



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Statens vegvesen

Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 Lillehammer  
firmapost@vegvesen.no

Deres ref: 20/6212-1

Vår ref: tf/jtm

Oslo, 4. mars 2020

### Høringsvar – KVV Vegforbindelse øst for Oslo

Det vises til brev datert 8. januar 2020.

KVV'en omhandler ulike løsninger på å rette på ulike utfordringer knyttet til trafikkavvikling både i normalsituasjon, ved avvik og i beredskapssituasjon i Oslo-området. KVV'en har derfor betydning for både lokal-, regional- og gjennomgangstrafikken sør/øst/nord for byen.

NLF mener hensikten med utredningen må være å legge til rette for en omkjøring øst for Oslo som både kan avlaste i en normalsituasjon med krevende trafikk, og som kan være en beredskapsvei ved behov. Det kan ikke legges så stor vekt på reisetidsreduksjoner, men det bør velges et konsept som avlaster rushtid, og da blir uansett reisetidsreduksjonen positiv.

Når det gjelder samfunnsnyttene, er den, og vil den være negativ fordi det er en fullgod vei med omtrent samme reisetid via Oslo. Veiforbindelse øst for Oslo bygges ikke for at den skal være så lønnsom. Det viktigste er at den skal avlaste Oslo i den verste rushtiden, og som beredskaps-/omkjøringsvei når Oslo er stengt eller tilstoppet.

Derfor mener NLF at hensynene til en effektiv omkjøringsmulighet for de som ikke skal til/fra Oslo og beredskap ved kriser og andre store trafikale hendelser, må ligge til grunn.

NLF mener det i sum er alternativ 2A som tilfredsstillende flest kriterier.

Dette alternativet vil gi en effektiv omkjøringsmulighet for de som ikke skal til/fra Oslo, og den vil fungere som en beredskapsvei

Konsept 2A gir en fremtidsrettet og trafiksikker løsning for alle trafikantgruppene. Konsept 2A vil bidra til en effektiv og pålitelig framkommelighet for trafikantene som skal syd-nord langs E6-korridoren, både i en normalsituasjon og som beredskapsvei når trafikale og

eventuelt andre store hendelser på eller langs E6 inntreffer. Konsept 2A er det alternativet som best tilfredsstillende behøver godstransporten har.

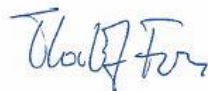
NLF mener at det anbefalte konsept 5 tilfredsstillende hverken næringens behov eller de samfunns- og effektmålene som er satt for utredningen.

Vennlig hilsen

**Norges Lastebileier-Forbund**



Geir A. Mo  
Administrerende direktør



Thorleif Foss  
Seniorrådgiver næringspolitikk

