



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN



Rv. 3 Tunnfoss bru

Sammenstilling av innspill til varsel om oppstart

Tynset kommune

Drift og vedlikehold

Lillehammer kontorsted

11. mars 2024



Statens vegvesen

Vår ref.	Deres ref.	Saksbehandler	Dato
23/12592 - 1	21/167366	Anders Jensen	13.10.2023

INNSPILL TIL OPPSTARTSVARSEL: DETALJREGULERING FOR NY TUNNFLOSS BRU MED TILSTØTENDE VEG PÅ RIKSVEG 3 – REFERANSE 21/167366

På vegne av enhet landbruk og miljø i Tynset kommune sender vi følgende innspill til oppstart av planarbeidet med *detaljregulering for ny Tunnfloss bru med tilstøtende veger på riksveg 3* – referanse «**21/167366 Ny Tunnfloss bru**».

Enhet landbruk og miljø utgjør lokal forvaltningsmyndighet i Tynset kommune for private skogs- og landbruksbilveger. Denne forvaltningsmyndigheten omfatter både behandling av søknadspliktige tiltak og tildeling av offentlige tilskuddsmidler til skogs- og landbruksbilveger.

Vårt innspill gjelder i hovedsak behovet for å utvide planområdet nordover slik at det også innbefatter den private avkjørselen/ brua fra Rv 3 til Nordre Fossbakken (gnr/bnr: 101/4, 102/1)

Enheten forvalter også skog- og utmarksarealene som tilhører Tynset kommune som grunneier. Brua ved Fossbakken Nordre utgjør i dag adkomsten til bakenforliggende vegnett på drøyt 13 kilometer med et dekningsområde på ca. 13 800 dekar med produktiv skog. Den private vegen forvaltes av veglaget *Krokveien SA* med eget org. nr. 925048194. Vegen utgjør adkomsten til både bolig, gard, fritidsbolig, seter, skytterhus m. bane, landbruks- og utmarksareal. Tynset kommune er en av flere andelseiere i *Krokveien* med areal innenfor vegens dekningsområde.

Dagens bru ved Nordre Fossbakken er i relativt dårlig stand, og veglaget vurderer å erstatte /supplere denne med en ny bru. Denne bør plasseres oppstrøms dagens bru og knyttes til en eksisterende avkjørsel som ligger ca. 300 m lenger mot nord langs Rv 3 retning Kvikne. Dette er avkjørselen til den gamle brua (revet) som vises på vedlagte flybilder med rester etter to gamle brukar langs elva.

Dagens bru og avkjørsel til Nordre Fossbakken ligger på et uheldig punkt langs Rv 3 både i forhold til sikt nordover og høydeforskjeller mellom bru og riksvei. Dette forholdet er ugunstig mht. trafikk-sikkerhet og kan trolig bli mer kritisk etter bytte av Tunnfloss bru og fare for økt hastighet på Rv 3.

Veglaget *Krokveien SA* har valgt å utsette dette spørsmålet om bygging av ny bru/ endret avkjørsel i påvente av Statens vegvesen og bytte av Tunnfloss bru. En ny privat bru som plasseres lenger nord vil gi bedre trafiksikkerhet på Rv 3 med utvida siktsoner i begge retninger og mulighet for utjevning av høydeforskjeller. Det bemerkes at Tynset kommune forvalter offentlige tilskuddsmidler som kan nyttes til utbedring av avkjørsel samt bygging av ny bru da tiltaket vil være til nytte for skogbruket.

Enhet landbruk og miljø i Tynset kommune oppfordrer med dette Statens vegvesen **til å utvide planområdet for Tunnfoss bru lenger mot nord** slik at det også omfatter avkjørselen som utgjør alternativet for ny privat bru tilhørende Krokveien SA.

Vedlagt ligger kart samt fly- og situasjonsbilder.

Med hilsen

Anders Jensen
Rådgiver skogbruk

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

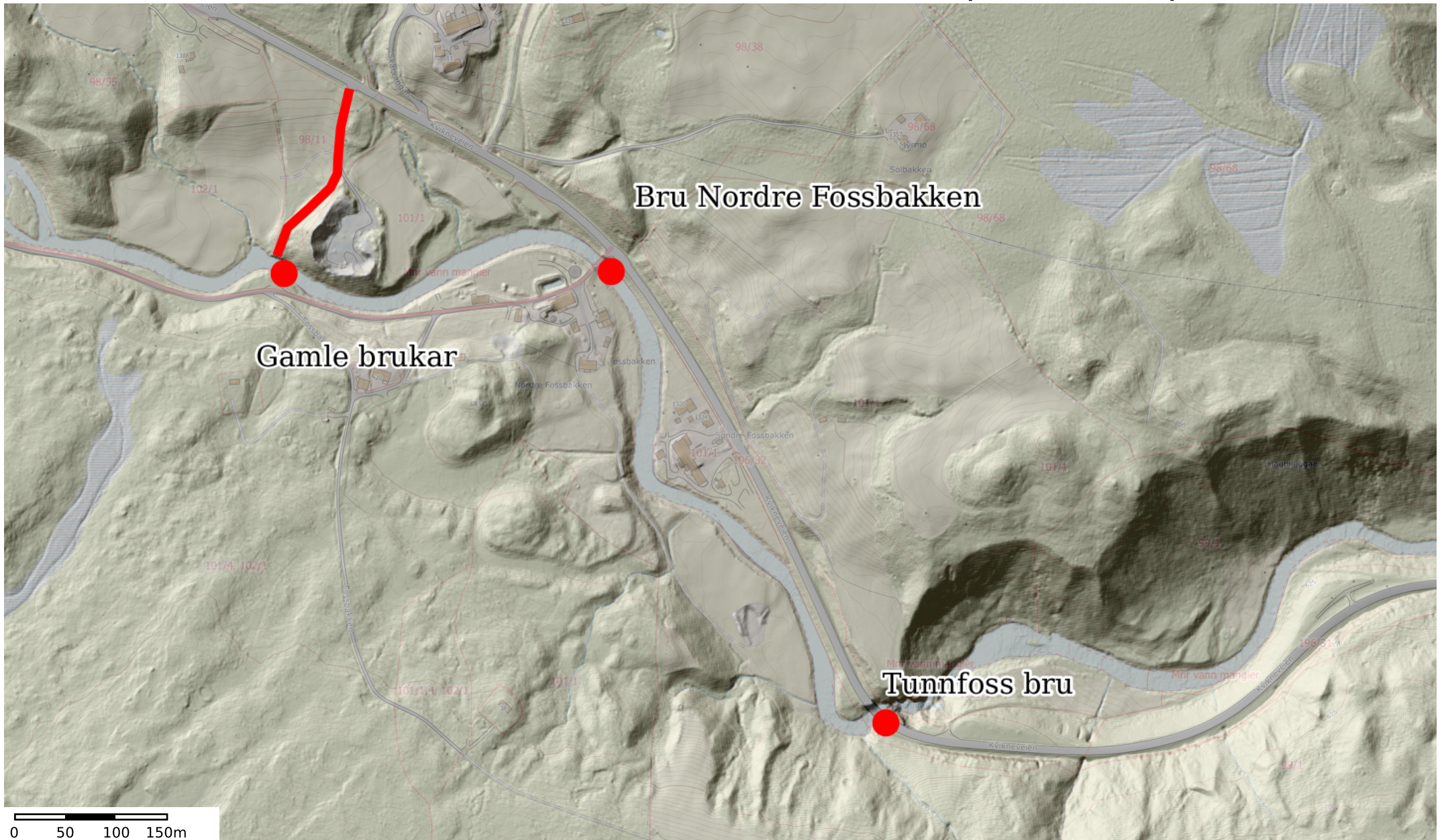
Vedlegg:
Laserbilde ny og gammel bru med avkjørsel Rv 3
Kart som viser Krokveien SA
Kart dekningsområde privat bru - produktiv skog
Diverse situasjonsbilder fra området



