte det blei vurdert å rette ut veien gjennom skogen bak huset, hvorfor blei ikke dette gjort? For å spare penger? Jobben som blei gjort nå er totalt bortkastet! Jeg har faktisk bare opplevd én ulykke i denne svingen tidligere - nå var det MINST 3 på én dag??

Jeg håper for guds skyld dere ikke går for en lignende "utbedring" når det gjelder Ruds bru, men faktisk bygger en ny rett, bred og trygg bro.

Legger ved bilde fra Rakkestad avis. Legg merke til at det også er en bil som har kjørt av veien bak de to mennene som står der.

Og et siste spørsmål til vegvesenet må jo være hvorfor lastebiler på uegnede dekk blir sluppet inn i landet i det hele tatt..

Hilsen Una Trageton

Sendt fra min Galaxy

STATENS VEGVESEN
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 17.06.2024

Vår ref.: 202314351-4 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: 23/446-43

Saksbehandler: Finn Herje/

22959919/fhe@nve.no

NVEs uttalelse til varsel om utvidelse av planområdet – Rv. 22 Rudskogen – E18 – Lundkrysset - Rakkestad kommune

Vi viser til brev datert 13.06.2024 samt vår uttalelse til planoppstart av 29.09.2023.

Bakgrunnen for ønske om utvidelse av planområdet

Formålet med planarbeidet er ifølge de tilsendte plandokumentene å utbedre Lundkrysset for å forbedre framkommeligheten og øke trafikksikkerheten i krysset. Endringene innebærer å vurdere løsninger for å samle avkjørslene til boligene langs krysset for å øke trafikksikkerheten. Ifølge tiltakshaver foreslås plangrensa utvidet for å gi bedre handlingsrom for gode løsninger.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVEs konkrete innspill

Vi kan ikke se at den foreslåtte utvidelsen av planområdet skulle innebære at vi har behov for å endre eller supplere vår uttalelse til planoppstart av 29.09.2023, og ber dere derfor forholde dere til denne også mht. planutvidelsen.



Generelle råd

For å få en fullstendig oversikt over hvordan dere kan ta hensyn til våre tema i reguleringsplanen anbefaler vi dere å bruke våre [internettsider for arealplanlegging](#). Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå. Vi vil særlig vise til [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#). Veilederen leder dere gjennom alle våre fagområde, og gir dere verktøy og innspill til planarbeidet. Den som utarbeider planen, har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

NVEs oppfølging av planarbeidet

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE. Vi ber om at alle plandokument blir sendt elektronisk til NVE.

NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon dersom dere har spørsmål vedr. saken.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Finn Herje
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

STATENS VEGVESEN

Kopimottakere:

Rakkestad kommune

Vår saksbehandler
Monica Drage Thorbjørnsen

Dokumentdato
20.06.2024
Deres dato

Vår referanse
2024/87-
Deres referanse
23/446

STATENS VEGVESEN
Att.Erika Klein
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Automatisk tilbakemelding - Varsel om utvidelse av planområdet – Rv.22 Rudskogen – E18 – Lundkrysset - Rakkestad kommune

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor automatisk ut dette generelle svaret på slike saker.

Det er Statsforvalteren som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker. Statsforvalteren har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)

Siden Statsforvalteren har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Statsforvalterens oppfølging. DSB samarbeider med Statsforvalteren og vil gi faglig innspill til Statsforvalteren dersom det er nødvendig.

Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.

Dersom plansaken gjelder areal knyttet til etablert storulykkevirksomhet eller areal hvor det planlegges etablering av anlegg som sikkert eller muligens vil bli storulykkeanlegg, bes det også om at høringen sendes DSB på nytt. Det må fremgå av oversendelsen at saken gjelder plansak knyttet til anlegg omfattet av storulykkeforskriften.

Vi viser til www.dsb.no for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Med hilsen
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Arkiv

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

STATENS VEGVESEN
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Vår ref.: 2024/16498-4

Deres ref.:

Dato: 16.08.2024

Rakkestad kommune – Lundkrysset – Delstrekning av utbedringer langs rv. 22 Rudskogen til Lund – Innspill til varsel om utvidelse av planområdet

Østfold fylkeskommune viser til oversendelse fra Statens vegvesen av 13. juni 2024 med varsel om utvidelse av planområde for Rv. 22 Rudskogen – E18 - Lundkrysset i Rakkestad kommune. Vi ba i brev av 4. juli om utsatt frist til 16. august for innspill på grunn av ferieavvikling.

