



Statens vegvesen

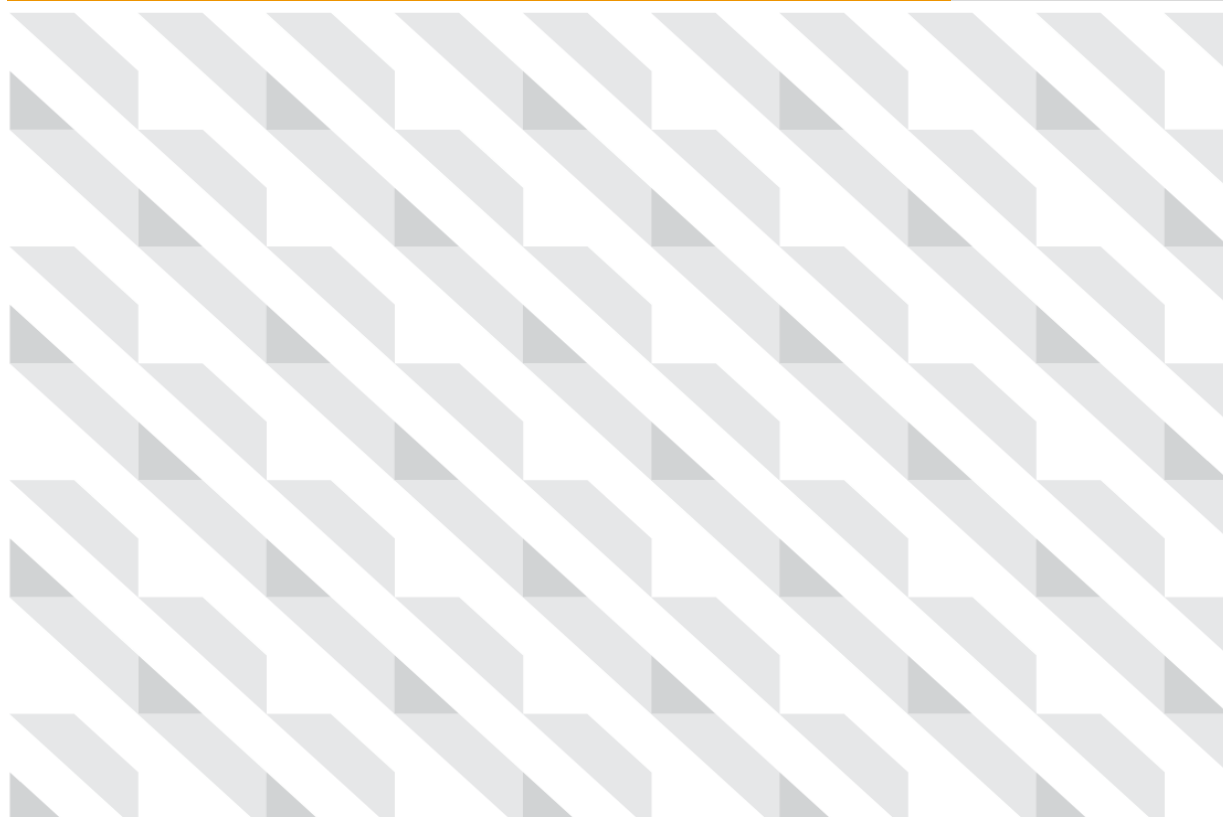


Ytre miljøplan (YM-plan)

Rv.3 Tunnfoss bru

Tunndalen
Anleggsfase

Ytre miljøplan



Revisjons- nr.	Endring				
0	01.02.2024				
1	07.03.2024				

Innhold

1.	Prosjektet/kontrakten	3
	Beskrivelse av kontraktsområdet	3
	Prosjektets/kontraktens miljømål	3
2.	Organisering	5
	Utbygger	5
	Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen	5
3.	Risikovurdering, Miljøkrav, -mål og tiltak	6
	Støy og luftforurensning	6
	Forurensning av jord og vann.....	7
	Landskapskarakter	8
	Naturmangfold	8
	Kulturarv	10
	Klimagasser og energiforbruk	10
	Materialvalg og avfallshåndtering.....	10
	Naturressurser	11
4.	Dokumentasjon.....	11
5.	Vedlegg.....	11
	Miljørisk	13

1. Prosjektet/kontrakten

Beskrivelse av kontraktsområdet

Prosjektet ligger i Tynset kommune i Innlandet fylke. Hovedmålet er å skifte ut Tunnfoss bru, samt sikre en bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet på strekningen. Vegen er planlagt med vegklasse H1, dette vil gi en vegbredde på 9 meter og fartsgrense på 80 km/t. Prosjektet omfatter en vegstrekning på omtrent 2,2 kilometer.

