

Fra: "Frode Kvalø" <Frode.Kvalo@marmuseum.no>
Sendt: torsdag 24. november 2022 11:18:23
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>; "AFK.Postmottak" <postmottak@agderfk.no>
Emne: 22/00727-1 - 2022380 Varsel om oppstart Rv 9 Vennesla Hornskilen
Vedlegg: Frode Kvalø.vcf

Norsk Maritimt Museum har ingen anmerkninger til oppstart av reguleringsplan for Rv. 9 langs Hornskilen.

Vennlig hilsen
Frode Kvalø



Statens vegvesen
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 06.12.2022

Vår ref.: 202221309-2 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: 22/164079

Saksbehandler: Maria Solem,
22959764, maws@nve.no

NVEs innspill-Varsel om oppstart - Reguleringsplan for rv. 9 Hornskilen - Vennesla kommune

Vi viser til brev datert 11.11.2022. Saken gjelder varsel om oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for rv. 9 Hornskilen i Vennesla kommune. Formålet med planarbeidet er å øke trafikksikkerheten og framkommeligheten på vegen gjennom utbedring av kurvatur og sideterreng.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVEs rolle som statlig myndighet for flom- og skredfare i tilknytning til arealplaner for samferdselsanlegg innebærer å gi råd og veiledning knyttet til faren, og se etter om faren blir utredet godt nok til å vurdere fare knyttet til omkringliggende omgivelser. Avskjæring av vannveier, endrete terrengforhold med mer vil kunne medføre økt fare for omkringliggende områder. Sikkerheten og sikkerhetsnivået for selve vei- og baneanlegget forutsetter vi at samferdselsetatene ivaretar iht. egne håndbøker og lignende.

NVEs konkrete innspill

Plan- og bygningsloven § 28-1 fastsetter at grunn bare kan bebygges dersom det er tilstrekkelig sikkerhet mot fare eller vesentlig ulempe som følge av natur- eller miljøforhold. Kravene til sikkerhet er videre konkretisert i byggt teknisk forskrift, TEK17.

På reguleringsplannivået skal tilstrekkelig sikkerhet mot naturfarer ivaretas gjennom selve planløsningen og bruk av virkemidler som arealformål, hensynssoner og reguleringsbestemmelser (pbl. §§ 12-5, 11-8, 12-6 og 12-7). Vi viser også til [H-5/18](#)



[Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling – regjeringen.no](#), punkt 2.11.1, hvor det heter at «ved siste plannivå er det ikke mulig å skyve nærmere avklaring av reell fare til byggesaken ved å sette vilkår for å innvilge byggesøknad».

I følge KMDs (nå KDDs) [Reguleringsplanveileder \(regjeringen.no\)](#) (kapittel 5.2.3) skal faresoner alltid vises med hensynssone i reguleringsplan. Til hensynssoner skal det i nødvendig grad gis bestemmelser som avgrenser eller setter vilkår for arealbruken. Dette er omtalt nærmere i [NVE retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplanar](#) kapittel 7.5.

Flom

Planområdet ligger delvis innenfor et område hvor aktsomhetskart viser at det kan være fare for flom. Dette synes på [Kartbasert veiledning for reguleringsplan \(arcgis.com\)](#) punkt 6. Reell flomfare må derfor avklares og tas hensyn til.

Deler av planområdet ligger innenfor en kjent flomsone [Flomsonekartlegging Otravassdraget \(nve.no\)](#).

Vi viser til TEK17 § 7-2 hvor sikkerhetsklasser for flom er gitt.

Planarbeidet må dokumentere at sikkerheten mot flom er ivaretatt i henhold til byggt teknisk forskrift TEK17 § 7-2 før planen kan sendes ut på høring. Se ellers [NVE retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplanar](#) for mer informasjon om videre fremgangsmåte.

Skred i bratt terreng

Planområdet ligger innenfor aktsomhetsområde for skred, vist i [Kartbasert veiledning for reguleringsplan \(arcgis.com\)](#) punkt 9. Det er vist aktsomhetsområde både for snøskred, steinsprang og jord- og flomskred.