NIBIO

NORSK INSTITUTT FOR
BIOØKONOMI

Innspill utvidet planområde 

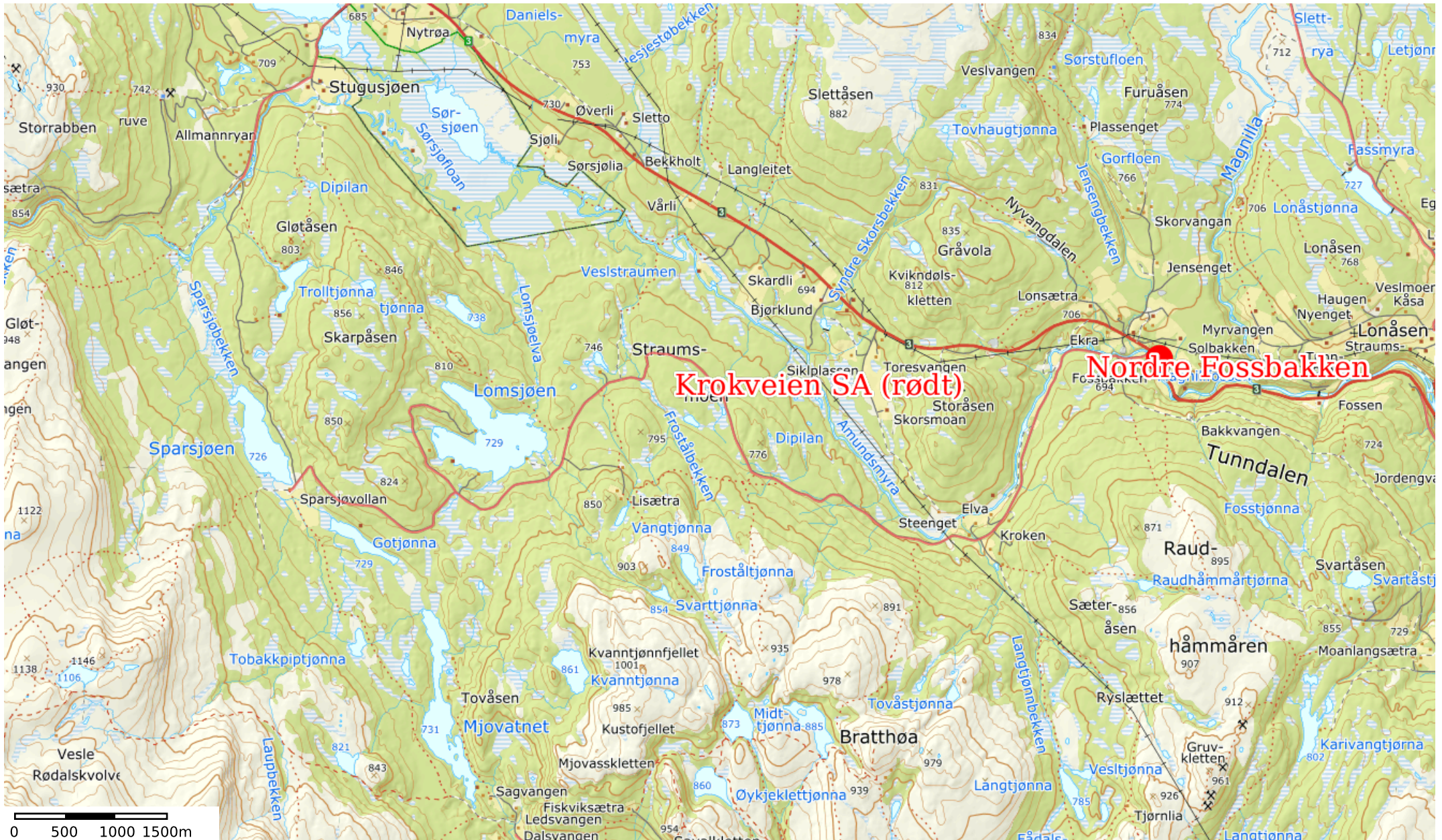




NIBIO

NORSK INSTITUTT FOR
BIOØKONOMI

Kart som viser Krokveien SA

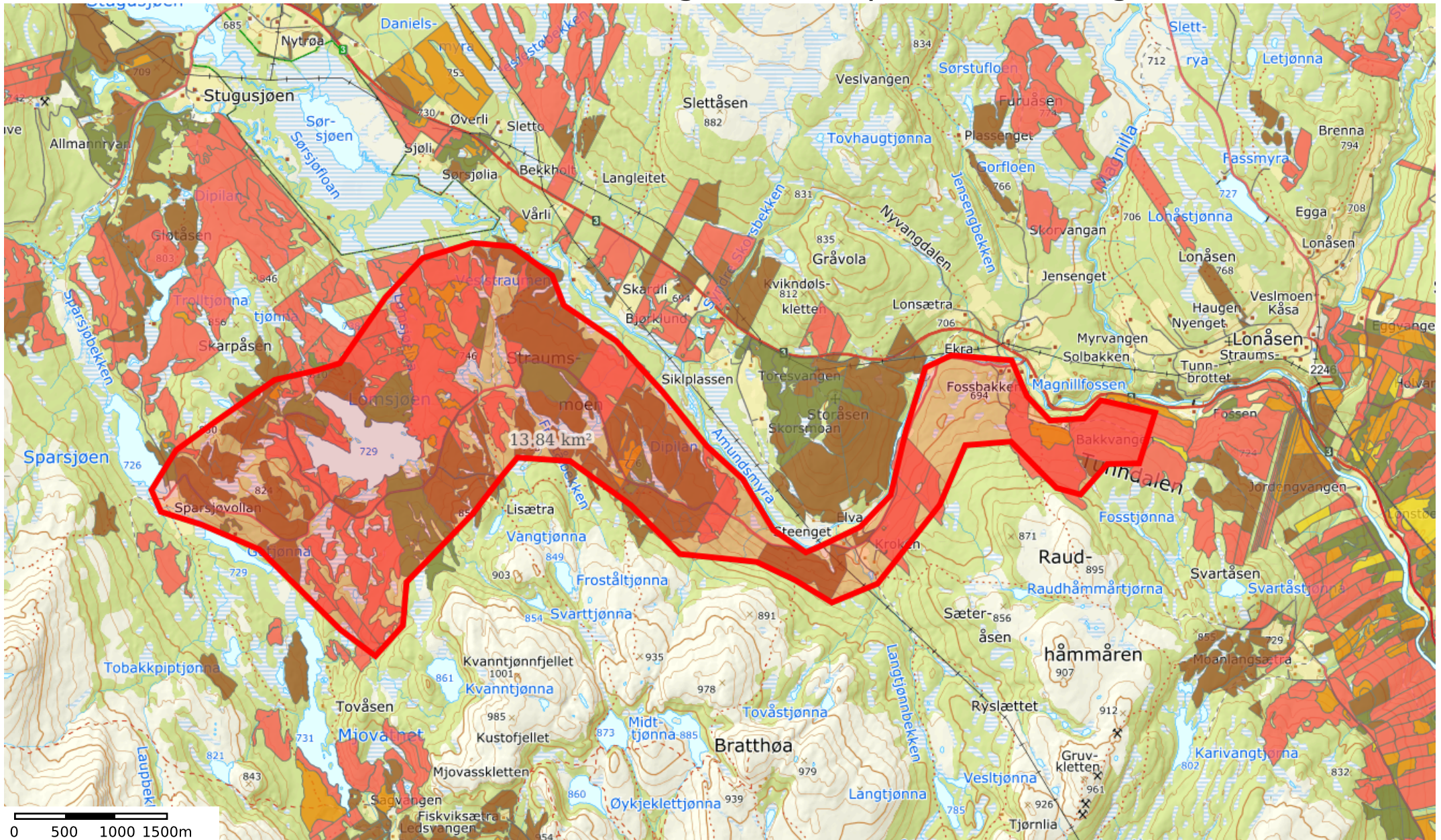




NIBIO

NORSK INSTITUTT FOR
BIOØKONOMI

Dekningsområde produktiv skog 13 800 dekar




Tegnforklaring

hogstklasser

-  Hogstklasse 5
-  Hogstklasse 4
-  Hogstklasse 3
-  Hogstklasse 2
-  Hogstklasse 1

skogsbilveg,traktorveg_sti

 Skogsbilveg

Diverse bilder, referanse «21/167366 Ny Tunnfoss bru»

Flybilde 1961 (plassering av gammel bru med avkjørsel)



Bilde fra dagens avkjørsel Rv 3 Nordre Fossbakken (nord/ sør)







STATENS VEGVESEN
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon
Terje Abrahamsen, 61 26 60 64

Til uttalelse - oppstart - reguleringsplan - Tynset - Rv. 3 - Tunnfoss bru - 202301

Vi viser til oversending i brev 12.09.2023 med tilhørende planmateriale samt møte og befaringsammen med bl.a. Tynset kommune den 20.09.2023.

Bakgrunn for saka

Det varsles oppstart for regulering og bygging av ny rv. 3 over ei strekning på vel 2,3 km nord/vest for vedtatt reguleringsplan for Tunna bru, med seinere utvidelse. De to planene Tunna bru og Tunnfoss bru grenser til hverandre. Reguleringsplanen for Tunna bru ble vedtatt av kommunestyret i Tynset 27.10.2020. Prosjektet er nå under bygging.

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for ny Tunnfoss bru på rv. 3 i Tynset kommune. Dagens Tunnfoss bru har overflateskader, avskalling i betongrekkverket og dragere og ligger i tillegg i en skarp sving med anbefalt fartsgrense på 50 km/t. Planarbeidet vil også legge til rette for å utbedre tilstøtende vei inkl. strekning sørøstover med formål å oppnå økt fremkommelighet og trafiksikkerhet.

Etter dette er reguleringsbestemmelsene vedtatt endra av formannskapet i Tynset, etter behandling 05.05.2022. Ved en feil ble ikke Statsforvalteren tilsendt denne endringa som hørings sak.

Plansituasjon og konsekvensutredning

Det foreligger altså en tilgrensende delvis vedtatt reguleringsplan for Tunna bru som delvis også er bygd ut. Utover dette er det ikke overlappende eller tilgrensende reguleringsplaner til planområdet. Vedtatt kommuneplan på strekninga avsetter alt areal til LNF-formål.

Statens vegvesen (SVV) har i eget notat og egen sending 25.09.2023 vurdert forholdet til KU-forskriften i et svært grundig notat. Konklusjonen her er at tiltaket ikke utløser krav om konsekvensutredning. Vi tar dette til etterretning, men minner også om kravet til å synliggjøre hovedinnhold og virkninger av en plan, jf. § 4-2 i plan- og bygningslova.

Statsforvalterens innspill ved oppstart

Våre innspill er gitt tematisk under.