Prosjektområdet befinner seg i et åpent dallandskap under skoggrensen, ca. 600 meter over havet. Nederst i dalen renner Tunna, som videre munner ut i Glomma, vest for Tynset sentrum. Det veksler mellom trange landskapsrom med tett skog og vegskjæringer. Området karakteriseres av småkupert granskog, med innslag av furu og bjørk. Av bebyggelse er det i hovedsak spredt bosetting, for det meste gårdsbebyggelse med tilhørende jordbruksarealer.

De viktigste forholdene som skal ivaretas i prosjektet vil være å hindre avrenning til Tunna, bevare kartlagt naturtype ved Vestre Midteng, samt begrense støy og støv til nærliggende bebyggelse.

Trafikkbelastningen er på 2234 ÅDT, derav 36 % tunge kjøretøy (2022). Det er registrert flere ulykker på strekningen. Fartsgrensen på ny veg skal være 80 km/t, anbefalt fartsgrense ved Tunnsfoss bru er i dag 50 km/t.

Prosjektets/kontraktens miljømål

YM-planen er forankret i Statens vegvesens håndbok R760. YM-planen er også forankret i Nasjonal transportplan (NTP), offentlig lovverk og de retningslinjer som gis av nasjonale, regionale og lokale myndigheter.

YM-planen og Miljørisker er dynamiske dokumenter som må oppdateres kontinuerlig gjennom alle prosjektfaser. Dette inkluderer ved innføring av nye myndighetsbestemmelser, endringer i tillatelsesvilkår, nye løsninger osv.

Miljøtema	Miljømål
Støy	<ul style="list-style-type: none">Støy fra (anleggs-)virksomheten skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og infrastruktur.
Luftforurensning	<ul style="list-style-type: none">Luftforurensning, inkludert støv, fra (anleggs-)virksomheten skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og infrastruktur.
Forurensning av jord og vann	<ul style="list-style-type: none">Anleggsarbeidet skal ikke bidra til skadelig avrenning til, eller økt partikkelbelastning for Tunna.

Miljøtema	Miljømål
	<ul style="list-style-type: none"> • Utslipp fra anleggsområdet for øvrig (for eksempel utslipp fra vaske- og oppstillingsområder for maskiner, uhellsutslipp av for eksempel kjemikalier og oljer) skal unngås.
Landskapskarakter	<ul style="list-style-type: none"> • Vegens omgivelser skal formes slik at de framstår som naturlige elementer i landskapet.
Friluftsliv og bygdeliv	<ul style="list-style-type: none"> • Anleggsarbeidet skal gjennomføres på en slik måte at ferdsel til fots og med sykkel skal kunne foregå trygt forbi anleggsområdet.
Naturmangfold	<ul style="list-style-type: none"> • Prosjektet skal ikke medføre arealtap og ødeleggelse i registrerte naturtypelokalitet. • Prosjektet skal ikke medføre tilslamming i Tunna, Engerdalsbekken eller Fossbekken som kan påvirke eventuelle forekomster av fisk eller andre vannlevende organismer negativt. • Ny kulvert i Fossbekken skal ivareta muligheten for fiskevandring. • Unngå spredning av fremmede, uønskede arter.
Kulturarv	<ul style="list-style-type: none"> • Prosjektet skal ikke medføre negative konsekvenser for kulturminner.
Klimagasser og energiforbruk	<ul style="list-style-type: none"> • Energiforbruk og klimautslipp i forbindelse med prosjektet skal begrenses mest mulig gjennom redusert transportomfang og valg av materialer og utstyr som gir lavt energiforbruk og utslipp.
Materialvalg og avfallshåndtering	<ul style="list-style-type: none"> • Anleggsaktiviteten/prosjektet skal gjennomføres med minimal mengde produsert avfall og stor gjenbruksandel.
Naturressurser	<ul style="list-style-type: none"> • Anleggsaktiviteten/prosjektet skal gjennomføres med minst mulig arealtap av dyrket mark og med minst mulige ulemper for landbruksdrift.