Planarbeidet må dokumentere at sikkerheten mot skred er ivaretatt i henhold til byggt teknisk forskrift TEK17 § 7-3 før planen kan sendes ut på høring. For mer informasjon om skred i bratt terreng, se relevante [Veileder - Sikkerhet mot skred i bratt terreng - Kartlegging av skredfare i reguleringsplan og byggesak \(nve.no\)](#) og NVEs retningslinjer 2/2011 «Flaum og skredfare i arealplanar(NVE)».

Vi minner om at reguleringsplanen må vise eventuelle sikringstiltak som må gjennomføres for å ivareta tilstrekkelig sikkerhet, og disse må hjemles med rekkefølgekrav.

Vassdrag

Planområdet er i berøring av flere bekker og vassdrag, og det er svært viktig at elvene og vassdragsmiljøet blir ivaretatt. I saker der samferdselsanlegg medfører tiltak i og ved vassdrag må virkningene av tiltaket utredes og hensynet til vassdraget ivaretas. Anleggene bør unngå utfylling i vann og vassnære områder. Elver og bekker må krysses med god nok kapasitet, slik at fare for flom, erosjon og skred ikke øker.



Vannressursloven har flere alminnelige regler om vassdrag. Disse er gitt i vannressursloven kapittel 2, og gjelder for alle tiltak i vassdrag. NVE henviser spesielt til aktsomhetsplikten i vannressursloven § 5 som pålegger at vassdragstiltak skal planlegges og gjennomføres slik at de er til minst mulig skade og ulempe for allmenne og private interesser. Eksempel på allmenne interesser er fiskens frie gang, allmenn ferdsel, naturvern, biologisk mangfold, vitenskapelig interesse, hensyn til kultur og landskap, jordvern, omsyn til flom og skred osv. Det bør også gjøres greie for eventuelle kompenserende tiltak for å redusere konsekvenser for allmenne interesser.

Ifølge vannressursloven (vrl.) § 11 skal det langs bredden av vassdrag med årssikker vannføring opprettholdes et avgrensa naturlig vegetasjonsbelte som motvirker avrenning og gir leveområde for planter og dyr. Bredden på vegetasjonsbeltet kan fastsettes i reguleringsplanen. Dersom planen innebærer inngrep i vassdraget må det gjøres rede for om det er knyttet allmenne interesser til vassdraget, og hvordan inngrepet påvirker disse interessene.

Etter vrl. § 7 er det forbudt å hindre vannets løp i vassdrag uten hjemmel i loven, og utbygging og annen grunnutnytting bør fortrinnsvis skje slik at nedbøren fortsatt kan infiltrere i grunnen. Ved tiltak i bekker må det påsees at dreneringsmønsteret ikke endres slik at avrenningen i enkeltbekker øker.

Vassdragstiltak som kan medføre skader eller ulemper for allmenne interesser kan være konsesjonspliktig etter vannressursloven § 8. Vi viser til [NVE Veileder 1/2021 «Veileder til vannressursloven og NVEs behandling av vassdrags- og grunnvannstiltak»](#).

NVE vurderer om tiltak i vassdrag kan medføre skader eller ulemper for allmenne interesser på en slik måte at det oppstår konsesjonsplikt etter vannressursloven § 8. NVE kan fastsette at tiltak som er godkjent i reguleringsplan ikke trenger konsesjon, jf vannressurslovens § 20 d) om samordning. Dette forutsetter at tiltaket er godt nok beskrevet og at hensynene i vannressursloven blir ivaretatt.

Generelle råd

For å få en fullstendig oversikt over hvordan dere kan ta hensyn til våre tema i reguleringsplanen anbefaler vi dere å bruke våre [internettsider for arealplanlegging](#). Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå. Vi vil særlig vise til [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#). Veilederen leder dere gjennom alle våre fagområde, og gir dere verktøy og innspill til planarbeidet. Den som utarbeider planen, har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

NVEs oppfølging av planarbeidet

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må



være vedlagt planer som sendes på høring til NVE. Vi ber om at alle plandokument blir sendt elektronisk til NVE.

NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Maria Solem
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

Statens vegvesen

Kopimottakere:

VENNESLA KOMMUNE
STATSFORVALTEREN I AGDER

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2606 LILLEHAMMER

Deres ref: 22/164079
Vår ref: 2022/247294
Dato: 12.12.2022
Org.nr: 985 399 077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



INNSPILL TIL VARSEL OM OPPSTART AV REGULERINGSPLANARBEID RV. 9 HORNSKILEN, SAKSNR. 22/164079

Viser til varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid av rv. 9 Hornskilen mottatt fra Statens vegvesen 11. November 2022, deres ref. saksnr. 22/164079.