Massehåndtering og deponi

Disponering og deponering av reine masser innafor tiltaksområdet må avklares og tydeliggjøres i planen. Hvert enkelt areal avsatt til deponering av rene masser må avklares mht. kapasitet. Det betyr at rene masser som ikke kan disponeres på en hensiktsmessig måte i tiltaksområdet eller som ikke kan deponeres i areal avsatt til annet veganlegg/deponi forventer vi at blir levert til andre lovlige mottak. Alternativt må de disponeres på annen måte i form av lovlig gjenvinning, utafor dette prosjektet.



Dersom disponering av masser i prosjektet medfører fare for forurensning, kan det være nødvendig å innhente tillatelse etter forurensningslovens § 29, jf. § 11. Krav om slik tillatelse kommer i tillegg til øvrige krav for gjennomføring av prosjektet, slik som reguleringsplaner osv. Det er tiltakshaver som er ansvarlig for å vurdere disse forholdene og å innhente tillatelse etter forurensningsloven der dette er nødvendig. Ved behandling av tillatelser etter forurensningsloven § 11, skal omsøkt disponering også vurderes opp mot miljømål og prinsipper i vannforskriften og naturmangfoldloven.

Det er skissert noen behov for endringer i notatet om planens forhold til KU-forskriften i kap. 4. Konkret varsler SVV om behov for å gjøre om bestemmelsesområde #3 fra anleggsområde til permanent deponi. Dette samsvarer med slik endring vi har påpekt at allerede er gjennomført i terrenget uten hjemmel i vedtatt plan. I tillegg oppfatter vi at en vil tydeliggjøre behov for større deponiområder i bestemmelsesområdene # 6, 7, 9 og 13.

Statsforvalteren ber om at det blir satt reguleringsbestemmelser om høyde på nye deponiområder. Vi forventer snitt og beskrivelse av minimum det største deponiområdet # 3, jf. avtale under befaring/møte 20.09.2023 og konkretisering under kapittel om jordvern under.

Konkret minner vi også om godkjent deponi som ligger bare få km sør for østre plangrense, tilhørende Tronfjell eiendom AS. Dette deponiet ble underlagt nokså omfattende behandling og godkjenning nettopp for å ta imot reine overskuddsmasser fra vegprosjektet. Vi kan ikke se at det er gitt overbevisende argument i reguleringsplan for Tunna bru for hvorfor dette *ikke* kan tas i bruk.

Jordvern

Dyrka og dyrkbar jord er en grunnleggende ressurs for å sikre matforsyninga på kort og lang sikt. Stortinget behandla revidert nasjonal jordvernstrategi i 2021 og fastsatte der et mål om at den årlige omdisponeringa av dyrka jord skulle være mindre enn 3000 daa/år innen 2025. Dette målet blei ytterligere skjerpa etter ny behandling i sommer. Ut fra dette er det klart at omdisponering av dyrka jord og generell arealutnyttelse må vurderes vesentlig strengere enn tidligere. Statsforvalteren har et klart oppdrag knytta til gjennomføring av denne nasjonale målsettinga.

Vegprosjektet vil sannsynligvis medføre tap av dyrka jord ved Østre og Vestre Midteng samt ved ny Tunnfoss bru. Konkret ber vi om at tiltakshaver vurderer å utarbeide en enkel matjordplan med klare jordfaglige føringar for gjenbruk av dyrka jord. En slik plan må utarbeides av personer og/eller institusjoner med tilstrekkelig kompetanse på området og i samarbeid med kommunal landbruksforvaltning ev. også Norsk landbruksrådgivning. Vi har tidligere spilt inn forslag om å lage en felles plan for handtering av dyrka jord i reguleringsplanene for Tunna bru og Tunnfoss bru.

Eksempelvis er det ikke uten betydning hvordan sjikta under matjordlaget etableres, - i topplaget bør f.eks. stein over en viss størrelse siktes ut. Det må etableres gode overganger mellom eksisterende dyrka jord og reetablert jord innafor bestemmelsesområde # 3. Videre må en f.eks. også ta høyde for ev. flomsoner knytta til Tunna.

Vi minner om egen matjordplan for Vestfold og Telemark fylkeskommune som ble revidert i fjor og gir gode konkrete råd.

Naturmangfold

Vi forventer at vurderinger etter nml §§ 8-12 blir innarbeidd i planbeskrivelsen og at det tas hensyn til naturverdier gjennom bruk av arealformål og bestemmelser. Tiltakshaver sammen med Tynset kommune må vurdere om kunnskapsgrunnlaget er godt nok. Dette gjelder særlig i slike større utbyggingssaker med irreversible inngrep. Vi forventer at en vurderer behovet for tilleggsutredninger.

Konkret registrerer vi at det er to nøkkelbiotoper innafor utvidelsesområdet for Tunna bru samt Tunnfoss bru, registrert fra skogeiers MiS-kartlegging (miljøregistrering i skog). Disse *kan* være en indikasjon på naturverdier som bør sjekkes ut. I tillegg er det tilsvarende registrering rett øst for Tunnfossen, muligens knytta til ei bekkekløft.



Vi ber om at ev. registreringer og/eller rapporter om naturmangfold blir vedlagt og tilgjengelige når plansaka sendes på høring.

Vassdrag

Det er et nasjonalt mål å bevare strandsona som natur- og friluftsområde tilgjengelig for alle, og sikre vassdragslandskap, vassdragsbelter og vannkvalitet. Vi forventer fokus på dette i det videre planarbeidet. Generelt må prosjektet følge opp § 11 i vannressurslova om et begrensa naturlig vegetasjonsbelte langs vassdrag som motvirker avrenning og gir levested for planter og dyr. Dette må også gjelde langs nye konstruksjoner og anlegg, så langt dette er mulig.

Utbedring/utvidelse ved Østre Midteng vil kunne medføre behov for utfylling i vassdrag, ut fra den informasjon som ble gitt på befaring 20.09.2023. Vi ber om at det vurderes alternativer til utfylling. Vi oppfatter videre at ny Tunnfoss bruk kan bygges uten brukar i eller inn til vassdrag, dette er i så fall positivt.

Støy

Vi minner om føringer i støyretningslinje T-1442/2021. Vi mener denne vil få virkning når det nå planlegges ny veg forbi bebyggelse ved Østre og Vestre Midteng. Bebyggelsen her ligger i dag i gul, delvis også i rød støysone.

Samfunnssikkerhet

Samfunnssikkerhets- og beredskapsmessige forhold skal ivaretas i reguleringsplanen, på grunnlag av risiko- og sårbarhetsanalyse, jf. plan- og bygningsloven §§ 3-1 pkt. h og 4-3. Vi forutsetter at Kommunal- og distriktsdepartementets rundskriv H-5/18- *Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling* blir lagt til grunn.

Risiko- og sårbarhetsanalysen skal utarbeides i tråd med veileder *Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging* som Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap ga ut i 2017.

Kommunen må sikre at planområdet er tilstrekkelig sikra mot fare eller vesentlig ulempe, og at tiltak ikke fører til fare eller vesentlig ulempe for grunn, jf. plan- og bygningsloven § 28-1. Vi forutsetter at føringer gitt i lovverk og forskrifter blir overholdt.

I alle planer etter plan- og bygningsloven skal det gjøres rede for hva slags kunnskapsgrunnlag som blir lagt til grunn for planlegginga. Når konsekvenser av klimaendringene vurderes, skal høye alternativer fra nasjonale klimaframskrivninger legges til grunn. Dette er nærmere forklart i veiledere og i de fylkesvise klimaprofilene som er utarbeidet, jf. pkt. 4.3 i *Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning*. Se egen veileder om klimatilpasning i planarbeidet:

<https://www.miljodirektoratet.no/myndigheter/klimaarbeid/klimatilpasning/veiledning-til-statligeplanretningslinjer-for-klimatilpasning/>

Med hilsen

Vebjørn Knarrum (e.f.)
avdelingsdirektør

Terje Abrahamsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Innlandet fylkeskommune

Pb. 4404

2325 HAMAR



Norges vassdrags- og energidirektorat Region Øst
Mattilsynet

Postboks 4223
Postboks 383

2307
2381

HAMAR
BRUMUNDDAL

Samfunnsutvikling - Kommunal veiledning plan

Statens vegvesen
Postboks 1010, Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER

Deres ref:
21/167366

Vår ref:
2023/14663-3
Hanne Thingstadberget, plan
Ove Holseng, kulturarv – arkeologi
Mette Bjørnsen Saur, samferdsel

Dato:
17.10.2023

Svar ang. varsel om oppstart av planarbeid - Detaljregulering av ny Tunnfoss bru med tilstøtende veg - Tynset kommune

Vi viser til oversendelse fra Dem ved brev datert 12.09., med svarfrist 13.10.2023. Saken omhandler varsel om oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for ny Tunnfoss bru med tilstøtende veger i Tynset kommune.

Statens vegvesen ønsker å regulere arealer for å etablere ny bru og tilstøtende veg i tillegg til nødvendig areal til midlertidig anleggsområde. Gjennomføring og konsekvenser av anleggsfasen vurderes i planprosessen. Det planlegges å bygge ny Tunnfoss bru i ny veitrasé slik at brua blir godt koblet på videre veiføring. Vurdering av hydrologiske forhold og konsekvenser for Tunna elva blir en del av 3 planprosessen. Statens vegvesen vil også vurdere trafikksikkerheten for avkjørslene innenfor planområdet, og eventuelt foreslå utbedringstiltak.