Statens vegvesen

2. Organisering

Utbygger

Prosjekteier:	
Prosjektleder:	
Byggeleder:	
Kontrollingeniør	
YM-koordinator:	

Tabellen fylles ut ifb. byggeplanlegging/bygging.

Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen

Legges inn ifb. byggeplanlegging/bygging.

3. Risikovurdering, Miljøkrav, –mål og tiltak

Det er gjennomført en miljørisikovurdering i reguleringsplanfasen.

Løsningene/tiltakene fra miljørisikovurderingene som må gjennomføres for at vegutbyggingen skal kunne gjennomføres med akseptabel miljøbelastning, og/eller som er forankret i planbestemmelsene, offentlige tillatelser el. er listet under. YM-planen er et «levende» dokument og skal oppdateres dersom det kommer til nye krav eller behov for tiltak. Likedan kan tiltak tas ut dersom endringer i forutsetningene gjør at det ikke lenger er behov for dem.

Entreprenør plikter å inkludere relevante krav i sin egen prosjektilpassete miljøoppfølgingsplan, som skal revideres ved behov. Entreprenør må også ha en miljøansvarlig person som har det daglige ansvaret for miljøarbeidet i prosjektet.

Støy og luftforurensning

Miljømål:

- Støy fra (anleggs-) virksomheten skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse.
- Luftforurensning, inkludert støv, fra (anleggs-) virksomheten skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og infrastruktur.

Tiltak (avbøtende og/eller risikoreducerende)	Ansvarlig
Støy	
Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442) skal overholdes.	Entreprenør
Prognoser for anleggsstøy skal utarbeides og tas inn i YM-plan. Tiltak skal vurderes dersom visse arbeidsoperasjoner går ut over krav gitt i T-1442 og prosjektets utslippstillatelse.	Entreprenør
Støy fra anleggsvirksomheten skal reduseres ved valg av støysvakt utstyr der dette er mulig.	Entreprenør
Varsling skal sendes til berørte naboer per brev, epost eller SMS ved spesielt støyende aktiviteter.	Entreprenør
Støyskjermingstiltak langs rv. 3 skal ferdigstilles innen et år etter at byggetrinnet er ferdigstilt.	SVV/Entreprenør
Støv	
Ved behov skal tørre masser vannes lett for å unngå støvflukt under opplasting, mellomlagring og transport.	Entreprenør
Tiltak for begrensnig av støv på veg må utføres ved behov (feiging og ev. spyling).	Entreprenør

Forurensning av jord og vann

Miljømål:

- Anleggsarbeidet skal ikke bidra til skadelig avrenning til, eller økt partikkelbelastning for Tunna, Engerdalsbekken eller Fossbekken.
- Utslipp fra anleggsområdet for øvrig (for eksempel utslipp fra vaske- og oppstillingsområder for maskiner, uhellsutslipp a for eksempel kjemikalier og oljer) skal unngås.

Tiltak (avbøtende og/eller risikoreducerende)	Ansvarlig
Forurensede masser	
Det skal utarbeides tiltaksplan for forurensede masser basert på miljøteknisk kartlegging.	Entreprenør/SVV
Ev. forurensede masser skal håndteres iht. prosjektets tiltaksplan for forurensende masser.	Entreprenør
Unngå påvirkning vannforekomster	
Rigg- og lagringsplass skal etableres slik at det ikke er fare for avrenning til Tunna.	Entreprenør
Lagring av drivstoff, oljeprodukter etc. skal ikke skje i nærheten av overflatevann. Absorbent skal være tilgjengelig i alle maskiner. Brukt absorbent håndteres som farlig avfall. Vaskeplass for maskiner og utstyr skal ha oppsamling av vaske- og overvann. Vannet renses før utslipp til resipient.	Entreprenør
Når gravemaskiner benyttes i nærheten av vannresipienter, skal det være økt fokus på vedlikehold for å forhindre lekkasje av skadelige stoffer som kan oppstå på grunn av maskinfeil.	Entreprenør
Før brua rives skal det kartlegges for farlig avfall, og det skal foreligge en miljøsaneringsplan for avfall i forkant av riving, iht. TEK 17 §9-7. Planen skal inneholde tiltak for å unngå forsøpling og eventuell spredning av forurensning som følge av rivingen.	SVV/ Entreprenør
Unngå støypearbeider i perioder med fare for store nedbørsmengder.	Entreprenør

Landskapskarakter

Miljømål:

- Vegens omgivelser skal formes slik at de framstår som naturlige elementer i landskapet.