Planområdet omfatter en strekning langs rv. 9 ved Hornskilen nord i Vennesla kommune. Strekingen er på ca. 2 km. Formålet med planarbeidet er å øke trafikksikkerheten og framkommeligheten på vegen gjennom utbedring av kurvatur og sideterreng. Utbedringen omfatter i første rekke utbedring av kurven lengst nord i Hornskilen. Planområdet omfatter et areal på rundt 410 daa.

Mattilsynet er sektormyndighet for å ivareta nasjonale og regionale bestemmelser og føringer i plansaker som berører Mattilsynets forvaltningsområde. I tilknytning til denne planen er tema knyttet til drikkevannsforsyning og plantehelse relevante.

Drikkevann

Mattilsynet forvalter drikkevannsforskriften (forskrift om vannforsyning og drikkevann FOR-2016-12-22-1868). Vårt ansvarsområde i forhold til planarbeid er knyttet til beskyttelse av eksisterende og framtidige drikkevannskilder og leveringssikkerhet for trygt og nok drikkevann til innbyggerne.

Mattilsynets innspill til planene knyttet til drikkevannshensyn:

Temaet vannforsyning er ikke direkte omtalt i mottatt dokumentasjon. I notatet "Rv. 9 Hornskilen - detaljregulering - Vurdering av behov for konsekvensutredning" under "f) konsekvenser for befolkningens helse, for eksempel som følge av vann- eller luftforurensning" står det følgende vurdering fra Statens vegvesen: "Tiltaket vil i utgangspunktet ikke gi økte konsekvenser med tanke på støy og forurensning. Trafikkbelastningen endres ikke. Det ligger en fritidsbolig vest for rv. 9 ved Pederstjenn, denne ligger delvis innenfor gul støysone langs riksvegen. Fritidsboligene og regulerte tomter i Kilefjorden hyttefelt ligger i god avstand fra riksvegen og godt utenfor gul støysone".

Ifølge notatet er det noe fritidsbebyggelse i planområdet. Vi antar at disse har privat vannforsyning. Spesielt en fritidsbolig ligger relativt nært veistrekingen som skal utbedres. I den grad privat vannforsyning kan bli berørt, er dette et tema det må tas hensyn til i det videre planarbeidet. Privat vannforsyning kan benytte grunnvannsbrønner eller overflatevann som vannkilde. Representant fra Statens vegvesen sa

muntlig på telefon at eventuelle private vannforsyninger skal kartlegges og ivaretas mot mulig negativ påvirkning i videre planarbeid.

Mattilsynet er ikke kjent med forhold som tilsier at planområdet kan medføre konflikt med nåværende eller kjent framtidig planlagt kommunale vannforsyningssystem. Under forutsetning av at private vannforsyninger ivaretas, som nevnt over, har vi ingen merknader til planene i forhold til drikkevannshensyn.

Plantehelse

Mattilsynet forvalter plantehefeforskriften (Forskrift om planter og tiltak mot planteskadegjørere FOR-2000-12-01-1333.). I tilknytning til plantehelse er Mattilsynets ansvarsområde å forhindre spredning av planteskadegjørere som kan ha alvorlige samfunnsøkonomiske konsekvenser. Uønsket spredning kan skje både med jordmasser som flyttes og med maskiner med rester av jord, frø og planter. Faren for spredning er størst fra områder med tidligere eller nåværende dyrka mark.

Mattilsynets innspill til planene knyttet til plantehelse:

I mottatt dokumentasjon står det at planen primært vil legge beslag på arealer i form av skogsarealer. Det er ikke dyrka eller dyrkbar mark i området. Ingen myrarealer blir berørt av utbedringen. Store deler av arealene som beslaglegges er berørt som kantområder til eksisterende veg. Utbedringen vil netto gi et lite tap av skogressurser.

Vi vurderer ut fra dette at det er lite sannsynlig at planen medfører fare for spredning av planteskadegjørere og har ingen merknader til planene knyttet til plantehelse.

