



Statens vegvesen

NISSEDAL KOMMUNE
Treungvegen 398

3855 TREUNGEN

Behandlende enhet:
Drift og vedlikehold

Saksbehandler/telefon:
Torbjørn Holte / 95219623

Vår referanse:
24/164674-1

Deres referanse:

Vår dato:
25.09.2024

Rv.41 Tveitsund bru – detaljregulering Vurdering av behov for konsekvensutredning

Det skal utarbeides reguleringsplan for riksveg 41 utenfor Tveitsund bru. Strekningen utgjør opp mot ca. 1 km veg fra sør, over elva Storåna og inn mot sentrumsområdet. Planarbeidet skal altså legge til rette for ny brukryssing.



Fig.1. Dronebilde tatt på vinterstid med retning mot Øyna, nedtappet etter gjeldende avtale.

Postadresse
Statens vegvesen
Drift og vedlikehold
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Bataljonveien 15
3734 SKIEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Behovene knyttet til Tveitsund gjelder seg i all vesentlighet om fremkommelighet og trafiksikkerhet. I tillegg har Treungen et potensiale til å videreutvikle seg som tettsted.

Dagens bru er fredet og har kun ett kjørefelt, den er derfor lysregulert for kjøretøy. Brua er godkjent for 60 tonn, så med dagens regelverk er det ikke vektbegrensning. Dette vil kunne bli en problemstilling dersom det gjøres endringer på tillatt totalvekt for tømmertransport.

Det er svært begrenset plass til myke trafikanter på brua. For fotgjengere og syklister er det en sikkerhetsutfordring å krysse brua samtidig som tungtransport. Det såkalte Fjonekrysset på sørsiden av brua oppleves også å ha trafiksikkerhetsutfordringer.

Treungen er kommunesenteret til Nissedal kommune. Tettstedet utvikler seg på begge sider av brua. Det er allerede i dag behov for en bedre og sikrere kryssingsmulighet for myke trafikanter.

Bruas vernestatus tilsier at det ikke kan gjøres inngrep som fysisk berører den gamle brua. Det kan heller ikke gjøres tiltaket som forringer den gamle bruas «plass i landskapet».

Strekningen er på altså ca. 1 km og omfatter ny bru med nødvendig sideterreng, tilpasning av ny veg inn mot sentrum og påkoblinger av annet vegnett som avlastning for dagens Tveitsund bru.

Det legges til grunn dimensjoneringsklasse H1 – veg iht. HB N100, jf. tverrprofil vist under i fig. 3. for bru med tilkomster og Hø2-veg iht HB N100 inn mot sentrum og fra sør mot ny bru.

Årsdøgnetrafikk (ÅDT) er på 1125 kjøretøy, der tungbilandel utgjør 16 %. Prognose år 2050 viser 1600 kjøretøy.

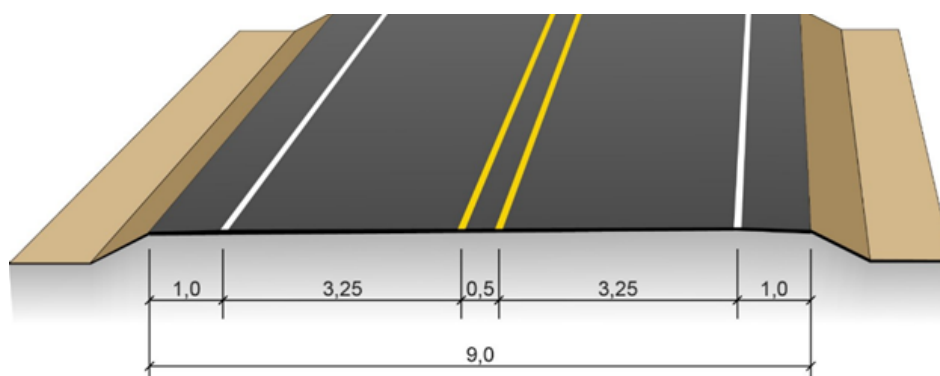


Fig.2. Tverrprofil H1-veg som skal brukes på brua.

