



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep.  
0033 OSLO

Deres ref  
19/180593-1

Vår ref  
19/1684-2

Dato  
12. november 2019

## KVU Ny by Bodø - transportsystemer - Oversendelse av utfordringsnotat

Det vises til utfordringsnotat om KVU Ny by Bodø som ble oversendt 5. juli 2019.

### Geografisk avgrensning

Samferdselsdepartementet har ingen merknader til den geografiske avgrensningen som Statens vegvesen foreslår, altså at prosjektområdet omfatter byutviklingsområdet til Bodø kommune og at området strekker seg fra Løding/Tverlandet i Øst til Skivika i vest. Influensområdet avgrenses til å omfatte bo- og arbeidsmarkedsregionene til Bodø, dvs Fauske, Gildeskål, Beiarn og Saltdal.

### Tematisk avgrensning

Statens vegvesen har i utfordringsnotatet (pkt 4.2) foreslått flere viktige tema som vil bli belyst i KVU-arbeidet. Samferdselsdepartementet mener disse punktene er et godt utgangspunkt, men ønsker likevel at ansvar og oppgavefordeling tydeliggjøres og at vurdering av tiltak på veisiden må omfatte både statlige, fylkeskommunale og kommunale veier.

Samferdselsdepartementet vil videre vise til at Nordland fylkeskommune i 2019 var hovedvinner i Samferdselsdepartementet konkurranse om "Smartere transport i Norge" med sitt konsept om *Smartere transport Bodø*. Dette vil gi et tilskudd på 50 mill kr over seks år til å:

- Redusere klimagassutslipp
- Gjøre det lettere å få informasjon, og å velge mellom ulike transportmåter
- Øke bruk av gang, sykkel og kollektivtransport som reisemåte
- Bidra til økt lokal og regional innovasjon

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafiksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Anders Martin Fon  
22 24 83 05

På bakgrunn av det ovennevnte ønsker Samferdselsdepartementet at den tematiske avgrensningen omformes slik at utredningen skal:

- *Vurdere flytting av havnen i Bodø, inkludert veiadkomst og jernbanetilknytning*
- *Vurdere hvilken rolle veier til flyplass og mulig ny havn skal ha i den nye bydelens hovedtransportsystem*
- *Vurdere videre utvikling av riksveinettet i byområdet*
- *Foreslå ulike virkemidler for å oppnå nullvekstmålet – og med tydelig ansvarsangivelse*
- *Vurdere hvordan arealbruken kan innvirke på transportbehovet*
- *Foreslå hvordan det kan legges til rette for en fleksibel og trinnvis utvikling av transportsystem i byområdet frem mot 2060*
- *Vurdere om ny teknologi og alternative løsninger til tradisjonell infrastruktur helt eller delvis kan løse transportutfordringene i området*

*Utredningen skal videre analysere konsekvensene av endringene i transportsystemet for:*

- *Persontrafikken*
- *Godstransport*
- *Næringsliv*

*Investeringskostnader skal beregnes med nøyaktighet +/- 40 prosent, og det skal gjennomføres samfunnsøkonomiske beregninger som omfatter prissatte og ikke-prissatte virkninger.*

Samferdselsdepartementet vil i denne sammenheng be om at trekkes veksler på det arbeidet som gjøres i regi av *Smart transport Bodø* - så langt det er hensiktsmessig.

Samferdselsdepartementet vil også minne om at dagens nullvekstmål skal videreutvikles. Dette skal skje i løpet av 2019, og det nye målet må legges til grunn så snart det foreligger.

## **Organisering**

Samferdselsdepartementet har i brev av datert 14.mars 2019 bedt om at fylkesmannen, fylkeskommunen og kommunen som en unntaksordning deltar i styringsgruppen.

Samferdselsdepartementet vil likevel påpeke at ledelsen av arbeidet må tilpasses den nye organiseringen i Statens vegvesen som tar til å gjelde fra 1. januar 2020.

Samferdselsdepartementet ber også om at Forsvaret og Forsvarsbygg involveres i det videre arbeidet, slik at Forsvarets operative behov blir ivaretatt på en hensiktsmessig måte.

## **Samfunns mål**

Samferdselsdepartementet slutter seg til det foreslåtte samfunns målet og fastsetter dette til:

*Bodø by skal i 2060 ha et effektivt og miljøvennlig transportsystem som gir god mobilitet i byområdet og ivaretar Bodøs funksjon som regionsenter og knutepunkt.*

For øvrig har ikke Samferdselsdepartementet merknader til opplegget.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)  
avdelingsdirektør

Anders Martin Fon  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Avinor AS  
Forsvarsdepartementet