Planfaglige forhold

Hensikten med det varslede planarbeidet er å legge til rette for bygging av ny Tunnfoss bru på rv. 3 i Tynset kommune. Dagens Tunnfoss bru har overflateskader, avskalling i betongrekkverket og kantdragerne og ligger i en skarp sving med anbefalt fartsgrense på 50 km/t. Planarbeidet vil også legge til rette for å utbedre tilstøtende vei inkl. strekning sørøstover og noe forbi Fossen til dimensjoneringsklasse H1 med 9 meter vegbredde med formål å oppnå økt fremkommelighet og trafikksikkerhet. Reguleringsplanen vil være det juridiske grunnlaget for gjennomføring av planlagte tiltak og evt. nødvendig grunnnerv.

Fylkeskommunen har ingen vesentlige planfaglige merknader til det varslede reguleringsplanarbeidet.

Kulturvernfareligge forhold

Nyere tids kulturminner

Det ligger en SEFRAK-registrert bygning innenfor planområdet. Videre planarbeid må avklare og gjøre rede for eventuelle kulturminneverdier og hvordan tiltak i henhold til planen vil påvirke disse.

Generelt anbefaler fylkeskommunen at kulturhistoriske bygninger reguleres til bevaring ved at det utarbeides reguleringsbestemmelser om vern knyttet til arealformålet for bygningen i kombinasjon med juridisk linje, Bygg, kulturminner med mer som skal bevarer, sosikode 1210. Alternativt kan bygningsmiljøet ivaretas gjennom hensynssone C Sone med særlig bevaring av kulturminner/kulturmiljø etter PBL § 12-6 jf samme lovs § 11-8 bokstav C. Til hensynssonen bør det knyttes bestemmelser.

Automatisk freda kulturminner

Det er ikke kjente automatisk freda kulturminner innenfor eller tett inntil planområdet. Vi har heller ikke oppdaget spor i bakken som kan være slike kulturminner i laserskanningsdata (LIDAR) over det aktuelle området. Sannsynligheten for at det finnes freda kulturminner innenfor planområdet som vil bli berørt av tiltak vurderer vi som lav. Vi mener derfor at det ikke er behov for å utføre arkeologisk registrering i saken.

Fylkeskommunen må likevel ta forbehold om eventuelle ikke registrerte kulturminner, derav kulturminner under markoverflaten. Det må derfor vises til varslingsplikt etter kulturminnelovens § 8, andre ledd i planens fellesbestemmelser. Følgende tekst anbefales: «Hvis det i forbindelse med realisering av tiltak oppdages automatisk freda kulturminner, inkludert en sikringssone på fem meter, skal arbeidet stanses. Det er viktig at de som utfører arbeidet også blir informert om dette. Melding om funn skal straks sendes Innlandet fylkeskommunes kulturavseksjon, jf. lov om kulturminner § 8, andre ledd».

Samferdselsfareligge forhold

Som forvalter av fylkesvegene uttaler samferdselsavdelingen seg i hovedsak til forhold som berører fylkesveg. Planområdet omfatter ikke fylkesveg, og våre interesser i forhold til dette berøres ikke. Vi har også ansvar i forhold til blant annet kollektivtrafikk. Det ligger to holdeplasser langs traseen, ved Fossen. Vi forutsetter at disse blir ivaretatt og videreført i prosjektet.

Med vennlig hilsen

Kristin Ryen Reithaug
seksjonssjef

Hanne Thingstadberget
seniorrådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Kopi til:

- STATSFORVALTEREN I INNLANDET
- TYNSET KOMMUNE
- SAMEDIGGI / SAMETINGET

Fra: [Nordlie, Ane Dorthea Lundberg](#)
Til: [Eirik Trøften Aas](#)
Emne: Angående varsel om oppstart av planarbeid - detaljregulering av ny Tunnfoss bru med tilstøtende veg
Dato: onsdag 18. oktober 2023 16:42:17
Vedlegg: [image001.png](#)

Hei,

På grunn av en ferieavvikling på seksjonen fikk vi dessverre ikke lagt ved innspill fra klima og miljø på høringsrunden om ny Tunnfoss bru, noe som er uheldig. Jeg sender derfor noen kommentarer her, i håp om at det ikke er for sent til å kunne tas med i betraktning.

Vassdrag

Tiltaket vil påvirke to ulike vannforekomster: Tunna Magnilla – Granbekken (002-4593-R) i østre del av planområdet og Gløta (002-2985-R) i vestre del av planområdet, der brua også vil krysse elva. Tunna er i vann-nett registrert med god økologisk tilstand. Påvirkning er i all hovedsak avrenning fra jordbruk og avløpsvann, men er vurdert til å være i liten grad. Tunna er historisk sett kjent for å være en god fiskelev med bestander av både ørret og harr. Gløta er i vann-nett registrert med god økologisk tilstand. Per nå er vannforekomsten kun utsatt for avrenning fra beite og eng, noe som er vurdert til å utgjøre en liten påvirkning. I fjor ble det vedtatt nye regionale vannforvaltningsplaner, og den regionale vannforvaltningsplanen for Innlandet og Viken vannregion 2022-2027 er gjeldende for området. De regionale vannforvaltningsplanene inneholder bestemmelser og retningslinjer som ivaretar vannforskriften, og skal legges til grunn i videre arbeid. Tidligere i år ble det også vedtatt regionale planer for klima, energi og miljø og samfunnstryggleik. Disse bør også legges til grunn i videre arbeid.

Ellers vil vi oppfordre til at det allerede nå planlegges/bestemmes hvordan en på best mulig kan ivareta vannmiljøet gjennom planprosessen. Dette vil blant annet gjøres ved å hensynta kantvegetasjonen. Kantsoner er viktige for vassdragene ved at de skaper skjul, er med på å regulere temperatur og minsker avrenning fra landbruk og menneskelig infrastruktur. Ved å la kantsonene ned mot vassdraget stå minsker en påvirkning fra arbeidet på elva. Vi vil anbefale å legge inn en hensynssone for naturmiljø som omfavner kantsonene.

Til slutt vil vi gjøre oppmerksom på at alle tiltak som direkte eller indirekte berører vassdrag er søknadspliktige til fylkeskommunen jf. forskrift om fysiske tiltak i vassdrag (med mindre saken skal konsesjonsbehandles av NVE etter vannressursloven). Søknadsskjema er å finne på innlandetfylke.no under fanen «klima, energi og miljø» og videre under «fiskeforvaltning».

Naturmangfold

Det er registrert flere rødlistede karplanter innenfor og i nærheten av planområdet, blant annet den nasjonale ansvarsarten tyrihjelms. Vi vil anbefale å benytte hensynssone for naturmiljø for å unngå påvirkning på de kjente forekomstene. I tillegg er det sannsynlighet for flere interessante forekomster, og det bør gjennomføres en kartlegging innenfor planområdet for å sikre eventuelle naturverdier som per dags dato ikke er registrert i de ulike databasene.

Med vennlig hilsen,

Ane Dorthea Lundberg Nordlie

Rådgiver vannmiljø

Samfunnsutvikling

Mobil: +47 938 51 005

E-post: andnor@innlandetfylke.no



Innlandet fylkeskommune

Telefon: 62 00 08 80

www.innlandetfylke.no

STATENS VEGVESEN
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 22.09.2023

Vår ref.: 202314021-2 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: 21/167366-15

Saksbehandler: Finn Herje/

22959919/fhe@nve.no

NVEs uttalelse til varsel om oppstart - Detaljregulering - rv. 3 ny Tunnfoss bru med tilstøtende veg - Tynset kommune

Vi viser til brev datert 12.09.2023.

Formålet med planarbeidet

Formålet med planarbeidet er ifølge de tilsendte plandokumentene å legge til rette for å bygge ny Tunnfoss bru på rv. 3 i Tynset kommune samt utbedre tilstøtende veg, inkludert en strekning sørøstover for å oppnå økt framkommelighet og trafiksikkerhet.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVEs konkrete innspill

Statens vegvesen viser til at dagens bru har skader og ligger i en skarp kurve med fartsgrense på 50 km/t. Tiltaket vil gi økt framkommelighet og bedret trafiksikkerhet noe som selvsagt er positivt.

Flomfare

Vi forutsetter at Statens vegvesen får utarbeidet en rapport som avklarer flomfaren. Her bør en ta høyde for 200-års flom med klimapåslag og evt. fribord. Forholdet til bla. oppstuvning som følge av for eksempel piler i elva og endrede erosjons- og hydrauliske forhold med evt. avbøtende/risikoreduserende forhold, må også framgå av planforslaget.



Anleggsfasen

Vi kjenner ikke til hvordan en har tenkt å gjennomføre anleggsfasen, men dersom en har tenkt å benytte midlertidige fyllinger for f.eks. å etablere pilarer, brukar, komme fram med mobilkraner, gravemaskiner, lastebiler o.l., vil disse midlertidige fyllingene utgjøre en økt flomfare gjennom innsnevring av elveprofilet. Vi har eksempler på at dette har medført store utfordringer for anlegg og omgivelser når denne type anleggstiltak rammes av en uventet stor flom. Vi anbefaler derfor at dere utarbeider en beredskapsplan for en slik hendelse slik at det er muligheter for raskt å grave over eventuelle midlertidige fyllinger, flytte maskiner og eventuelle brakkerigger, drivstofftanker etc. Dette kan gjerne tas inn i bestemmelsene til planforslaget.