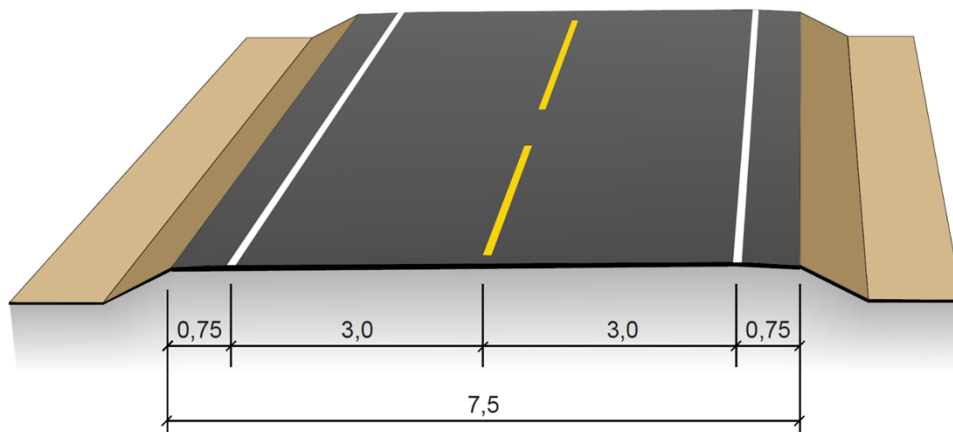


Fig.3. Tverrprofil Hø2-veg som benyttes inn mot ny bru og mot sentrum

Forholdet til kommuneplan, gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer, pågående planarbeid mv

Kommunedelplan

Rv 41 er vist med ny hovedveg i kommunedelplan for Treungen 2014–2025. Arealer er avsett til LNFR-formål med hensynsone bevaring naturmiljø (H560), bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone og hensynsone flomfare (H320) og ellers områder avsett til vegformål, bustad og naturområde.

Det er 50 m byggegrense til vassdrag som framkommer av kommuneplanens arealplankart.

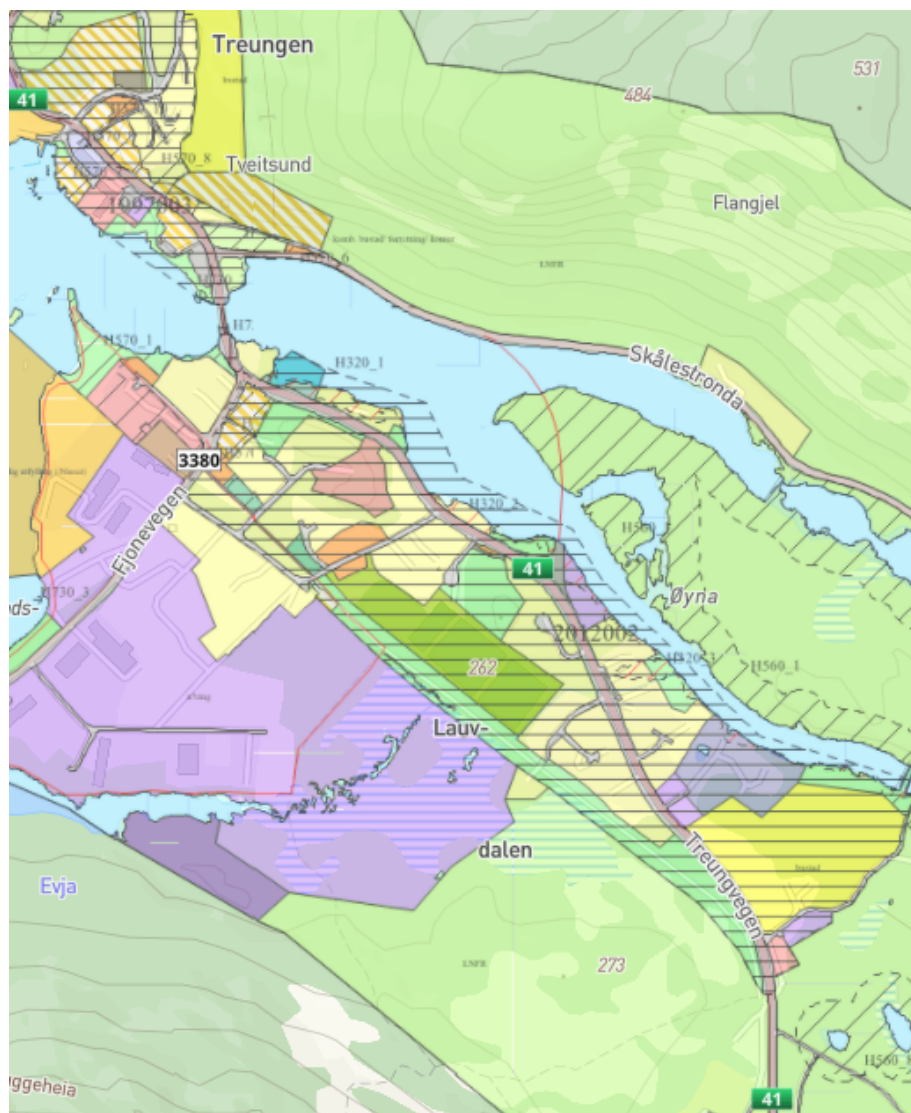


Fig. 4. Utsnitt av kommunedelplan.