Tiltak (avbøtende og/eller risikoreduserende)	Ansvarlig
Naturlig revegetering vegskråninger skal gjennomføres. Det skal kun benyttes stedegne vekstmasser som skaves av (øverste 20 cm) og mellomagres langs veglinja. Ved tilbakelegging skal massene rufses opp, fremfor å komprimeres, for å fremme naturlig revegetering.	Entreprenør

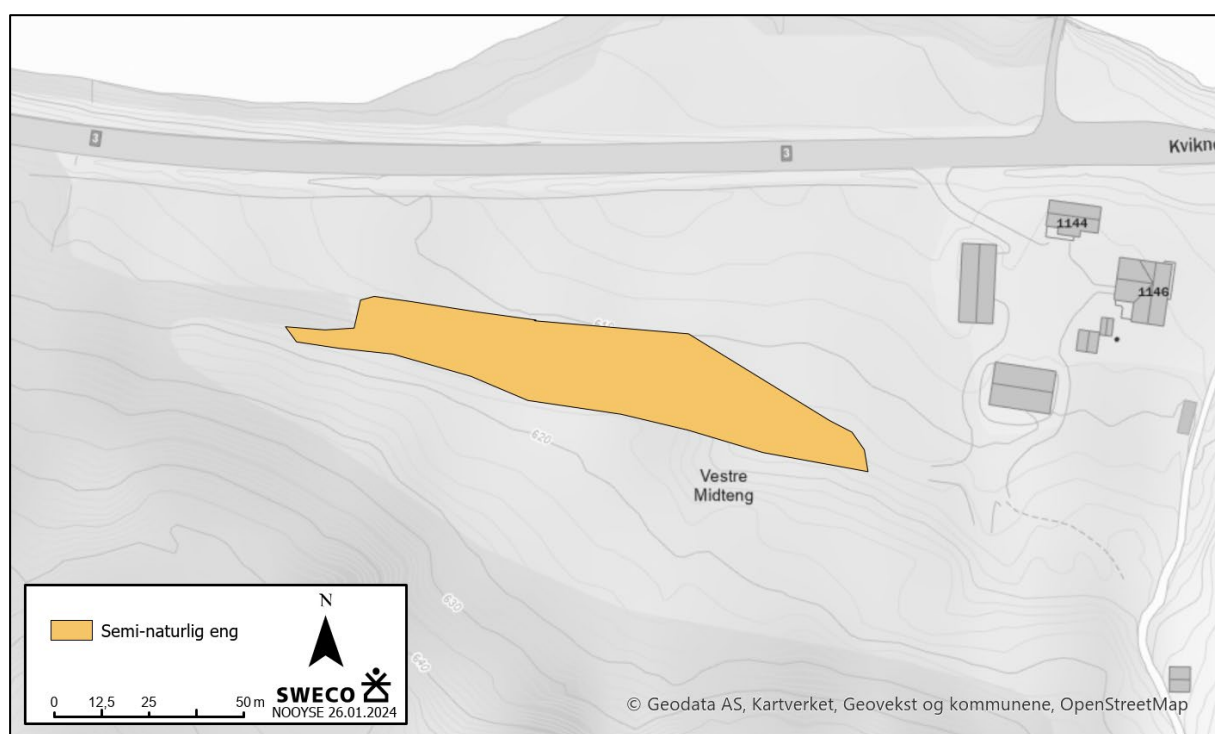
Naturmangfold

Miljømål:

- Prosjektet skal i minst mulig grad bidra til arealtap og ødeleggelse i registrert naturtypelokalitet.
- Prosjektet skal ikke bidra til tilslamming i vassdrag som kan påvirke vannlevende organismer i Tunna, Fossbekken eller Engerdalsbekken.