Geoteknikk/grunnforhold

Vi forutsetter at forholdet til sikker byggegrunn avklares av fagkyndige i forbindelse med planarbeidet og at evt. risikoreducerende/avbøtende tiltak tas inn på kart og i bestemmelsene.

Allmenne interesser i vassdrag

Hensynet til vannlevende organismers behov for leveområder og muligheter for forflytning samt ivaretagelse av kantsoner ved etablering må ivaretas. Sistnevnte bør innreguleres med bestemmelser knyttet til bredde, bruk av stedefgen vegetasjon etc. Permanent utfylling i vassdraget bør unngås.

Generelle råd

For å få en fullstendig oversikt over hvordan dere kan ta hensyn til våre tema i reguleringsplanen anbefaler vi dere å bruke våre [internettsider for arealplanlegging](#). Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå. Vi vil særlig vise til [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#). Veilederen leder dere gjennom alle våre fagområde, og gir dere verktøy og innspill til planarbeidet. Den som utarbeider planen, har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

NVEs oppfølging av planarbeidet

Dersom planen berører NVEs saksområder (som her), skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE. Vi ber om at alle plandokument blir sendt elektronisk til NVE.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon dersom dere har spørsmål til oss vedr. saken.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Finn Herje
Senioringeniør



Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

STATENS VEGVESEN

STATSFORVALTEREN I INNLANDET



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Innlandet

Stolvstadvegen 1

2360 Rudshøgda

Mobil 95 77 47 61

gt@lastebil.no

Bankgiro 7162.05.68842

Org.nr. 971299681

www.lastebil.no

Statens vegvesen

firmapost@vegvesen.no

Deres ref: 21/167366 Ny Tunnfoss bru

Rudshøgda, 12.10.2023

Oppstart av planarbeid for rv. 3 Tunnfoss bru

Norges Lastebileier-Forbund Innlandet viser til varsel om oppstart av planarbeid for detaljregulering av ny Tunnfoss bru med tilstøtende veg. Statens vegvesen og Tynset kommune utfører reguleringsarbeidet. NLF støtter prosjektet og ber om at utbyggingen starter snarest mulig.

Lonåsen inkludert Tunna har i mange år vært yrkessjåførenes store skrekk på rv.3 Våre medlemmer har ventet tålmodig på forbedringer. Utbyggingen med ny bru over Tunna er svært viktig. Det samme er forlengelsen på 750 meter.

Men for at dette skal bli et vellykket prosjekt, er det helt nødvendig å fortsette arbeidet nordover. Helst uten stopp. Tunnfoss bru er «utgått på dato». I tillegg er det en skarp sving her. 50 km/t er lavt på en riksveg, selv om det er slik fartsgrense flere steder. Derfor er det svært positivt at det planlegges ny bru og ni meters bredde på tilstøtende veg.

Vi minner om at rv.3 er hovedvegen for godstransport mellom Oslo og Trondheim. Praktisk talt all kjøring som gjennomføres uten stans for lasting/lossing, går gjennom Østerdalen. Det er ingen tvil om at ny Tunfoss bru med tilstøtende veger vil gi økt trafiksikkerhet, færre ulykker og bedre framkommelighet. I tillegg er det et godt miljøtiltak. En rettere veg – der en blant annet slipper en nesten-stopp i en sving – vil føre til lavere drivstofforbruk og lavere klimautslipp.

Lykke til med planleggingen og utbyggingen!

Med hilsen fra

Norges Lastebileier-Forbund Region 2 – Innlandet

Arild Olsbakk, styreleder

Guttorm Tysnes, regionsjef

Statens vegvesen

Postboks 1010

DIJ VUE. / DERES REF: BIEJJIE / DATO:
21/167366 09.10.2023

MIJ VUE. / VÅR REF: AAMHTSREERIJE / SAKSBEHANDLER:
23/5487 Brage Sletvold

Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER

Uttalelse til: Varsel om oppstart av planarbeid. Detaljregulering av ny Tunnfoss bru med tilstøtende veg./

Vi viser til deres brev av 12.09.2023.

Sámediggi – Sametinget uttaler seg her om samiske kulturminner. For hensyn som angår reindrift forutsetter vi dialog med reindriftsforvaltninga samt gjeldende reinbeitedistrikt.

Etter vår vurdering er det lite sannsynlig at tiltaket vil komme i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Sámediggi – Sametinget har derfor ingen kulturmiljøfaglige merknader til planen.

Vi minner om den generelle aktsomhets- og meldeplikten som bør nevnes i reguleringsbestemmelsene under eget punkt:

- Skulle det under anleggsarbeid komme fram spor etter eldre aktivitet i området, må tiltaket umiddelbart stanses. Melding sendes Sámediggi – Sametinget omgående, jf. kulturminneloven § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegget viderefremmes til dem som skal utføre arbeidet.

Vi minner også om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk fredet ifølge kml. § 4 annet ledd. Mange er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et automatisk fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Det vises til egen uttalelse fra fylkeskommunen.

Heelsegh / Med vennlig hilsen

Bjørn Berg
seniorråddeaddi/seniorrådgiver

Brage Sletvold
Ráddeaddi/Rådgiver

*Tjaatsege lea elektrovneles jááhkesjammeh jih seedtesávva vuelietjaalegaph. /
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

21/167366 Ny Tunnfoss bru.

Krokveien SA har en skogsbilvei som starter ved riksvei 3 ved Fossbakken og er en mil lang. Denne eies av skogeiere og jordeiere som har eiendommer med tilknytning til veien. Det er i tillegg 12 hytte-eiendommer med bruksrett. Lonås skytterlag har skytterbane langs veien med tilhørende aktivitet.

Krokveien SA har følgende kommentar til prosjektet ny Tunnfoss bru:

Styret i Krokveien SA registrerer at grensa for planområdet mot nord foreslås satt rett sør for en særdeles risikoutsatt av-/påkjøring ved Fossbakken bru. Det er flere årsaker til at denne av-/påkjøringen oppleves som svært risikoutsatt. For det første er det svært kort avstand fra bruas avslutning til kjørebanelinjen på riksvei 3. For de aller fleste kjøretøyer er kjøretøyet fortsatt på brua når fronten kommer ut i kjørebanelinjen. I tillegg har løpende vedlikehold av riksvei 3 medført at veibanen etter hvert er blitt betydelig hevet. Dette har resultert i at det i dag er en forholdsvis kort, men bratt stigning fra brudekket og opp på veibanen. I praksis er denne stigninga slik at personbiler på vinterføre har problemer med å komme videre hvis de må stoppe ved innkjøringa til veibanen. Resultatet av dette er selvsagt at kjøretøyet må ha litt fart for å komme inn på riksvei 3, og når oversikten over trafikken på riksveien er begrenset, er dette ekstremt risikabelt. Det er relativt korte siktlinjer både sørover og nordover fra brua.

Når det kommer til landbruksmaskiner og andre større maskiner/kjøretøy som skal av eller inn på Krokveien, er risikoen for alvorlige ulykker etter vår mening svært store.

Slik vi ser det så virker det uhensiktsmessig å avslutte dette prosjektet noen få meter sør for denne kritiske av-/påkjøringa. Vi som brukere opplever at det er stor risiko for alvorlige ulykker på dette punktet.

Vi ønsker og foreslår derfor at planområdet utvides noe nordover, ikke bare til og med denne av-/påkjøringa, men til minst 100 meter forbi avkjøringa til Skårvangan. Da omfatter planområdet stedet hvor Krokveien tidligere kom inn på riksvei 3. Dette området gir en mye bedre sikt for alle trafikanter både fra Krokveien og langs Rv.3 og dermed en vesentlig bedre trafiksikkerhet. Ved at man igjen tar i bruk denne påkjøringa vil det bli lengre avstand til elva Tunna og bedre oversikt. Det kreves imidlertid at det bygges en ny bru ved de tidligere brukarene.

Vi kan for øvrig opplyse om at det ikke er ubetydelig trafikk som passerer denne trafikkfarlige av-/påkjøringa. Krokveien har på ettersommeren i inneværende år investert i ny, elektronisk veibom og i september hvor bommen var i drift hele måneden, er det registrert 645 av og påkjøringa til riksvei 3.

Med hilsen

Krokveien SA

Ved styret:

Ingar Aaen, Mali Hauen, Egil Magnar Stubsjøen, Nils Erik Skårsmoen og Asbjørn Lunsæter

21/167366 Ny Tunnfoss bru.

Kommentar til bru og veiprosjektet.

Lonås skytterlag søker til Krokveien som starter ved riksvei 3 ved Fossbakken , ca 300m nord for Tunnfoss bru. Skytterlaget har 120 aktive medlemmer og det arrangeres årlig 4-5 skytterstevner. Denne aktiviteten genererer 2500-3000 av og påkjøringer mot Rv.3. Det er en stor andel av disse brukerne som er ungdommer og veteraner!

Skytterlaget har ved flere anledninger påpekt ovenfor veilaget at av og påkjøringen her er vanskelig og direkte risikofylt.