Reguleringsplaner

Reguleringsplan for Treungen Sør av 29.03.2012 (plan ID 2012002). Her er framtidig omlegging av Rv41 vist sør for Øyna sin nordlige ende. Ellers er vannområdet avsatt som friluftsområde. Langs randsone mellom eksisterende Rv 41 og elva er området avsatt til bolig og friluftsmål og ellers hensynsone fareområde.

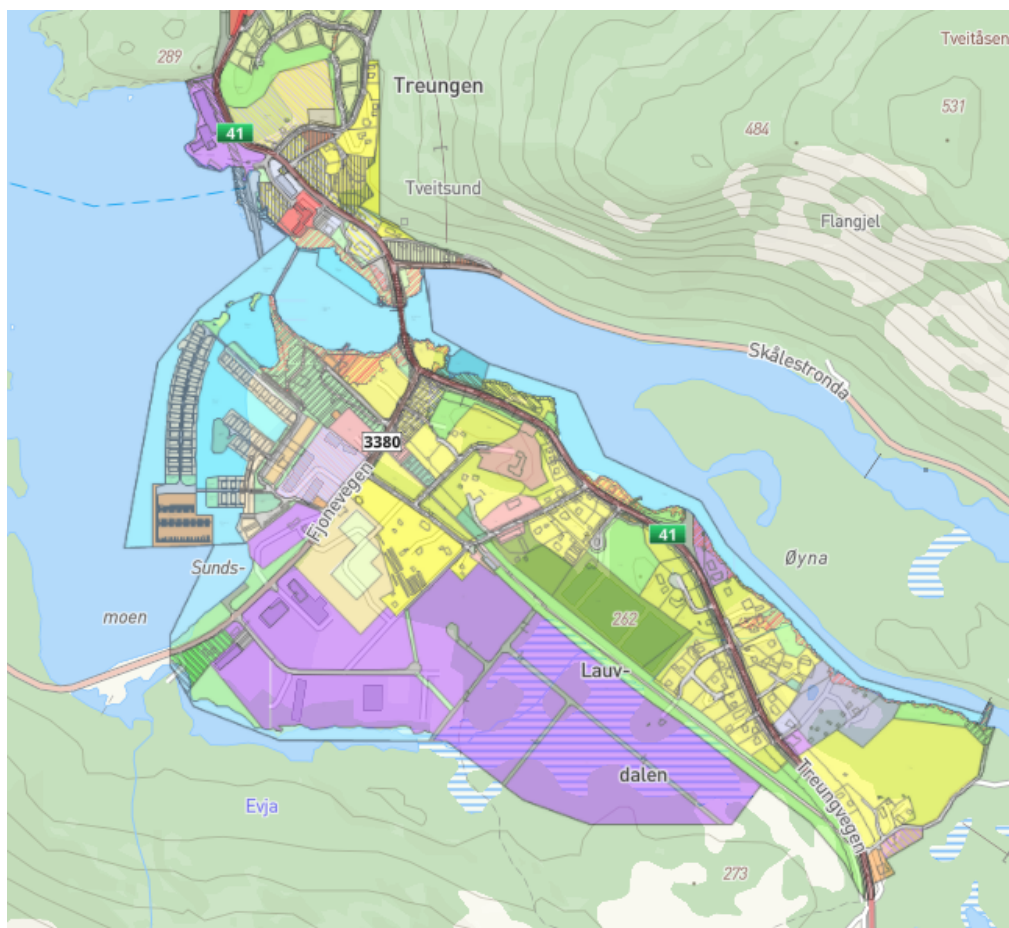


Fig 5. Reguleringsplan for Treungen Sør av 29.03.2012

Kommunedelplan for Treungen sentrum

Nissedal kommune varslet våren 2022 oppstart for rullering av kommunedelplan for Treungen sentrum. Prosessen er ikke avsluttet.

Vurderingen av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger, og hvordan kravene i tilfelle vil bli ivaretatt.

Forskrift om konsekvensutredning styrer hvilke planer og tiltak som skal konsekvensutredes. Forskriftens § 6 angir hvilke planer som alltid skal ha planprogram og konsekvensutredning, mens § 8 angir hvilke planer som skal vurderes nærmere og konsekvensutredes dersom de kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Det er ikke krav om planprogram eller melding for planer som omfattes av § 8.