Tiltak (avbøtende og/eller risikoreduserende)	Ansvarlig
Vegetasjon	
Kantvegetasjon og vegetasjonsdekket bevares i størst mulig grad, og revegeteres med stedegen vegetasjon der dette må fjernes. Masser fra kantsone lagres lokalt og tilbakeføres for naturlig revegetering av kantsone. Langs Tunna skal det være naturlig kantvegetasjon langs bekkekanten. Der kantvegetasjonen påvirkes eller ødelegges i anleggsfasen skal den økologiske funksjonen reetableres, revegeteres med stedegen kantvegetasjon og styrkes der det er mulig.	Entreprenør
Ved fjerning av kantvegetasjon langs vassdrag må dette avklares gjennom søknad til Statsforvalteren.	Entreprenør
Naturtype – semi-naturlig eng ved Vestre Midteng: Naturtypen skal markeres både fysisk i terrenget og i maskinstyringssystemet. Markeringen skal utføres med minst 5 meter bred buffersone rundt den registrerte naturtypen (<i>figur 1</i>).	Entreprenør
Etter avsluttet anleggsperiode, og senest i løpet av 1 år etter ferdigstilling av veganlegget, skal alle berørte områder istandsettes eller tilbakeføres til opprinnelig stand.	Entreprenør
Fisk	

Anleggsarbeidene skal ikke føre til at det oppstår nye, permanente vandringshindre for fisk. Kulverter/stikkrenner skal være kortest mulig, krysser vannstrengen rettst mulig og bunnen skal følge bekkens fall.	Entreprenør
Arbeidene skal foregå på tidspunkt med lavest mulig vannføring og fortrinnsvis konsentreres mest mulig i tid.	Entreprenør
Søknad om fysiske tiltak i vassdrag sendes til Innland Fylkeskommune.	SVV/Entreprenør
Fugl	
Avskoging og avtaking av vegetasjonsdekket skal tilstrebes å foregå i perioden utenfor hekketida for fugler, helst i forkant. Hekkeperioden for fugl angis å være 15. april til 15. juli.	SVV/Entreprenør
Kasse henges opp under ny bro for å ivareta hekkemuligheter for fossefall ved Tunnfossen. Biologisk kompetanse skal involveres i valg av kasse og plassering av denne.	SVV/Entreprenør



Figur 1: Område registrert som semi-naturlig eng ved Vestre Midteng. Foto: Sweco.

Kulturarv

Miljømål:

- Prosjektet skal ikke medføre negative konsekvenser for kulturminner.

Tiltak (avbøtende og/eller risikoreduserende)	Ansvarlig
Ved mistanke om funn av automatisk fredede kulturminner skal anleggsarbeidet stoppes. Innlandet fylkeskommune og Sametinget skal kontaktes ved funn.	Entreprenør

Klimagasser og energiforbruk

Miljømål:

- Energiforbruk og klimautslipp i forbindelse med prosjektet skal begrenses mest mulig gjennom redusert transportomfang og valg av materialer og utstyr som gir lavt energiforbruk og utslipp

Tiltak (avbøtende og/eller risikoreduserende)	Ansvarlig
Masser skal gjenbrukes i prosjektområdet i den grad det er mulig.	Entreprenør
Det skal tilstrebes å bruke massedeponier nært tiltaket ved behov.	Entreprenør
Det skal søkes å velge maskiner, utstyr, materialer, metoder og løsninger som gir lavest mulig klimapåvirkning.	Entreprenør
Muligheter for utslippsfri anleggsplass skal undersøkes.	SVV/Entreprenør

Materialvalg og avfallshåndtering

Miljømål:

- Anleggsaktiviteten/prosjektet skal gjennomføres med minimal mengde produsert avfall og stor gjenbruksandel.

Tiltak (avbøtende og/eller risikoreduserende)	Ansvarlig
Avfall	
Avfallsplan skal utarbeides i tråd med TEK 17.	Entreprenør
Avfall skal leveres til avfallsmottak godkjent av forurensningsmyndigheter eller disponeres på annen lovlig måte. Det skal oppnås minst 80% sorteringsgrad.	Entreprenør
Valg av materialer	
Det skal innhentes EPDer for alle produkter hvor det finnes EPD.	Entreprenør

Det skal tilstrebes å skaffe materialer lokalt.	Entreprenør
Det skal tilstrebes å benytte materialer med lang levetid for å redusere vedlikeholdsbehov.	Entreprenør

Naturressurser

Miljømål:

- Anleggsaktiviteten/prosjektet skal gjennomføres med minst mulig arealtap av dyrket mark og med minst mulige ulemper for landbruksdrift.