Kombinasjon av bruas høyde i forhold til veibanen på rv.3 , lengden fra brua og opp på rv.3 samt rekkverket langs rv.3 gjør at personbiler står i en bratt oppoverbakke med redusert sikt spesielt nordover. Hastigheten er høy på trafikken langs rv.3 på denne strekningen pga. en lang nedoverbakke forbi avkjøringen. Påkjøringen til rv.3 blir derfor svært krevende og det er svært lite plass å benytte om uhellet skulle være ute. Men elva Tunna på den ene siden og en bratt skjæring på motsatt side så er et sammenstøt mellom kjøretøyer nesten ikke til å unngå!

Lonås skytterlag ønsker og foreslår at planområdet utvides nordover, forbi avkjøringa til Skårvangan, da omfatter planområdet stedet hvor Krokveien tidligere kom inn på riksvei 3. Dette er en langt bedre av og påkjørings-plassering som vil trygge våre brukere og gjester inn i framtiden.

Håper med dette at planområdet utvides for å redusere risikoen i nevnte trase.

Mvh

Lonås skytterlag

Styret ved

Nils Tormod Mælen Åshild Lunsæter Esten Fossen Ole Petter Flobak Asbjørn Lunsæter

Fra: "Nils Tormod Mælen" <ntlm25@hotmail.com>
Sendt: fredag 13. oktober 2023 20:22:36
Til: "Firmapost" <Firmapost@vegvesen.no>; "Egil Magnar Stubsjøen" <egil.magnar.stubsjoen@gmail.com>
Emne: 21/167366 Ny Tunnfoss bru. Kommentar til bru og veiprojektet
Categories: Goran

Vil med dette gi en kommentar til prosjektet.

Brødrene Mælen AS er anlegg og landbruksentreprenør i Tynset. Vi har flere oppdrag i området Tunnfoss bru og gleder oss over planene om ny bru. Vi vil allikevel be om at planområdet utvides i nordlig retning opp mot avkjøringen til Skårvangen, ca 4-500m nord for Tunnfoss bru. Dette for å kunne belyse muligheten for ny avkjøring mot Krokveien. Dagens av og påkjøring fra Rv.3 mot Krokveien (Fossbakken bru) er for oss som benytter tunge kjøretøy svært krevende og har skapt uheldige situasjoner i trafikkbildet til tross for at det utøves maksimal varsomhet. Bruas bredde, høydeforskjellen mellom Rv.3 sin veibane i forhold til brua og manglende avstand mellom brua og Rv.3 gjør at store kjøretøy må benytte begge kjørefelt på Rv.3 for å komme av Rv.3 og inn på Krokveien. Her er det i tillegg smalt med elva Tunna på ene siden og ei høy skjæring på motsatt side. Ikke gjør det situasjonen bedre at Rv.3 på dette punktet går i sving med relativt stor stigning. Trafikken går i 80km/t her og spesielt tungtrafikken fra nord mot sør har store utfordringer med oppbremsing her, spesielt på vinteren. Som entreprenør har vi derfor valgt å ikke bruke avkjøringen vinterstid i tillegg til at vi heller ikke vil eller kan bruke avkjøringen med de største kjøretøyene!

Håper dette kan være opplysende nok til at planområdet utvides og ny avkjøring til Krokveien kan bli en realitet. Krokveien har tidligere hatt denne avkjøringen ca 200m nord for Fossbakken bru. Her er oversikten mye bedre og det er plass for å kunne lage en trygg avkjøring for alle typer kjøretøy!

Er det behov for noe videre oppklaring så skriv gjerne mot e post eller ring på 90584479

Mvh

Brødrene Mælen Maskin og Landbruk AS

v/ Nils Tormod Mælen

Lonås 02.10.2023

22/218466

Høringsinnspill om Veianlegg Tunnabru, fortsettelse opp til og forbi Tunnfossbrua

Innspill fra naboer i Lonåsen som bruker veien daglig.

Innspill om avkjøringslommer ved nye Lonåskrysset

Ved avkjøringa mot Lonåsen, der den nye Tunna bru starter er det sterkt ønske om et avkjøringsfelt. Vi har i dag en lignende avkjøring ved det som nå er Tunna Bru og der har det vært svært mange farlige situasjoner når vi som bor der blinker av for å kjøre opp i Lonåsen. Da tolker bilen bak det som et signal til å kjøre forbi, og legger seg ut helt uten å sjekke om det er klart. Trafikken går normalt i 80-90 km/t på stedet og vi tror vel neppe dette vil bli bedre ved avkjøringa til Lonåsen ved nye Tunna bru. Å legge inn et avkjøringsfelt nå vil gjøre det mye tryggere for oss som bor her når vi skal kjøre av. Det er også enklere og billigere å gjøre det nå, enn å måtte gjøre det senere når det har skjedd ulykker. Det har vært flere stygge ulykker i Lonåskrysset før gamle Tunna bru med store personskader og materielle skader. Særlig på vinterstid når veien er glatt. Dette gjelder også for trafikk nordfra som skal opp i Lonåsen. I dag kan man ikke stoppe dersom man har bil/trailer bak på glatt føre og må kjøre ned på nærmeste busslomme og snu der. Dette er ting vi som bor i Lonåsen har lært oss å leve med på et vis, og lært videre til yngre generasjoner når de tar førerkort. Nå er det en god anledning til å få en slutt på dette ved å sikre trygg avkjøring for trafikanter som skal i Lonåsen både sør og nordfra.

Vi kan nevne at det går skolebuss, melkebil, slakteribil og annen næringstransport begge veier daglig i tillegg til de som bor i Lonåsen og hvor av det er ca 30 førerkort. De fleste av disse kjører flere turer hver dag. I tillegg har vi flere utleie boliger som leies ut til turister og en del gjennomgangstrafikk på seterveien via seterveisystemet som er åpent mot Vingelen og Forollhogna Landskapsvernområde og Forollhogna Nasjonalpark. Særlig om sommeren er det mye trafikk. Veien er også en del av et beite område og det vil kunne være beitedyr både ved veien og i veien.

Forlengelse av reguleringsplan

Innspill om svingen i nordenden på forlengelsen av planprosjektet.

Her er det viktig at svingen gjøres så støyvennlig som mulig. Trafikkstøyen derfra vil gi betydelig støy i grenda Lonåsen, da særlig vår, høst og vinter når det ikke er bladverk på trærne. Vi ønsker helst at det settes opp en støyskjerm. Lonåsen har egen lysløype som driftes på dugnad av grenda og mye i bruk gjennom hele vinteren, i tillegg går det en turvei langs elva som er svært populær. Det arrangeres lysløyperenn, turdager og trekkes premier blant de som trimmer mest. Dette er populært og stiene brukes mye. Turveien brøytes på vinteren og er også da i hyppig bruk. Støy og støv fra veien vil gjøre det langt mindre attraktivt å bruke disse stiene og turveiene. Dette vil være helt motsatt og regjeringens mål om bedret folkehelse gjennom mer mosjon og bevegelse. I tillegg vil trafikkstøyen bære opp til de fleste husstandene som bor i nærheten og litt opp i høyden. En av fordelene med å bo i Lonåsen er at det er fredelig her og lite støy. Selv om vi i dag hører riksveien på dager der værtrekken står «riktig» er det i dag lite støy. Dette vil endre seg når veien løftes og hastigheten øker. Og vi vet jo at trafikken også vil øke, særlig av tyngre kjøretøy. Noe som vil gi økt støyeksposering.

Vennlig Hilsen

Oppsitter i Lonåsen ved Eystein Lunåshaug, Anne Grete Røsøyvåg, Togeir Lunåsmo, Marianne

Tomas Lillehagen og Anja Schott-Lillehagen
ENK Tomas Lillehagen, org.nr. 984297610
Tunnbrottet gård
Myrvangveien 140
2500 Tynset

11.10.2023

Statens Vegvesen
Drift og vedlikehold
Pb 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

kopi til: plan Tunna bru, ved Trond Elveos, Statens Vegvesen

Innspill sak 21/167366 Ny Tunnfoss bru

Kort sammenfatning:

1. Vi ber om et eget møte tidlig i planprosessen for å drøfte påvirkninger for våre eiendommer, næringsvirksomhet og privat forhold.
2. For å ivareta vår næringsvirksomhet (turisme og skogbruk) og hensyn til generelt friluftsliv må det ivaretas muligheten for krysning med hest, fotgjenger, syklist, traktor ved eksisterende bru over Tunna, fra Tunnbrottet gård til Vestre/Østre Midteng, for å ivareta tilgang til ferdsselsveier videre mot Gammelvegen, fjellområdene Raudhåmmåren, Rødalshøa og Savalen. Krysning må skje ved undergang eller bro over RV3 på grunn av trafiksikkerhet. Dersom hensyn ikke blir tilstrekkelig ivaretatt varsles det herved om erstatningskrav/søksmål.
3. Av hensyn til miljø, kulturminner, friluftsliv og skogbruk mener vi at det bør gjennomføres konsekvensutredning.
4. Ulempeerstatning under byggeperioden bør tilbys.

Generelt til valg av trasè

Ved å velge foreslåtte planområde og utbedring av dagens vegløsning, viser planeier og myndigheter at det ikke tenkes i et 200-års/evighetsperspektiv ved utbedring av Rv.3, som en av de to viktigste hovedfartsårer nord-sør i Norge. Både person- og tungbiltrafikken er massiv og kommer kun til å øke i omfang. En god løsning hadde selvsagt vært å legge veien i tunnel på sørsiden av det aktuelle planområdet.

Næringsliv

Vi driver Tunnbrottet gård med produksjon av lokal mat, naturbaserte opplevelser og godkjent hestesenter i nærområdet.