Ny Tveitsund bru med tilkoblinger faller ikke inn under forskriftens § 6 om tiltak som alltid skal konsekvensutredes jf. forskriftens vedlegg I. Planen omfatter ikke

bygging av motorvei eller 4-feltsveg, utbedring til 4-felt veg over 10 km eller har en investeringskostnad på mer enn 750 mill. jf. nr. 7b–c og e).

Planen kommer inn under forskriftens § 8 jf. forskriftens vedlegg II om planer og tiltak som skal konsekvensutredes dersom de kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Mindre veier omfattes av vedlegg II nr. 10e), pkt. i, bygging av veger. Planforslaget skal altså vurderes nærmere etter KU-forskriften § 10, for å avgjøre om planen kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Det skal også i nødvendig grad ses hen til virkninger nevnt i fjerde ledd (*intensitet og kompleksitet, sannsynlighet for at virkningene inntreffer og når de inntreffer, varighet, hyppighet og mulighet for å reversere eller begrense dem, om virkningene strekker seg over landegrensene, samt samlede virkninger av forslaget til plan eller tiltak og andre eksisterende, godkjente eller planlagte planer eller tiltak*).

Følgende vurderinger er gjort med utgangspunkt i forskriften og veileder fra kommunal- og moderniseringsdepartementet (juni 2021):

EGENSKAPER VED PLANEN ELLER TILTAKET (§ 10 andre ledd):	
a) Størrelse, planområde og utforming	Planområdet er på ca. 350 daa, men vil bli redusert når endelig planforslag foreligger. Ny bru og plassering av denne vil i stor grad legge føringer for omfanget. Siden det kan være flere løsninger som er aktuelle så legges varslingsområdet så stort for å favne flere varianter. Tiltaket vurderes ikke til å utløse krav om konsekvensutredning jf. dette punktet.
b) Bruk av naturressurser, særlig areal, jord, mineralressurser, vann og biologiske ressurser	Området omfatter delvis bruk av eksisterende veger, arealer som kan nyttes til skogsdrift. Me kryssing av vassdraget med ny bru så berøres også strandsonen. Naturressurser fra elva er også relevant for planområdet. Tiltaket vurderes ikke til å utløse krav om konsekvensutredning jf. dette punktet.
c) Avfallsproduksjon og utslipp	Tiltaket forventes ikke å skape avfallsproduksjon og utslipp som kan gi vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Tiltaket vurderes ikke til å utløse krav om konsekvensutredning jf. dette punktet.
d) Risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer	Planen har som hovedformål å etablere ny veg utenfor den fredede Tveitsund bru. Med ny løsning så vil framkommelighet, trafiksikkerhet og forholdene for gående og

	<p>syklende bedres. Ut ifra foreliggende kunnskap kan vi ikke se at en realisering av planen vil endre på de naturgitte forholdene på en slik måte at risiko for andre type ulykker endres. Som en del av planprosessen vil det bli gjennomført ROS-analyse. Det vil også bli gjort vurderinger ift. ras og skred, kfr. NVE faresonekart.</p> <p>Tiltaket vurderes ikke til å utløse krav om konsekvensutredning jf. dette punktet.</p>
<p>LOKALISERING OG PÅVIRKNING PÅ OMGIVELSENE (§ 10 tredje ledd) skal omfatte en vurdering av om planen eller tiltaket kan medføre eller komme i konflikt med følgende forhold:</p>	
<p>a) Verneområder etter naturmangfoldlovens kapittel V eller markaloven § 11, utvalgte naturtyper, prioriterte arter, vernede vassdrag, nasjonale laksefjorder og laksevassdrag, objekter, områder og kulturmiljø fredet etter kulturminneloven:</p>	<p>Det er gjort søk i Naturbase (Miljødirektoratet) og i artsdatabanken.no. Tiltaket kommer ikke i konflikt med verneområder. Det foreligger ingen registreringer av arter av særlig stor forvaltningsinteresse. Innsjøen Nisser er ikke vernet og er heller ikke et nasjonalt laksevassdrag.</p> <p>Vedtaksfredet Tveitsund bru ligger innenfor varslingsområdet. En planløsning, med ny bru og fyllinger vil ikke komme i konflikt med det vedtaksfredede området. Det er ikke registrert andre fredete kulturmiljø etter kulturminneloven eller verdifulle kulturminner eller kulturmiljøer innenfor planområdet jf. Askeladden. Det er likevel registrert ett funn ved Tveit fra yngre jernalder i eller ved dagens riksveg.</p> <p>Tiltak kan ville medføre vesentlige endringer i forhold til dagens situasjon og påvirke forholdene til kulturminnet Tveitsund bru negativt.</p> <p>Tiltaket vurderes til å kunne utløse krav om konsekvensutredning jf. dette punktet for deltema kulturmiljø.</p>
<p>b) Truede arter eller naturtyper, verdifulle landskap, verdifulle kulturminner og kulturmiljøer,</p>	<p>Det er ikke registrert verdifulle landskap i området jf. kartdatabasen Kilden til NIBIO eller</p>