Med hilsen
Nina Merete Vehus
Avdelingssjef
Mattilsynet Avdeling Agder

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*



STATENS VEGVESEN
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Dato: 12.12.2022
Vår ref: 22/22103-3
Deres ref: 22/164079-12
Saksbeh.: Cecilie Marie Svendsen

Vennesla kommune - innspill til varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid - Rv. 9 Hornskilen

Viser til oversendelse datert 11.11.2022.

Formålet med planarbeidet er å utbedre vegen for å øke trafiksikkerheten og fremkommeligheten, dette gjøres gjennom utbedring av kurvatur og sideterreng. Veggen skal utbedres slik at den får en bredde på 7,5 meter med grøft/sideareal.

Planområdet er på om lag 410 daa, det er da tatt med tilstrekkelig areal langs eksisterende veg, slik at alternative løsninger kan vurderes, gjennom reguleringsprosessen. Statens vegvesen forventer at regulert areal blir redusert.

Fylkeskommunedirektøren har følgende innspill til oppstarten av planarbeidet:

Landskap

Det er viktig med en landskapstilpasset arrondering av fyllinger mot naturterreng/vann.

Fysiske tiltak i vassdrag/forvaltning av vann

Planens påvirkning for vassdraget må vurderes.

Tiltakshaver er ansvarlig for at nødvendige tiltak iverksettes slik at vannforekomstene ikke blir forringet, jf. miljømålene i vannforskriften § 4 -7.

Det må innhentes kunnskap om dagens tilstand i vannforekomsten, og påvirkningsgraden av eventuelle nye tiltak må anslås og vurderes. Det er et mål at vurderinger etter vannforskriften skal gjøres så tidlig som mulig i en planprosess. Det må vurderes om vannforskriften § 12 kommer til anvendelse.

Ved ev. utfylling i vann og vassdrag vil dette måtte vurderes etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag (FOR-2004-11-15-1468). Dersom man i reguleringsplanen har tilstrekkelig informasjon om tiltak i vassdraget som viser at dette utformes og gjennomføres slik at produksjonsmuligheter for fisk eller andre ferskvannsorganismer ikke forringes, kan fylkeskommunen vurdere at saksbehandlingen etter pbl. erstatter søknadsbehandling etter forskriften om fysiske tiltak i vassdrag. Dette fordrer at det foreligger et faggrunnlag hvor tiltak beskrives og hvor mulige konsekvenser for fisk og andre vannlevende organismer er vurdert.

Kulturminner

Nyere tid:

Deler av den gamle Setesdalsveien ID 286726, 179060 (bru), 286731, 286729 og 286735, ligger rett på utsiden av veistrekket som skal utvides. En liten bit av Setesdalsbanen ID 289076 kan bli berørt lengst mot sør i planområdet. Lengst mot nord opp mot kommunegrensen mellom Vennesla- og Evje og Hornnes kommune befinner det seg ID 289804 Fylkesgrensestein - minnesmerke-steinkonstruksjon som markerer den gamle fylkesgrense.

Ingen av disse kulturminnene er fredet, men har en kulturhistorisk verdi. Vi ber derfor om at så langt det lar seg gjøre å ivareta kulturminnesporene i det videre arbeidet, slik at disse ikke fjernes eller deres verdi forringes.

Vi har ingen merknader i henhold til arkeologiske kulturminner.

Med hilsen

Ingvild Nina Skjong
avdelingsleder
Plan

Cecilie Marie Svendsen
rådgiver
Plan

Brevet er godkjent elektronisk.

Kopi til: STATSFORVALTEREN I AGDER
VENNESLA KOMMUNE



Statens vegvesen

Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon

Heidi Johansen, 37 01 78 31

Innspill til melding om oppstart av reguleringsplanarbeid for rv. 9 Hornskilen i Vennesla kommune

Vi viser til brev av 11.11.22 fra Statens vegvesen med melding om påbegynt reguleringsplanarbeid for rv. 9 Hornskilen i Vennesla kommune. Statsforvalteren ble gitt utsatt frist til 19.12.22, jf. e-post av 09.12.22. I forbindelse med bekreftelse på utsatt frist ble følgende dokumenter oversendt til Statsforvalteren: *Vurdering av behov for konsekvensutredning*, av 14.10.22, og *Referat fra oppstartsmøte* 24.10.22. I henhold til avtale i e-post av 9.12.22 oversendte vi foreløpige innspill/merknader per e-post 14.12.22.