Viken fylkeskommune fikk 19. september 2023 oversendt varsel fra Statens vegvesen om oppstart av planarbeid Rv. 22 Rudskogen – E18 – utbedring av problempunkter. Her var Lundkrysset ett av problempunktene. Fylkeskommunen sendte innspill til varselet 13. oktober 2023.

Det viser seg at overskriften for varselet er unøyaktig og misvisende da dette er en del av utbedringer langs rv. 22 fra Skantebygdaveien ved Rudskogen og nordover til Lundkrysset. Etter det vi kan se har E18 ikke noe med utbedringen å gjøre. Vi ber om forståelige og riktige overskrifter og vil samtidig påpeke at kartutsnittet i varselet er speilvendt.

Det varsles nå om utvidelse av planområdet for delstrekning som tidligere var omtalt som Rakkestad nord. Planområdet omfatter deler av riksvei 22 Mysenveien og fylkesvei 124 Johs. C. Liens gate, nordøst for Rakkestad tettsted. Utvidelsen i Lundkrysset er ønsket i samarbeid med Rakkestad kommune.

Hensikten med utbedringen er å legge til rette for bedre framkommelighet og større trafiksikkerhet i krysset. For å oppnå dette ønsker en å vurdere løsninger for å samle avkjørslene til boligene langs krysset. Plangrensen må derfor utvides for å kunne finne beste løsning.

Planområdet

Område for varselet utvidelse omfattes av kommuneplan for 2010-2021 som i arealdelen er avsatt til arealbruk «LNRF areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og

PLAN samfunnsplanlegging og miljø

Postadresse: Postboks 220, 1702 SARPSBORG

Besøksadresse: Oscar Pedersens vei 39, 1721 SARPSBORG

Telefon: 69 11 70 00

E-post: post@ofk.no

Internett: www.ofk.no

Org.nr.: 930580694

gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag». Det ligger fulldyrka jorder på alle sider og fire boliger rett syd for krysset.

Fylkeskommunens roller

Østfold fylkeskommune skal som regional planmyndighet veilede og bistå kommunene i deres planleggingsoppgaver. Ved utarbeidelse av kommuneplaner og reguleringsplaner skal fylkeskommunen ivareta interesser som berører kulturminne-, kulturmiljø- og landskapshensyn, friluftsliv, samordna bolig-, areal- og transportplanlegging, kjøpesentre, regional plan eller planstrategi, barn og unges interesser, universell utforming/tilgjengelighet og fylkesveier. Etter folkehelseloven har fylkeskommunen også ansvar for å ivareta folkehelse i planlegging og samfunnsutvikling. FNs bærekraftsmål og klimaloven ligger til grunn for fylkeskommunens vurdering av plansaker.

Planarbeidet må forholde seg til gjeldende fylkesplan for Østfold: [«Østfold mot 2050»](#).

Fylkeskommunens vurdering

Vi viser til våre innspill av 13. oktober 2023 til Statens vegvesens tidligere varsel. Her omtaler vi våre ansvarsområder Hensynet til automatisk fredete kulturminner, Nyere tids kulturminner – Bygningsmiljø og landskap, Samferdsel, Dyrka mark samt Bekker og raviner. Vår avdeling Samferdsel har merknad om at del av opprinnelig planområde omfatter fylkesvei 124. Østfold fylkeskommune har ellers ingen andre merknader til utvidelse av plangrensen.

Innspill

Østfold fylkeskommune ber om at våre innspill tas med i videre planarbeid. Vi forutsetter at vi får planforslaget til uttalelse i forbindelse med offentlig ettersyn. Der vil vi vurdere om de regionale og nasjonale føringer er ivarettatte i planarbeidet.

Dersom det er problemstillinger dere ønsker å drøfte med oss, kan dere melde saken inn til regionalt planforum.

