






 Statens vegvesen	 Jernbane- direktoratet	 Statsforvalteren i Oslo og Viken	 AKERSHUS FYLKESKOMMUNE
 Oslo	 Lillestrøm kommune	 Nordre Follo kommune	 BÆRUM KOMMUNE
Byvekstavtale for Osloområdet			

## Møtereferat Byvekst styringsgruppe (Byvekst SG)

Møte: **Byvekst SG – møte nr. 5/2024**  
Tid og sted: 28. mai 2024 – Akershus fylkeskommune  
Referent: Alberte Ruud, sekretariatet for byvekstavtalen i Osloområdet  
Møteleder: Ingrid Dahl Hovland – Statens vegvesen

Til stede: Sefrid Jakobsen – Jernbanedirektoratet  
Anette Solli – Akershus fylkeskommune  
Marit Veia – Oslo kommune  
Cecilie Pind – Nordre Follo kommune  
Kjartan Berland – Lillestrøm kommune  
Lisbeth Hammer Krogh – Bærum kommune  
Kristian Tveiten – Statsforvalteren i Oslo og Viken

For øvrig møtte: Solveig Schytz, Hoda Imad, Theis Juell Theisen og Helga Horge-Trømborg – Akershus fylkeskommune  
Inger-Anne Ravlum, Ellen-Christine Koren, Marit Ulveseth og Morten Wasstøl – Oslo kommune  
Beate Nygård – Nordre Follo kommune  
Kari Ovesen Haugland – Lillestrøm kommune  
Torge Railo og Astri Taklo – Bærum kommune  
Kristin Audestad og Malin Bismo Lerudsmoen – Statens vegvesen  
Alberte Ruud, Terje Rognlien, Kyrre Gran og Frode Hauglin – Byvekst-sekretariatet  
Janne Oddaker, Magne Liestøl Larsen, mfl. fra Fjellinjen(sak 40/24)

Forfall: Knut Sletta – Jernbanedirektoratet, Marit Veia – Oslo kommune og Valgerd Svarstad Haugland – Statsforvalteren i Oslo og Viken

Kopi:

### 37/24 Referat fra Byvekst SG 17. april 2024

Jernbanedirektoratet ønsket å endre en formulering i sak 29/24 «Forslag til NTP 2025-2036 – betydning for byvekstavtalen for Osloområdet». Teksten «Jernbanedirektoratet signaliserte også at en reforhandling av byvekstavtalen vil inkludere midler til stasjons- og knutepunktsutvikling» endres til «Jernbanedirektoratet signaliserte også at det ved en reforhandling av byvekstavtalen vil være aktuelt å inkludere midler til stasjons- og knutepunktsutvikling»

**Vedtak: Referatet fra Byvekst SG 17. april 2024 godkjennes, med endringen fra Jernbanedirektoratet fremlagt i møtet.**

### **38/24 Handlingsprogram 2025-2028 og årsrapport 2023**

Sekretariatet gjennomgikk hovedlinjene i forslaget til handlingsprogram 2025-2028, inkludert årsrapport 2023. I forslaget er justeringer som følge av revidert avtale om Oslopakke 3 2024 inkludert.

Bærum kommune stilte spørsmål om hvorvidt Lysaker kollektivterminal er ivaretatt i handlingsprogrammet 2025-2028. Akershus fylkeskommune svarte at Lysaker kollektivterminal ikke var et tema verken i revidert avtale Oslopakke 3 2024 eller i handlingsprogram 2025-2028. Bærum kommune tok opp at de opplever at det er bred støtte til at alternativ 15 er det beste grepet med hensyn til mobilitet og byutvikling for Lysaker kollektivterminal, og pekte på at det er behov for at Statens vegvesen jobber videre med finansiering frem mot neste handlingsprogram.