Formål og planstatus

Formålet med planen er å øke trafiksikkerheten og framkommeligheten på vegen gjennom utbedring av kurvatur og sideterreng. Det fremgår av meldingen at vegen skal utbedres til 7,5 m bredde og med bredere grøft/sideareal. Totalt utgjør planområdet ca. 410 dekar. Dette for å ta høyde for alternative løsninger. I meldingen står det at planområdet forventes å bli redusert når endelig plan foreligger.

I kommuneplanens arealdel er området avsatt til *landbruk, natur- og friluftsmål, fritidsbebyggelse – nåværende, og bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsoner*. Deler av planområdet berøres også av faresonene: ras- og skredområde (snøskred), ras- og skredfare (jord-, flomskred), og ras- og skredfare (steinsprang). Det er 60 m byggegrense til Hornskilen.

Planområdet er i hovedsak uregulert, med unntak av området som er avsatt til fritidsbebyggelse i kommuneplanens arealdel, som omfattes av reguleringsplan for *Kilefjorden hyttefelt gnr. 92, bnr. 1 gnr. 25, bnr. 8* (2007). Arealene mot rv. 9 er regulert til spesialområde friluftsområde på land. Det er regulert inn en gangsti innenfor friluftsområdet.



Innspill fra Statsforvalteren

Kommunen har vurdert at tiltakene ikke faller inn under forskrift om konsekvensutredninger. Det følger av plan- og bygningslovens formålsparagraf fjerde ledd, at planleggingens konsekvenser for miljø og samfunn skal beskrives. Videre følger det av pbl. § 4-2 at planens virkninger skal beskrives. Uavhengig av om forskrift om konsekvensutredninger slår inn, forventer vi at det foretas utredning av relevante forhold i tilstrekkelig grad, herunder at det bl.a. gjøres grundige vurderinger tilknyttet massehåndtering og terrenginngrep, og grundige vurderinger av tiltakets konsekvenser for naturmangfold og vannmiljø.

Vurdering av alternativer

I figur 2 i notatet *Vurdering av behov for konsekvensutredning* er det illustrert fire alternative linjeføringer. I e-post til Statsforvalteren av 14.12.22 går det frem at det vil bli laget et notat som oppsummerer arbeidet med disse alternativene, og som forklarer valg av endelig linje. Vi gir faglig råd om at det i planarbeidet søkes linjeføringer som begrenser terrenginngrep, herunder oppfylling av masser, sprengning og utfylling i vassdrag.

Massehåndtering og utfylling i Hornskilen/Otravassdraget

Vi forventer at det utarbeides en massehåndteringsplan samt en plan for anleggsfasen som sikrer trinnvis utbygging og suksessiv istandsetting. Vi legger til grunn at anleggsområdet istandsettes i størst mulig grad slik at opprinnelig funksjon og verdier gjenoprettes.

Overskuddsmasser regnes som næringsavfall og skal håndteres i tråd med avfallsregelverket. Vi minner om at utfylling i vassdrag er søknadspliktig etter forurensningsregelverket (forurensningsloven og forskriften).

Naturmangfold

Tiltaket må vurderes opp mot prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 i henhold til krav i § 7. Vi viser til ovennevnte krav i pbl. § 4-2 og naturmangfoldloven § 8 (kunnskapsgrunnlag), og forventer at det gjøres kartlegging av naturmangfold, og at det gjøres grundige vurderinger av konsekvenser for dette tema. Vi forventer at området kartlegges for både arter og naturtyper som del av utredningsarbeidet. I Hornskilen er det registrerte arter av stor og særlig stor forvaltningsinteresse. Planbeskrivelsen må omfatte vurderinger av hvordan planforslaget vil påvirke disse naturverdiene, herunder påvirkninger i anleggsfasen.

Vi minner om at det fra 1. januar 2021 er Miljødirektoratets instruks for kartlegging av naturtyper som er anerkjent metodikk, se <https://www.miljodirektoratet.no/myndigheter/arter-og-naturtyper/miljoovervaking-kartlegging/kartlegging-av-naturtyper-pa-land/>.

Vi legger til grunn at planforslaget omfatter en beskrivelse av hvordan «gammel» veg skal tilbakeføres til naturlig naturtype, dersom dette blir aktuelt. Se også avsnitt under vedrørende fremmede arter.