Vennlig hilsen

Ellen Arntzen
Rådgiver

Medsaksbehandlere:
Samferdsel for plan, prosjektering og utbygging – Anne Fodnes Nordstoga

Kopi til:
RAKKESTAD KOMMUNE
STATSFORVALTEREN I ØSTFOLD, BUSKERUD, OSLO OG AKERSHUS



Statsforvalteren

i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus

Vår dato:

07.08.2024

Vår ref:

2023/32413

Deres dato:

13.06.2024

Deres ref:

2023/446

STATENS VEGVESEN
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon

Silje Nesland Lunde, 69247555

Rakkestad - innspill til varsel om utvidet planområde for detaljregulering av Rv. 22 Rudskogen - E18 - Lundkrysset

Vi viser til deres oversendelse datert 13. juni 2024 med varsel om utvidelse av planområdet for detaljregulering for Rv. 22 Rudskogen – E18 – Lundkrysset.

Bakgrunn

Vi fikk oversendt varslet oppstart av detaljregulering for Rv. 22 Rudskogen – E18 – utbedring av problempunkter den 18. september 2023. Det er nå sendt over varsel om en utvidelse av plangrensen i Lundkrysset. Hensikten med utvidelsen er, i likhet med hensikten for hele planarbeidet, å bedre framkommeligheten og øke trafikksikkerheten. Det skal vurderes løsninger for å sanere avkjørslene til boligene langs Lundkrysset for å øke trafikksikkerheten. Plangrensen ønskes utvidet for å gi handlingsrom til å finne en god løsning.

Vi ga innspill til varslet oppstart av planarbeidet i vårt brev datert 11. oktober 2023.

Statsforvalterens rolle

Vi skal bidra til at planer ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser innen landbruk, klima og miljøvern, folkehelse, barn og unges interesser, samfunnssikkerhet og gravplasser. Statsforvalteren skal arbeide for at Stortingets og regjeringens vedtak, mål og retningslinjer innen våre ansvarsområder blir fulgt opp i kommunale planer. Kommunen er planmyndighet og har ansvaret for at plan- og bygningslovens formelle krav til innhold og planprosess oppfylles i planarbeidet.

Statsforvalterens innspill

Vi viser til vårt innspill til varslet oppstart hvor vi påpekte at dagens vei er omgitt av jordbruksarealer og at det er fulldyrket jord innenfor alle delområdene. Vi ber om at vårt innspill om hvordan dyrka jord hensyntas i planarbeidet også legges til grunn for utvidelsen av plangrensen i Lundkrysset.

Utover dette har vi ingen ytterligere merknader.

E-postadresse:
sfospost@statsforvalteren.no
Sikker melding:
www.statsforvalteren.no/melding

Postadresse:
Pb 325
1502 Moss

Besøksadresse:
Moss: Vogts gate 17
Drammen: Dr. Hansteinsgate 9
Oslo: Stensberggata 27

Telefon: 69 24 70 00
www.statsforvalteren.no/os
Org.nr. 974 761 319



Ellers viser vi til [Statsforvalterens forventninger til kommunal arealplanlegging for 2024](#) og til [overordnede føringer for kommunal planlegging innenfor Statsforvalterens ansvarsområde](#). Vi anbefaler nettsidene www.planlegging.no og [Miljøstatus](#).

Vi vil komme tilbake til saken når planen er på offentlig ettersyn, og vurdere om de nasjonale og regionale hensynene er fulgt opp.

Med hilsen

Jorunn Skram
fagleder
Klima- og miljøvernavdelingen

Silje Nesland Lunde
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Rakkestad kommune