Oslo kommune varslet enkelte justeringer i forslaget til handlingsprogram. Endringen gjelder omtale av prosjekter og fordeling av bompenger i Oslo, som ikke påvirker andre parters fordeling eller prioritering:

- Lokale tiltak Oslo
  - Lokale midler Oslo økes til 350 mill. kr per år
  - Periodiseringen av bompenger justeres. Ingen endring i totalbeløpet.
- Linje «Planleggingsmidler kollektiv- og veiltak»
  - Flyttes fra «riksvei» til «lokale tiltak». Beløpet avsatt til tiltak er det samme som forutsatt i revidert avtale for Oslopakke 3
  - Det settes av 10 mill. kr i bompenger hvert år, med ny fotnote som ettersendes.
- «Ny T-banetunnel Oslo sentrum» endrer navn til «Planlegging av ny T-baneinfrastruktur og ny T-banetunnel Oslo sentrum» med fotnote som beskriver finansiering ved bruk av tidligere bevilgede, men ubenyttede midler. Fotnote ettersendes.

**Vedtak: Årsrapport 2023 godkjennes. Handlingsprogram for perioden 2025-2028 godkjennes, med de endringer som ble varslet i møtet. Administrasjonen i Oslo oversender forslag til justeringer, som inkluderes i endelig handlingprogram.**

*Merknad: Det endelige handlingsprogrammet, inkludert de varslede endringene fra Oslo kommune, ble i etterkant godkjent per e-post av styringsgruppen (e-post sendt ut 30. mai, med frist 31. mai kl. 12). Alle representanter godkjente innen fristen.*

### **39/24 Måloppnåelse 2023**

Sekretariatet presenterte et utvalg av indikatorer i møtet, se vedlagte presentasjon. Hele rapporten ligger på hjemmesiden til Oslopakke 3.

## **Vedtak: Rapport om måloppnåelse 2023 tas til orientering**

### **40/24 Orientering fra Fjellinjen**

Fjellinjen, ved direktør Janne Oddaker, ga en orientering om organisering, inntekter og trafikk-/kjøretøyutvikling. Se vedlagte presentasjon.

## **Vedtak: Presentasjonen fra Fjellinjen tas til orientering**

### **41/24 Temaer for høstens møter**

Sekretariatet ga noen innspill til mulige temaer høsten 2024, jf. vedlagte presentasjon:

- Utvidet møte for å gjennomgå og drøfte de mest sentrale temaene i NTP
- Videreutvikling av styringsmodell for byvekstavtalen.

Innspill i møtet om mulige temaer:

- Lillestrøm kommune: oppfølging av midler til knutepunktsutvikling, både planleggings- og investeringsmidler. Bør opp i byvekst ADM i forkant.
- Bærum kommune: innovasjon, teknologi og nye løsninger.
- Oslo kommune: orientere om grønn mobilitetsstrategi Oslo.

## **Vedtak: Innspillene legges til grunn i planleggingen av høstens møter.**

### **42/24 Korte status-/orienteringssaker**

Statens vegvesen orienterte om kunnskapsgrunnlaget/byutredningen som grunnlag for reforhandling av byvekstavtalen, se vedlagte presentasjon. Det vil være naturlig at en eventuell byutredning omfatter hele avtaleområdet Oslo og Akershus.

## **Vedtak: Presentasjonen fra Statens vegvesen tas til orientering**

### **43/24 Eventuelt**

#### **a) Omdisponering av belønningsmidler Oslo**

Oslo kommune ønsket å omdisponere belønningsmidler fra sykkeltiltak til avgreining av Volvatsvingen. Årsaken til dette er at en bygging av denne avgreiningen nå vil begrense stengetiden for Fornebubanen når banen er i drift, hvis Volvatsvingen blir vedtatt bygget senere. Det vil også bære en besparelse i kostnader å bygge avgreiningen nå.

**Vedtak: Styringsgruppen for byvekstavtalen slutter seg til at 76 mill. kr belønningsmidler avsatt til sykkel i 2024 (Tiltakspakke 5) omdisponeres til avgreining til Volvatsvingen (Tiltakspakke 2)**