Som en følge av planen vil vi bli direkte berørt med støy og ferdsselsbegrensninger mv. i byggeperioden.

Støy og påvirkning av trafikkavvikling

Vår erfaring fra byggevirksomheten for strekningen planområdet «Tunna bru», de siste 2 år, er kontinuerlig støypåvirkning, forsinkelser i trafikk/tap av arbeidstid/ubehag for gjester. I oppstartsfasen opplevde vi også manglende varsling forut for sprengning.

Midlertidige vegløsninger i anleggsområdet har generelt for lav standard, særlig med tanke på transport av dyr. Våre faste ukentlige kunder fra Tynset er også negativt berørt av

byggingen.

Turistvirksomhet og ridning

1. I vår turistvirksomhet benytter vi oss av gamle ferdselsveier og rideleder både på nord og sørsiden av Rv.3. Vår virksomhet her helt avhengig av god tilgang for ridegrupper, fotgjengere og syklister fra vår beliggenhet og sørover til seter- og fjellområdet sør for Rv.3., som gir forbindelser til Gammelvegen, og videre til området Raudhåmmåren, Rødalshøa og Savalen.
2. Konkret så må det sikres adkomst/mulighet for krysning av Rv3 ved bru over elva Tunna fra vår eiendom 98/6.
3. Vi benytter elvebredden på vår eiendom gjennom sommerhalvåret for rideleirer. Området og sti langs elv benyttes også i vinterhalvåret for ridning. Dette forholdet vil bli sterkt berørt under byggeperioden og vi vil ikke kunne benytte dette området. Videre ber vi om at det bygges støyskjerming langs Rv3. for aktuelt område, f.eks. med jordvoll med 1-1,5 meters høyde, slik at dekkstøy absorberes/vinkles oppover.
4. Nevner også at historisk sett har gården Fossbakken vært en skysstasjon.

Viser til vedlegg nr.1.

Skogsdrift

Vi har skogeiendommer både nord og sør for Rv.3. Dagens bygging sør for dette planområdet har sterkt avgrenset tilgangen til våre skogeiendommer. Statens Vegvesen har lovet oss at det skal bli bygget ny skogsbilveg/traktorveg, men dette har vi ikke hørt mer om siden byggingen har startet.

Erstatning og tilfredsstillende adkomst til våre skogeiendommer må avklares i planprosessen.

Fiske i vassdraget Tunna

Vassdraget Tunna er ikke berørt av kraftproduksjon og har naturlig fall bestående av fosser, stryk, kulper og rolige områder. Vassdraget har en svært god bestand av harr, storvokst, og vassdraget har derfor et betydelig verdi for fiske, både næringsmessig og for friluftsliv. Elveløp og elvegrunn må ikke berøres i vegbyggingen.

Erfaringer fra pågående bygging plan Tunna bru, viser betydelige utfordringer med tilslamming av elvebunn og endring av vannkvalitet under bygging. Dette skyldes avrenning pga. av graving, regn og flom i byggeperioden. Fundamenter for ny Tunna bru er plassert i elveløpet og det er gjennomført store irreversible inngrep. Innlandet Fylkeskommune har gitt tillatelse til dette, uten videre faglig begrunnelse annet enn at samfunnsøkonomiske hensyn overstyrer hensyn til miljø, tidspunkt for graving i elveløp etc. Fundamentene og bru kunne vært dimensjonert og plassert slik at elvebunnen ikke blir berørt. Videre kunne gravearbeider i elveløp blitt utført i perioder hvor det ikke hadde forstyrret gyting hos fisk.

Den samme problematikken vil gjelde for denne planen og ny Tunnfoss bru.

En annet moment som er nødvendig å tenke på er forurensning fra mineraler og sprengning. Hvilke hensyn kan tas her?

Som et avbøtende tiltak for andre ulemper vegbyggingen medfører, kan det gjennomføres biotopforbedrende tiltak for fisk, støyskjerming og tilrettelegging for fiske og friluftsliv.

Sykkelsti Seterveien Alvdal-Røros

Den regionalt etablerte sykkeltrasèen Seterveien Alvdal – Røros går gjennom seterlandskapet fra Vingelen, gjennom Magnildalen, Lonåsen og videre over til Furuåsen og i retning Savalen. Mange syklistere som gjennomfører turen synes den terrengbaserte delen gjennom Furuåsen er for krevende, og velger derfor å sykle om Lonåsen, gjennom tursti som går over Tunnbrottet gård, ned til Rv. 3. Dette forholdet må behandles.

Private forhold

Etter 2-3 års med bygging av plan Tunna bru, vil vi nå videre bli berørt for videre 2-3 år med bygging av ny Tunnfoss bru. 5-6 år med påvirkning av støy, forurensning på veg, forsinkelser og merbruk av tid for transport både for næring og fritid, medfører negative økonomiske og levekårsmessige påvirkninger.

Adkomst for jakt og friluftsliv

I tillegg til adkomst til naturområder sør for Rv3. pga. næringsvirksomhet er tilgangene til områdene sør for Rv3. viktig for utøvelse av friluftsliv, jakt og fiske for oss som er bosatt i Lonåsen.

Badeplass Magnillfossen

Magnillfossen utgjør en perle i lokalsamfunnet, og er en badeplass som utmerker seg også i kommunal sammenheng. Magnillfossen benyttes av mange personer privat, men også av våre kunder og tilreisende turister.

Det er viktig at elveløp og naturen i området rundt fossen, også på sørsida av Tunna, ikke blir negativt påvirket av planen.

I planarbeidet er det en mulighet for å gjennomføre avbøtende tiltak på RV3. ved Magnillfossen, f.eks. støyskjerming ved bruk av jordvoll langs RV3.

Bussholdeplasser

Det er viktig at bussholdeplassene ved Østre/Vestre Midteng på Rv3. bevares, fordi disse brukes av skolebarn og ungdom, voksne, arbeidstakere og turister ved Tunnbrottet gård, samt av øvrige fastboende i Lonåsen.

Med hilsen

Tomas Lillehagen

Anja Schott-Lillehagen

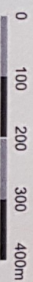
tlf. 48997659

tunnbrottet@gmail.com

Vedlegg 1 – Kart som viser viktige ferdselsveger – Tunnbrottet gård



Senterposisjon: 274016,64, 6922103,31
Koordinatsystem: EPSG:25833
Utskriftsdato: 11.10.2023



Viktige ferdselsveier



Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Kun sendt pr. e-post til: firmapost@vegvesen.no

Tynset, 12.10.2023

DERES REF. 21/167366 NY TUNNFOSS BRU – MERKNADER TIL OPPSTART AV PLANARBEID

Vi viser til Statens vegvesens brev datert 11.09.2023, der det varsles oppstart av planarbeid for detaljregulering av ny Tunnfoss bru med tilstøtende veg. I brevet bes det om at eventuelle synspunkter, innspill eller andre relevante opplysninger til varselet sendes innen 13.10.2023.

Ingrid eier gnr. 100 bnr. 1 og gnr. 99 bnr. 9 i Tynset, og vi bor på gårdstunet på gnr. 100 bnr. 1 med våre to barn. Våre eiendommer har et totalt areal på ca. 3 800 da. Hele vårt gårdstun er omfattet av det varslede planområdet, og vi har blitt varslet av Statens vegvesen om at det er vanskelig å se for seg at våningshuset på gårdstunet kan bli stående.

Vi bemerker at vi nylig har avgitt arealer til prosjektet Tunna bru, og at vi også har blitt varslet om utvidelse av planområdet for Tunna bru. Den varslede utvidelsen omfatter ytterligere 47 daa av vår eiendom, gnr. 100 bnr. 1. Vi blir følgelig sterkt berørt av disse to prosjektene.

Også varslingsgrensen for Tunnfoss bru går over betydelige deler av vår eiendom, herunder hele vårt gårdstun, som har vært i familiens eie i 4 generasjoner. Gårdstunet består av totalt 6 bygninger, herunder et våningshus, en garasjebygning med grunnflate på ca. 280 kvm., et stabbur og tre mindre bygninger. I tillegg har vi et avfallsskjul og en opparbeidet hundegård med to hundehus.

Dersom det viser seg at bygninger fra vårt gårdstun må fjernes, vil vi kreve erstattet kostnadene med å reetablere gårdstunet et annet sted på vår eiendom. Det er avgjørende for oss å ha et samlet gårdstun. Vi ber om at dette hensyntas i den videre planprosessen, slik at det i planprosessen kan ses på hvor gårdstunet kan reetableres, dersom deler eller hele må rives.

Vi gjør oppmerksom på at vi har privat vann som må opprettholdes. Vannledningen går inn til huset fra nordsiden, dvs. nærme Kvikneveien. Vedlagt er kart som viser kabler, ledninger, rør og andre installasjoner i grunnen på vårt gårdstun. Til orientering har vi tegnet inn et tømmerhus og en gammel smie, som av ukjent årsak ikke vises på kartet.