<p>nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser, områder med stor betydning for samisk utmarksnæring eller reindrift og områder som er særlig viktige for friluftsliv:</p>	<p>registreringer av nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser jf. kartdatabasene til NGU. Det er SEFRAK registrerte bygg innenfor planområdet. Både gul og rød. Det vil bli gjennomført nye naturmangfoldsregistreringer i forbindelse med planleggingsarbeidet. I dette arbeidet vil registrering av uønska arter også inngå. Det er ikke registrert verdifulle landskap i området jf. kartdatabasen Kilden til NIBIO eller registreringer av nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser jf. kartdatabasene til NGU. Tiltak kan ville medføre vesentlige endringer i forhold til dagens situasjon og påvirke forholdene til kulturminnet Tveitsund bru eller naturmiljøet negativt.</p> <p>Tiltak kan likevel ville medføre vesentlige endringer i forhold til dagens situasjon og påvirke naturmiljøet negativt.</p> <p>Tiltaket vurderes til å kunne utløse krav om konsekvensutredning jf. dette punktet for deltema naturmiljø.</p>
<p>c) Statlige planretningslinjer, statlige planbestemmelser eller regionale planbestemmelser gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 27 juni 2008 nr. 71 eller rikspolitiske retningslinjer gitt i medhold av plan og bygningsloven av 14 juni 1985 nr.77</p>	<p>Tiltaket og planen vurderes ikke å komme i konflikt med statlige planretningslinjer, statlige eller regionale bestemmelser eller rikspolitisk bestemmelser eller retningslinjer. Planen vil forholde seg til slike retningslinjer. Tiltaket vurderes ikke til å utløse krav om konsekvensutredning jf. dette punktet.</p>
<p>d) Større omdisponeringer av områder avsatt til landbruks-, natur- og friluftsmål, samt reindrift eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet</p>	<p>Ny brukryssning med tilstøtende veger bidrar i begrenset grad omdisponering av områder. Tiltaket vurderes ikke til å utløse krav om konsekvensutredning jf. dette punktet.</p>

e) Økt belastning i områder der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskredet.	Det vurderes til at reguleringen ikke vil medføre en økt belastning der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskredet. Tiltaket vurderes ikke til å utløse krav om konsekvensutredning jf. dette punktet.
f) Konsekvenser for befolkningens helse, f.eks. som følge av vann- eller luftforurensning.	Tiltaket vil ikke gi økte konsekvenser med tanke på støy og forurensning. Som del av planprosessen vil det bli gjennomført støyvurdering. Ev. støytiltak vil bli realisert i byggefase. Ifb. anleggsarbeid vil det kunne bli noe støy, men det forutsettes at arbeidene utføres innenfor krav gitt i T-1442. Tiltaket vurderes ikke til å utløse krav om konsekvensutredning jf. dette punktet.
g) Vesentlig forurensning eller klimagassutslipp.	Tiltaket vil gi minimale endringer i forhold til dagens situasjon. Tiltaket vurderes ikke til å utløse krav om konsekvensutredning jf. dette punktet.
h) Risiko for alvorlige ulykker som en følge av naturfarer som ras, skred eller flom.	Hydrolog, geolog og geotekniker kommer til å gjøre ytterligere vurderinger av veg og brulinjer som en del av planprosessen/ROS-analyse. En foreløpig vurdering er at risikobildet i forhold til flom, ras eller skred ikke vil endre seg som følge av realisering av planen. Tiltaket vurderes ikke til å utløse krav om konsekvensutredning jf. dette punktet.

KONKLUSJON

Ut fra vurderingene over av §§ 6–8 og §10 i KU-forskriften vurderes det til at reguleringsplanen med ønsket arealbruk kan ville få vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Vi ser derfor at det er behov for konsekvensutredning i henhold til § 8 for deltema kulturmiljø og naturmiljø.

Vedlegg: Varslingsgrense Rv41 Ny bru over Storåna_25.09.2025

Med hilsen

Torbjørn Holte
Planleggingsleder

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.