Postboks 264

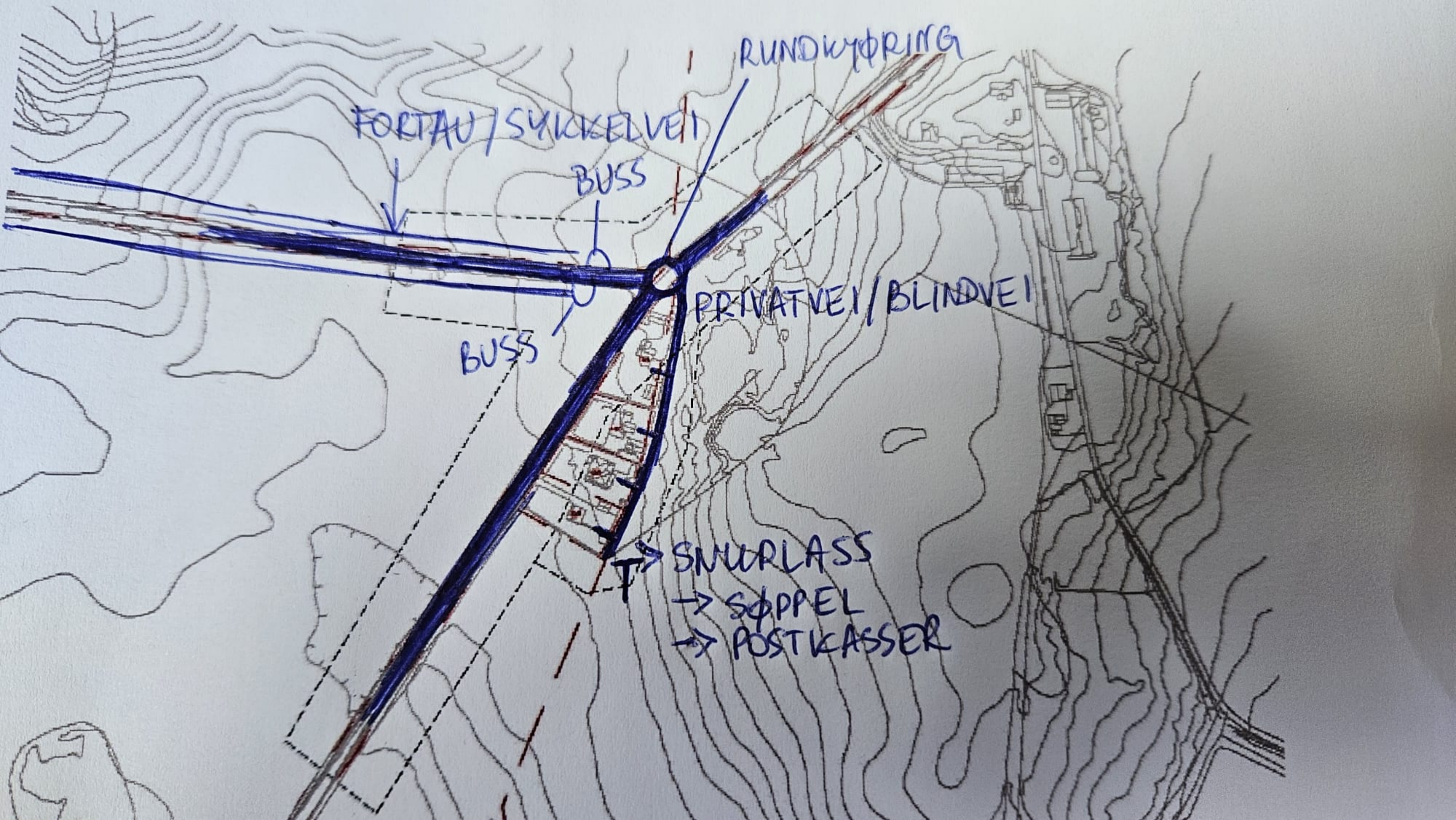
1891

RAKKESTAD

Fra: "rommit@op.pl" <rommit@op.pl>
Sendt: onsdag 19. juni 2024 15:22:48
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: RV. 22 Rudskogen E18
Vedlegg: IMG-20240619-WA0000.jpg

Hei,
Vi sender innspill i vedlegget. Fint om vi får noe tilbakemelding på det.

Mvh Roman Mitwicki



Fra: "Hans Kristian Granaas" <hk-gran@hotmail.com>
Sendt: tirsdag 13. august 2024 09:52:56
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>
Emne: RV22 Rudskogen - E18
Categories: Ulrik

Hei.

Som nevnt i tidligere innspill med kart av forslag på krysset Lundskrysset, så foreslår jeg og sammkjøre husene i Mysen veien 163- 173 til Mysenveien 163, felles vei kan legges bak husrekka i skog/jordekanten der. uthus i 173 rives og krysset kan flyttes østover, slik att det automatisk retter seg opp til vinkelrett slik dere ønsker. Da berøres minst mulig dyrket mark.

Mvh

Hans Kristian Granaas
tlf 90775305