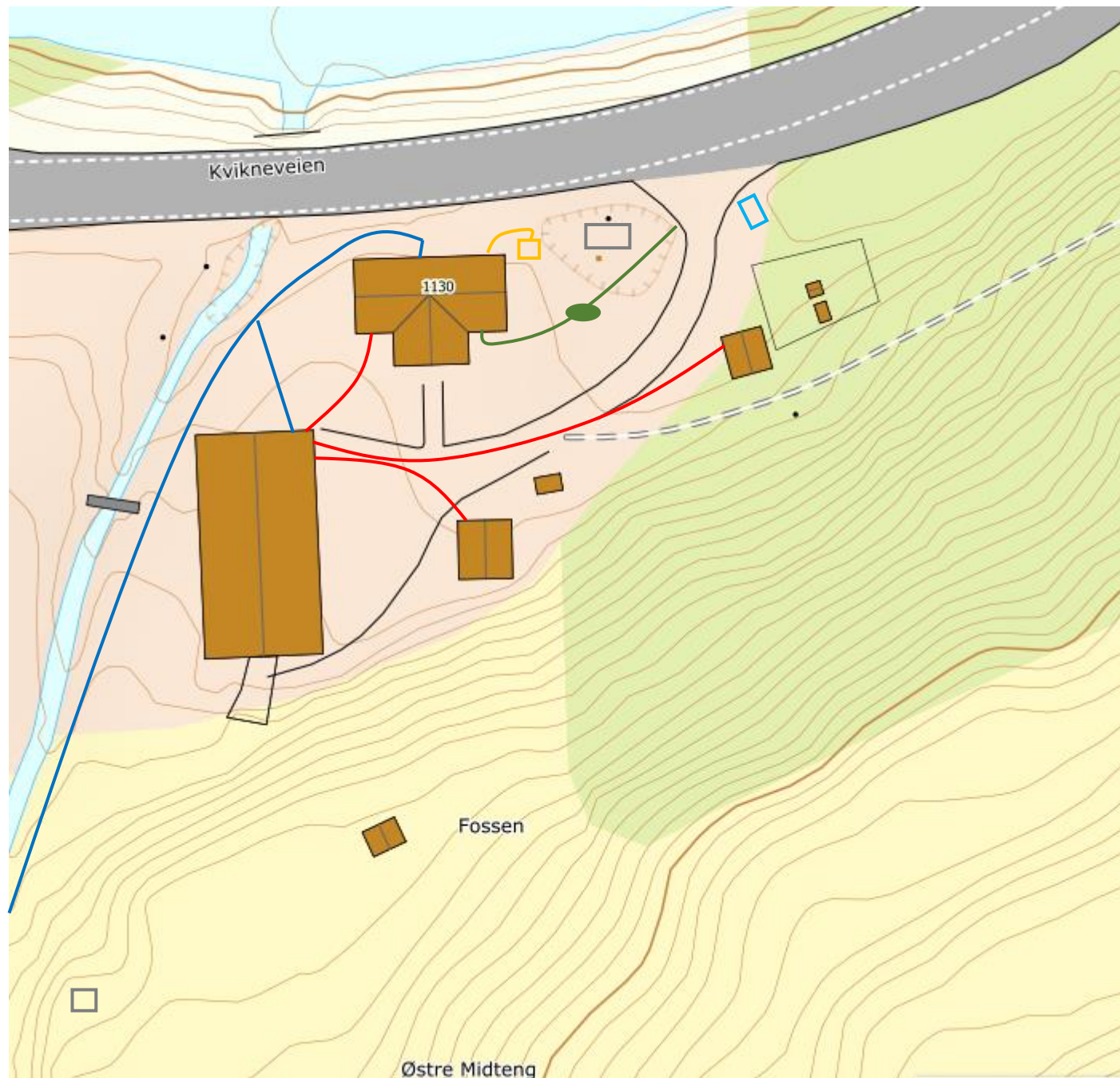
Vi ber om at vi sikres adkomstveier til samtlige jorder/dyrket mark og skog gjennom hele anleggsperioden, og også etter at tiltaket er ferdigstilt. Veiene må være minimum 3,5 meter brede for at vi skal være sikret adkomst med de nødvendige redskaper. Vi gjør oppmerksom på at eventuelle midlertidige adkomstveier må være fysisk åpne i hele anleggsperioden. Vår erfaring med anleggsarbeidene på prosjektet Tunna bru er at det tidvis ligger store steiner på våre midlertidige adkomstveier, slik at vi ikke kommer til våre arealer med de nødvendige redskaper. Dersom deler av vår eiendom skulle bli gjort utilgjengelig i anleggsperioden, vil vi kreve kompensasjon for dette, i tillegg til erstatning for arealavståelsen.

Vi foreslår for øvrig at planområdet i nord utvides til å omfatte av-/påkjøring til Rv. 3 ved Fossbakken, da denne av-/påkjøringen oppleves som farlig, og vil bli enda farligere med ny veitrasé med økt fartsgrense gjennom svingen ved Tunnfoss bru. Denne avkjøringen er viktig for vår skogsdrift, da det alt vesentlige av skogsvirke må tas ut via denne av-/påkjøringen. Ettersom det fortsatt eksisterer brukar etter tidligere bru lenger nord, foreslår vi at planområdet utvides videre til trafostasjonen som ligger ca. 100 meter nord for avkjøringen til Skårvangan.

Avslutningsvis ber vi om at det i det videre arbeidet med planen tas hensyn til oss, slik at inngrepet på vår eiendom blir minst mulig.

Med vennlig hilsen,

Ingrid Stubsjøen og Lars Fossvoll Strypet
Gnr. 100 bnr. 1 og gnr. 99 bnr. 9 i Tynset kommune

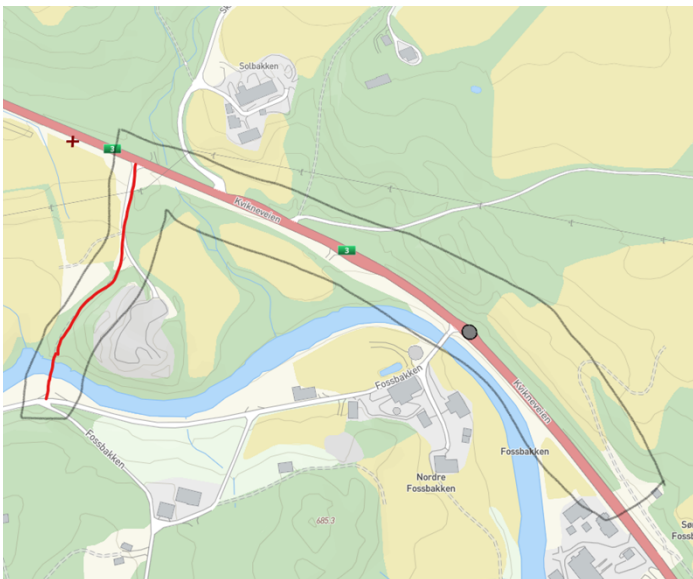


- Vannledning
- Septikanlegg inkl. kum
- Strømkabler
- Jordvarmebrønn med rør
- Tømmerhus
- Avfallsskjul

21/167366 ny Tunnfoss bru.

Som eier av Midteng Veste gnr/bnr 99/1 så har vi følgende kommentarer til prosjektet.

- Alle nåværende avkjøringer til eiendommen må beholdes:
Gjelder jorder ved gardstunet, jorder mellom rv3 og Tunna – samme avkjøring som Røsta.
Fætten som ligger ca 250 m nord for tunet ved elva.
Avkjøring rett nord for Magnillfossen – skråvei som går ned til Tunna/ badeplass
Magnillfossen.
- Det er muligheter for massedeponi ved jordet ved tidligere gardstun til Midteng Vestre.
- Vi ønsker en utvidelse av planområdet lenger nordover til å omfatte avkjøringen ved trafoen som Klive eier (ca 400 m lengre nordvestover langs rv. 3). Se bilde nedenfor. Vi foreslår ny avkjøring til Krokveien ved trafoen til Klive. Dagens avkjøring er brua ved Fossbakken. Vi er både brukere av jord og skog og leietakere i Kroken og benytter avkjøringen til Krokveien i næringsammenheng. Denne av kjøringen er både smal og vanskelig å komme ut på med dagens landbruksutstyr. Det er stor høydeforskjell på veinivå og brunivå som gjør at vi ikke kommer til og fra med det utstyret vi ønsker, det gjelder blant annet dyrebiler og tømmertransport. Det kjøres med stor fart på rv3 og det oppleves som farlig å kjøre opp på veien fra brua, da det er dårlig sikt og stor høydeforskjell. Dette nye området gir en mye bedre sikt for alle trafikanter og dermed bedre trafiksikkerhet. Dette krever at det lages ny avkjøring, tilførselsvei og bru over Tunna til Krokveien.



Med hilsen

Heidi Baar og Asbjørn Lunsæter

Mobil 90548183

Epost: asbjornlunsaeter@gmail.com

Fra: [Arild Linna](#)
Til: [Firmapost](#)
Emne: 21/167366 Ny Tunnfoss bru
Dato: torsdag 12. oktober 2023 23:52:44

Gjelder Tunnfoss bru og ny veg over min eiendom i Tynset.

Jordbruksundergang .Det var planlagt undergang på 70åra håper det kan komme nå. Flytting av veg lenger vekk fra hus ca 4 m nå.

Avkjøring til gården har dårlig sikt . Støyskjerm er påkrevd.

Gangveg på ny bru og veg,går her hver dag,kjører også snøscoter over og opp gammelriksvegen fra 1800tallet for å lage skiløyper. Kjører også til skogen her.

Har planlagt kraftverk i Tunnfossen med inntak nedenfor eksisterende bru og rørgate ned til turbin nederst på jordet. Hilsen Arild Linna