Tiltak (avbøtende og/eller risikoreduserende)	Ansvarlig
Dyrket mark	
Matjord i midlertidig beslaglagte områder (16 daa) skal tas vare på i anleggsperioden og tilbakeføres til areal med landbruksformål i samråd med grunneier	Entreprenør

4. Dokumentasjon

Hvor det er krav til arkivering skal dette gjøres i MIME. Legg gjerne inn henvisning her.

Dokumentasjon fra målinger og kontroll må legges inn på ELRAPP eller eRoom. Legg inn lenke eller henvisning her.

Avfall skal ivaretas i ELRAPP, skjema R15.

Dette gjelder også farlig avfall. Kvittering på innlevert avfall skal legges i ELRAPP eller eRoom

Entreprenørens avfallsplan skal legges på eRoom eller ELRAPP. Legg inn henvisning eller lenke.

Tips: Her kan det være lurt å legge inn en plan for hvordan dialog med fylkesmannen skal forekomme, som oversendelse av måleresultater mm

5. Vedlegg

Forslag til vedlegg:

- Naturmangfoldrapport – Tunnfoss bru
- Tiltaksplan for forurensede masser – dersom tidligere utredet

- Miljøoppfølgingsprogram – som vannprøver
- Miljørisker
- Byggherrens kontrollplan for ytre miljø
- Reguleringsplan
- Avfallsplan
- Fylkesmannen godkjenning for utslipp/fysiske inngrep i vassdrag
- Byggherrens miljøsaneringsplan
- Rigg- og marksikringsplan

Miljørisk

IOSJEKT:		FORMÅL:		PROSJEKTINFORMASJON		GRUNNLAGSDATA:									
Rv. 3 Tunnfoss bru		Lage miljørisikovurdering for prosjektet i planleggingsfasen.		Statens vegvesen skal bytte ut eksisterende bro, samt gjøre forbedringer på eksisterende vegstrekning, i Tunndalen i Tynset kommune.		Kartlegging av biologisk mangfold, utført av Sweco 2023. Abreidet med YM-matrise har foregått parallelt med reguleringsplan for prosjektområdet. Tilhørende fagrapportert har vært tilgjengelige. Offentlig lovverk ligger også til grunn.									
STED: Tynset kommune															
DATO: Sist oppdatert, 01.02.2024															
DET AV: Sweco, Øyvind Wormdal Selboe, Aslaug Nastad															
Problemstilling	Vegelement	Profilnummer fra-til	Miljøkrav (Samsvarsforpliktelse) og egne mål	Uønsket hendelse (UH)	Kons for tiltak	Sanns for tiltak	Risiko for tiltak	Tiltak	Frist/ framdriftsplan	Ansvar	Kons etter tiltak	Sanns etter tiltak	Risiko etter tiltak		
Støyende anleggsarbeider	Vegbruer (inkl fyllinger i		T-1442/2016- retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen. Forskrift om miljørettet helsevern. Planbestemmelser § 2.5	Forstyrrelser for nærliggende boliger.	2	4	20	Det etableres varslingsrutiner til berørte naboer i henhold til YM-plan. Støvsvakt utstyr	Anleggsfase	EN	2	2	10		
Materialvalg og avfallshåndtering	Asfaltrester gir forurensing og kan gi skader til naturmangfoldet i vegkanten.	Veg- og gatebelegning	Forurensingsloven, Naturmangfoldloven	Manglende opprydning av asfaltrester i vegkant i forbindelse med utlegging.	2	5	25	EN skal rydde opp etter seg, fokus under oppfølging av EN og bruk av sanksjonsmuligheter.	Under dekklegging	EN	2	3	15		
Materialvalg og avfallshåndtering	Riving	Vegbruer (inkl fyllinger i vann)	TEK 17 §9-7	Riving som overgår 10 tonn i omfang har ikke miljøsaneringsplan. Utslipp av farlig avfall i Tunna.	4	2	50	Estimere mengden rivingsavfall før oppstart. TEK17 §9-7 krever miljøsaneringsplan for tiltak som generer over 10 tonn bygg- og rivingsavfall.	Miljøsanering splan foreligger før arbeidet med riving begynner.	BH	4	1	25		
Materialvalg og avfallshåndtering	Avfallshåndtering i tråd med regelverk	Veg- og gatebelegning	Avfallforskriften	Manglende opprydning og håndtering av avfall som bryter med lovverk.	4	4	100	Avfall skal fjernes. Avfall må leveres til godkjent deponi. Sorteringsgrad 80%. Avfallsrapportering i Elrapp. Akosmet for avfall i vann. Oppfølging av avfallshåndtering i byggemøter og vernerunde.	Plan for avfallshåndtering foreligger før arbeidsstart.	BH	4	2	50		
Forurensning av jord og vann	Forurensing til vannresipient under støping av ny bro	Vegbruer (inkl fyllinger i vann)	Forurensingsloven	Betongarbeid i forbindelse med konstruksjon av ny bro kan medføre avrenning av uherdet betong, eller regnvann med lav pH som kan påvirke vannresipienten.	3	2	20	Unngå støypearbeider i perioder med store nedbørsmengder.	Anleggsfase	EN	3	1	10		
Forurensning av jord og vann	Akutte utslipp	Rigg- og anleggsområde	Forurensingsloven	Akutte utslipp av hydraulikkolje og diesel kan intreffe ved uhell under anleggsarbeid, fylling av drivstoff m.m..	4	3	75	Riggplass, verksted og vaskeplasser, lager/påfyllingsstasjoner for drivstoff og kjemikalier, mellomlager for løsmasser, avfallsstasjoner etc. skal ikke plasseres i nærheten av, eller medføre fare for, vannresipienter og sårbare naturområder. Riggområder skal ha fast dekke. SJA med fokus på YM.	Under dekklegging	EN	4	1	25		