Fremmede arter

Det er et nasjonalt mål at spredning av fremmede organismer skal begrenses, jf. *Forskrift om fremmede organismer* (FOR-2015-06-19-716). Denne forskriften har i kapittel 5 krav til aktsomhet, og til virksomheter og tiltak som kan medføre spredning av fremmede organismer. Statsforvalteren ber om at det gjøres rede for eventuelle forekomster av fremmede arter innenfor planområdet. Planarbeidet bør ta høyde for å begrense risiko for spredning av fremmede arter i forbindelse med massetransport i anleggsfasen. Reguleringsbestemmelsene bør derfor sikre at nye masser som tilføres planområdet skal være rene også med hensyn til å inneholde frø og/eller plantedeler fra uønskede fremmede arter. I denne sammenheng vil vi vise til [veileder om massehåndtering og fremmede arter](#) utarbeidet av SWECO i 2015 for daværende Fylkesmannen i Aust-Agder.

For å unngå etablering av fremmede arter, er det viktig at vegetasjonsdekker med stedegne arter raskt etableres på utfyllinger, skråninger og andre typer areal. Vi gir derfor råd om at det gis bestemmelser som sikrer dette.

Vannmiljø

I alle saker med ny aktivitet eller nye inngrep i vann og vassdrag, må det følge en vurdering av om § 12 i vannforskriften kommer til anvendelse. Vannforskriftens § 12 kommer til anvendelse dersom tiltaket/ene kan føre til at miljømålene i § 4 til 7 ikke nås, eller at tilstanden forringes. Den forutsetter at visse vilkår er oppfylt dersom tiltaket skal kunne tillates. Vi viser til veiledning til bruk av vannforskriften § 12 - med presisering, datert 9.7.21; <https://www.vannportalen.no/aktuelt/2021/nye-presiseringer-om-bruk-av-vannforskriftens--12/>

Det må gjøres en risikovurdering av anleggsfasen, herunder vurdering av risiko for utslipp fra anlegget til vann og vassdrag. Videre må det dokumenteres at anleggsfasen ikke medfører nevneverdig forurensning av vann og vassdrag, gjennom et eventuelt miljøovervåkingsprogram.

Fysiske tiltak i vassdrag og i vegetasjonsbelte langs vassdrag

Når det gjelder fysiske tiltak vassdrag må en ev. søknad etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag oversendes Agder fylkeskommunen og Statsforvalteren i Agder. Vi viser for øvrig til innspill fra Agder fylkeskommune av 12.12.22.

Vi minner om at kantvegetasjonen langs vassdrag med årssikker vannføring er lovbeskyttet, jf. vannressursloven § 11, og ber om at bredden på vegetasjonsbeltet fastsettes i reguleringsplan.

Forurensning - sulfid

I områder hvor det er mistanke om at berggrunnen er sulfidholdig, må utbygger gjennomføre tilstrekkelige undersøkelser av berggrunnen før planforslaget kan legges ut til offentlig ettersyn og vedtas. Undersøkelsene må bl.a. omfatte geologisk befaring og boresteinsprøver av nødvendig omfang. Det må benyttes kompetent fagmiljø for å vurdere omfanget av prøvetakingen (prøvepunkt og antall prøver) og analysemetode. En vurdering av analyseresultater og berggrunnens syredannende potensial skal vedlegges planforslaget. (jf. forurensningsforskriften § 2.4). Dersom



prøvetaking påviser sulfidholdig berggrunn, må det utarbeides en tiltaksplan for håndtering av sulfidholdige masser. Godkjent tiltaksplan bør foreligge ved offentlig ettersyn av planforslaget, og eventuelle nødvendige rekkefølgebestemmelser innarbeides i planforslaget.

Landskap

Området og landskapet hvor det er skissert alternative linjeføringer ligger eksponert mot omgivelsene. Etter vår vurdering tilsier dette at god landskapstilpasning bør vektlegges i planarbeidet, og at skjæringer og utfyllinger må minimeres. Det er viktig at planforslaget vedlegges illustrasjoner som viser landskapsvirkning, herunder både nær og fjernvirkning, og lengde- og tverrprofiler som viser forslag til utbedret vei med skjæringer/fyllinger samt eksisterende terreng.