Klimagass og energiforbruk	Energibruk og utslipp av klimagasser	Veg- og gatebelegning		Forurensingsloven. Avfallsforskriften.	Undøvendig utslipp av klimagasser.	3	3	30	Utslipp av klimagasser legges til grunn for valg av materialer og utstyr. Entreprenør skal rapportere forbruk av diesel og energi på anlegget gjennom hele anleggsperioden. Forbruket sendes til byggeherre. Transport skal begrenses der det er mulig. Tiltak i YM-plan følges opp.		EN	3	1	10
Naturmangfold	Usikkerhet rundt påvirkning	Veg- og gatebelegning		Handle i tråd med verneforskrifter, naturmangfoldloven og vannforskriften	Uventet påvirkning som reduserer viktig natur	3	3	30	Skaffe geografisk informasjon om viktig natur (naturreservater, prioriterte arter, sårbart vassdrag) med særskilte restriksjoner.	I forkant av arbeidet	BH	3	1	10
Naturmangfold	Kryssing av fiskeførende bekker	Veg- og gatebelegning		Naturmangfoldloven	Ny kulvert i Fossbekken umuliggjør fiskevandring	2	3	15	Utforming av kulvert som tilrettelegger for fiskevandring.	I forkant av arbeidet/anleggsfase	BH	2	1	5
Naturmangfold	Rødlistede fugler	Veg- og gatebelegning		Naturmangfoldloven §15.	Forstyrrelse av hekketiden til rødlistede fugler som følge av arbeider.	3	3	30	Fjerning av skog utføres utenfor de mest sårbare periodene for fugl. Tiltak i YM-plan følges opp.	I forkant av arbeidet/anleggsfase	EN	3	1	10
Kulturarv	Ukjente kulturminner	Veg- og gatebelegning		Kulturminneloven	Skade på ukjente kulturminner i forbindelse med anleggsarbeidene.	4	1	25	Ved funn av ukjente automatisk fredete kulturminner skal arbeidet straks stanses og kulturmyndighetene skal varsles. Tiltak i YM-plan følges opp.	Anleggsfase	EN	3	1	10
Landskapsbilde	Landskapstilpasning	Veg- og gatebelegning		Planbestemmelser	Unødvendig store inngrep som preger landskapet i prosjektområdet.	2	3	15	Ny veg skal hovedsakelig følge eksisterende vegtrase. Revegetering av vegkant.	Planleggingsfase/anleggsfasene	EN	2	1	5
Naturressurser	Tap av landbruksjord	Veg- og gatebelegning		Ivaretagelse av naturressurser	Beslagleggelse av unødvendig mye dyrket jord.	3	2	20	Matjord skal tas vare på i anleggsperioden og tilbakesføres til areal med landbruksformål i samråd med grunneier.	Anleggsfase	EN	3	1	10