Friluftsliv

Etter det vi kan se av kommunens grunnkart går det flere stier/turveier i området både øst og vest for rv. 9. Vi legger til grunn at friluftslivinteressene i området kartlegges, og ivaretas. Vi gir faglig råd om at turvei/sti øst for rv. 9, langs den gamle Setesdalsveien og som blant annet går over Kiledalskleiva bru ivaretas, og at utbedring av rv. 9 unngår forringelse av denne.

Risiko og sårbarhet

Vi viser til innspill fra NVE av 6.12.12, og legger til grunn at planarbeidet dokumenterer at sikkerhet mot flom og skred er ivarettatt, herunder at forholdene utredes grundig og at krav til nødvendige tiltak innarbeides i plankart og/ eller bestemmelser.

Veilederen «Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging – metode for risiko- og sårbarhetsanalyse i planleggingen» (DSB/2017) anbefales. Vi minner om at klimaendringer/klimatilpasning også skal belyses i ROS-analysen, se i denne sammenheng bl.a. www.klimatilpasning.no.

Medvirkning

Det følger av plan- og bygningsloven § 5-1 at enhver som fremmer et planforslag skal legge til rette for medvirkning. Planbeskrivelsen må omtale denne delen av planarbeidet. Foruten medvirkning i planprosessen er det viktig med god informasjon i forkant av og underveis i anleggsfasen for å skape forutsigbarhet for berørte parter.

Med hilsen

Sigrid Lofthus Drange (e.f.)
seniorrådgiver

Heidi Johansen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent



Kopi til:

NORGES VASSDRAGS- OG
ENERGIDIREKTORAT (NVE) REGION SØR
VENNESLA KOMMUNE
AGDER FYLKESKOMMUNE
MATTILSYNET

Postboks 2124

3103 TØNSBERG

Postboks 25

4701 VENNESLA

Postboks 788 Stoa

4809 ARENDAL

Felles postmottak

2381 BRUMUNDDAL

Postboks 383

Turid Hagelia Korshavn

Fra: TOR SIGBJOERN NEPSTAD <tsigbjon@online.no>
Sendt: tirsdag 6. desember 2022 09:47
Til: Firmapost
Emne: Saksnr 22-164079

Hei.

På gnr 91/14 ligger det ei leitomt. Den kan mulig bli berørt av utbygginga. Det er ingen hytte, men det er avtale på leia av tomt. Vi må se hvordan dette kan løses på best mulig måte.

I forhold til evt snu plass for buss, sør mot Kiledalen. Der må vi se hvordan det kan løses i forhold til fremtid tømmerdrift.

Det er også 2 gamle stein velvings bruer som må taes hensyn til.

Mvh Tor Sigbjørn Nepstad
Tlf 48259318

Turid Hagelia Korshavn

Fra: frode amundsen <framsen@icloud.com>
Sendt: mandag 2. januar 2023 14:38
Til: Turid Hagelia Korshavn
Emne: Hornskilen - Innspill til reguleringsplanarbeid ved Kilefjorden klatrefelt

Hei,

Viser til varsel om igangsatt reguleringsplanarbeid for Hornskilen. Planområdet berører Kilefjorden klatrefelt. Jeg ser av innspill på postlista til kommunen at ingen av høringspartene har kommet med innspill knyttet til klatrefeltet.

Klatrefeltet er ikke registrert i kommunens kart, i offisielle nasjonale kartdatabaser, som kart.naturbase.no, eller uoffisielle brukerkart som kart.ut.no. Feltet er på samme tid et viktig friluftslivområde.

Fra nettsidene til Christiansand Klatreklubb og DNT Sør:

[Klatreførere - CKK](#)

[Kilefjorden_oversiktskart.pdf \(cck.no\)](#)

[Kilefjorden_ruteoversikt.pdf \(cck.no\)](#)

<https://www.dntsor.no/aktiviteter/147661/913682/>

Jeg håper dere tar hensyn til klatrefeltet og interessene knyttet til dette. Jeg vet frist for innspill er ute, Men vi ønsker vel alle en godt opplyst planprosess og et godt kunnskapsgrunnlag. De fleste brukere parkerer ved p-plassen i nord på kommunegrensa, og går tilbake langs vestsiden av veien ved Pederstjønn, som før veien krysses mot nordøst sør for tjønna. Friluftsområdet og klatrefeltet har potensial for økt bruk.

Mvh Frode Amundsen, medlem CKK